

ОБЩЕСТВО
ЮГО-ВОСТОЧНЫХЪ
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.



ОТЧЕТЪ
ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОРОГЪ
за 1907 годъ.



Милостивые Государи!

По смѣтѣ эксплуатаціи дорогъ Общества въ 1907 году валовой доходъ былъ исчисленъ въ суммѣ 37.923.507 р. 00 к.
расходъ въ суммѣ 25.717.064 » 00 »

Въ дѣйствительности валового дохода поступило 42.306.765 р. 59 к.; расходовъ же произведено на сумму 30.035.603 р. 23 в., изъ коихъ 1.928.516 р. 10 к. составляютъ ве предусиотрѣнный смѣтою расходъ по найму у чужихъ дорогъ подвижного состава.

По соглашенію гг. Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, Обществу разрѣшено погасить этотъ непредусиотрѣнный смѣтою расходъ въ теченіе 4 лѣтъ, вачиная съ 1907 г. (увѣдомленіе Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, отъ 5 марта 1908 г. № 2304/167), почему на эксплуатаціонные расходы отчетнаго 1907 года по найму подвижного еостава отнесена лишь четверть означеннаго расхода, всего 482.129 р. 02 к. и, такимъ образомъ, результаты эксплуатаціи за минувшій годъ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

валовой доходъ составилъ, какъ выше сказано 42.306.765 р. 59 к.
раеходъ же опредѣлился въ суммѣ 28.589.216 » 15 »
чистый доходъ составилъ 13.717.549 р. 44 к.

По сравненію со сѣткою, валового дохода поступило болѣе на 4.383.258 р. 59 к., а по сравненію съ самымъ доходнымъ за послѣдніе 4 года, 1906 годомъ, доходъ отчетнаго года возросъ на 2.693.641 р. 47¹/₂ к.

Несмотря, однако же, на столь благоприятный результатъ общей валовой доходности отчетнаго года, доходность эта, отнесенная на одну поѣздо-верету, остается невысокою, составивъ лишь 2 р. 39¹/₂ в. на поѣздо-версту, что объясняется нвзкимъ уровнемъ средней пудо-верстовой ставки, опредѣлившейся въ 0,0205 к.

Причиною низкой выручки съ пудо-версты является массовое поступленіе ва дороги Общества дешеваго каменпоугольнаго груза.

Расходъ въ отчетномъ году превысилъ смѣтее назначеніе на 2.872.151 р. 39 к. и составилъ 67,51% валового дохода.

Главную часть перерасхода составляютъ:

1. Доля расхода по найму подвижного состава 482.129 р. 02 к.
2. Увеличеніе расходовъ по статьямъ смѣты, зависящимъ отъ движенія, вызванное увеличеніемъ пробѣга поѣздовъ противъ сѣтнаго заданія на 1.538.600 поѣздо-версть:

по IV отдѣлу 453.700 р. 49 в.
по V отдѣлу 840.750 » 88 »
1.294.451 р. 37 к.

и 3. Перерасходъ по служебнымъ перевозкамъ, въ зависимости отъ большаго, противъ смѣтныхъ предположеній, количества общественныхъ грузовъ, перевезенныхъ съ чужихъ дорогъ по коммерческому тарифу 176.076 » 66 »

Итого 1.952.657 р. 05 к.

Остальная, засимъ, сумма общаго перерасхода—919.494 р. 34 к., распредѣляется на слѣдующіе отдѣлы смѣты:

По I отд.—Правленіе и Контроль Сборовъ 269.243 р. 77 в.

Этотъ перерасходъ, главнымъ образомъ, вызвали: увеличеніе арилатъ Певсіовой Касеѣ служащихъ (23.491 р.), увеличеніе судебныхъ расходомъ

вслѣдствіе возрастанія дѣлъ (22.691 р.), увеличеніе расходовъ по вознагражденію по судебнымъ рѣшеніямъ за личный вредъ и убытки (217.987 р.).

По II отд.—Управление дорогами, матеріальная и врачебная части . . . 38.490 р. 07 к.
Большая часть этого перерасхода (24.589 р.) вызвана увеличеніемъ числа больныхъ, обращающихся за медицинскою помощью.

По III отд.—ремонтъ пути и зданій 500.882 » 40 »
Весь этотъ перерасходъ вызванъ пзъ ряда выходящими метелями, бывшими на дорогахъ Общества въ ноябрѣ и декабрѣ прошлаго года.

По IV отд.—движеніе 39.745 » 40 »
Главная часть этого перерасхода (33.508 р.) вызвана необходимостью, въ виду усиленнаго движенія, открыть 31 разъездъ, вмѣсто предложенныхъ по смѣтѣ 15 разъездовъ.

По VI отд.—особые обязательные расходы 14.489 » 66 »
Перерасходъ объясняется увеличеніемъ $\frac{1}{2}\frac{2}{6}$ -наго отчисленія на содержаніе Правительственной Инспекціи, соотвѣтственно увеличившагося дохода противъ смѣтныхъ предположеній.

По VII отд.—расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствами . . . 22.603 » 84 »
Главнѣйшая часть перерасхода по этому отдѣлу, въ суммѣ 19.785 р. 49 к., составляетъ возмѣщеніе кассѣ похищенныхъ грабителями денегъ.

По VIII отд.—расходы по финансовымъ оборотамъ и дополнительнымъ предпріятіямъ 34.039 » 20 »
Перерасходъ вызванъ уплатою ьотельнаго налога за 1905 и 1906 г.г. и чужимъ дорогамъ по невыручѣвъ провозной платы за проданные съ аукціона невостребованные грузы.

Итого . . . 919.494 р. 34 к.

Чистый доходъ составилъ 13.717.549 р. 44 к.
а съ прибавленіемъ приплатъ правительства, согласно § 4 Высочайше утвержденнаго 11 марта 1901 г. второга дополненія къ Уставу Общества, за отошедшія въ назну Донецкія ливіи 1.364.000 » 00 в.

Всего въ суммѣ . . . 15.081.549 р. 44 к.

На основаніи § 49 дѣйствующаго Устава Общества, обязательныя отчисленія пзъ чистаго дохода составляютъ:

I. На уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ:

а) по 5⁰/₀ облигаціоннымъ капиталамъ бывшихъ Грязе-Царицынской и Козлово-Воровежско-Ростовской дорогъ . 4.147.342 р. 64 к.

б) по 4⁰/₀ облигаціоннымъ капиталамъ быв. Козлово-Ворон.-Ростовской дороги, вып. 1887 и 1889 годовъ . . 745.313 » 82 »

в) по облигаціоннымъ капиталамъ Общества Юго-Восточныхъ ж. дорогъ, вып. 1893, 1894, 1895, 1898, 1900, 1901, 1903, 1904 и 1906 годовъ . . 7.827.530 » 32 »

12.720.186 р. 78 к.

II. Проценты по есудамъ 4.558 » 72 »

III. За аренду вазенной Орлово-Грязской дороги . . . 600.000 » 00 »

IV. Подлежитъ отчисленію въ запасный капиталъ . . . 205.763 » 24 »

V. Подлежитъ отчисленію на погашеніе вышедшихъ въ тиражъ авцій 171.562 » 50 »

Итого обязательныхъ отчисленій 13.702.071 р. 24 в.

Чистая прибыль составляетъ 1.379.478 р. 20 в.

Докладъ Ревизионной Комиссии Общему Собранию г.г. Акціонеровъ Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ по отчету Правленія за 1907 годъ.

Въ отчетномъ году доходъ выразился въ суммѣ 42.306.765 р. 59 к.
Противъ смѣтнаго вазначенія болѣе на 4.383.258 р. 59 к.
Противъ дѣйствительнаго дохода 1906 года болѣе на 2.693.641 р. 47¹/₂ к.

Не считая ненормальнаго 1905 года, доходъ по нашимъ дорогамъ въ теченіе цѣлаго ряда предыдущихъ лѣтъ увеличивается съ каждымъ годомъ. Но отчетный годъ выдѣляется крупнымъ увеличеніемъ перевыручки сравнительно съ предыдущимъ годомъ.

На версту дороги доходъ 1907 года достигъ 13.041 р. 54 к. противъ—12.211 р. 20 к.— въ 1906 году, 11.778 р. 78 к.—въ 1905 году и 11.833 р. 48 к.—въ 1904 году.

Расходы эксплуатаціи въ отчетномъ году выразились въ суммѣ 28.589.216 р. 15 к.
Противъ смѣтнаго пазначенія болѣе на 2.872.151 р. 39 к.
Противъ дѣйствительнаго расхода 1906 года менѣе на 150.719 р. 53 к.

Дѣйствительный расходъ на версту дороги по отчету выведенъ въ суммѣ 8.812 р. 95 к., противъ 8.859 р. 41 к. въ 1906 году.

По этимъ цифровымъ даннымъ результаты эксплуатаціи дорогъ нашего Общества за 1907 годъ можно было бы считать до нѣкоторой степени удовлетворительными. Въ % отношеніи къ валовому доходу расходъ составляетъ 67,51 противъ 72,55 въ 1906 году. Но такіе результаты получились вслѣдствіе исключенія изъ эксплуатаціонныхъ расходовъ 1.446.387 р. 08 к., составляющихъ третью четверть расхода на наемъ подвижнаго состава въ 1907 году, каковая сумма оставлена на балансѣ Общества и подлежитъ отнесенію на расходы эксплуатаціи равными частями въ предстоящіе 1908—1910 годы.

Однако расходъ на наемъ подвижнаго состава, достигшій въ отчетномъ году суммы 1.928.516 р. 10 в., долженъ быть признанъ безусловно ненормальнымъ. До 1905 года мы почти совсѣмъ не знали расхода на наемъ подвижнаго состава. Мы, напротивъ, вѣли крупные доходы по этой статьѣ. Обстоятельства заставили насъ усилить вагоновый, а въ особенности паровозный наемъ наркъ послѣ событій 1905 года. Нынѣ мы уже обезпечены достаточнымъ количествомъ вагоновъ. Что же касается паровозовъ, то таковыхъ къ маю мѣсяцу 1908 года въ чистой арендѣ у насъ находилось 50 штукъ, тогда какъ въ отчетномъ 1907 году у насъ въ арендѣ было 113 паровозовъ на кругъ. Такимъ образомъ, расходъ на наемъ подвижнаго состава въ текущемъ 1908 году долженъ значительно сократиться и, надо надѣяться, что Правленіе нашего Общества всѣми силами постарается какъ можно скорѣе урегулировать наше въ этомъ отношеніи хозяйство.

Ревизионная Комиссія вновь, какъ и по отчету за 1906 годъ, предлагаетъ востойчиво домогаться передъ Правительствомъ уравненія насъ въ правахъ съ другими частными желѣзнодорожными обществами. Вѣдь если всѣ желѣзныя дороги находятся подъ дѣйствіемъ единаго тарифа, устанавливаемого Правительствомъ въ интересахъ государства, если ко всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ Правительство предъявляетъ одинаковыя обязательныя для нихъ требованія по части техническаго устройства и эксплуатаціи, то станетъ совершенно непонятнымъ, не отвѣчающимъ ни справедливости, а и логичнѣе положенію, при которомъ одни желѣзнодорожныя Общества имѣютъ преимущество передъ другими. Напримѣръ, Общество Владикавказской желѣзной дороги, при акціонерномъ капиталѣ около 16 милліоновъ руб., задолжало Правительству свыше 60 мил. руб. и, тѣмъ не менѣе, гарантировано не только въ цѣлости акціонернаго капитала, но и въ доходности его. Общество же Юго-Восточныхъ дорогъ, при акціонерномъ капиталѣ въ 30 мил. руб., задолжало всего около 5 мил. руб. и не только не по-

лучало въ теченіе цѣлаго ряда лѣтъ никакого дохода ва свой акціонерный капиталъ. но еще рискуеть потерять его, если не совеѣмъ, то въ значительной долѣ. Съ 1916 года Правительство имѣеть право выкупить дороги нашего Общества по доходности ихъ за предыдущіе семь лѣтъ. Требуя теперь значительныхъ затратъ на усиленіе провозной и пропускной способности нашихъ дорогъ и устанавливая тарифы, Правительство властно свести доходность нашего акціонернаго капитала въ нулю. Если уставъ замѣняетъ собою договоръ, то слѣдуетъ замѣтить, что по общему правилу договоры исполняются по доброму намѣренію подписавшихъ ихъ. Правительству не прпстало пользоваться невыгоднымъ положеніемъ, созданнымъ для акціонеровъ Юго-Восточнаго Общества помимо ихъ воли. Начиная съ 1903 года, доходы Общества стали замѣтно расти. 1905 годъ, при политической забастовкѣ, прекратившей работы на нашихъ дорогахъ въ общемъ на цѣлый мѣсяць, все же далъ суперъ-дивидендъ. Если бы не произошло политическихъ осложненій, задолженность Общества Правительству уже была бы погашена и, несмотря на невыгодныя для акціонеровъ особенности нашего Устава, мы получили бы на свой акціонерный капиталъ справедливый доходъ. Срокъ выкупа Юго-Восточныхъ дорогъ уже наступилъ 1 Января 1906 года. Но до 1916 года казна обязана заплатить номинальную стоимость акціонернаго капитала, за удержаніемъ пзъ нея долга Общества. 1-го же Января 1916 года, какъ выше сказано, Правительство имѣеть право выкупить наши дороги по предыдущей семилѣтней доходности. Эти библейскіе семь лѣтъ уже наступаютъ и могутъ поглотить нашъ акціонерный капиталъ. Этого мы не должны ни ва минуту упускать изъ виду. Въ прошломъ году Совѣтъ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли представилъ Правительству особую записку по вопросу о частномъ желѣзнодорожномъ хозяйствѣ. Въ ней, между прочимъ, Совѣтъ Съѣздовъ обращаетъ вниманіе на тѣ. во всѣхъ отношеніяхъ печальныя для общаго блага, послѣдствія, которыя влечетъ за собою непредѣленность положенія желѣзнодорожныхъ Обществъ послѣ наступившаго выкупнаго срока. Руководители этихъ Обществъ, по убѣжденію Совѣта Съѣздовъ, не могутъ не понимать, что каждый рубль, затраченный въ предвыкупной періодъ на усиленіе и улучшеніе принадлежащихъ данному Обществу дорогъ, отзовется убыточно на размѣрѣ выкупной суммы. Поэтому у нихъ не только отнимается стимулъ къ поддержанію дорогъ ва уровнѣ предъявляемыхъ къ нимъ коммерческимъ графикомъ требований, но, наоборотъ, имъ насильственно прививается вполне естественное и логически оправдываемое стремленіе всякія улучшенія предпринимать лишь въ томъ случаѣ, если они общають рентироваться немедленно. Совѣтъ Съѣздовъ пришелъ къ убѣжденію, что ненормальное положеніе желѣзнодорожныхъ обществъ въ моментъ наступившаго выкупнаго срока должно быть безусловно устраняемо либо путемъ неотлагательнаго выкупа дорогъ въ казну, либо путемъ новаго договорнаго соглашенія.

Какъ на образчикъ вопіющей несправедливости въ отношеніи акціонеровъ, которою провинуть уставъ Общества Юго-Восточныхъ дорогъ, достаточно сослаться на пунктъ 4 параграфа 49 и примѣчаніе къ параграфу 50-му. По п. 4 § 49 отчисленія на погашеніе авцій производятся пзъ чистаго дохода Общества. Это такъ и должно быть. Когда же возникъ вопросъ: какъ же быть въ томъ случаѣ, если дохода на эту надобность окажется недостаточнымъ, то тогда создали примѣчаніе къ 50 §, прямо противорѣчащее основному условію, выраженному въ 4 п. 49 §. По этому примѣчанію тяжесть погашенія авцій отнесена ва дивидендъ акціонеровъ, и безъ того несправедливо урѣзанный по всѣмъ швамъ. Надо поискать какой-либо другой уставъ частнаго желѣзнодорожнаго общества въ Росейской Имперіи, въ которомъ излишекъ чистаго дохода дѣлился бы такъ несправедливо, какъ по уставу Общества Юго-Восточныхъ дорогъ, а именно 80% Правительству, а 20% акціонерамъ (п. 7 § 49). За тѣ годы, въ которые акціонеры не получили никакого дивиденда, они доходъ на свой капиталъ тяряють безвозвратно, между тѣмъ какъ въ томъ случаѣ, если чистаго дохода за какой-либо годъ окажется недостаточнымъ для уплаты % по гарантированнымъ Правительствомъ облигаціямъ, недостающія суммы зачисляются долгомъ на Общество съ начетомъ 5% и удерживаются при выкупѣ изъ акціонернаго капитала (§ 50 и 72).

За время съ 1893 г. Общество дало Правительству на одномъ пассажирскомъ сборѣ, купонномъ валогѣ и бесплатной перевозкѣ почты свыше 15 милл. рублей. Поэтому, если принять въ расчетъ множество доходовъ казны, не поддающихся учету, несправедливое отношеніе къ акціонерамъ Юго-Восточныхъ дорогъ, которымъ ввѣрено веденіе этого дѣла, положительно невозможно объяснить.

Намъ необходимо немедленно громко и рѣшительно заявить о нашемъ безправномъ положеніи. Пусть Правительство назначаетъ какія угодно комиссіи для обсужденія нашей претензіи, мы надѣемся доказать свою правоту. Но именно, пусть оно обсудитъ, справедливо ли и полезно ли для государства

вынужденное безправное положение Юго-Восточнаго Общества, а не ограничивается одними канцелярскими отписками. Въ частности, въ отношеніи доходовъ Ревизіонная Комиссія считаетъ необходимымъ принять теперь же нѣкоторыя мѣры для увеличенія дохода съ пассажирскаго движенія. Какъ видно изъ общихъ данныхъ о движеніи и выручкѣ, число пассажировъ, перевезенныхъ по безплатнымъ билетамъ, составляло 485.730. Такое громадное количество безплатныхъ пассажировъ представляетъ явленіе, очевидно, ненормальное. Правленіе должно ввѣститъ подвѣдомственнымъ ему органамъ власти и наблюдать за тѣмъ, чтобы безплатные билеты выдавались со строгимъ соблюденіемъ установленныхъ для сего правилъ. Не безызвѣстно также о злоупотребленіяхъ, выражающихся въ провозѣ такъ-называемыхъ зайцевъ.

Ревизіонная Комиссія предлагаетъ ходатайствовать о скорѣйшемъ введеніи правила, по которому безплатные пассажиры и согласившіеся на провозъ ихъ служащіе привлекались бы къ уголовному суду, какъ за похищеніе чужой собственности. Она увѣрена, что первые же приговоры объ уголовномъ наказаніи въ такихъ случаяхъ значительно сократятъ указанное хищеніе.

Въ отношеніи расходовъ, Ревизіонная Комиссія доводитъ до свѣдѣнія общаго собранія акціонеровъ о слѣдующемъ ненормальномъ явленіи.

Исчерпывая кредиты, назначенные по смѣтѣ, Правленіе въ теченіе смѣтнаго года обращается въ **Управленіе Желѣзныхъ Дорогъ** за разрѣшеніемъ дополнительныхъ кредитовъ. Такихъ дополнительныхъ кредитовъ въ теченіе отчетнаго года Правленіемъ испрошено было всего на сумму 192.499 р. 76 к. На основ. пункт. г. § 57 устава, Правленіе имѣетъ право производить расходы только въ предѣлахъ утвержденной годовой смѣты. Ревизіонная Комиссія уже обращала вниманіе на необходимость строго придерживаться смѣтныхъ назначеній въ расходахъ, не зависящихъ отъ движенія; если же Правленію необходимо произвести какой-либо обязательный перерасходъ, то въ этомъ случаѣ нѣтъ надобности укрываться однимъ непредусмотрѣннымъ уставомъ разрѣшеніемъ Правительства.

Вообще, Ревизіонная Комиссія считаетъ ненормальнымъ установившійся порядокъ, по которому смѣта наня исполняется Правленіемъ не въ предѣлахъ нормъ, опредѣленныхъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, а согласно указаніямъ **Управленія Желѣзныхъ Дорогъ**. Ревизіонная Комиссія находитъ, что по § 33 устава Министерству Путей Сообщенія принадлежатъ только право утвержденія наней смѣты, но не измѣненія ея по своему усмотрѣнію.

Справедливость однако требуетъ отмѣтить, что какъ Правленіе, такъ и **Управленіе** стремятся къ экономіи въ расходахъ по смѣтовому назначенію. Этого нельзя сказать только про **Отдѣлъ V по тягѣ поѣздовъ**, содержанію и ремонту подвижнаго состава.

Тутъ, напримѣръ, имѣется такое объясненіе перерасхода въ 121.902 р. Въ зависимости отъ состоянія вагоновъ и въ то же время, чтобы не измѣнять нормальную работу въ мастерскихъ, возобновлено и выпущено изъ большого ремонта на 640 вагоновъ болѣе, чѣмъ по смѣтовому назначенію. Далѣе указана недостача запасныхъ частей въ товарныхъ вагонахъ на сумму свыше 60.000 руб. Это явленіе безусловно ненормальное и на него Правленію необходимо обратить особое вниманіе.

Наконецъ, Ревизіонная Комиссія находитъ необходимымъ обратить вниманіе Правленія на то, чтобы въ угольномъ дѣлѣ объявлялся конкурсъ на поставку, что, несомнѣнно, должно удешевить цѣну угля и чтобы при этомъ особенно тщательно оцѣнивалось качество угля. Напримѣръ, въ то время, какъ безъ объявленія торговъ наши дороги купили у **Жилловскаго Общества** уголь во 8,65 к., казенныя желѣзныя дороги платили за тотъ же уголь 8,50 коп., а частная **Рязанско-Уральская ж. д.** приобрѣла уголь **Орлинскій** и **Ольховскій** (одного качества съ **Жилловскимъ**) по 8 копеекъ.

Въ заключеніе Ревизіонная Комиссія предлагаетъ отчетъ Правленія за истекшій годъ и багается утвердить.

Члены Ревизіонной

Комиссін:

Н. Пироговъ.
В. Ненашевъ.
Н. Черволецкій.
Г. Львовъ.
Ю. Николаи.
А. Розенталь.
Н. Ржевусскій.
А. Джамаровъ.

Объясненія Правленія на заключеніе Ревизіонной Комиссіи по отчету за 1907 годъ.

По докладу Ревизіонной Комиссіи Общему Собранію акціонеровъ Правленіе считаетъ необходимымъ доложить слѣдующее:

Расходъ въ суммѣ 1.928.516 р. 10 к. на наемъ подвижного состава вызванъ чрезвычайнымъ ростомъ перевозки угля по Юго-Восточнымъ дорогамъ, каковой ростъ является слѣдствіемъ перехода желѣзныхъ дорогъ, заводовъ и фабрикъ съ нефтяного отопленія на угольное. Ростъ перевозки угля виденъ изъ нижеслѣдующей таблицы:

	Перевезено всего	Въ томъ числѣ угля и антрацита.	% отъ общей перевозки.
1904	455.552.000	91.866.400	20,16
1905	442.290.800	100.185.600	22,65
1906	479.897.900	132.737.300	27,66
1907	524.408.600	153.728.000	29,31

Правленіе уже въ 1906 г. изыскивало средства для приобрѣтенія подвижного состава не прибѣгая къ выпуску дополнительнаго облигаціоннаго капитала по тому низкому курсу, который въ 1906—1907 г.г. держался для всѣхъ государственныхъ процентныхъ бумагъ.

Во второй половинѣ отчетнаго года являлась возможность, пользуясь Вашими, Милостивые Государи, разрѣшеніемъ, войти въ соглашеніе съ заводами на поставку вагоновъ и паровозовъ съ срочкою платежа, причемъ имѣлось въ виду, что въ теченіе ближайшихъ лѣтъ послѣдуетъ улучшеніе курса желѣзнодорожныхъ облигацій и явится возможность сдѣлать облигаціонный заемъ на болѣе выгодныхъ условіяхъ. При переговорахъ, которые правленіе вело съ Правительствомъ въ 1907 г., объ источникѣ для приобрѣтенія подвижного состава, Правительство было склонно дать свое согласіе на заключеніе Обществомъ долгосрочнаго займа за границею, подъ забазываемый подвижной составъ. Это обстоятельство указываетъ на крайнее затрудненіе, которое имѣло мѣсто въ 1907 г. для реализаціи гарантированныхъ Правительствомъ облигацій. Такимъ образомъ, быстро народившаяся потребность въ подвижномъ составѣ, съ одной стороны, а съ другой стороны—неблагоприятное положеніе денежнаго рынка, являются причинами, по коимъ, вмѣсто приобрѣтенія подвижного состава, Общество было вынуждено прибѣгнуть къ дорого стоящей арендѣ вагоновъ и паровозовъ у казны. При такомъ положеніи, данное Правительствомъ разрѣшеніе рассрочить расходы по арендѣ подвижного состава, въ суммѣ 1.928.516 р., на четыре года не можетъ почитаться особою льготою и надлежало бы ходатайствовать о покрытіи оставленной на балансѣ суммы 1.445.387 р. 08 к. не въ теченіе трехъ послѣдующихъ лѣтъ, а впродолженіи болѣе длительного срока, чтобы вынужденная непредвидѣнными обстоятельствами аренда подвижного состава у чужихъ дорогъ вообще отразилась возможно легче на дивидендѣ будущихъ лѣтъ.

Указаніе Ревизіонной Комиссіи на необходимость домогаться передъ Правительствомъ измѣненія устава Общества Юго - Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ съ пѣлю уравненія правъ акціонеровъ съ правами акціонеровъ другихъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, Правленіе вполне раздѣляетъ и надѣется, что, предъявляя къ Обществу требованіе касательно усиленія пропускной способности дорогъ, Правительство войдетъ въ разсмотрѣніе ходатайствъ акціонеровъ объ измѣненіи Устава.

Въ докладѣ Правленія по п. 3 программы занятій настоящаго Общаго Собранія Правленіе, съ своей стороны, высказываетъ мнѣніе, что, при соглашеніи съ Правительствомъ о выпускѣ дополнительнаго облигаціоннаго капитала, потребнаго на работы усиленія дорогъ, необходимо имѣть въ виду измѣненіе Устава, и въ переговорахъ по сему предмету съ Правительствомъ Правленіе не преминетъ воспользоваться также и указаніями Ревизіонной Комиссіи на вѣкоторыя ненормальности нынѣ дѣйствующаго Устава Общества.

По поводу замѣчаній Ревизіонной Комиссіи о большомъ числѣ пассажировъ, перевезенныхъ въ отчетномъ году по бесплатнымъ билетамъ. Правленіе имѣетъ честь доложить, что при наличіи на дорогѣ 30 тыс. служащихъ, имѣющихъ право на бесплатный проѣздъ не только лично, но и членовъ ихъ семействъ. цифра 485.730 отдѣльныхъ проѣздовъ не представляется настолько крупной, чтобы допускать предположеніе о злоупотребленіи бесплатными билетами. Занесеніе въ отчетъ этой цифры указываетъ лишь на то обстоятельство, что бесплатнымъ поѣздамъ ведется точный учетъ и служащіе обращаются съ просьбами о бесплатныхъ билетахъ, а не ѣздятъ «зайцами», потому что за бесплатный проѣздъ съ нихъ имѣется возможность взыскивать гораздо легче, чѣмъ съ постороннихъ, путемъ вычета изъ жалованья.

Высказываемое Ревизіонной Комиссіей мнѣніе о необходимости изданія закона, коимъ безбилетные пассажиры и провозящіе таковыхъ служащіе были бы наказуемы какъ за похищеніе чужой собственности, было уже предметомъ обсужденія въ Правительственныхъ желѣзнодорожныхъ комиссіяхъ, но до сихъ поръ не облечено въ форму законопроекта.

По поводу указанія Ревизіонной Комиссіи на ненормальность испрошенія у Министерства Путей Сообщенія дополнительныхъ по смѣтѣ кредитовъ ранѣе разрѣшенія таковыхъ Общимъ Собраніемъ, Правленіе имѣетъ честь доложить, что перерасходовъ противъ смѣты вообще оно стремится не допускать и считаетъ отступленіе отъ смѣты, утвержденной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ, явленіемъ чисто временнаго характера. имѣющимъ себѣ объясненіе въ ненормальныхъ условіяхъ, въ которыхъ протекаетъ жизнь государства, потрясеннаго смутною.

Невозможность созывать чрезвычайныя Общія Собранія для обсужденія вопросовъ о потребныхъ измѣненіяхъ годовой смѣты, не избавляетъ Правленіе отъ необходимости входить въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ съ представленіемъ о дополнительныхъ кредитахъ.

При разсмотрѣніи отчета г.г. акціонеры имѣютъ возможность обсудить допущенные Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ дополнительные кредиты и, утверждая отчетъ, тѣмъ самымъ утверждаютъ также и всѣ сдѣланные противъ смѣты перерасходы.

Указаніе Ревизіонной Комиссіи на дороговизну угля, купленнаго у Жилловскаго Общества, по сравненію съ цѣною, по которой то же Общество ставитъ уголь на казенныя дороги, не точно. Заготовка угля дѣлается на нашихъ дорогахъ путемъ вызова къ конкуренціи болѣе солидныхъ каменно-угольныхъ обществъ и покупка у Жилловскаго Общества угля по 8,65 коп. была сдѣлана только на одинъ годъ и въ такое время, когда у другихъ Обществъ нашего района не имѣлось угля для немедленной поставки. Къ этому Правленіе считаетъ необходимымъ присовокупить, что Жилловское Общество, одновременно съ поставкой угля по 8,65 к., продолжало аккуратно исполнять старый договоръ, въ которомъ цѣна за уголь установлена въ 6,65 к. Въ среднемъ цѣна угля на Юго-Восточныхъ дорогахъ обходится дешевле, чѣмъ на казенныхъ дорогахъ.

Правленіе Общества
Юго-Восточныхъ жел. дор.

Н. Л. Марковъ.
Р. Г. Саломе.
В. А. Введенскій.
В. И. Голицынскій.
Н. Н. Изнаръ.
Е. Э. Картавцовъ.
Л. Н. Фуфаевскій.
Л. Ф. Шугтанъ.

Правитель дѣль Н. Домогацкій.

Означенная чистая прибыль, какъ составляющая меѣе 9 р. на каждую непогашенную акцію, поступаетъ полностью въ дивидендъ акціонерамъ, изъ коего подлежатъ удержанію:

а) на погашеніе излишне выданнаго за прежніе годы дивиденда, по 1 р. 50 к. съ каждой непогашенной акціи, а всего (154.324 × 1 р. 50 к.)	231.486 р. 00 к.
б) на погашеніе послѣдней части начета Повѣрочной Комиссіи по ревизіи отчета Общества за 1900 г. (304.036 р. 84 к. — 202.690 р. 00 к.)	101.346 » 84 »
в) тоже по ревизіи отчета Общества за 1904 г.	2.329 » 98 »
и г) на погашеніе, согласно § 50 Устава, оплаченныхъ изъ средствъ кассы вышедшихъ въ 1906 г. въ тиражъ 871 акціи.	163.312 » 50 »
	493.475 р. 32 к.

Остатокъ чистой прибыли, поступающій на выдачу въ дивидендъ по акціямъ, составляетъ	881.002 р. 88 к.
а съ присоединеніемъ нераспределеннаго остатка дивиденда отъ прежнихъ лѣтъ	845 » 60 ¹ / ₄ »

Всего для выдачи дивиденда по акціямъ остается 881.848 р. 48¹/₄ к.

Правленіе предлагаетъ Вамъ, Милостивые Государи, выдать въ дивидендъ за 1907 г. по 5 р. 70 к., что составитъ на 154.324 акціи 879.646 р. 80 к. и получается нераспределенный остатокъ въ суммѣ 2.201 р. 68¹/₄ к.

Правленіе Общества Юго-Восточныхъ жел. дор.	}	Н. Л. Марковъ.
		Р. Г. Саломе.
		В. А. Введенскій.
		Е. Э. Картавцовъ.
		Л. Н. Фуфаевскій.
		Н. Н. Изнаръ.
		В. И. Голицынскій.
Л. Ф. Шухтанъ.		

Правитель дѣлъ Н. Доногацкій.

Обзоръ коммерческой работы Юго-Восточныхъ железныхъ дорогъ въ 1907 году.

Конечные результаты коммерческой дѣятельности въ 1907 году предприятия Юго-Восточныхъ железныхъ дорогъ, протяженіе коихъ составляло 3.244 версты, выразились въ валовомъ доходѣ въ 42.306.765 р. 59 к., или 13.042 р. на 1 версту протяженія дорогъ.

Сопоставляя тотъ доходъ съ доходомъ за предшествующее пятилѣтіе, получается нижеслѣдующая таблица:

Въ 1902 году	всего	33.158.011 р. 51 к.	или на 1 версту	10.221 р.
» 1903 »	»	37.422.416 » 17	» » » »	11.536 »
» 1904 »	»	38.387.794 » 96	» » » »	11.833 »
» 1905 »	»	38.210.370 » 76	» » » »	11.779 »
» 1906 »	»	39.613.124 » 11 ¹ / ₂	» » » »	12.211 »
» 1907 »	»	42.306.765 » 59	» » » »	13.042 »

За вычетомъ эксплуатационныхъ расходовъ, чистый доходъ предприятия составитъ за тотъ же періодъ времени:

Въ 1902 году	всего	11.182.110 р. 55 ³ / ₄ к.	или на 1 версту	3.447 р.
» 1903 »	»	15.143.788 » 02 ³ / ₄	» » » »	4.668 »
» 1904 »	»	15.704.691 » 42 ³ / ₄	» » » »	4.841 »
» 1905 »	»	13.883.835 » 10	» » » »	4.280 »
» 1906 »	»	10.873.188 » 43 ¹ / ₂	» » » »	3.352 »
» 1907 »	»	13.717.549 » 44	» » » »	4.229 »

Въ процентномъ отношеніи отъ валоваго дохода чистый доходъ за тѣ же годы составлялъ:

Въ 1902 году	34 ¹ / ₂ %
» 1903 »	40 ⁶ / ₁₀ %
» 1904 »	41 ⁰ / ₁₀ %
» 1905 »	36 ⁰ / ₁₀ %
» 1906 »	27 ⁰ / ₁₀ %
» 1907 »	32 ⁶ / ₁₀ %

По сравненію съ предшествовавшимъ 1906 годомъ, отчетный 1907 годъ по валовому доходу далъ благоприятные результаты, а именно: валовой доходъ увеличился на 2.693.641 р. 47¹/₂ к., или на 6,8% и параллельно съ этимъ чистый доходъ увеличился, по сравненію съ 1906 годомъ, на 2.844.361 р. 00¹/₂ к., или на 26,2%.

Валовой доходъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1907 годъ составился изъ нижеслѣдующихъ главныхъ статей (сравнительно съ предшествовавшими годами):

Выручено рублей.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	Въ 1907 г. болѣе (+) или менѣе (-), чѣмъ въ 1906 г. на:	
							Рубли.	%/о
Отъ перевозки пассажировъ всего	4.586.713	4.855.484	5.000.125	5.028.630	5.040.834	5.732.800	+ 691.968	+ 13,7
На 1 версту	1.414	1.496	1.54	1.550	1.551	1.767	+ 213	+ 13,7
Отъ перевозки багажа всего	242.096	245.071	258.174	281.115	308.066	364.541	+ 56.475	+ 18,3
На 1 версту	74	76	80	86	95	112	+ 17	+ 17,9
Отъ перевозки грузовъ большой скорости всего	848.892	891.601	926.150	1.051.183	1.287.708	1.144.435	- 143.273	- 11,1
На 1 версту	26	275	285	324	397	353	- 44	- 11,1
Отъ перевозки грузовъ малой скорости (безъ служебныхъ) всего	24.301.051	27.667.164	28.182.468	27.607.140	29.559.659	31.478.173	+ 1.918.514	+ 6,5
На 1 версту	7.491	8.529	8.688	8.510	9.112	9.704	+ 592	+ 6,5
Прочіе сборы всего	3.179.260	3.763.096	4.020.878	4.242.305	3.416.857	3.586.815	+ 169.958	+ 5,0
На 1 версту	980	1.160	1.239	1.308	1.053	1.106	+ 53	+ 5,0
Итого	33.158.012	37.422.41	38.387.793	38.210.371	39.613.124	42.306.766	+ 2.693.642	+ 6,8
На 1 версту	10.221	11.536	11.833	11.778	12.211	13.042	+ 831	+ 6,8

Въ 1907 году, по сравненію съ предшествовавшими годами, перевезено по Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ.

Перевезено.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	Въ 1907 г. болѣе или менѣе, чѣмъ въ 1906 г. на:	
							Количество.	%/о
Пассажировъ (чис.)	4.298.336	4.269.493	4.601.349	4.436.403	4.517.612	5.168.987	+ 651.375	+ 14,4
Багажа (пуд.)	893.149	933.825	978.213	1.416.008	1.146.708	1.250.083	+ 103.375	+ 9,0
Товаровъ большой скорости (пуд.)	3.464.445	3.814.483	4.042.315	4.259.210	5.251.397	4.839.199	- 412.198	- 7,8

Что касается перевозокъ малой скорости, то общее количество пудовъ, перевезенныхъ въ 1907 году по Юго-Восточнымъ жел. дор., составило 524.652.856 пуд. противъ 480.112.987 пуд., перевезенныхъ въ 1906 г., такъ что количество грузовъ малой скорости въ 1907 г. довольно значительно увеличилось, а именно на 44.539.869 пуд., или на 9,3%.

При этой перевозкѣ опредѣлилось:

	1906 г.	1907 г.
Количество пудо-верстѣ малой скорости	136.199.990.607	146.993.108.914
Пудо-верстная ставка въ вопѣйкахъ	0,0206	0,0205
Выручка съ 1 пуда коп.	5,84	5,74
Средній пробѣгъ верстѣ	284	280

Такимъ образомъ отчетный 1907 годъ характеризуется въ некоторомъ уменьшеніемъ средняго пробѣга грузовъ по линіямъ Юго-Восточныхъ жел. дор., а именно на 4 версты, или на 1%, съ одновременнымъ также весьма небольшимъ, паденіемъ пудоверстной ставки на 0,0001 к., или на 0,5%.

Въ частности коммерческое грузовое движеніе въ 1907 году, сравнительно съ предшествовавшими годами, распредѣлилось слѣдующимъ образомъ между грузами собственно района Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, т. е. отправленіемъ, съ одной стороны, прибытіемъ и транзитомъ съ другой стороны:

	1906 г.	1907 г.	* Въ 1907 г. болѣе или меньше, чѣмъ въ 1906 г. на	
			Пуды.	%
Отправлено пудовъ малой скорости	203.681.246	237.471.059	+28.789.813	+13,8
Прибыло	129.716.620	135.748.423	+ 6.031.803	+4,7
Прослѣдовало транзитомъ	141.715.121	151.433.374	+ 9.718.253	+6,9
Итого	480.112.987	524.652.856	+44.539.869	+9,3

Такимъ образомъ отправленіе грузовъ изъ района Юго-Восточныхъ дорогъ въ 1907 году увеличилось противъ 1906 года значительно болѣе, нежели прибытіе грузовъ съ чужихъ дорогъ на Юго-Восточныя и транзитъ черезъ Юго-Восточныя дороги.

Какъ и въ предыдущіе годы, въ 1906 году главнѣйшимъ грузомъ по отправленію со станцій Юго-Восточныхъ дорогъ былъ хлѣбъ въ зернѣ, мукѣ, крупѣ и пр. По сравненію съ предыдущими годами, станціями Юго-Восточныхъ дорогъ отправлено хлѣбныхъ грузовъ:

Въ 1903 году	119.898.343 пуд. или 46°	отправленія	всѣхъ	грузовъ.
» 1904	» 111.263.421	»	»	»
» 1905	» 97.481.650	»	»	»
» 1906	» 72.166.024	»	»	»
» 1907	» 87.967.176	»	»	»

Затѣмъ каменнаго угля въ 1907 году сравнительно съ предшествующими годами, отправлено:

Въ 1903 году	33.388.653	пуд. или	13 ⁰ / ₁₀₀	отправленія	всѣхъ	грузовъ.
» 1904 »	34.176.659	» »	14 ⁰ / ₁₀₀	»	»	»
» 1905 »	36.375.013	» »	16 ⁰ / ₁₀₀	»	»	»
» 1906 »	39.144.935	» »	19 ⁰ / ₁₀₀	»	»	»
» 1907 »	47.653.420	» »	20 ⁰ / ₁₀₀	»	»	»

Изъ приведенныхъ данныхъ можно видѣть, что отправленіе хлѣбныхъ грузовъ въ 1907 году увеличилось, противъ предшествовавшаго года, гораздо болѣе значительно, нежели всѣхъ прочихъ грузовъ, а именно оно увеличилось на 15.801.152 пуд., или на 22⁰/₁₀₀, тогда какъ отправленіе всѣхъ грузовъ вообще въ этомъ году увеличилось только на 8,5⁰/₁₀₀. Отправленіе каменнаго угля также возросло на 8.508.485 пудовъ, или на тѣ же 22⁰/₁₀₀, какъ и хлѣбные грузы.

По отдѣльнымъ линіямъ, составляющимъ сѣть Юго-Восточныхъ жел. дор., работа по перевозкѣ грузовъ малой скорости выразилась въ 1907 году, по сравненію съ предшествующимъ годомъ, слѣдующимъ образомъ:

Сдѣлано пудо-верстъ малой скорости по линіямъ:	1906 г.	1907 г.	Въ 1907 г. болѣе (+) или меньше (-) чѣмъ въ 1906 г. на:	
			Пудо-версты.	%.
Боз.-Вор.-Ростовской . .	48.592.443.849	53.970.874.601	+5.378.430.752	+11,7
Орловско-Грязской . . .	8.394.148.248	9.628.382.500	+1.234.234.252	+14,7
Грязе-Царицынской . .	18.641.254.572	19.606.716.911	+965.462.339	+5,2
Харьково-Балашовской .	34.949.587.808	36.184.299.308	+1.234.761.500	+3,5
Елецъ-Валуйской . . .	9.217.594.655	11.939.719.831	+2.722.125.176	+29,5
Восточно-Донецкой . . .	16.405.011.475	15.663.115.764	-741.895.711	-4,5
Итого	136.199.990.607	146.993.108.914	+10.793.118.307	+7,9

Изъ таблицы этой видно, что въ 1907 году, при общемъ возрастаніи пробѣга грузовъ на 7,9⁰/₁₀₀, противъ 1906 года, замѣчается особенно усиленный ростъ грузового движенія по Елецъ-Валуйской линіи, а именно на 29,5⁰/₁₀₀, главнымъ образомъ вслѣдствіе усиленной перевозки каменнаго угля. Наоборотъ, паденіе перевозокъ въ 1907 году наблюдается на Восточно-Донецкой линіи, на 4,5⁰/₁₀₀.

Наибольше важный для Юго-Восточныхъ жел. дор. грузъ, хлѣбный, отправлялся по отдѣльнымъ линіямъ, въ нижеслѣдующихъ количествахъ въ 1907 году, сравнительно съ предшествовавшимъ годомъ:

Отправлено хлѣбныхъ грузовъ съ линій.	1906 г.	1907 г.	Въ 1907 г. болѣе (+) или менѣе (-), чѣмъ въ 1906 г. на:	
			Пуды.	%/.
Козл.-Вор.-Ростовской	21.589.754	28.291.632	+ 6.701.878	+ 31,0
Орловско-Грязской	5.210.026	6.528.929	+ 1.318.903	+ 25,3
Грязе-Царицынской	19.489.988	21.678.381	+ 2.188.393	+ 11,2
Харьково-Балашовской	14.094.914	16.668.557	+ 2.573.643	+ 18,3
Елецъ-Валуйской	6.239.220	7.631.032	+ 1.391.812	+ 22,3
Восточно-Донецкой	5.542.122	7.168.645	+ 1.626.523	+ 29,3
Итого	72.166.024	87.967.176	+ 15.801.152	+ 21,9

Такимъ образомъ въ 1907 году отправленіе хлѣбныхъ грузовъ усилилось со всѣхъ линій Юго-Восточныхъ дорогъ довольно равномерно. Наибольшее увеличеніе—31%/,—приходится на Козл.-Вор.-Ростовскую линію, наименьшее—на Грязе-Царицынскую—11%/.

Поступленіе къ перевозкѣ по Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ волжскихъ грузовъ въ 1907 году (не считая грузовъ, отправленныхъ съ Волги на Донъ по Волго-Донской вѣтви) овозаилось нѣсколько менѣе предшествовавшаго года, а именно на 1.243.840 пуд., или 2,8%/, и выразилось нижеслѣдующими цифрами:

Отправлено пудовъ.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1906 г.	1906 г.	1907 г.	Въ 1907 г. болѣе (+) или менѣе (-), чѣмъ въ 1906 г. на:	
							Пуды.	%/.
Нефтяныхъ продуктовъ	16.474.810	20.626.182	21.101.331	17.335.587	17.739.204	16.034.420	- 1.704.784	- 9,6
Рыбныхъ грузовъ	10.596.065	8.473.821	7.316.044	7.545.083	9.392.208	9.316.854	- 75.354	- 0,8
Солн.	508.478	540.224	850.480	771.777	933.514	1.269.168	+ 335.654	+ 36,0
Лѣсныхъ матеріаловъ	5.461.184	8.964.525	8.850.601	8.732.951	7437.558	8.280.336	+ 842.778	+ 11,3
Прочихъ грузовъ	4.090.220	5.615.824	6.323.466	7.784.084	8.789.201	8.147.037	- 642.164	- 7,3
Итого	37.130.757	44.220.576	44.441.922	42.169.482	44.291.685	43.047.845	- 1.243.840	- 2,8

Перевозка главнѣйшихъ грузовъ по отправленію, прибытію и транзиту за послѣднія 5 лѣтъ составляла на Юго-Восточныхъ жел. дор.

Перевезено пудовъ.		1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.
Всѣ грузы вообще.	Отправлено	258.940.635	245.970.405	226.590.048	208.583.040	237.345.001
	Прибыло	96.592.913	104.761.194	109.160.109	129.599.722	135.630.270
	Транзитъ	104.667.642	104.820.402	106.540.650	141.715.121	151.433.374
	Итого	460.201.190	455.552.001	442.290.807	479.897.883	524.408.645
Въ томъ числѣ.						
Хлѣбные грузы.	Отправлено	119.898.343	111.263.421	97.481.650	72.166.024	87.967.176
	Прибыло	15.193.084	15.041.755	18.417.495	33.852.626	28.212.130
	Транзитъ	12.669.151	14.478.444	18.929.616	27.403.061	31.303.201
	Итого	147.760.578	140.783.620	134.828.761	133.421.711	147.482.507
Каменный уголь.	Отправлено	33.388.653	34.176.659	36.375.013	39.144.935	47.653.420
	Прибыло	23.104.278	25.887.131	31.089.342	35.242.890	41.947.011
	Транзитъ	38.436.613	31.802.647	32.721.242	58.349.491	64.127.591
	Итого	94.929.544	91.866.437	100.185.597	132.737.316	153.728.022
Доски, тесъ и брусья.	Отправлено	12.809.739	12.760.557	9.271.214	7.749.689	10.390.923
	Прибыло	11.794.240	14.683.760	13.899.947	13.367.013	14.875.081
	Транзитъ	5.945.934	7.359.348	6.300.280	8.829.914	11.337.838
	Итого	30.549.913	34.803.665	29.471.441	29.946.616	36.603.842
Дрючки, рудничныя стойки, колы и абаномы.	Отправлено	2.716.012	2.329.905	1.249.066	1.887.085	2.350.064
	Прибыло	1.496.412	1.549.469	670.721	651.118	677.044
	Транзитъ	636.112	517.796	527.641	1.217.267	1.978.409
	Итого	4.848.536	4.397.170	2.447.428	3.755.470	5.005.517
Прочіе сорта дерева и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ.	Отправлено	3.673.467	3.705.473	4.801.538	4.007.358	2.533.212
	Прибыло	5.687.993	4.828.438	4.368.198	5.732.260	5.768.241
	Транзитъ	3.691.831	3.603.812	2.918.792	1.666.770	1.659.172
	Итого	13.053.291	12.141.723	12.088.528	11.406.388	9.960.625
Березнякъ и смазочныя мине- ральныя масла.	Отправлено	13.665.627	14.946.564	11.372.383	14.662.021	12.856.946
	Прибыло	425.615	453.978	285.079	462.176	541.192
	Транзитъ	1.259.549	1.664.079	1.496.081	2.121.361	1.351.276
	Итого	15.350.791	17.064.621	13.153.543	17.245.558	14.749.414
Нефтяные остатки и сырая нефть.	Отправлено	8.364.625	7.801.660	7.066.665	5.504.415	5.142.043
	Прибыло	1.130.899	1.088.913	859.813	758.753	769.409
	Транзитъ	4.217.185	2.368.536	1.487.133	1.217.005	1.120.548
	Итого	13.712.709	11.259.109	9.413.611	7.480.173	7.032.000

Перевезено пудовъ.		1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.
Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ.	Отправлено	4.546.983	4.797.284	5.874.091	6.280.601	6.824.184
	Прибыло	3.439.889	3.196.851	2.846.584	3.691.668	3.788.186
	Транзитъ	3.224.698	3.587.929	4.154.691	4.230.275	4.264.052
	Итого	11.211.570	11.582.064	12.875.366	14.202.544	14.876.422
Чугунъ не въ дѣлѣ.	Отправлено	2.026.409	687.367	383.446	335.708	409.909
	Прибыло	2.937.346	6.510.757	4.726.039	5.540.558	8.193.445
	Транзитъ	3.167.279	3.044.975	3.190.467	2.331.230	2.408.325
	Итого	8.131.034	10.243.099	8.299.952	8.207.496	11.011.679
Соль поваренная.	Отправлено	825.874	1.116.508	1.007.267	1.180.885	1.533.526
	Прибыло	3.492.907	3.391.608	3.080.829	3.947.447	2.895.439
	Транзитъ	1.652.355	1.465.068	1.260.318	1.522.062	1.263.566
	Итого	5.971.136	5.973.184	5.348.414	6.650.394	5.692.531
Сахаръ-рафинадъ и песокъ.	Отправлено	1.728.804	2.152.955	1.960.173	1.757.695	2.068.294
	Прибыло	1.202.301	1.257.613	1.331.602	1.477.729	1.364.786
	Транзитъ	5.055.297	5.786.171	6.428.739	7.660.418	6.670.485
	Итого	7.986.402	9.196.739	9.720.514	10.895.842	10.103.565
Каневъ строительный.	Отправлено	3.355.223	3.714.960	3.808.189	3.080.658	3.204.974
	Прибыло	456.932	1.132.998	829.535	918.741	1.084.049
	Транзитъ	122.612	889.749	818.457	685.941	227.459
	Итого	3.934.767	5.737.707	5.456.181	4.685.340	4.516.482
Рыба частиковая, вяленая, вопченая и соленая.	Отправлено	6.641.405	5.691.001	5.865.195	7.077.961	7.159.055
	Прибыло	183.433	177.173	171.079	237.132	304.304
	Транзитъ	168.879	234.517	115.465	258.412	654.389
	Итого	6.993.717	6.102.691	6.151.739	7.573.503	8.117.748
Сельдь.	Отправлено	1.188.055	1.040.809	1.145.215	1.891.493	1.718.410
	Прибыло	366.135	395.579	455.262	423.810	396.050
	Транзитъ	124.936	165.301	139.140	111.361	98.575
	Итого	1.679.126	1.601.689	1.739.617	2.426.664	2.213.035
Прочій рыбный товаръ.	Отправлено	1.070.677	892.225	825.790	730.088	755.564
	Прибыло	51.113	53.869	36.015	77.410	68.758
	Транзитъ	125.704	50.788	65.247	106.426	89.383
	Итого	1.247.494	996.882	927.052	913.924	913.705

Перевезено пудовъ.		1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.
Рельсы.	Отправлено	43.958	112.727	76.270	38.340	41.096
	Прибыло	435.237	1.711.618	377.636	330.501	1.508.271
	Транзитъ	2.798.085	3.536.611	2.326.691	1.191.163	1.184.654
	Итого	3.277.280	5.360.956	2.780.597	1.569.004	2.734.021
Руда желѣзная.	Отправлено	1.416.804	82.235	88.545	318.360	82.595
	Прибыло	5.407.411	4.692.821	4.889.821	697.378	1.009.387
	Транзитъ	80.794	46.099	12.543	35.684	72.699
	Итого	6.905.009	4.821.155	4.990.909	1.051.422	1.164.681
Хлопокъ.	Отправлено	181.987	188.451	199.825	442.723	162.193
	Прибыло	50.359	37.347	26.254	12.062	21.213
	Транзитъ	3.445.152	4.418.994	3.209.128	3.374.780	1.939.350
	Итого	3.677.498	4.644.792	3.435.207	3.829.565	2.122.756
Дрова.	Отправлено	2.319.888	2.772.388	3.304.373	2.927.181	4.442.849
	Прибыло	1.281.879	1.758.298	2.932.091	2.599.933	2.387.650
	Транзитъ	508.083	547.857	820.067	1.026.362	1.074.840
	Итого	4.109.850	5.078.543	7.056.531	6.553.476	7.905.339
Масло хлопчатническое, льняное и подсолнечное.	Отправлено	2.942.154	2.792.188	2.477.246	2.780.731	3.673.752
	Прибыло	330.877	199.975	191.079	290.674	330.332
	Транзитъ	702.902	382.835	485.247	911.800	503.435
	Итого	3.975.933	3.374.998	3.153.572	3.983.205	4.507.519
Картофель.	Отправлено	2.478.223	3.273.488	2.032.895	2.059.941	4.308.525
	Прибыло	470.572	226.774	1.190.101	946.528	469.644
	Транзитъ	544.758	279.962	1.627.785	169.192	253.434
	Итого	3.493.553	3.780.224	4.850.781	3.175.661	5.031.603
Известь.	Отправлено	3.704.028	3.426.666	3.538.426	3.068.331	2.871.899
	Прибыло	65.900	73.418	107.018	112.532	105.510
	Транзитъ	134.692	44.217	120.162	129.740	133.250
	Итого	3.904.620	3.544.301	3.765.606	3.310.603	3.110.659
Мануфактурный товаръ.	Отправлено	892.139	765.843	742.113	648.352	696.507
	Прибыло	1.394.717	1.215.786	1.254.894	1.278.085	1.375.130
	Транзитъ	1.278.835	1.447.361	1.456.793	1.691.185	1.353.665
	Итого	3.565.691	3.428.990	3.453.800	3.617.622	3.425.302
Крупный рогатый скотъ (числа головъ).	Отправлено	173.578	210.029	248.464	228.711	192.431
	Прибыло	6.442	6.298	6.556	6.363	11.206
	Транзитъ	25.548	24.718	34.296	30.781	30.759
	Итого	205.568	241.045	289.316	265.855	234.396

Х. ДАННЫЯ

О ДВИЖЕНІИ И ВЫРУЧКѢ НА 1907 ГОДЪ.

Результатъ эксплуатаціи за 1906 годъ.

Результатъ эксплуатаціи за 1906 годъ.							Смѣтные предположенія на 1907 г.	№№ по порядку.
По Воронежской линіи.	По Орловской линіи.	По Царицынской линіи.	По Балашовской линіи.	По Елецъ-Валуйской линіи.	По Вост.-Донецкой линіи.	В С Е Г О.		
—	—	—	—	—	—	130,44		1
—	—	—	—	—	—	4.517.612	4.600.000	2
—	—	—	—	—	—	952.247	860.000	3
—	—	—	—	—	—	1.773.923	2.108.000	4
—	—	—	—	—	—	290.482	130.000	5
—	—	—	—	—	—	1.469,931	1.479.000	6
—	—	—	—	—	—	31.029	23.000	7
—	—	—	—	—	—	673.419.934	611.800.000	8
—	—	—	—	—	—	149	133	9
—	—	—	—	—	—	5.040.703,34	5.151.000,00	10
—	—	—	—	—	—	0,749	0,842	11
—	—	—	—	—	—	470.060	470.000	12
—	—	—	—	—	—	90.568.165	90.710.000	13
—	—	—	—	—	—	193	193	14
—	—	—	—	—	—	1.146.708,00	1.100.000	15
—	—	—	—	—	—	24.762,00	15.750	—

Результатъ эксплуатаціи за 1906 годъ.

Результатъ эксплуатаціи за 1906 годъ.							Смѣтныя предположенія за 1907 г.	№ по порядку.
По Воронежской линіи.	По Орловской линіи.	По Царицынской линіи.	По Балашовской линіи.	По Елецъ-Валуйской линіи.	По Вост.-Юнецкой линіи.	В С Е Г О.		
—	—	—	—	—	—	311.699,260	288.340,00	1
—	—	—	—	—	—	8030,066	3.024,000	—
—	—	—	—	—	—	268	260	1
—	—	—	—	—	—	324	192	—
—	—	—	—	—	—	308.065,94	268.156,20	1
—	—	—	—	—	—	2.804,31	2.177,28	—
—	—	—	—	—	—	0,099	0,093	1
—	—	—	—	—	—	0,035	0,072	—
3.151.102	598.278	1.501.124	1.251.691	166.679	908.079	5.251.397	4.039.000	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—
831.158.111	96.197.760	529.107.825	311.667.793	22.540.741	152.235.762	1.942.907.992	1.429.806.000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
264	161	352	249	135	168	370	354	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1.223.335,95	929.373,90	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	0,063	0,065	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.230	4.168	4.400	950	58	3.827	7.453	3.600	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—
737.896	1.126.740	2.237.580	214.100	6.520	368.560	4.691.396	340.000	3

Результатъ эксплуатаціи за 1907 годъ.

Наименованіе данныхъ.	Результатъ эксплуатаціи за 1907 годъ.						ВСЕГО.
	По Воронежской линии.	По Орловской линии.	По Царицынской линии.	По Балашовской линии.	По Ел.-Валуйск. линии.	По В.-Донецкой линии.	
Количество пудо-верстъ, пройденныхъ багажомъ	—	—	—	—	—	—	308.522.249
— въ томъ числѣ воинскаго багажа	—	—	—	—	—	—	5.668.755
Средній пробѣгъ пудо-багажа	—	—	—	—	—	—	247
— въ томъ числѣ воинскаго багажа	—	—	—	—	—	—	280
Общая выручка съ перевозки багажа	—	—	—	—	—	—	364.540,54
— въ томъ числѣ воинскаго багажа	—	—	—	—	—	—	3.674,43
Средняя выручка съ пудо-версты пройденнаго багажа	—	—	—	—	—	—	0,121
— тоже пуда воинскаго багажа	—	—	—	—	—	—	0,064
<hr/>							
Общее количество пудовъ посылокъ и товаровъ, перевезенныхъ по тарифу большой скорости.	2.793.748	551.758	1.071.589	1.185.767	180.363	795.159	4.839.199
— въ томъ числѣ воинской клади	—	—	—	—	—	—	—
Общее количество пудо-верстъ, пройденныхъ посылками и товарами большой скорости . .	798.205.797	77.933.993	318.208.982	324.112.559	23.470.043	134.148.334	1.676.079.708
— въ томъ числѣ пройденныхъ воинскою кладью.	—	—	—	—	—	—	—
Средній пробѣгъ пудо-посылокъ и товаровъ большой скорости	286	141	297	273	130	169	346
— тоже пуда воинской клади	—	—	—	—	—	—	—
Общая выручка съ посылокъ и товаровъ большой скорости	—	—	—	—	—	—	1.080.313,52
— въ томъ числѣ воинской клади	—	—	—	—	—	—	—
Средняя выручка съ пудо-версты посылокъ и товаровъ большой скорости	—	—	—	—	—	—	0,064
— тоже съ пудо-версты воинской клади	—	—	—	—	—	—	—
<hr/>							
Общее количество пудовъ перевезенныхъ поштучныхъ предметовъ (гробы съ покойниками) .	2.753	362	405	1.067	258	136	3.564
— въ томъ числѣ перевезенныхъ по воинскому тарифу	—	—	—	—	—	—	—
Общее количество пудо-верстъ, пройденныхъ поштучными предметами	—	—	—	—	22.550	15.954	1.332.108

Результатъ эксплуатаціи за 1906 годъ.							Смѣтныя предположенія на 1907 г.
По Воронежской линіи.	По Орловской линіи.	По Царицынской линіи.	По Благовещовской линіи.	По Елецъ-Валуйской линіи.	По Вост.-Донецкой линіи.	В С Е Г О.	
—	—	—	—	—	—	57.530,74	58.000,00
—	—	—	—	—	—	6.636.607,69	6.415.726,48
—	—	—	—	—	—	38,45	39,79
—	—	—	—	—	—	63,43	66,25
275.440.885	79.393.100	70.268.900	156.829.666	44.449.844	69.140.193	480.112.987	453.622.000
—	—	—	—	—	—	141.715.121	105.343.000
157.349	43.566	43.148	53.292	3.347	15.364	215.104	125.000
164.637.751	—	—	—	—	—	—	134.841.000
110.645.785	—	—	—	—	—	—	129.066.000
—	34.574.990	—	—	—	—	—	57.141.000
—	44.774.544	—	—	—	—	—	23.372.000
—	—	17.704.498	—	—	—	—	23.901.000
—	—	52.521.254	—	—	—	—	88.037.000
—	—	—	95.258.263	—	—	—	61.825.000
—	—	—	61.518.111	—	—	—	65.828.000
—	—	—	—	36.134.072	—	—	27.347.000
—	—	—	—	8.312.425	—	—	7.242.000
—	—	—	—	—	28.216.131	—	13.257.000
—	—	—	—	—	40.908.998	—	27.543.000

Наименованіе данныхъ.	Результатъ эксплуатаціи за 1907 годъ.						
	По Воронежской линіи.	По Орловской линіи.	По Царицынской линіи.	По Балашовской линіи.	По Ел.-Валуйск. линіи.	По В.-Донецкой линіи.	ВСЕГО.
Особые сборы съ пассажировъ и перевозокъ большой скорости	—	—	—	—	—	—	53.780,45
Общая выручка со всѣхъ перевозокъ большой скорости	—	—	—	—	—	—	7.241.778,16
Общая выручка со всѣхъ перевозокъ большой скорости на общую поѣздо-версту	—	—	—	—	—	—	42,99
Общая выручка со всѣхъ перевозокъ большой скорости на 10.000 осе-версть вагоновъ	—	—	—	—	—	—	66,60
II. Перевозки по тарифамъ малой скорости.							
Общее количество пудовъ грузовъ, перевезенныхъ по тарифамъ малой скорости по пудво и по вагонно	296.754.070	92.114.000	77.880.243	183.731.344	54.832.835	68.335.878	524.652.856
Въ томъ числѣ:							
Прошедшихъ транзитомъ	—	—	—	—	—	—	151.433.374
Перевезенныхъ по воинскому тарифу	136.571	34.774	86.124	88.556	4.337	35.334	244.211
Перевезено по направленію: къ Козлову	152.375.193	—	—	—	—	—	—
» » » къ Ростову	144.242.306	—	—	—	—	—	—
» » » къ Орлу	—	40.939.416	—	—	—	—	—
» » » къ Грязямъ	—	51.139.810	—	—	—	—	—
» » » къ Царицыну	—	—	16.875.317	—	—	—	—
» » » къ Грязямъ	—	—	60.918.802	—	—	—	—
» » » къ Балашову	—	—	—	114.981.991	—	—	—
» » » къ Харькову	—	—	—	68.660.797	—	—	—
» » » къ Ельцу	—	—	—	—	44.522.737	—	—
» » » къ Валуйкамъ	—	—	—	—	10.305.761	—	—
» » » къ Волжской	—	—	—	—	—	26.042.193	—
» » » къ Дихой	—	—	—	—	—	42.258.351	—

Результатъ эксплуатаціи за 1906 годъ.

Результатъ эксплуатаціи за 1906 годъ.							Смѣтныя предположенія на 1907 г.	№№ по порядку.
По Воронежской линіи.	По Орловской линіи.	По Царицынской линіи.	По Балашовской линіи.	По Елецъ-Валуйской линіи.	По Вост.-Донецкой линіи.	В С Е Г О.		
48.592.443.849	8.394.148.248	18.641.254.572	34.949.537.808	9.217.594.655	16.405.011.475	136.199.990.607	121.117.074.000	60
23.240.661	10.839.988	11.653.072	14.903.003	564.718	3.308.211	64.509.653	36.250.000	61
33.334.477.948	—	—	—	—	—	—	26.272.769.000	62—63
15.234.725.240	—	—	—	—	—	—	19.277.880.000	—
—	5.176.482.367	—	—	—	—	—	8.900.842.000	—
—	3.206.825.893	—	—	—	—	—	2.471.850.000	—
—	—	3.345.851.424	—	—	—	—	3.359.611.000	—
—	—	15.283.750.076	—	—	—	—	16.978.376.000	—
—	—	—	22.472.506.961	—	—	—	12.401.603.000	—
—	—	—	12.462.127.844	—	—	—	12.725.988.000	—
—	—	—	—	8.304.313.364	—	—	5.582.416.000	—
—	—	—	—	912.716.573	—	—	814.960.000	—
—	—	—	—	—	6.705.587.872	—	3.658.231.000	—
—	—	—	—	—	9.696.115.392	—	8.672.548.000	—
176	106	265	223	207	237	284	267	64
148	249	270	280	169	215	300	290	65
—	—	—	—	—	—	28.023.010,81	26.161.287,98	66
—	—	—	—	—	—	24.178,07	7.975,00	67
—	—	—	—	—	—	0,0206	0,0216	68
—	—	—	—	—	—	0,0375	0,0202	69

Наименованіе данныхъ:	Результатъ эксплуатаціи за 1907 годъ.						ВСЕГО.
	По Воронежской линіи.	По Орловской линіи.	По Царицынской линіи.	По Балаоновской линіи.	По Ел.-Валуйск. линіи.	По В.-Донецкой линіи.	
Общее количество пудо-верстъ, пройденныхъ грузами малой скорости	53.970.874.601	9.628.382.500	19.606.716.911	36.184.299.308	11.939.719.831	15.663.115.764	146.993.108.914
— въ томъ числѣ грузами, перевезенными по воинскому тарифу	19.588.135	10.820.099	19.659.153	9.494.902	506.687	8.513.449	68.582.425
Изъ общаго количества пудо-верстъ (60) пройдено:							
По направленію къ Бозлову	36.540.572.605	—	—	—	—	—	—
» » » Ростову	17.410.713.861	—	—	—	—	—	—
» » » Орлу	—	6.513.882.271	—	—	—	—	—
» » » Грязямъ	—	3.103.680.130	—	—	—	—	—
» » » Царицыну	—	—	3.105.460.939	—	—	—	—
» » » Грязямъ	—	—	16.481.596.819	—	—	—	—
» » » Балашову	—	—	—	21.906.218.978	—	—	—
» » » Харькову	—	—	—	14.268.585.428	—	—	—
» » » Ельцу	—	—	—	—	10.813.020.759	—	—
» » » Валуйкамъ	—	—	—	—	1.126.192.385	—	—
» » » Волжской	—	—	—	—	—	5.895.469.939	—
» » » Лихой	—	—	—	—	—	9.759.132.375	—
Средній пробѣгъ одного пуда груза малой скорости	182	105	252	197	218	229	280
— тоже пуда грузовъ, перевезенныхъ по воинскому тарифу	143	311	228	107	117	241	281
Общая выручка съ перевозки грузовъ малой скорости попутно и повагонно	—	—	—	—	—	—	30.128.208,32
— въ томъ числѣ съ грузовъ, перевезенныхъ по воинскому тарифу	—	—	—	—	—	—	42.302,17
Средняя выручка съ пудо-версты груза малой скорости вообще	—	—	—	—	—	—	0,0205
— тоже съ пудо-версты груза, перевезенныхъ по воинскому тарифу	—	—	—	—	—	—	0,0617

*) Въ томъ числѣ показанъ доходъ въ суммѣ 871.089 р. 36 к. за служебныя перевозки по частному тарифу.

Результатъ эксплуатаціи за 1906 годъ.							Смѣтныя предположенія на 1907 г.	№№ по порядку.
По Воронежской линии.	По Орловской линии.	По Царицынской линии.	По Балашовской линии.	По Елецъ-Валуѣйской линии.	По Вост.-Донецкой линии.	В С Е Г О.		
88.950	12.900	26.800	43.850	900	4.200	131.800	167.000	70
24.200	9.750	4.050	21.000	650	1.550	43.500	40.000	71
46.174.500	3.219.050	7.367.500	8.519.600	90.550	645.300	66.016.500	51.937.000	72
3.578.800	2.340.300	692.750	6.680.800	67.750	394.050	13.754.450	12.800.000	73
519	250	275	194	110	154	501	311	74
148	240	171	318	104	254	316	320	75
—	—	—	—	—	—	126.042,43	64.921,25	76
—	—	—	—	—	—	24.174,35	11.904,00	77
—	—	—	—	—	—	0,191	0,125	78
—	—	—	—	—	—	0,176	0,093	79
—	—	—	—	—	—	19.336,26	85.217,52	80
7.333.641	631.456	3.200.167	2.385.408	259.510	285.190	9.129.998	9.000.000	81
639.320	100.680	257.140	311.980	28.040	133.760	973.160	320.000	82
2.001.540.663	83.312.707	859.352.500	421.416.078	39.300.138	49.347.615	3.454.269.701	2.304.000.000	83
111.273.060	22.427.840	61.827.540	75.094.540	3.511.260	26.154.040	300.288.280	113.920.060	84
273	132	269	177	151	173	378	256	85
174	223	240	241	125	196	309	356	86

Наименованіе данныхъ.	Результатъ эксплуатаціи за 1907 годъ.						ВСЕГО.
	По Воронежской линіи.	По Орловской линіи.	По Царицынской линіи.	По Балашонской линіи.	По Ел.-Валуйск. линіи.	По В.-Донецкой линіи.	
Общее количество пудовъ перевезенныхъ поштучныхъ предметовъ	70.050	3750	9.600	102.200	1.000	4.850	167.850
— въ томъ числѣ перевезенныхъ по воинскому тарифу	12.450	3150	4.600	39.000	1.000	2.050	53.200
Общее количество пудо-верстъ, пройденныхъ поштучными предметами	22.729.550	830.550	3.423.700	20.684.600	187.900	882.000	48.738.300
— въ томъ числѣ пройденныхъ предметами, перевезенными по воинскому тарифу	1.785.550	771.150	1.184.700	2.435.000	187.900	531.950	6.896.250
Средній пробѣгъ одного пуда поштучныхъ предметовъ	324	221	357	201	188	182	290
— тоже одного пуда предметовъ, перевезенныхъ по воинскому тарифу	143	245	256	62	188	259	130
Общая выручка съ поштучныхъ предметовъ	—	—	—	—	—	—	88.468,97
— въ томъ числѣ перевезенныхъ по воинскому тарифу	—	—	—	—	—	—	13.257,48
Средняя выручка съ пудо-версты поштучныхъ предметовъ вообще	—	—	—	—	—	—	0,182
— тоже съ пудо-версты предметовъ, перевезенныхъ по воинскому тарифу	—	—	—	—	—	—	0,192
<hr/>							
Общая сумма выручки съ подвижного состава, перевезеннаго какъ товаръ, но прошедшаго на своихъ осяхъ	—	—	—	—	—	—	6.129,50
<hr/>							
Общее количество пудовъ перевезенныхъ животныхъ	6.421.138	561.237	2.656.922	2.044.456	275.327	307.689	8.085.058
— въ томъ числѣ животныхъ, перевезенныхъ по воинскому тарифу	575.260	117.440	367.680	230.560	33.640	163.600	904.580
Общее количество пудо-верстъ, пройденныхъ животными	1.705.146.122	80.677.320	739.264.524	325.381.262	39.947.180	61.705.052	2.952.121.460
— въ томъ числѣ пройденныхъ животными по воинскому тарифу	77.314.000	28.812.500	99.475.180	35.135.760	3.055.620	34.703.560	278.496.620
Средній пробѣгъ одного пуда животныхъ вообще	266	144	278	159	145	201	365
— тоже пуда животныхъ, перевезенныхъ по воинскому тарифу	134	245	271	152	91	212	308

Результатъ эксплуатаціи за 1906 годъ.							Смѣтные предположенія на 1907 г.	№№ по порядку.
По Воронежской линіи.	По Орловской линіи.	По Царицынской линіи.	По Балашовской линіи.	По Елецъ-Валуйской линіи.	По Вост.-Донецкой линіи.	В С Е Г О.		
—	—	—	—	—	—	1.338.016,93	1.336.320,00	87
—	—	—	—	—	—	104.557,83	44.428,00	88
—	—	—	—	—	—	0,039	0,058	89
—	—	—	—	—	—	0,035	0,039	90
—	—	—	—	—	—	38.921.254	33.800.000	91
—	—	—	—	—	—	9.973.361.250	9.999.939.000	92
—	—	—	—	—	—	797.868,90	1.237.220,00	93
по	¹ / ₁₂₅ в.	съ пуда	к	вер	сты.	—	—	94
—	—	—	—	—	—	53.252,77	40.900,00	95
—	—	—	—	—	—	30.357.528,10	28.925.866,75	96
—	—	—	—	—	—	175,086	179,38	97
—	—	—	—	—	—	290,15	298,68	98
—	—	—	—	—	—	971,085	1.012,000	99
—	—	—	—	—	—	997,862	877,000	100
—	—	—	—	—	—	19	19	101

Наименованіе данныхъ.	Результатъ эксплуатаціи за 1907 годъ.						В С Е Г О.
	По Воронежской линіи.	По Орловской линіи.	По Нарицкой линіи.	По Балашовской линіи.	По Ел.-Валуйск. линіи.	По В.-Донецкой линіи.	
Общая выручка съ перевозки животныхъ . . .	—	—	—	—	—	—	1.212.355,25
— въ томъ числѣ животныхъ, перевезенныхъ по воннскому тарифу	—	—	—	—	—	—	196.199,30
Средняя выручка съ пудо-версты животныхъ . .	—	—	—	—	—	—	0,041
— тоже съ пудо-версты животныхъ, перевезен- ныхъ по воннскому тарифу	—	—	—	—	—	—	0,070
Количество пудовъ, перевезенныхъ для надобностей эксплуатаціи по служебному тарифу . . .	—	—	—	—	—	—	36.979,395
Сдѣланное ими количество пудо-версты	—	—	—	—	—	—	9.263.382,187
Общая стоимость служебныхъ перевозокъ . . .	—	—	—	—	—	—	741.053,69 *)
Средній тарифъ съ пудо-версты	по	$\frac{1}{125}$ в.	съ пуда	и	вер	сты.	—
Особые сборы съ перевозки малой скорости . .	—	—	—	—	—	—	43.011,37
Общая выручка со всѣхъ перевозокъ малой ско- рости	—	—	—	—	—	—	32.219.227,10
Общая выручка со всѣхъ перевозокъ на 1 общую пѣздо-версту	—	—	—	—	—	—	182,400
Общая выручка со всѣхъ перевозокъ на 10.000 осе-верстъ	—	—	—	—	—	—	297,55
Число товарныхъ отправокъ, считая по числу накладныхъ	—	—	—	—	—	—	1.048.968
Число прибытій и транзита, считая по отдѣльнымъ накладнымъ	—	—	—	—	—	—	1.028.382
Число передаточныхъ пунктовъ по дорогѣ . . .	—	—	—	—	—	—	19

*) Къ стоимости служебныхъ перевозокъ надлежитъ прибавить стоимость перевозки грузовъ по коммерческому тарифу.

*) Къ стоимости служебныхъ перевозокъ надлежитъ прибавить стоимость перевозки грузовъ по коммерческому тарифу.

ОБЩІЙ СВОДЪ
ОТЧЕТА
ПО ПРИХОДУ И РАСХОДУ СУММЪ
ПО
ЭКСПЛОАТАЦИИ
ЮГО-ВОСТОЧНЫХЪ
ЖЕЛЪЗНЫХЪ ДОРОГЪ
за 1907 годъ.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ ДОХОДЪ.			Смѣтная предположенія на 1907 г.	ДОХОДЪ.	Дѣйствительный доходъ за 1907 г.	ПРОТИВЪ СМѢТЫ.		Дѣйствительный расходъ.			Смѣтная предположенія на 1907 г.	РАСХОДЪ.	Дѣйствительный расходъ за 1907 г.	ПРОТИВЪ СМѢТЫ.	
1904 года при 3.244 в. 15.639.524 поѣздо-версть 955.452.386 осе- версть вагоновъ.	1905 года при 3.244 в. 15.668.691 поѣздо-версть 941.617.630 осе- версть вагоновъ.	1906 г. при 3.244 в. 17.261.837 поѣздо- вер. 1.046.263.024 осе-версть ваго- новъ.				Болѣе.	Менѣе.	1904 года при 3.244 вер. 15.639.524 поѣздо-версть 955.452.386 осе- версть вагоновъ.	1905 года при 3.244 вер. 15.668.691 поѣздо-версть 941.617.630 осе- версть вагоновъ.	1906 года при 3.244 вер. 17.261.837 поѣздо-версть 1.046.263.024 осе- версть вагоновъ.				При 3.244 в. 16.125.490 поѣздо- вер. 968.463.469 осе-версть ваго- новъ.	Болѣе.
35.972.183,07	35.482.026,89	37.477.198,79	36.145.672,00	Отд. I. Выручка по движению и операциямъ, непосредственно съ нимъ связаннымъ	40.063.805,52	3.918.133,52		2.674.185,54	2.673.284,53	2.714.498,68	2.740.220,00	Отд. I. Правленіе Общества, контроль сборовъ и общіе расходы.	3.009.463,77	269.243,77	
93,71	92,86	94,61	95,31	Въ % отъ валового дохода	94,70			11,79	10,99	9,44	10,66	Въ % отъ валового расхода	10,50		
11.088,84	10.937,73	11.552,77	11.142,32	На версту дороги	12.350,13		839.282,53	873.062,49	917.229,96	912.988,50	912.988,50	Отд. II. Управление дорожною, врачебная и матеріальная части	951.478,57	38.490,07	
230,01	226,45	217,11	224,16	" 100 поѣздо-версть	226,81		837.836,26	871.460,49	917.229,96	912.988,50	912.988,50	Эксплуатационные расходы	951.478,57	38.490,07	
376,49	376,82	358,21	373,23	" 10.000 осе-версть вагоновъ	369,99		1.446,27	1.602,00	—	—	—	Новыя работы	—	—	
							3,70	3,59	3,19	3,55	3,55	Въ % отъ валового расхода	3,33		
1.086.162,86	1.186.134,83	414.292,60	417.465,00	Отд. II. Разныя статьи дохода	482.816,96	65.351,96	258,72	269,13	282,74	281,44	281,44	На версту дороги	293,30		
2,83	3,10	1,04	1,10	Въ % отъ валового дохода	1,13		5,37	5,57	5,31	5,66	5,66	" 100 поѣздо-версть	5,38		
334,82	365,64	127,71	128,68	На версту дороги	148,83		8,78	9,28	8,76	9,43	9,43	" 10.000 осе-версть вагоновъ	8,79		
6,94	7,57	2,40	2,58	" 100 поѣздо-версть	2,73		5.008.774,00	5.252.870,58	4.867.144,26	4.849.009,51	4.849.009,51	Отд. III. Надзоръ за путями и зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ	5.349.891,91	500.882,40	
11,37	12,60	3,96	4,30	" 10.000 осе-версть вагоновъ	4,46		4.667.048,45	4.798.404,31	4.867.144,26	4.849.009,51	4.849.009,51	Эксплуатационные расходы	5.349.891,91	500.882,40	
							341.725,55	454.466,27	—	—	—	Новыя работы	—	—	
				Въ % отъ валового дохода	1,13		22,08	21,59	16,94	18,85	18,85	Въ % отъ валового расхода	18,75		
				На версту дороги	148,83		1.544,01	1.619,26	1.500,35	1.494,76	1.494,76	На версту дороги	1.649,17		
				" 100 поѣздо-версть	2,73		32,03	33,52	28,20	30,07	30,07	" 100 поѣздо-версть	30,28		
				" 10.000 осе-версть вагоновъ	4,46		52,42	55,79	46,52	46,52	46,52	" 10.000 осе-версть вагоновъ	49,40		
							4.474.740,82	4.753.062,48	5.906.845,74	4.925.019,75	4.925.019,75	Отд. IV. Движеніе, телеграфъ и телефоны	5.418.465,64	493.445,89	
				Въ % отъ валового дохода	1,13		4.439.955,84	4.718.039,72	5.906.845,74	4.925.019,75	4.925.019,75	Эксплуатационные расходы	5.418.465,64	493.445,89	
				На версту дороги	148,83		34.784,98	35.022,76	—	—	—	Новыя работы	—	—	
				" 100 поѣздо-версть	2,73		19,73	19,54	20,55	19,15	19,15	Въ % отъ валового расхода	18,97		
				" 10.000 осе-версть вагоновъ	4,46		1.379,39	1.465,18	1.820,85	1.518,19	1.518,19	На версту дороги	1.670,30		
							28,61	30,34	34,22	30,54	30,54	" 100 поѣздо-версть	30,67		
							46,83	50,47	56,46	50,85	50,85	" 10.000 осе-версть вагоновъ	50,04		
							7.746.143,91	8.805.129,56	12.060.084,57	10.299.724,00	10.299.724,00	Отд. V. Тяга поѣздовъ, содержаніе и ремонтъ подвижного состава	11.622.606,90	1.322.879,90	
				Въ % отъ валового дохода	0,35		7.718.785,82	8.781.121,33	12.060.034,57	10.299.724,00	10.299.724,00	Эксплуатационные расходы	11.622.603,90	1.322.879,90	
				На версту дороги	45,62		27.358,09	24.008,23	—	—	—	Новыя работы	—	—	
				" 100 поѣздо-версть	0,84		34,15	36,20	41,96	40,05	40,05	Въ % отъ валового расхода	40,70		
				" 10.000 осе-версть вагоновъ	1,37		2.387,84	2.714,28	3.717,64	3.175,01	3.175,01	На версту дороги	3.582,30		
							49,53	56,20	63,86	63,87	63,87	" 100 поѣздо-версть	65,80		
							81,07	93,51	115,26	106,35	106,35	" 10.000 осе-версть вагоновъ	127,33		
							728.276,77	781.961,65	767.129,16	789.054,00	789.054,00	Отд. VI. Особые обязательные расходы	848.543,86	14.489,66	
				Въ % отъ валового дохода	0,35		3,21	3,21	2,67	3,07	3,07	Въ % отъ валового расхода	2,71		
				На версту дороги	45,62		224,50	241,05	236,48	243,23	243,23	На версту дороги	247,70		
				" 100 поѣздо-версть	0,84		4,65	4,99	4,44	4,90	4,90	" 100 поѣздо-версть	4,55		
				" 10.000 осе-версть вагоновъ	1,37		7,62	8,30	7,33	8,15	8,15	" 10.000 осе-версть вагоновъ	7,42		
							2.694,82	2.717,93	13.428,86	—	—	Отд. VII. Расходы, вызываемые чрезвычайными обстоятельствомъ	22.603,54	22.603,54	
				Въ % отъ валового дохода	0,08		0,83	0,84	0,05	—	—	Въ % отъ валового расхода	0,08		
				На версту дороги	0,84		0,02	0,02	0,08	—	—	На версту дороги	6,97		
				" 100 поѣздо-версть	0,02		0,03	0,03	0,13	—	—	" 100 поѣздо-версть	0,13		
				" 10.000 осе-версть вагоновъ	1,37		—	—	—	—	—	" 10.000 осе-версть вагоновъ	0,21		

Дѣйствительный доходъ.			Смѣтная предположенія на 1907 г.	ДОХОДЪ.	Дѣйствительный доходъ за 1907 г.	ПРОТИВЪ СМѢТЫ.		Дѣйствительный расходъ.			Смѣтная предположенія на 1907 г.	РАСХОДЪ.	Дѣйствительный расходъ за 1907 г.	ПРОТИВЪ СМѢТЫ.	
1904 года при 3.244 в. 15.639,524 поѣздо-версть 955.462,386 осе- версть вагоновъ.	1905 года при 3.244 в. 15.663,691 поѣздо-версть 941.617,630 осе- версть вагоновъ.	1906 г. при 3.244 в. 17.261,837 поѣздо- вер. 1.046.263,024 осе-версть ваго- новъ.				При 3.244 верстахъ 17.664,090 поѣздо- верст. 1.082.883,286 осе-версть ваго- новъ.	Больше.	Менше.	1904 года при 3.244 вер. 15.639,524 поѣздо-версть 955.452,386 осе- версть вагоновъ.	1905 года при 3.244 вер. 15.663,691 поѣздо-версть 941.617,630 осе- версть вагоновъ.				1906 года при 3.244 вер. 17.261,837 поѣздо-версть 1.046.263,024 осе- версть вагоновъ.	При 3.244 в. 16.125,490 поѣздо- вер. 968.463,469 осе-версть ваго- новъ.
ВСЕГО.								ВСЕГО.							
1.155.708,44	1.287.223,08	1.525.119,38	1.237.220,09	Отд. IV. Доходъ отъ таксировки служебныхъ перевозокъ . . .	1.612.143,05	374.923,05		143.948,06	—	22.718,75	16.603,00	Отд. VIII. Расходы по финансо- вымъ и дополнительнымъ обо- ротамъ и предпріятіямъ . . .	50.642,20	34.039,20	
3,01	3,24	3,85	3,26	Въ % отъ валового дохода	3,82		0,64	—	0,08	0,06	Въ % отъ валового расхода	0,19			
356,26	381,39	470,14	381,39	На версту дороги	496,96		44,38	—	7,01	5,12	На версту дороги	15,61			
7,39	7,90	8,83	7,67	" 100 поѣздо-версть	9,13		0,93	—	0,13	0,10	" 100 поѣздо-версть	0,29			
12,10	13,13	14,57	12,78	" 10.000 осе-версть вагоновъ	14,89		1,52	—	0,22	0,17	" 10.000 осе-версть вагоновъ	0,47			
88.387.794,96	38.210.370,76	89.813.124,11 ^{1/2}	37.923.507,00	Итого дохода	42.306.765,59	4.383.258,59	1.065.057,06	1.184.446,44	1.470.905,70	1.184.446,00	Отд. IX. Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ . . .	1.360.522,66	176.076,66		
11.333,48	11.778,78	12.211,20	11.690,35	На версту дороги	13.041,54		4,70	4,87	5,12	4,61	Въ % отъ валового расхода	4,77			
245,45	243,87	229,48	235,17	" 100 поѣздо-версть	239,51		328,32	365,12	453,43	365,12	На версту дороги	419,40			
401,78	405,79	378,62	391,58	" 10.000 осе-версть вагоновъ	390,71		6,81	7,56	8,52	7,35	" 100 поѣздо-версть	7,70			
22.683.103,53 ^{1/4}	24.326.535,66	28.739.935,68	25.717.064,76	Итого расхода	28.589.216,15	2.872.151,89	11,15	12,58	14,06	12,23	" 10.000 осе-версть вагоновъ	12,57			
22.277.788,64 ^{1/4}	23.811.436,40	28.739.935,68	25.717.064,76	Эксплуатационные расходы	28.589.216,15	2.872.151,39	405.314,89	515.099,26	—	—	Новыя работы	—			
59,09	63,66	72,55	67,81	Въ % отъ валового дохода	67,51		59,09	63,66	72,55	67,81	Въ % отъ валового дохода	67,51			
6.992,33	7.498,93	8.859,41	7.927,57	На версту дороги	8.812,95		6.992,33	7.498,93	8.859,41	7.927,57	На версту дороги	8.812,95			
145,04	155,26	166,49	159,48	" 100 поѣздо-версть	161,84		145,04	155,26	166,49	159,48	" 100 поѣздо-версть	161,84			
237,41	258,35	274,69	265,55	" 10.000 осе-версть вагоновъ	264,02		237,41	258,35	274,69	265,55	" 10.000 осе-версть вагоновъ	264,02			
				Чистый доходъ	13.717.549,44						Въ % отъ валового дохода	32,49			
				На версту дороги	4.228,59						На версту дороги	4.228,59			
				" 100 поѣздо-версть	77,67						" 100 поѣздо-версть	77,67			
				" 10.000 осе-версть вагоновъ	126,69						" 10.000 осе-версть вагоновъ	126,69			

ЮГО-ВОСТОЧНЫЯ ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ

ОТЧЕТЪ О ДОХОДАХЪ

за 1907 годъ.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ ДОХОДЪ.											Назначено по смѣтѣ 1907 года.				
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верствъ.			На 10,000 осе-верствъ вагоновъ.			СУММА.	На версту дороги 3.244 верствъ.	На 100 поѣздо-верствъ 16.125,490.	На 10,000 осе-верствъ вагоновъ 868,163,469.
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 3.244 верствъ.	1905 г. 3.244 верствъ.	1906 г. 3.244 верствъ.	1904 г. поѣздо-верствъ.	1905 г. поѣздо-верствъ.	1906 г. поѣздо-верствъ.	1904 г. осе-верствъ.	1905 г. осе-верствъ.	1906 г. осе-верствъ.				
38.387.794,96	38.210.370,76	39.613.124,11 ^{1/2}	11.833,48	11.778,78	12.211,20	245,45	243,87	229,48	401,78	405,79	378,62	37.923.507,00	11.690,35	235,17	391,58
35.972.183,07	35.482.026,89	37.477.198,79	11.088,84	10.937,73	11.552,77	230,01	226,45	217,11	376,49	376,82	358,21	36.145.672,00	11.142,32	224,16	373,23
6.283.556,62	6.407.179,57	6.686.428,44	1.936,98	1.975,08	2.061,17	40,18	40,89	38,74	65,77	68,04	63,91	6.415.726,00	1.977,72	39,79	66,25
485,68	4.891,91	130,44	0,15	1,51	0,04	—	0,03	—	0,01	0,05	—	—	—	—	—
5.037.854,26	5.070.710,03	5.091.406,19	1.552,98	1.563,10	1.569,48	32,22	32,36	29,50	52,72	53,85	48,66	5.151.000,00	1.587,85	31,94	53,19
4.711.557,82	4.449.199,27	4.119.281,78	1.452,39	1.371,52	1.269,82	30,13	28,40	23,87	49,31	47,25	39,37	4.881.000,00	1.504,62	30,27	50,40
221.637,53	516.200,04	306.021,06	68,32	159,12	94,33	1,42	3,29	1,77	2,32	5,48	2,92	150.000,00	46,24	0,93	1,55
56.469,58	64.804,51	619.181,93	17,41	19,98	190,87	0,36	0,41	3,59	0,59	0,69	5,92	75.000,00	23,12	0,46	0,77
48.189,33	40.506,21	46.921,42	14,86	12,48	14,46	0,31	0,26	0,27	0,50	0,43	0,45	45.000,00	13,87	0,28	0,47
134.583,55	150.454,01	163.059,66	41,49	46,38	50,27	0,86	0,96	0,94	1,41	1,60	1,56	268.156,00	82,66	1,66	2,77
133.178,43	147.495,44	160.255,35	41,05	45,47	49,40	0,85	0,94	0,92	1,39	1,57	1,53	265.979,00	81,99	1,65	2,75
1.405,12	2.958,57	2.804,31	0,44	0,91	0,87	0,01	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03	2.177,00	0,67	0,01	0,02
1.041.109,88	1.121.939,97	1.368.342,23	320,93	345,85	421,81	6,66	7,16	7,93	10,90	11,91	13,08	929.374,00	286,49	5,77	9,60

Наименованіе доходовъ.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатациі 1907 г.					Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.
		СУММА.	На версту дороги 3.244 верствъ.	На 100 поѣздо-верствъ 17.664,040.	На 10,000 осе-верствъ вагоновъ 1.082.863,266.	На особый измѣритель.	Болѣе.	Менѣе.	
Общая сумма дохода.	—	42.306.765,59	13.041,54	239,51	390,71	—	—	4.383.258,59	—
Отдѣль I. Выручка по движению и операциямъ, непосредственно съ нимъ связаннымъ	—	40.063.805,52	12.350,13	226,81	369,99	Въ % отнош. отъ общей суммы дохода.	94,70	3.918.133,52	—
Гл. 1. Сборъ съ пассажировъ и перевозокъ по тарифамъ большой скорости	—	7.282.967,51	2.245,06	41,23	67,26	Въ % отъ итога по 1 отдѣлу.	18,18	867.241,51	—
Ст. 1. Съ экстренныхъ поѣздовъ	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. 2. Съ пассажировъ всякаго рода	—	5.775.240,22	1.780,29	32,69	53,33	На 10.000 осе-верствъ пробѣга пассажирск. вагоновъ.	204.328.268	282,64	624.240,22
§ 1. Съ пассажировъ всѣхъ классовъ, перевозимыхъ по общему тарифу	2	4.485.426,34	1.382,68	25,39	47,42	—	—	—	395.573,66
§ 2. Съ военныхъ чиновъ	3	466.856,61	143,92	2,64	4,31	—	—	—	316.856,61
§ 3. Съ пассажировъ, перевозимыхъ на особомъ основаніяхъ (по уменьшенному тарифу)	4	775.427,88	239,04	4,39	7,16	—	—	—	700.427,88
§ 4. Съ арестантовъ и конвойныхъ	5	47.529,39	14,65	0,27	0,44	—	—	—	2.529,39
Ст. 3. Сборъ съ багажа	6	174.202,80	53,70	0,99	1,61	На 10.000 осе-верствъ пробѣга товарныхъ вагоновъ.	878.505,018	1,98	—
§ 1. По общему тарифу	—	170.528,37	52,57	0,97	1,58	—	—	—	95.450,63
§ 2. По военскому тарифу	—	3.674,43	1,13	0,02	0,03	—	—	—	1.497,43
Ст. 4. Съ посылокъ и товаровъ	—	1.270.651,26	391,69	7,19	11,73	На 10.000 осе-верствъ пробѣга товарныхъ вагоновъ.	878.505,018	14,46	341.277,26

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ ДОХОДЪ.

Назначено по смѣтѣ 1907 года.

ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верст.			На 10.000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА.			
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 3.244 версты.	1905 г. 3.244 версты.	1906 г. 3.244 версты.	1904 г. 15.689,624 поѣздо-вер.	1905 г. 15.689,624 поѣздо-вер.	1906 г. 17.261,887 поѣздо-вер.	1904 г. 965,452,366 осе-верст.	1905 г. 941,617,680 осе-верст.	1906 г. 1.040,208,024 осе-верст.	На версту дорогъ 3.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 16.125,490	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 968,463,469	
1.041.109,88	1.121.939,97	1.368.342,23	320,93	345,85	421,81	6,66	7,16	7,93	10,90	11,91	13,08	929.874,00	286,49	5,77	9,60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.941,40	3.802,00	2.988,45	0,91	1,17	0,92	0,01	0,02	0,02	0,03	0,04	0,03	3.564,00	1,10	0,02	0,03
2.941,40	3.802,00	2.988,45	0,91	1,17	0,92	0,01	0,02	0,02	0,03	0,04	0,03	3.564,00	1,10	0,02	0,03
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.673,51	4.309,85	3.852,83	1,44	1,33	1,19	0,03	0,03	0,02	0,05	0,05	0,04	5.682,00	1,74	0,04	0,06
4.673,51	4.309,85	3.852,83	1,44	1,33	1,19	0,03	0,03	0,02	0,05	0,05	0,04	5.682,00	1,74	0,04	0,06
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61.908,34	51.071,80	56.648,64	19,08	15,74	17,46	0,40	0,33	0,33	0,65	0,54	0,54	58.000,00	17,88	0,36	0,60
27.709.308,26	27.101.669,57	28.782.588,02	8.541,71	8.354,40	8.872,56	177,17	172,97	166,74	290,01	287,82	275,10	27.688.647,00	8.535,35	171,71	285,90
26.528.112,90	25.354.490,93	27.295.760,38	8.177,60	7.815,81	8.414,23	169,62	161,82	158,13	277,65	269,27	260,89	26.161.288,00	8.064,52	162,24	270,13
26.514.629,70	25.214.652,26	27.271.582,31	8.173,44	7.772,70	8.406,78	169,53	160,93	157,99	277,51	267,78	260,66	26.153.313,00	8.062,06	162,19	270,05
13.483,20	139.838,67	24.178,07	4,16	43,11	7,45	0,09	0,89	0,14	0,14	1,49	0,23	7.975,00	2,46	0,05	0,08
137.784,98	253.842,36	145.378,69	42,47	78,25	44,81	0,88	1,62	0,84	1,44	2,69	1,39	150.189,00	46,28	0,93	1,55
109.131,17	131.030,37	121.204,34	33,64	40,39	37,36	0,70	0,84	0,70	1,14	1,39	1,16	188.235,00	42,61	0,86	1,43
28.653,81	122.811,99	24.174,35	8,83	37,86	7,45	0,18	0,78	0,14	0,30	1,30	0,23	11.904,00	3,67	0,07	0,12

Наименованіе доходовъ.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.						Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.
		СУММА.	На версту дорогъ 3.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 17.664,060	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 1.052.688,236	На особый взмѣръ не назначенъ.	Размѣръ назначенъ.	Бюджетъ.	Мѣсяцъ.	
§ 1. По общему тарифу	7	1.270.651,26	391,69	7,19	11,73	—	—	341.277,26	—	
§ 2. По воинскому тарифу	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ст. 5. Съ поштучныхъ перевозокъ	—	5.022,02	1,55	0,03	0,05	—	—	1.458,02	—	
§ 1. По общему тарифу	9	5.022,02	1,55	0,03	0,05	—	—	1.458,02	—	
§ 2. По воинскому тарифу	10	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ст. 6. Съ животныхъ	—	5.319,14	1,64	0,03	0,05	—	—	—	312,86	
§ 1. По общему тарифу	11	5.319,14	1,64	0,03	0,05	—	—	—	312,86	
§ 2. По воинскому тарифу	12	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ст. 7. За перевозку почты	13	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ст. 8. Особые сборы съ пассажировъ	14	52.582,07	16,19	0,30	0,49	—	—	—	5.467,93	
Гл. 2. Сборъ съ перевозокъ по тарифамъ малой скорости	—	30.565.894,70	9.422,29	173,04	282,28	Въ % отъ итога по отд. 1-му.	76,29	2.877.247,70	—	
Ст. 1. Съ грузовъ, перевозимыхъ поудно и повагонно	—	29.257.118,96	9.018,84	165,63	270,19	На 10.000 осе-верстъ пробѣга тов. вагон.	878.505,018	333,03	3.095.830,96	—
§ 1. По общему тарифу	15	29.214.816,79	9.005,80	165,39	269,80	—	—	3.061.503,79	—	
§ 2. По воинскому тарифу	16	42.302,17	13,04	0,24	0,39	—	—	34.327,17	—	
Ст. 2. Съ поштучныхъ перевозокъ	—	94.598,47	29,17	0,54	0,87	На 10.000 осе-верстъ пробѣга тов. вагон.	878.505,018	1,08	55.540,53	—
§ 1. По общему тарифу	17	81.340,99	25,05	0,46	0,75	—	—	56.894,01	—	
§ 2. По воинскому тарифу	18	13.257,48	4,09	0,08	0,12	—	—	1.353,48	—	

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ ДОХОДЪ.												Назначено по смѣтѣ 1907 года.				Наименованіе доходовъ.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.					Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.	
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дорога.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагоновъ.			СУММА.	На версту дороги 3.244 версты.	На 100 поѣздо-версть 16.125.490.	На 10.000 осе-версть вагоновъ 968.463.469.			СУММА.	На версту дороги 3.244 версты.	На 100 поѣздо-версть 17.664.090.	На 10.000 осе-версть вагоновъ 1.082.883.286.	На особый важнѣйшій предметъ.		Болѣе.		Менѣе.
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 3.244 версты.	1905 г. 3.244 версты.	1906 г. 3.244 версты.	1904 г. 16.639.524. поѣздо-вер.	1905 г. 15.668.691. поѣздо-вер.	1906 г. 17.261.887. поѣздо-вер.	1904 г. 955.452.386 осе-версть.	1905 г. 911.617.630 осе-версть.	1906 г. 1.046.263.024 осе-версть.											Сумма.	На версту дороги 3.244 версты.			
1.043.410,38	1.493.336,28	1.338.016,93	321,64	460,34	412,40	6,67	9,53	7,75	10,92	15,86	12,79	1.336.320,00	411,94	8,29	13,80	Ст. 3. Съ животныхъ . . .	—	1.212.355,25	373,72	6,86	11,20	—	—	123.964,75		
961.168,78	1.297.833,59	1.233.459,10	296,38	400,07	380,23	6,15	8,28	7,14	10,06	13,78	11,79	1.291.892,00	398,24	8,01	13,34	§ 1. По общему тарифу . . .	19	1.016.155,95	313,24	5,75	9,39	—	—	275.736,05		
81.941,60	195.502,69	104.557,83	25,26	60,27	32,23	0,52	1,25	0,61	0,86	2,08	1,00	44.428,00	13,70	0,28	0,46	§ 2. По воинскому тарифу .	20	196.199,30	60,48	1,11	1,81	—	—	151.771,30		
—	—	3.432,02	—	—	1,06	—	—	0,02	—	—	0,03	40.900,00	12,61	0,25	0,42	Ст. 4. Особые сборы съ перевозокъ по тарифамъ малой скорости	21	1.822,02	0,56	0,01	0,02	—	—	39.077,98		
1.979.318,19	1.973.177,75	2.008.182,33	610,15	608,25	619,04	12,66	12,59	11,63	20,71	20,96	19,20	2.041.299,00	629,25	12,66	21,08	Гл. 3. Прочіе сборы . . .	—	2.214.943,31	682,78	12,54	20,45	Въ % отъ итога по I отдѣлу.	5,53	173.644,31	—	
879,37	757,49	1.839,72	0,27	0,23	0,57	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	936,00	0,29	0,01	0,01	Ст. 1. За страхованіе багажа и товаровъ	22	2.689,75	0,83	0,01	0,02	—	—	1.753,75	—	
388.329,83	364.244,13	327.102,80	119,71	112,28	100,83	2,48	2,32	1,89	4,06	3,87	3,13	408.260,00	125,85	2,53	4,22	Ст. 2. За нагрузку и выгрузку; за отгрузку клады, нагруженной средствами отправления и за пользованіе подъемными кранами при погрузкѣ или выгрузкѣ тяжелыхъ предметовъ средствами товаротправителей и получателей . . .	23	374.144,62	115,33	2,12	3,46	—	—	34.115,38		
1.590.108,99	1.608.176,13	1.679.239,81	490,17	495,74	517,64	10,17	10,26	9,73	16,64	17,08	16,05	1.632.108,00	503,11	10,12	16,85	Ст. 3. Прочіе сборы, кромѣ поименованныхъ	24	1.838.108,94	566,62	10,41	16,97	—	—	206.005,94	—	
1.086.162,86	1.186.134,83	414.292,60	334,82	365,64	127,71	6,94	7,57	2,40	11,37	12,60	3,96	417.465,00	128,68	2,58	4,30	Отдѣлъ II. Разныя статьи дохода	—	482.816,96	148,83	2,73	4,46	Въ % отъ общаго итога дохода.	1,13	65.351,96	—	
67.295,40	54.168,25	51.550,63	20,74	16,70	15,89	0,43	0,35	0,30	0,71	0,58	0,49	47.040,00	14,50	0,29	0,48	Гл. 1. Доходъ, получаемый за предоставленіе пользованія сооружениями и за отдачу въ наемъ помѣщениій и земель	—	68.144,57	21,00	0,39	0,63	Въ % отъ итога по II отдѣлу.	14,11	21.104,57	—	

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ ДОХОДЪ.												Назначено по смѣтѣ 1907 года.			
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дорогъ.			На 100 поѣздо-верствъ.			На 10.000 осе-верствъ вагоновъ.			СУММА.	На версту дорогъ. 3.244 верствъ.	На 100 поѣздо-верствъ 16.123.490	На 10.000 осе-верствъ вагоновъ 968.463.469
1901 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 3.244 верствъ.	1905 г. 3.244 верствъ.	1906 г. 3.244 верствъ.	1904 г. 15.681.524 поѣздо-вер.	1905 г. 16.688.691 поѣздо-вер.	1906 г. 17.261.887 поѣздо-вер.	1904 г. 956.452.386 осе-верствъ.	1905 г. 941.617.680 осе-верствъ.	1906 г. 1.046.263.024 осе-верствъ.				
54.285,25	38.190,69	36.494,58	16,73	11,77	11,25	0,35	0,25	0,21	0,57	0,41	0,35	33.600,00	10,38	0,21	0,34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.733,80	2.013,53	1.538,41	0,53	0,62	0,47	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,01	1.880,00	0,58	0,01	0,02
11.276,35	13.964,03	13.517,64	3,48	4,31	4,17	0,07	0,09	0,08	0,12	0,15	0,13	11.500,00	3,54	0,07	0,12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
671.792,53	819.126,48	—	207,08	252,51	—	4,29	5,23	—	7,03	8,70	—	—	—	—	—
389.909,98	—	—	120,19	—	—	2,49	—	—	4,08	—	—	—	—	—	—
281.882,55	819.126,48	—	86,89	252,51	—	1,80	5,23	—	2,95	8,70	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Наименованіе доходовъ.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.					Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.
		СУММА.	На версту дорогъ 3.244 верствъ.	На 100 поѣздо-верствъ 17.684.090.	На 10.000 осе-верствъ вагоновъ 1.062.863.286.	На особый взмѣ-ритель. Не назнр-тея.	Размѣръ назначеній.	Болѣе.	
Ст. 1. Пользованіе станціями, водоснабженіемъ, платформами, дворами, путями и т. п. сооружениями	25	31.799,93	10,72	0,20	0,32	—	—	1.139,93	—
Ст. 2. Пользованіе кранами для съема мачтъ	26	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. 3. Отдача въ наемъ жилыхъ помѣщеній	27	1.427,39	0,44	0,01	0,01	—	—	—	452,61
Ст. 4. Отдача въ наемъ земель	28	31.917,25	9,84	0,18	0,30	—	—	20.417,25	—
Ст. 5. Отдача въ наемъ помѣщеній для складовъ	29	—	—	—	—	—	—	—	—
Гл. 2. Отдача во временное пользованіе и въ наемъ подвижнаго состава	—	20.295,70	6,26	0,11	0,19	Въ % отъ итога по Поддѣлу.	4,20	20.295,70	—
Ст. 1. Отдача въ наемъ паровозовъ и вагоновъ	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. 2. Причитающіеся къ полученію съ чужихъ дорогъ по годовому расчету, конвенціонные штрафы по обмѣну и пользованію подвижнымъ составомъ	31	20.295,70	6,26	0,11	0,19	—	—	20.295,70	—
Гл. 3. Доходъ отъ пропуска чужого подвижнаго состава.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. 1. Отъ пропуска чужихъ съ паровозами поѣздовъ	32	—	—	—	—	—	—	—	—

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ ДОХОДЪ.												Назначено по сѣтъ 1907 года.				
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагоновъ.			СУММА.	На версту дороги. 3.244 версты.	На 100 поѣздо-версть 16.125,190	На 10.000 осе-версть вагоновъ 908.469,469	
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 3.244 версты.	1905 г. 3.244 версты.	1906 г. 3.244 версты.	1904 г. 15.639,524 поѣздо-вер.	1905 г. 18.868,691 поѣздо-вер.	1906 г. 17.261,887 поѣздо-вер.	1904 г. 955,452,386 осе-версть.	1905 г. 941,617,680 осе-версть.	1906 г. 1.048,263,024 осе-версть.					
61,25	—	120,00	0,02	—	0,04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,887,90	1.454,45	1.044,90	3,36	0,44	0,32	0,07	0,01	—	0,11	0,01	0,01	10.420,00	3,21	0,06	0,10	—
173.745,59	304.985,96	196.513,39 ^{1/2}	53,56	94,02	60,58	1,11	1,95	1,14	1,82	3,24	1,88	123.150,00	37,96	0,76	1,27	—
—	15.504,89	25.662,14	—	4,78	7,91	—	0,10	0,15	—	0,16	0,24	—	—	—	—	—
148.419,52	256.786,36	135.849,04 ^{1/4}	45,75	79,16	41,88	0,95	1,64	0,79	1,55	2,73	1,30	84.800,00	26,14	0,53	0,88	—
—	10.156,22	—	—	3,13	—	—	0,06	—	—	0,11	—	—	—	—	—	—
25.326,07	22.538,49	35.032,21	7,81	6,95	10,79	0,16	0,15	0,20	0,27	0,24	0,34	38.350,00	11,82	0,23	0,39	—
11.954,44	12.043,08	15.364,89	3,69	3,71	4,74	0,08	0,08	0,09	0,13	0,13	0,15	23.588,00	7,27	0,14	0,24	—
13.371,63	10.495,41	19.637,32	4,12	3,24	6,05	0,08	0,07	0,11	0,14	0,11	0,19	14.762,00	4,55	0,09	0,16	—

Наименование доходовъ.	Очередной номеръ.	ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РЕЗУЛ. ЭКСПЛУАТАЦИИ 1907 г.					Сравнительно со сѣтою.		Объясненія.
		СУММА.	На версту дороги 3.244 версты.	На 100 поѣздо-версть 17.084,080.	На 10.000 осе-версть вагоновъ 1.082,888,266.	На особый назначеніе.	Возве.	Менше.	
Ст. 2. Сборъ за право продажи книгъ и разныхъ предметовъ и сборъ за право вывѣшыванія объявленій	39	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. 3. Доходъ отъ продажи изданій Общества	40	25,80	0,01	—	—	—	—	25,80	—
Ст. 4. Прочіе, неуказанные въ предыдущихъ статьяхъ этой главы, доходы	41	19.208,94	3,76	0,07	0,11	—	—	1.783,94	—
Отдѣлъ III. Доходъ по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предприятиямъ	—	148.000,06	45,62	0,84	1,37	Въ % отъ общей суммы дохода.	0,35	24.850,06	—
Гл. 1. Прибыль по балансовымъ расчетамъ	42	—	—	—	—	Въ % отъ итога по отдѣлу III.	—	—	—
Гл. 2. Прибыль по финансовымъ оборотамъ Общества.	43	110.120,56	33,94	0,62	1,02	Въ % отъ итога по отдѣлу III.	74,41	25.320,56	—
Гл. 3. Прибыль отъ вспомогательныхъ предприятий	44	—	—	—	—	—	—	—	—
Гл. 4. Прибыль по магазинамъ и топливу (сальдо счета)	—	37.879,50	11,68	0,22	0,35	Въ % отъ итога по отдѣлу III.	25,59	—	470,50
Ст. 1. Прибыль по топливу	45	18.205,77	4,07	0,08	0,12	—	—	—	10.382,23
Ст. 2. Прибыль по прочимъ материаламъ	46	24.673,73	7,61	0,14	0,23	—	—	9.911,73	—

Приложение № 1.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ ДОХОДЪ.													Назначено по смѣтѣ 1907 года.			Наименованіе доходовъ.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатациі 1907 г.					Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.	
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10,000 осе-версть вагоновъ.			СУММА.	На версту дороги 3,244 версты.	На 100 поѣздо-версть 16,125,490.	На 10,000 осе-версть вагоновъ 968,463,469.			СУММА.	На версту дороги 3,244 версты.	На 100 поѣздо-версть 17,661,090.	На 10,000 осе-версть вагоновъ 1,082,883,284.	На особый назмѣръ по назмѣр-тѣ.	Размѣръ назначенія.	Больше.		Менше.
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 3,244 версты.	1905 г. 3,244 версты.	1906 г. 3,244 версты.	1904 г. 16,125,490 поѣздо-вер.	1905 г. 15,468,691 поѣздо-вер.	1906 г. 17,261,837 поѣздо-вер.	1904 г. 956,452,386 осе-версть.	1905 г. 941,617,630 осе-версть.	1906 г. 1,046,263,024 осе-версть.															
1,155,703,44	1,237,223,08	1,525,119,33	356,26	381,39	470,14	7,39	7,90	8,83	12,10	13,13	14,57	1,237,220,00	381,39	7,67	12,78	—	1,612,148,05	496,96	9,13	14,89	—	—	374,923,05	—		
90,646,36	52,776,64	54,213,63	27,94	16,27	16,71	0,58	0,34	0,31	0,95	0,55	0,51	52,774,00	16,27	0,32	0,58	47	251,620,39	77,56	1,43	2,32	—	—	198,846,39	—		
1,065,057,08	1,184,446,44	1,470,905,70	328,32	365,12	453,43	6,81	7,56	8,52	11,15	12,58	14,06	1,184,446,00	365,12	7,35	12,20	48	1,360,522,66	419,40	7,70	12,57	—	—	176,076,66	—		
																Отдѣль IV. Доходъ отъ таксировки служебныхъ перевозокъ										
																Ст. 1. Служебныя перевозки, относимыя на счетъ матеріаловъ, или на счетъ работъ, покрываемыхъ изъ особыхъ источниковъ	47									
																Ст. 2. Служебныя перевозки, производимыя непосредственно для эксплуатациі	48									

ЮГО-ВОСТОЧНЫЯ ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ

ОТЧЕТЪ О РАСХОДАХЪ

за 1907 годъ.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтные назначенія на 1907 годъ.				Наименованіе расходовъ	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.				Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.		
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дорогъ.		На 100 повздо-версть.		На 10.000 осе-версть вагоновъ.			СУММА.	На версту дорогъ. 3.244 версты.	На 100 повздо-версть 16.125,490	На 10.000 осе-версть вагоновъ. 968,468,469	На особый измѣритель.				СУММА.	На версту дорогъ 3.244 версты.	На 100 повздо-версть 17.064,090.	На 10.000 осе-версть вагоновъ 1.072,822,286.	На особый измѣритель.	Размѣръ расхода.		Болѣе.	Менѣе.
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 3.244 версты.	1905 г. 3.244 версты.	1906 г. 3.244 версты.	1904 г. 15.630,524 повздо-вер.	1905 г. 15.668,091 повздо-вер.	1906 г. 17.261,537 повздо-вер.	1904 г. 256,452,386 осе-версть.					1905 г. 941,617,680 осе-версть.	1906 г. 1.046,363,024 осе-версть.											
22.683.108,531	24.326.535,66	28.739.935,68	0.992,33	7.498,93	8.859,41	145,04	155,26	166,49	237,41	258,35	274,09	25.717.064,76	7.927,57	159,48	265,55	—	—	28.589.216,15	8.812,95	161,84	264,02	—	—	2.872.151,39		
2.674.185,541	2.673.284,53	2.714.498,68	824,34	824,07	836,77	17,09	17,06	15,73	27,99	28,39	25,95	2.740.220,00	844,70	16,99	28,30	Въ % отъ вагового итога расхода.	10,66	3.009.463,77	937,70	17,00	27,79	Въ % отъ вагового итога расхода.	10,50	269.243,77		
400.662,601	410.817,13	417.354,72	123,51	126,64	128,65	2,56	2,62	2,42	4,19	4,36	3,99	422.370,00	130,26	2,62	4,36	Въ % отъ итога по I отдѣлу.	15,42	422.114,36	130,12	2,30	3,99	Въ % отъ итога по I отдѣлу.	14,93	—	455,64	
65.000,00	65.000,00	65.000,00	20,04	20,04	20,04	0,41	0,42	0,38	0,68	0,69	0,62	65.000,00	20,04	0,41	0,67	—	—	65.000,00	20,04	0,37	0,60	—	—	—	—	
60.000,00	60.000,00	60.000,00	18,50	18,49	18,50	0,38	0,38	0,35	0,63	0,63	0,57	60.000,00	18,50	0,38	0,62	—	—	60.000,00	18,50	0,34	0,55	—	—	—	—	№ 1. Приложение № 7.
5.000,00	5.000,00	5.000,00	1,54	1,55	1,54	0,03	0,04	0,03	0,05	0,06	0,05	5.000,00	1,54	0,03	0,05	—	—	5.000,00	1,54	0,03	0,05	—	—	—	—	№ 2. Приложение № 7.
241.335,53	247.436,30	249.846,94	74,39	76,27	77,02	1,54	1,58	1,45	2,52	2,63	2,41	253.256,00	78,07	1,57	2,62	—	—	249.547,18	76,92	1,41	2,30	—	—	—	3.708,82	№ 3. Приложение № 7.
215.580,00	213.812,24	201.395,59	66,45	65,91	62,08	1,37	1,36	1,17	2,25	2,27	1,95	203.249,00	62,66	1,27	2,10	—	—	199.565,30	61,51	1,13	1,84	—	—	—	3.633,70	
25.755,53	33.624,06	48.451,35	7,94	10,36	14,94	0,17	0,22	0,28	0,27	0,36	0,46	50.007,00	15,41	0,30	0,52	—	—	49.981,88	15,41	0,28	0,46	—	—	—	25,12	
7.276,69	7.497,20	14.695,26	2,24	2,31	4,53	0,05	0,05	0,09	0,07	0,08	0,14	12.380,00	3,82	0,08	0,13	—	—	13.556,64	4,18	0,08	0,13	—	—	—	1.176,64	
6.897,49	7.127,00	14.326,51	2,12	2,19	4,42	0,05	0,05	0,09	0,07	0,08	0,14	12.010,00	3,71	0,08	0,13	—	—	12.996,58	4,01	0,08	0,12	—	—	—	986,58	
379,20	370,20	368,75	0,12	0,12	0,11	—	—	—	—	—	—	370,00	0,11	—	—	—	—	560,06	0,17	—	0,01	—	—	—	190,06	
3.876,59	4.085,20	5.957,16	1,19	1,47	1,84	0,03	0,03	0,03	0,04	0,04	0,05	4.080,00	1,26	0,03	0,04	—	—	5.270,94	1,63	0,00	0,05	—	—	—	1.196,94	
3.497,39	3.715,00	5.588,41	1,07	1,35	1,73	0,03	0,03	0,03	0,04	0,04	0,05	3.710,00	1,15	0,03	0,04	—	—	4.716,88	1,46	0,03	0,04	—	—	—	1.006,88	
379,20	370,20	368,75	0,12	0,12	0,11	—	—	—	—	—	—	370,00	0,11	—	—	—	—	560,06	0,17	—	0,01	—	—	—	150,06	

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.											Смѣтныя назначенія на 1907 годъ.					Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.						Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.			
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верст.			На 10,000 осе-верст вагоновъ.			СУММА.	На особый измѣритель.				Сумма.	На особый измѣритель.		Болѣе.	Менѣе.						
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1901 г. 3,244 версты.	1906 г. 3,244 версты.	1906 г. 3,244 версты.	1904 г. 16,639,624 поѣздо-вер.	1905 г. 15,685,691 поѣздо-вер.	1906 г. 17,261,887 поѣздо-вер.	1904 г. 355,452,356 осе-верст.	1905 г. 911,917,630 осе-верст.	1906 г. 1,016,263,024 осе-верст.		На версту дороги 3,244 версты.	На 100 поѣздо-верст 16,125,190.	На 10,000 осе-верст вагоновъ 963,463,469.	Наименованіе измѣритель.		Размѣръ назначенія.	Очередной номеръ.			На версту дороги 3,244 версты.	На 100 поѣздо-верст 17,964,000.		На 10,000 осе-верст вагоновъ 1,082,883,286.	Наименованіе измѣритель.	Размѣръ расхода.
68,324,421	70,046,86	66,106,54	21,06	21,58	20,38	0,44	0,45	0,38	0,72	0,71	0,03	68,835,00	21,22	0,43	0,71	—	—	—	70,684,27	21,79	0,40	0,65	—	—	1,849,27	—	
66,182,081	67,259,69	62,919,15	20,40	20,72	19,47	0,43	0,43	0,36	0,70	0,70	0,00	66,032,00	20,35	0,42	0,68	—	—	—	67,448,86	20,79	0,38	0,62	—	—	1,416,86	—	
2,142,31	2,787,17	3,187,39	0,66	0,86	0,98	0,01	0,02	0,02	0,02	0,04	0,03	2,808,00	0,87	0,01	0,13	—	—	—	3,235,41	1,00	0,02	0,03	—	—	432,41	—	
7,113,29	8,864,10	8,372,98	2,19	2,73	2,58	0,05	0,06	0,05	0,07	0,09	0,08	8,951,00	2,76	0,06	0,09	—	—	—	8,957,79	2,76	0,05	0,08	—	—	6,79	—	
6,271,97	7,572,44	6,863,40	1,93	2,33	2,11	0,04	0,05	0,04	0,06	0,07	0,07	7,484,00	2,31	0,05	0,07	—	—	—	7,444,17	2,29	0,04	0,07	—	—	39,83	—	
841,32	1,291,66	1,509,58	0,26	0,40	0,47	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,01	1,467,00	0,45	0,01	0,02	—	—	—	1,513,62	0,47	0,01	0,01	—	—	46,62	—	
53,886,71	54,193,13	50,238,69	16,62	16,70	15,49	0,35	0,35	0,29	0,57	0,57	0,49	52,782,00	16,27	0,33	0,55	—	—	—	52,781,79	16,27	0,30	0,49	—	—	0,21	—	
53,143,61	53,291,15	49,493,50	16,39	16,42	15,26	0,35	0,34	0,28	0,56	0,56	0,48	52,082,00	16,05	0,33	0,54	—	—	—	52,069,55	16,05	0,29	0,48	—	—	12,45	—	
743,10	901,98	745,19	0,23	0,28	0,23	—	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	700,00	0,22	—	0,01	—	—	—	712,24	0,22	0,01	0,01	—	—	12,24	—	
3,517,67	3,180,52	3,695,45	1,08	0,98	1,14	0,02	0,02	0,02	0,04	0,03	0,03	3,382,00	1,04	0,02	0,03	—	—	—	4,901,73	1,51	0,03	0,05	—	—	1,519,73	—	
3,218,66	2,920,92	3,209,20	0,99	0,90	0,99	0,02	0,02	0,02	0,04	0,03	0,02	3,075,00	0,94	0,02	0,03	—	—	—	4,433,71	1,37	0,03	0,04	—	—	1,358,71	—	
299,01	259,60	486,25	0,09	0,08	0,15	—	—	—	—	—	0,01	307,00	0,10	—	—	—	—	—	468,02	0,14	—	0,01	—	—	161,02	—	
518,94	508,99	426,30	0,16	0,16	0,13	—	—	—	—	0,01	—	500,00	0,16	—	0,01	—	—	—	538,74	0,17	—	—	—	—	38,74	—	
477,94	476,45	344,30	0,15	0,15	0,11	—	—	—	—	0,01	—	391,00	0,13	—	0,01	—	—	—	390,12	0,12	—	—	—	—	0,88	—	
41,00	32,54	82,00	0,01	0,01	0,02	—	—	—	—	—	—	109,00	0,03	—	—	—	—	—	148,62	0,05	—	—	—	—	39,62	—	
3,287,81	3,300,12	3,373,12	1,01	1,01	1,04	0,02	0,02	0,02	0,04	0,04	0,03	3,220,00	0,99	0,02	0,03	—	—	—	3,504,22	1,08	0,02	0,03	—	—	284,22	—	
3,069,90	2,998,73	3,008,75	0,94	0,92	0,93	0,02	0,02	0,02	0,04	0,03	0,03	3,000,00	0,92	0,02	0,03	—	—	—	3,111,31	0,96	0,02	0,03	—	—	111,31	—	
217,91	301,39	364,37	0,07	0,09	0,11	—	—	—	—	0,01	—	220,00	0,07	—	—	—	—	—	392,91	0,12	—	—	—	—	172,91	—	
502,025,26	513,305,05	530,886,81	154,75	158,24	163,65	3,21	3,28	3,08	5,25	5,45	5,07	521,573,00	160,78	3,23	5,39	Въ % отъ итога по I отдѣлу.	19,02	—	522,678,54	161,12	2,96	4,82	Въ % отъ итога по I отдѣлу.	17,37	—	1,105,54	—
											Гл. 2. Содержаніе Контроля Сборовъ					—											

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтныя назначенія на 1907 годъ.					
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагоновъ.			СУММА	На версту дороги. 3,244 версты.	На 100 поѣздо-версть 16,125,490	На 10.000 осе-версть вагоновъ 968,467,489	На особый измѣритель.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 3,244 версты.	1905 г. 3,244 версты.	1906 г. 3,244 версты.	1904 г. 15,689,624 поѣздо-вер.	1905 г. 15,668,691 поѣздо-вер.	1906 г. 17,261,837 поѣздо-вер.	1904 г. 955,452,386 осе-версть.	1905 г. 941,617,630 осе-версть.	1906 г. 1,046,265,024 осе-версть.					Цанмено-ваніе измѣрители.	Размѣръ назначенія.
839,282,53	873,062,49	917,229,96	258,72	269,13	282,74	5,37	5,57	5,31	8,78	9,28	8,76	912,988,50	281,44	5,66	9,43	Въ % отъ валового итога расхода.	3,55
837,836,26	871,460,49	917,229,96	258,28	268,64	282,74	5,36	5,56	5,31	8,76	9,26	8,76	912,988,50	281,44	5,66	9,43	—	—
1,446,27	1,602,00	—	0,44	0,49	—	0,01	0,01	—	0,02	0,02	—	—	—	—	—	—	—
372,449,12	381,147,59	387,897,91	114,81	117,49	119,57	2,38	2,43	2,25	3,90	4,05	3,71	101,950,50	123,91	2,49	4,15	Въ % отъ итога по II отдѣлу.	44,02
39,000,00	39,000,00	37,533,33	12,02	12,02	11,57	0,25	0,25	0,22	0,41	0,41	0,36	40,200,00	12,39	0,25	0,42	—	—
20,949,10	25,565,53	27,541,14	6,46	7,88	8,49	0,13	0,16	0,16	0,22	0,27	0,26	28,051,00	8,65	0,17	0,29	—	—
290,851,15	292,400,20	298,775,46	89,66	90,14	92,10	1,86	1,87	1,73	3,04	3,11	2,86	310,066,50	95,58	1,92	3,20	—	—
202,134,06	202,956,13	208,543,09	62,31	62,56	64,28	1,29	1,30	1,21	2,11	2,16	1,99	206,889,00	63,78	1,28	2,14	—	—
50,100,00	55,472,00	56,664,00	15,44	17,10	17,47	0,32	0,35	0,33	0,52	0,59	0,54	54,657,00	16,85	0,34	0,57	—	—
24,879,33	23,964,24	24,274,09	7,67	7,39	7,48	0,16	0,15	0,14	0,26	0,25	0,23	24,591,00	7,58	0,15	0,25	—	—
28,575,07	29,215,00	29,391,00	8,81	9,00	9,06	0,18	0,19	0,17	0,30	0,31	0,28	29,568,00	9,12	0,18	0,31	—	—
19,200,00	15,504,35	16,083,00	5,92	4,78	4,96	0,12	0,10	0,09	0,20	0,17	0,15	16,088,00	4,94	0,10	0,17	—	—
25,860,00	26,166,73	26,616,00	7,97	8,06	8,20	0,17	0,17	0,15	0,27	0,28	0,25	26,535,00	8,18	0,16	0,27	—	—

Наименованіе расходовъ.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.					Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.
		СУММА.	На версту дороги 3,244 версты.	На 100 поѣздо-версть 17,661,070	На 10.000 осе-версть вагоновъ 1,062,887,260.	На особый измѣритель.	Размѣръ расхода.	Бодѣе.	
Отдѣль II. Управление дорогами, Врачебная и Матеріальная части.		951,478,57	293,30	5,38	8,79	3,33	38,490,07	—	
Расходы эксплуатаціи.		951,478,57	293,30	5,38	8,79	—	38,490,07	—	
Новыя работы		—	—	—	—	—	—	—	
Гл. 1. Содержаніе Управляющаго дорогами и состоящихъ при немъ частей Управленія		391,914,43	120,81	2,22	3,62	41,19	—	10,036,07	
Ст. 1. Обладное содержаніе (включая и обкладныя разѣздныя) Управляющаго дорогами, его Помощника (или добавочное содержаніе замѣстителя) и лицъ, состоящихъ при Управляющемъ	42	34,499,94	10,63	0,20	0,32	—	—	5,700,06	№ 12. Приложение № 8.
Ст. 2. Обладное содержаніе (включая и обкладныя разѣздныя) служащихъ при Канцеляріи Управляющаго дорогами.	43	27,636,14	8,52	0,16	0,25	—	—	414,86	№ 43. Приложение № 8.
Ст. 3. Обладное содержаніе служащихъ Бухгалтеріи, Счетоводства, Кассы и статистики пробѣга подвижнаго состава		306,160,43	94,38	1,73	2,83	—	—	3,906,27	
§ 1. Бухгалтерій и Счетоводства	44	206,883,16	63,77	1,17	1,91	—	—	5,84	№ 44. Приложение № 8.
а) Бухгалтерій Управленія		54,634,50	16,84	0,31	0,50	—	—	22,50	
б) Бухгалтерій Личнаго состава		24,121,33	7,44	0,14	0,22	—	—	469,67	
в) Бухгалтерій Службы Ремонта.		28,747,09	8,86	0,16	0,27	—	—	820,91	
г) Бухгалтерій Службы Движенія		16,629,61	5,13	0,09	0,15	—	—	591,61	
д) Бухгалтерій Службы Траціи		27,836,18	8,58	0,16	0,26	—	—	1,301,18	

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ												Смѣтные назначенія на 1907 годъ.					Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.						Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.						
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верст.			На 10,000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА.	На особый намѣ- ритель.				СУММА.	На версту дороги 3,244 версты.			На 100 поѣздо-верстъ 17,681,000.			На 10,000 осе-верстъ вагоновъ 968,463,469.			Наимено- ваніе намѣ- ритель.	Размѣръ расхода.	Болѣе.	Менѣе.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 3,244 версты.	1905 г. 3,244 версты.	1906 г. 3,244 версты.	1904 г. 15,639,524 поѣздо-вер.	1905 г. 15,665,691 поѣздо-вер.	1906 г. 17,261,887 поѣздо-вер.	1904 г. 955,432,386 осе-верстъ.	1905 г. 911,617,630 осе-верстъ.	1906 г. 1,016,263,024 осе-верстъ.		На версту дороги 3,244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 16,125,400.	На 10,000 осе-верстъ вагоновъ 968,463,469.	Цѣленно- ваніе намѣ- ритель.		Размѣръ назначенія.	На версту дороги 3,244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 17,681,000.	На 10,000 осе-верстъ вагоновъ 1,082,833,286.	Наимено- ваніе намѣ- ритель.	Размѣръ расхода.								
50,639,66	49,721,81	52,609,20	15,61	15,33	16,22	0,32	0,32	0,31	0,53	0,53	0,51	52,404,00	16,15	0,33	0,54	—	—	51,981,05	16,02	0,29	0,48	—	—	—	—	419,95					
2,880,00	2,912,00	2,905,80	0,89	0,90	0,89	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03	0,03	3,096,00	0,96	0,02	0,03	—	—	2,930,40	0,90	0,02	0,03	—	—	—	—	165,60					
46,080,00	46,728,00	46,080,00	14,21	14,41	14,21	0,30	0,30	0,27	0,48	0,50	0,45	46,080,00	14,20	0,29	0,47	—	—	46,080,00	14,21	0,26	0,43	—	—	—	—	—	№ 45. Приложение № 8.				
42,637,09	42,716,07	44,152,37	13,14	13,17	13,61	0,27	0,27	0,25	0,45	0,45	0,42	57,097,50	17,60	0,35	0,59	—	—	53,197,27	16,40	0,30	0,49	—	—	—	—	3,900,23	№ 46. Приложение № 8.				
832,55	895,75	1,008,15	0,25	0,28	0,31	0,01	—	0,01	0,01	0,01	0,01	988,00	0,31	0,01	0,01	—	—	1,007,98	0,31	0,01	0,01	—	—	—	—	19,98	№ 47. Приложение № 13.				
4,833,76	4,876,11	6,759,33	1,49	1,50	2,08	0,03	0,03	0,04	0,05	0,05	0,06	6,435,00	1,98	0,04	0,07	—	—	6,473,26	2,00	0,04	0,06	—	—	—	—	38,26					
—	—	864,00	—	—	0,27	—	—	—	—	—	—	912,00	0,28	—	0,01	—	—	865,45	0,27	—	0,01	—	—	—	—	46,55	№ 48. Приложение № 8.				
2,244,05	2,297,31	3,261,87	0,69	0,71	1,00	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,03	2,938,00	0,90	0,02	0,03	—	—	2,946,82	0,91	0,02	0,03	—	—	—	—	8,81					
1,595,15	1,502,97	1,659,95	0,49	0,46	0,51	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	1,613,00	0,50	0,01	0,02	—	—	1,655,26	0,51	0,01	0,01	—	—	—	—	42,26					
994,56	1,075,83	973,51	0,31	0,33	0,30	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	972,00	0,30	0,01	0,01	—	—	1,005,73	0,31	0,01	0,01	—	—	—	—	33,73					
1,189,21	1,339,18	1,322,31	0,37	0,41	0,41	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	1,300,00	0,40	0,01	0,01	—	—	1,329,63	0,41	—	0,01	—	—	—	—	29,63					
14,793,35	17,070,82	14,958,19	4,56	5,26	4,61	0,09	0,11	0,08	0,16	0,18	0,14	14,910,00	4,60	0,09	0,15	—	—	14,807,05	4,56	0,08	0,14	—	—	—	—	102,95					
9,435,72	9,582,59	9,580,13	2,91	2,95	2,95	0,06	0,06	0,05	0,10	0,10	0,09	9,550,00	2,95	0,06	0,10	—	—	9,562,60	2,96	0,05	0,09	—	—	—	—	12,60					
5,357,63	7,488,23	5,378,06	1,65	2,31	1,66	0,03	0,05	0,03	0,06	0,08	0,05	5,360,00	1,65	0,03	0,05	—	—	5,244,45	1,60	0,03	0,05	—	—	—	—	115,55					

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтные назначенія на 1907 годъ.					
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстъ.			На 10,000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА	На версту дороги 3,241 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 16,125,490	На 10,000 осе-верстъ вагоновъ 968,463,469	На особый измѣритель.	Размѣръ назначенія.
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 3,244 версты.	1905 г. 3,244 версты.	1906 г. 3,244 версты.	1904 г. 15,680,524 поѣздо-вер.	1905 г. 15,680,524 поѣздо-вер.	1906 г. 17,261,537 поѣздо-вер.	1904 г. 955,452,386 осе-верстъ.	1905 г. 941,517,630 осе-верстъ.	1906 г. 1,046,293,024 осе-верстъ.						
208,488,70	226,887,68	243,241,04	64,27	69,94	74,98	1,33	1,45	1,41	2,18	2,41	2,32	236,937,00	73,04	1,47	2,45	Въ % отъ итога по II отдѣлу.	—
207,042,43	225,285,68	243,241,04	63,83	69,45	74,98	1,32	1,44	1,41	2,16	2,39	2,32	236,937,00	73,04	1,47	2,45	—	25,95
1,446,27	1,602,00	—	0,44	0,49	—	0,01	0,01	—	0,32	0,32	—	—	—	—	—	—	—
116,266,37	119,702,85	129,551,52	35,84	36,90	39,94	0,74	0,76	0,75	1,22	1,27	1,24	133,441,00	41,14	0,83	1,38	—	—
511,23	238,25	557,31	0,16	0,08	0,17	—	—	—	—	—	—	574,00	0,18	—	0,01	—	—
24,028,03	23,777,99	25,178,56	7,41	7,33	7,76	0,15	0,15	0,14	0,25	0,25	0,24	29,896,80	9,22	0,18	0,31	—	—
12,892,17	12,951,31	13,532,89	3,97	3,99	4,17	0,08	0,08	0,08	0,13	0,14	0,12	16,214,00	5,00	0,10	0,17	—	—
8,563,72	8,238,33	8,911,06	2,64	2,54	2,75	0,05	0,05	0,05	0,09	0,09	0,08	10,415,00	3,21	0,06	0,11	—	—
1,965,89	1,997,95	2,190,91	0,61	0,62	0,67	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,03	2,707,00	0,84	0,02	0,02	—	—
606,25	590,40	543,70	0,19	0,18	0,17	0,01	0,01	—	0,01	—	0,01	560,00	0,17	—	0,01	—	—
4,457,30	4,502,72	3,010,19	1,37	1,38	0,93	0,03	0,03	0,02	0,05	0,05	0,03	2,983,00	0,92	0,02	0,03	—	—
3,011,03	2,900,72	3,010,19	0,93	0,89	0,93	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03	0,03	2,983,60	0,92	0,02	0,03	—	—
1,446,27	1,602,00	—	0,44	0,49	—	0,01	0,01	—	0,02	0,02	—	—	—	—	—	—	—
1,216,95	1,497,32	1,889,84	0,38	0,46	0,58	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	1,216,00	0,37	0,01	0,01	—	—
30,605,24	36,713,08	36,818,67	9,43	11,32	11,35	0,20	0,23	0,22	0,32	0,30	0,35	32,000,00	9,86	0,20	0,33	—	—

Наименованіе расходовъ.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.					Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.
		СУММА.	На версту до 0,01 3,244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 17,684,090	На 10,000 осе-верстъ вагоновъ 1,082,838,286	На особый измѣритель.	Размѣръ расхода.	Болѣе.	
Гл. 2. Содержаніе Врачебной части.		262,140,26	80,81	1,48	2,42	Въ % отъ итога по II отдѣлу.	—	25,203,26	—
Расходы эксплуатаціи	—	262,140,26	80,81	1,48	2,42	—	—	25,203,26	—
Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. 1. Окладное содержаніе (включая и овладныя разъѣзды) личнаго состава Врачебной части.	55	133,453,88	41,14	0,76	1,23	—	—	12,83	№ 55. Приложение № 8.
Ст. 2. Обмундированіе служащихъ или обмундировочныя деньги.	56	461,93	0,14	—	—	—	—	112,07	№ 56. Приложение № 13.
Ст. 3. Квартирные расходы		29,757,45	9,17	0,17	0,28	—	—	138,55	
§ 1. Наемъ помѣщевъ и вартирныя деньги служащимъ.	57	16,078,52	4,96	0,09	0,15	—	—	135,48	№ 57. Приложение № 8 15,898,52 На наемъ помѣщенія приемнаго покоя ст. Токаревна 180,00 16,078,52
§ 2. Отопленіе помѣщевъ	58	10,427,76	3,21	0,06	0,10	—	—	12,76	—
§ 3. Освѣщеніе помѣщевъ	59	2,651,95	0,82	0,02	0,02	—	—	55,05	—
§ 4. Содержаніе помѣщевъ въ чистотѣ и ремонтъ наемныхъ помѣщевъ	60	599,22	0,18	—	0,01	—	—	39,22	—
Ст. 4. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества	61	3,008,79	0,93	0,02	0,03	—	—	25,79	—
Расходы эксплуатаціи	—	3,008,79	0,93	0,02	0,03	—	—	25,79	—
Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. 5. Канцелярскія и письменныя принадлежности, бланки и конторскія книги.	62	2,008,53	0,62	0,01	0,02	—	—	787,53	—
Ст. 6. Заготовленіе медикаментовъ и врачебныхъ пособій	63	37,005,26	11,59	0,21	0,35	—	—	5,605,26	—

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтныя назначенія на 1907 годъ.				Наименованіе раeходовъ.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.					Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.			
ОБЩАЯ СУММА.			На вереху дорога.			На 100 поѣздо-верстъ.			На 10,000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА.	На вереху короты 3.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 16.125.490.	На 10,000 осе-верстъ вагоновъ 968.463.469.			На особый измѣритель.	Размѣръ назначенія.	СУММА.	На вереху короты 3.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 17.664.090.	На 10,000 осе-верстъ вагоновъ 1.082.683.286.	На особый измѣритель.		Болѣе.	Менѣе.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 8.244 версты.	1905 г. 8.244 версты.	1906 г. 8.244 версты.	1904 г. 16.039.524 поѣздо-вер.	1905 г. 15.868.691. поѣздо-вер.	1906 г. 17.261.887. поѣздо-вер.	1904 г. 956.492.886 осе-верстъ.	1905 г. 941.617.630 осе-верстъ.	1906 г. 1.016.273.024 осе-верстъ.													Наименованіе измѣритель.				Размѣръ назначенія.
27.614,19	36.620,52	42.387,14	8,51	11,29	13,06	0,18	0,24	0,25	0,29	0,39	0,40	33.000,00	10,17	0,21	0,34	—	—	Ст. 7. Содержаніе больныхъ.	—	51.984,63	16,03	0,29	0,48	—	—	18.984,63	—	
16.233,20	18.687,63	20.545,61	5,00	5,76	6,33	0,11	0,12	0,12	0,17	0,20	0,19	20.000,00	6,16	0,13	0,21	—	—	§ 1. Содержаніе больныхъ въ больницахъ и лазаретахъ дорогъ	64	21.168,30	6,53	0,12	0,20	—	—	1.168,30	—	
11.380,99	17.932,89	21.841,53	3,51	5,53	6,73	0,07	0,12	0,13	0,12	0,19	0,21	13.000,00	4,01	0,08	0,13	—	—	§ 2. Плата за леченіе и содержаніе больныхъ въ постороннихъ больницахъ	65	30.816,33	9,50	0,17	0,28	—	—	17.816,33	—	
3.789,39	3.834,95	3.847,81	1,17	1,18	1,19	0,02	0,03	0,02	0,04	0,04	0,04	3.827,00	1,18	0,02	0,04	—	—	Ст. 8. Расходы на погребеніе умершихъ и разные случайные расходы.	66	3.864,94	1,19	0,02	0,03	—	—	37,84	—	
197.033,43	197.704,32	201.054,27	60,74	60,95	61,98	1,26	1,26	1,16	2,06	2,10	1,92	199.851,00	61,45	1,24	2,06	—	Въ % отъ итога по II отдѣлу. 21,83	Гл. 3. Общія расходы по Матеріальной части . . .	—	210.028,22	64,74	1,19	1,94	Въ % отъ итога по II отдѣлу. 22,07	22,07	10.677,22	—	
146.754,96	143.181,53	146.523,48	45,24	44,14	45,17	0,94	0,92	0,85	1,54	1,52	1,40	150.966,00	46,53	0,94	1,56	—	—	Ст. 1. Окладное содержаніе личнаго состава	—	150.121,93	46,28	0,85	1,39	—	—	844,07	—	
46.874,75	43.359,35	46.698,68	14,45	13,37	14,40	0,30	0,28	0,27	0,49	0,46	0,45	49.463,00	15,25	0,31	0,51	—	—	§ 1. Управленіе Матеріальной частью	67	48.584,92	14,98	0,28	0,45	—	—	878,08	№ 67. Приложение № 8.	
99.880,21	99.822,18	99.824,80	30,79	30,77	30,77	0,64	0,64	0,58	1,05	1,06	0,95	101.503,00	31,28	0,63	1,05	—	—	§ 2. Магазиновъ и складовъ на линіи дорогъ . .	68	101.537,01	31,30	0,57	0,94	—	—	34,01	№ 68. Приложение № 8.	
667,67	797,92	861,29	0,21	0,25	0,26	—	—	—	0,01	0,01	0,01	862,00	0,27	—	0,01	—	—	Ст. 2. Обмундированіе или обмундировочныя деньги служащимъ	69	850,88	0,26	—	0,01	—	—	11,12	№ 69. Приложение № 13.	
11.428,61	11.248,58	11.060,36	3,52	3,47	3,41	0,07	0,07	0,07	0,12	0,12	0,10	12.197,00	3,76	0,08	0,13	—	—	Ст. 3. Квартирные расходы .	—	12.268,95	3,78	0,07	0,11	—	—	71,95	—	
3.470,80	3.468,00	3.379,44	1,07	1,07	1,04	0,02	0,02	0,02	0,04	0,04	0,03	3.456,00	1,07	0,02	0,04	—	—	§ 1. Наемъ помѣщеній и квартирныхъ денегъ служащимъ	70	3.456,00	1,07	0,02	0,03	—	—	—	№ 70. Приложение № 8.	
7.019,63	6.729,88	6.549,40	2,16	2,07	2,02	0,04	0,04	0,04	0,07	0,07	0,06	7.616,00	2,35	0,05	0,08	—	—	§ 2. Отопленіе помѣщеній.	71	7.621,65	2,35	0,04	0,07	—	—	5,65	—	
802,04	895,85	928,78	0,25	0,28	0,29	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	967,00	0,29	0,01	0,01	—	—	§ 3. Освѣщеніе помѣщеній.	72	985,28	0,30	0,01	0,01	—	—	18,28	—	
136,14	154,85	202,74	0,04	0,05	0,06	—	—	—	—	—	—	158,00	0,05	—	—	—	—	§ 4. Содержаніе помѣщеній въ чистотѣ	73	206,02	0,06	—	—	—	—	48,02	—	

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтные назначенія на 1907 годъ.				Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.						Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.			
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстъ.			На 10.000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА.	На версту дороги 3.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 16.125,490	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 968,463,469	На особый измѣритель.		СУММА.	На версту дороги 3.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 17.664,090.	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 1.082,883,286.	На особый измѣритель.			Болѣе.	Менѣе.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 8.244 версты.	1905 г. 8.244 версты.	1906 г. 3.244 версты.	1904 г. 15.680,524 поѣздо-вер.	1905 г. 15.680,691 поѣздо-вер.	1906 г. 17.201,897 поѣздо-вер.	1904 г. 955,462,386 осе-верстъ.	1905 г. 941,617,680 осе-верстъ.	1906 г. 1.046,203,024 осе-верстъ.					Наименованіе измѣритель.	Размѣръ назначенія.					Наименованіе измѣритель.	Размѣръ расхода.				Болѣе.
1.357,31	1.428,17	1.397,47	0,42	0,44	0,43	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,01	1.112,00	0,34	0,01	0,01	—	—	74	1.306,78	0,40	0,01	0,01	—	—	194,78	—	
3.289,08	3.341,13	3.325,03	1,01	1,03	1,03	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03	0,03	3.214,00	0,99	0,02	0,03	—	—	75	3.246,80	1,00	0,02	0,03	—	—	32,80	—	
2.398,51	3.056,38	3.568,46	0,74	0,94	1,10	0,02	0,02	0,02	0,02	0,03	0,04	2.400,00	0,74	0,01	0,02	—	—	76	5.370,24	1,66	0,03	0,05	—	—	2.970,24	—	
31.137,29	34.650,61	34.318,18	9,60	10,68	10,58	0,20	0,22	0,19	0,33	0,37	0,33	28.600,00	8,82	0,18	0,30	—	—	—	36.862,64	11,36	0,21	0,34	—	—	8.262,64	—	
27.542,21	30.391,82	30.024,95	8,49	9,37	9,26	0,18	0,19	0,17	0,29	0,32	0,29	25.000,00	7,71	0,16	0,26	—	—	77	31.636,11	9,77	0,18	0,30	—	—	6.696,11	—	
3.595,08	4.258,79	4.293,23	1,11	1,31	1,32	0,02	0,03	0,02	0,04	0,05	0,04	3.600,00	1,11	0,02	0,04	—	—	78	5.166,53	1,59	0,03	0,04	—	—	1.566,53	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—
61.311,28	67.322,90	85.036,74	18,90	20,75	26,21	0,40	0,43	0,49	0,64	0,72	0,81	74.750,00	23,04	0,46	0,77	—	—	—	87.395,66	26,94	0,49	0,81	—	—	12.645,66	—	
												Въ % отъ итога по II отдѣлу.						Въ % отъ итога по II отдѣлу.									

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтные назначенія на 1907 годъ.					Дѣйствительный резул. эксплуатациі 1907 г.						Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.				
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дорогъ.			На 100 поѣздо-верстъ.			На 10,000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА.	На версту дорогъ 8.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 16.125.490.	На 10,000 осе-верстъ вагоновъ 908.463.469.	На особый намѣ- ритель.		Очередной номеръ.	СУММА.	На версту дорогъ 3.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 17.684.690.	На 10,000 осе-верстъ вагоновъ 1.052.888.286.	На особый намѣ- ритель.			Размѣръ расхода.	Божье.	Менѣе.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 8.244 версты.	1905 г. 8.244 версты.	1906 г. 8.244 версты.	1904 г. 16.125.491. поѣздо-вер.	1905 г. 16.125.491. поѣздо-вер.	1906 г. 17.201.897. поѣздо-вер.	1904 г. 956.452.386 осе-верстъ.	1905 г. 941.617.630 осе-верстъ.	1906 г. 1.016.263.024 осе-верстъ.					Именова- ние измѣ- ритель.	Размѣръ назначенія.						Именова- ние измѣ- ритель.	Размѣръ расхода.					
32.342,44	35.696,32	53.113,78	9,97	11,00	16,37	0,21	0,23	0,31	0,34	0,38	0,51	41.300,00	12,73	0,25	0,42	—	—	—	Ст. 1. Командировочные рас- ходы и вознагражденія за сдѣльные работы и экстрен- ные занятія всѣмъ служа- щимъ дорогъ	—	52.755,18	16,26	0,30	0,49	—	—	11.455,18	—	
23.041,73	21.400,55	33.813,78	7,10	6,60	10,42	0,15	0,14	0,19	0,24	0,23	0,32	23.000,00	7,09	0,14	0,23	—	—	—	§ 1. Подъемная, суточные и разъѣзды выдачи	80	34.462,61	10,62	0,20	0,32	—	—	11.462,61	—	
9.300,71	14.295,77	19.300,00	2,87	4,40	5,95	0,06	0,09	0,12	0,10	0,15	0,19	18.300,00	5,64	0,11	0,19	—	—	—	§ 2. Вознагражденіе за сдѣльные работы и экст- ренные занятія	81	18.292,57	5,64	0,10	0,17	—	—	—	7,43	
25.863,35	27.560,24	27.577,68	7,97	8,50	8,50	0,17	0,18	0,16	0,27	0,29	0,26	30.081,00	9,26	0,19	0,31	—	—	—	Ст. 2. Почтовые, телеграф- ные и телефонные расхо- ды, перевозка пакетовъ и документовъ	82	30.430,09	9,38	0,17	0,28	—	—	399,09	—	
1.615,43	1.682,89	1.985,67	0,50	0,52	0,61	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	1.639,00	0,50	0,01	0,02	—	—	—	Ст. 3. Приобрѣтеніе книгъ, выписка газетъ и журна- ловъ	83	1.656,45	0,51	0,01	0,02	—	—	17,45	—	
1.490,06	1.383,45	2.359,61	0,46	0,73	0,73	0,01	0,01	0,01	0,01	0,03	0,02	1.780,00	0,55	0,01	0,02	—	—	—	Ст. 4. Мелочные расходы.	84	2.553,94	0,79	0,01	0,02	—	—	773,94	—	

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтные назначенія на 1907 годъ.						
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагоновъ.			СУММА.	На версту дороги. 3.244 версты.	На 100 поѣздо-версть 16.125.490	На 10.000 осе-версть вагоновъ 968.463.469	На особый измѣритель.		
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 3.244 версты.	1905 г. 3.244 версты.	1906 г. 3.244 версты.	1904 г. 15.039.524 поѣздо-вер.	1905 г. 15.668.691 поѣздо-вер.	1906 г. 17.261.837 поѣздо-вер.	1904 г. 955.452.868 осе-версть.	1905 г. 941.617.830 осе-версть.	1906 г. 1.046.263.024 осе-версть.					Наименованіе измѣрителя.	Размѣръ назначенія.	Въ % отъ общаго итога.
5.008.774,00	5.252.870,58	4.867.144,26	1.544,01	1.619,26	1.500,35	32,03	33,52	28,20	52,42	55,79	46,52	4.849.009,51	1.494,76	30,07	50,07	—	—	—
4.667.048,45	4.798.404,31	4.867.144,26	1.438,67	1.479,16	1.500,35	29,84	30,62	28,20	48,84	50,96	46,52	4.849.009,51	1.494,76	30,07	50,07	Въ % отъ общаго итога.	18,86	—
341.725,55	454.466,27	—	105,34	140,10	—	2,19	2,90	—	3,58	4,83	—	—	—	—	—	—	—	—
289.444,27	290.441,57	295.149,93	89,22	89,53	90,98	1,85	1,85	1,71	3,03	3,09	2,82	297.441,00	91,69	1,84	3,07	Въ % отъ итога по III отд.	6,14	—
259.677,08	260.923,71	264.381,96	80,05	80,43	81,50	1,66	1,67	1,53	2,72	2,77	2,53	263.939,00	81,36	1,64	2,72	—	—	—
124,03	141,67	141,74	0,04	0,04	0,04	—	—	—	—	—	—	154,00	0,05	—	—	—	—	—
19.697,06	19.481,62	20.694,93	6,06	6,01	6,38	0,13	0,12	0,12	0,20	0,21	0,19	23.398,00	7,21	0,14	0,24	—	—	—
5.569,82	5.686,48	5.975,37	1,71	1,75	1,84	0,04	0,03	0,03	0,06	0,06	0,06	6.709,00	2,07	0,04	0,07	—	—	—
11.996,77	11.986,96	12.987,77	3,70	3,70	4,01	0,08	0,08	0,08	0,12	0,13	0,12	14.484,00	4,47	0,09	0,15	—	—	—
1.830,68	1.508,47	1.435,26	0,56	0,47	0,44	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,01	1.905,00	0,58	0,01	0,02	—	—	—
299,79	299,71	296,53	0,09	0,09	0,09	—	—	—	—	—	—	300,00	0,09	—	—	—	—	—
648,20	624,74	642,71	0,20	0,19	0,20	—	—	—	0,01	0,01	0,01	650,00	0,20	—	—	—	—	—
9.279,90	9.269,83	9.288,59	2,87	2,86	2,86	0,06	0,06	0,06	0,10	0,10	0,09	9.300,00	2,87	0,06	0,10	—	—	—

Наименованіе расходовъ.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.						Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.
		СУММА.	На версту дорогъ 3.244 версты.	На 100 поѣздо-версть 17.061.090.	На 10.000 осе-версть вагоновъ 1.062.633.266.	На особый измѣритель.	Размѣръ расхода.	Болѣе.	Менѣе.	
Отдѣль III. Надзоръ за путемъ и зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ	—	5.349.891,91	1.649,17	30,28	49,40	Въ % отъ валового расхода.	18,75	500.882,40	—	
Расходы эксплуатаціи	—	5.349.891,91	1.649,17	30,28	49,40	—	—	500.882,40	—	
Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Гл. 1. Содержаніе Управленія службою	—	297.012,95	91,56	1,68	2,74	Въ % отъ итога по III отдѣлу.	5,55	—	428,05	
Ст. 1. Окладное содержаніе (включая и окладныя разѣздныя) Начальника Службы, его помощника, личнаго состава Управленія Службою и конторъ ея	85	263.804,97	81,32	1,50	2,43	—	—	—	134,03	№ 85. Приложение № 9.
Ст. 2. Обмундированіе или обмундировочныя деньги служащимъ по Управленію Службою	86	153,71	0,05	—	—	—	—	—	0,29	№ 86. Приложение № 13.
Ст. 3. Квартирные расходы	—	23.126,15	7,13	0,13	0,21	—	—	—	271,85	
§ 1. Наемъ помѣщеній для служащихъ и квартирные деньги служащимъ	87	6.502,39	2,01	0,04	0,06	—	—	—	206,61	№ 87. Приложение № 9 5.984,89
§ 2. Отопленіе помѣщеній	88	14.466,88	4,46	0,08	0,13	—	—	—	17,12	Наемъ квартиры воль помѣщеніе конторы Сл. Пути, въ Воронежѣ, въ домъ Еминеградовой 517,50
§ 3. Освѣщеніе помѣщеній	89	1.893,00	0,58	0,01	0,02	—	—	—	12,00	Итого 6.502,39
§ 4. Содержаніе помѣщеній въ чистотѣ и ремонтъ наемныхъ помѣщеній	90	263,88	0,08	—	—	—	—	—	36,12	
Ст. 4. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества въ конторахъ Управленія Службою	91	637,79	0,20	—	0,01	—	—	—	12,21	
Ст. 5. Канцелярскія и чертежныя принадлежности, бланка и конторскія книги, инструкціи, положенія в проч.	92	9.290,33	2,86	0,05	0,09	—	—	—	9,67	

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

СМѢТНЫЯ НАЗНАЧЕНІЯ НА 1907 ГОДЪ.

Table with 13 columns: years 1904-1906 and breakdowns by category (road, per 100 wagons, etc.) and a final 'SUMMA' column.

Table with 11 columns: expense name, operational results for 1907, comparative budget, and explanations.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтные назначенія на 1907 годъ.					Дѣятельный резул. эксплуатаци 1907 г.					Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.				
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дорога.			На 100 поѣздо-верстъ.			На 10.000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА.	На версту дороги 3.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 16.125.480	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 968.468.469	На особый измѣритель.		Очередной номеръ.	СУММА.	На версту дороги 3.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 17.841.080.	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 1.082.883.286.	На особый измѣритель.		Больше.	Менше.		
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 8.244 версты.	1905 г. 8.244 версты.	1906 г. 8.244 версты.	1904 г. 15.680.624 поѣздо-вер.	1905 г. 15.688.691 поѣздо-вер.	1906 г. 17.261.887 поѣздо-вер.	1904 г. 955.452.386 осе-верстъ.	1905 г. 941.617.680 осе-верстъ.	1906 г. 1.046.263.024 осе-верстъ.					Измѣнненіе измѣритель.	Различіе назначенія.						Наименованіе расходовъ.				Наименованіе измѣритель.	Различіе назначенія.
19.059,11	4.457,57	16.077,63	3,10	1,37	4,96	0,06	0,03	0,09	0,10	0,05	0,16	4.200,00	1,30	0,03	0,04	-	-	§ 4. Деревянныхъ мостовъ на станціонныхъ и приставьскихъ путяхъ . . .	111	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.059,11	4.306,38	16.077,63	3,10	1,33	4,96	0,06	0,03	0,09	0,10	0,05	0,16	4.200,00	1,30	0,03	0,04	-	-	Расходы эксплуатац. . .	-	3.953,48	1,22	0,02	0,04	-	-	-	246,52	
-	151,19	-	-	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Новыя работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.033,76	12.441,85	11.745,63	-2,79	3,84	3,62	0,06	0,08	0,07	0,09	0,13	0,11	12.100,00	3,73	0,08	0,13	-	-	§ 5. Мостовъ на каменныхъ или металлическихъ опорахъ съ деревянными пролетными частями . .	112	11.307,46	3,49	0,07	0,10	-	-	-	792,54	
99.162,27	126.044,85	74.603,20	30,56	38,85	23,00	0,64	0,80	0,43	1,04	1,34	0,71	70.725,00	21,80	0,44	0,73	-	-	§ 6. Тоже съ металлическими пролетными частями	113	-	-	-	-	-	-	-	-	
79.405,83	89.542,30	74.603,20	24,47	27,60	23,00	0,51	0,57	0,43	0,83	0,96	0,71	70.725,00	21,80	0,44	0,73	-	-	Расходы эксплуатаціи . .	-	70.291,76	21,67	0,40	0,65	-	-	-	433,24	
19.756,44	36.502,55	-	6,09	11,25	-	0,13	0,23	-	0,21	0,38	-	-	-	-	-	-	-	Новыя работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
825,21	3.199,83	2.086,19	0,26	0,99	0,64	0,01	0,02	0,01	0,01	0,03	0,02	5.184,00	1,60	0,03	0,05	-	-	§ 7. Ремонтъ деревянныхъ путепроводовъ	114	-	-	-	-	-	-	-	-	
825,21	2.699,60	2.086,19	0,26	0,83	0,64	0,01	0,02	0,01	0,01	0,02	0,02	5.184,00	1,60	0,03	0,05	-	-	Расходы эксплуатаціи . .	-	4.327,48	1,33	0,02	0,04	-	-	-	856,52	
-	500,23	-	-	0,16	-	-	-	-	-	0,01	-	-	-	-	-	-	-	Новыя работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	§ 8. Ремонтъ подпорныхъ стѣнокъ	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	§ 9. Ремонтъ туннелей . .	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	§ 10. Ремонтъ прочихъ искусственныхъ сооруженийъ, выше непоименованныхъ	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.873,37	21.831,39	45.340,42	6,13	6,73	13,98	0,12	0,14	0,26	0,21	0,23	0,43	21.320,00	6,57	0,13	0,22	-	-	§ 11. Экстренные расходы для предохраненія всѣхъ искусственныхъ сооруженийъ отъ подмывовъ въ весеннее время в во время ливней	118	21.225,14	6,54	0,12	0,20	-	-	-	94,86	
14.273,43	20.463,81	16.885,42	4,40	6,31	5,21	0,09	0,13	0,10	0,15	0,22	0,16	17.324,00	5,34	0,11	0,18	-	-	Ст. 8. Ремонтъ переѣздовъ въ уровнѣ рельсовъ . . .	119	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.166,61	17.165,56	16.885,42	4,37	5,29	5,21	0,09	0,11	0,10	0,15	0,18	0,16	17.324,00	5,34	0,11	0,18	-	-	Расходы эксплуатаціи . .	-	14.259,39	4,40	0,08	0,13	-	-	-	3.064,61	
106,82	3.289,25	-	0,03	1,02	-	-	0,02	-	-	0,04	-	-	-	-	-	-	-	Новыя работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтные назначенія на 1907 годъ.				Наименованіе расходовъ.	Отсрочкой нумеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатаци 1907 г.					Сравнительно со смѣткою.		Объясненіе.									
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстъ.			На 10.000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА.	На версту дороги 3.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 16.125.400.	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 988.163.469.			На особый измѣритель.		СУММА.	На версту дороги 3.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 17.664.080.	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 1.082.888.286.	На особый измѣритель.		Больше.	Менше.							
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 8.244 версты.	1905 г. 8.244 версты.	1906 г. 8.244 версты.	1904 г. 16.639.624. поѣздо-вер.	1905 г. 15.668.601. поѣздо-вер.	1906 г. 17.231.837. поѣздо-вер.	1904 г. 956.452.386 осе-верстъ.	1905 г. 941.617.630 осе-верстъ.	1906 г. 1.016.268.024 осе-верстъ.							Именное.	Размѣръ назначенія.					Именное.				Размѣръ расхода.	Въ % отъ итога по III отдѣлу.					
2.629,80	4.008,00	1.929,59	0,81	1,24	0,60	0,02	0,03	0,01	0,03	0,04	0,02	1.650,00	0,51	0,01	0,02	—	—	станцій, выше непоименованныхъ	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.629,80	1.487,70	1.929,59	0,81	0,46	0,60	0,02	0,01	0,01	0,03	0,01	0,02	1.650,00	0,51	0,01	0,02	—	—	Расходы эксплуатаци	—	1.615,41	0,50	0,01	0,02	—	—	—	—	—	—	—	—	34,59		
—	2.520,30	—	—	0,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
6.322,32	8.796,26	7.592,47	1,95	2,71	2,34	0,04	0,06	0,04	0,07	0,09	0,07	7.630,00	2,35	0,05	0,07	—	—	Ст. 12. Ремонтъ доковъ и пристаней	138	6.226,73	1,92	0,03	0,06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.403,27	
952.917,67	1.071.617,27	912.503,61	293,75	330,34	281,29	6,10	6,84	5,29	9,97	11,38	8,72	965.141,81	297,51	5,99	9,97	—	19,90	Гл. 3. Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ, содержаніе и ремонтъ водопроводовъ	—	926.396,77	285,57	5,24	8,55	Въ % отъ итога по III отдѣлу.	17,32	—	—	—	—	—	—	38.745,04		
831.584,27	960.342,74	912.503,61	256,36	296,04	281,29	5,32	6,13	5,29	8,70	10,20	8,72	965.141,81	297,51	5,99	9,97	—	—	Расходы эксплуатаци	—	926.396,77	285,57	5,24	8,55	—	—	—	—	—	—	—	—	38.745,04		
121.333,40	111.274,53	—	37,39	34,30	—	0,78	0,71	—	1,27	1,18	—	—	—	—	—	—	—	Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
52.566,72	55.738,52	59.716,99	16,21	17,18	18,41	0,34	0,36	0,35	0,55	0,59	0,57	62.537,00	19,28	0,39	0,65	—	—	Ст. 1. Окладное содержаніе лицъ, служащихъ по надзору, содержанію и ремонту зданій	—	59.759,19	18,42	0,34	0,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.777,81	
35.999,52	37.111,23	38.149,88	11,10	11,44	11,76	0,23	0,24	0,22	0,38	0,39	0,36	40.234,00	12,40	0,25	0,42	—	—	§ 1. Смотрителей зданій, садовниковъ, дворниковъ и истопниковъ центральныхъ отопленій	139	38.172,05	11,77	0,22	0,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.061,95	№ 139. Приложение № 9.
16.567,20	18.627,29	21.567,11	5,11	5,74	6,65	0,11	0,12	0,13	0,17	0,20	0,21	22.303,00	6,88	0,14	0,23	—	—	§ 2. Постоянныхъ мастеровыхъ	140	21.537,14	6,65	0,12	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	715,86	№ 140. Приложение № 9.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ст. 2. Обмундированіе или обмундировочныя деньги служащимъ по надзору за зданіями и ремонту ихъ	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7.114,60	6.919,67	7.590,98	2,19	2,13	2,34	0,04	0,05	0,04	0,07	0,07	0,07	8.368,00	2,58	0,05	0,09	—	—	Ст. 3. Бюджетныя расходы	—	7.939,55	2,45	0,04	0,07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	428,45	
1.597,64	1.410,15	1.676,18	0,49	0,43	0,52	0,01	0,01	0,01	0,02	0,01	0,02	1.776,00	0,55	0,01	0,02	—	—	§ 1. Наемъ помѣщеній для служащихъ и квартирныя деньги служащимъ	142	1.369,35	0,42	0,01	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	406,65	№ 142. Приложение № 9.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтныя назначенія на 1907 годъ.					Наименованіе расходовъ.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатациі 1907 г.					Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.		
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дорога.			На 100 поѣздо-верстъ.			На 10.000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА.	На версту дороги 3,244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 16.125,490	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 968,468,468	На особый измѣнитель.			СУММА.	На версту дороги 3,244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 17,664,090.	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 1.082,832,286.	На особый измѣнитель.		Бодѣ.		Менѣ.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 3,244 версты.	1905 г. 3,244 версты.	1906 г. 3,244 версты.	1904 г. 15,689,524 поѣздо-вер.	1905 г. 15,688,691 поѣздо-вер.	1906 г. 17,261,887 поѣздо-вер.	1904 г. 968,468,386 осе-версты.	1905 г. 941,617,690 осе-версты.	1906 г. 1,046,269,024 осе-версты.					Наименованіе измѣнителя.							Размѣръ назначенія.	Наименованіе измѣнителя.				Размѣръ расхода.
70.062,96	75.076,62	73.090,88	21,60	23,14	22,53	0,45	0,48	0,42	0,73	0,80	0,70	66.120,00	20,39	0,41	0,68	—	—	§ 1. Очистка дымовыхъ трубъ, отхожихъ мѣстъ и помойныхъ ямъ, дезинфекція зданій и службъ при нихъ, истребленіе крысъ и насьвоемыхъ въ зданіяхъ, выемка и вставка зимнихъ оконныхъ рамъ со вставною стеколъ въ нихъ	157	73.091,85	22,53	0,41	0,68		—	—	6.971,85	
13.285,14	13.296,60	13.277,64	4,10	4,10	4,09	0,08	0,09	0,08	0,14	0,14	0,13	13.300,00	4,10	0,08	0,14	—	—	§ 2. Набивка ледниковъ	158	13.290,28	4,10	0,08	0,12	—	—	—	9,72	
8.697,93	9.261,55	10.485,79	2,68	2,86	3,23	0,06	0,06	0,06	0,09	0,10	0,10	11.184,00	3,43	0,07	0,11	—	—	§ 3. Отопленіе бань и прачечныхъ	159	11.122,79	3,43	0,06	0,10	—	—	—	11,21	
29.609,67	39.243,33	43.010,43	9,13	12,10	13,26	0,19	0,25	0,25	0,31	0,42	0,40	32.800,00	10,11	0,20	0,34	—	—	§ 4. Очистка крышъ и дворовъ отъ снѣга и очистка дворовъ и станціонныхъ путей отъ мусора	160	41.535,18	12,80	0,24	0,38	—	—	8.735,18	—	
55.996,48	63.307,04	67.487,33	17,26	19,51	20,81	0,36	0,40	0,39	0,59	0,67	0,65	56.000,00	17,26	0,35	0,58	—	—	§ 5. Расходы по подвозкѣ воды къ жилымъ ообщеніямъ	161	69.401,06	21,39	0,39	0,64	—	—	13.401,06	—	
18.621,65	29.642,97	22.778,78	5,74	9,14	7,02	0,12	0,19	0,14	0,20	0,32	0,22	22.796,00	7,03	0,15	0,23	—	—	Ст. 6. Ремонтъ станціонныхъ оградъ и садовъ	—	—	—	—	—	—	—	—		
18.621,65	20.585,82	22.778,78	5,74	6,35	7,02	0,12	0,13	0,14	0,20	0,22	0,22	22.796,00	7,03	0,15	0,23	—	—	Расходы эксплуатаціи	—	22.278,40	6,87	0,13	0,21	—	—	—	517,60	
—	9.057,15	—	—	2,79	—	—	0,06	—	—	0,10	—	—	—	—	—	—	—	Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—		
14.174,99	25.106,88	18.229,18	4,37	7,74	5,62	0,09	0,16	0,11	0,15	0,27	0,18	18.236,00	5,62	0,12	0,18	—	—	§ 1. Станціонныхъ оградъ	162	—	—	—	—	—	—	—		
14.174,99	16.049,73	18.229,18	4,37	4,95	5,62	0,09	0,10	0,11	0,15	0,17	0,18	18.236,00	5,62	0,12	0,18	—	—	Расходы эксплуатаціи	—	17.778,21	5,48	0,10	0,17	—	—	—	457,79	
—	9.057,15	—	—	2,79	—	—	0,06	—	—	0,10	—	—	—	—	—	—	—	Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—		
4.446,66	4.536,09	4.549,60	1,37	1,40	1,40	0,03	0,03	0,03	0,05	0,05	0,04	4.560,00	1,41	0,03	0,05	—	—	§ 2. Ремонтъ и разведеніе садовъ и оранжерей, очистка и поливка садовъ	163	4.500,19	1,39	0,03	0,04	—	—	—	59,81	
22.327,84	30.268,37	17.241,20	6,88	9,33	5,32	0,14	0,19	0,10	0,23	0,32	0,17	29.567,00	9,11	0,18	0,31	—	—	Ст. 7. Содержаніе и ремонтъ мощеныхъ дворовъ, мощеныхъ, шоссеиныхъ и грунтоныхъ путей	164	—	—	—	—	—	—	—		
16.783,26	23.434,90	17.241,20	5,17	7,22	5,32	0,11	0,15	0,10	0,17	0,25	0,17	29.567,00	9,11	0,18	0,31	—	—	Расходы эксплуатаціи	—	22.178,90	6,84	0,13	0,21	—	—	—	7.388,10	
5.544,58	6.833,47	—	1,71	2,11	—	0,03	0,04	—	0,06	0,07	—	—	—	—	—	—	—	Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—		

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтные назначенія на 1907 годъ.						Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.					Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.				
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верст.			На 10.000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА.	На версту дороги 3,244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 16,126,490.	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 808,463,469.	На особый назмѣритель.			СУММА.	На версту дороги 3,244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 17,664,080.	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 1,082,688,256.	На особый назмѣритель.			Больше.	Менше.		
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 8,244 версты.	1905 г. 8,244 версты.	1906 г. 8,244 версты.	1904 г. 15,039,624. поѣздо-вер.	1905 г. 15,608,691. поѣздо-вер.	1906 г. 17,261,897. поѣздо-вер.	1904 г. 958,462,386 осе-версты.	1905 г. 941,617,630 осе-версты.	1906 г. 1,016,203,024 осе-версты.					Цѣлесо- ваніе назмѣритель.	Размѣръ назначенія.	Наимено- ваніе назмѣритель.					Наимено- ваніе назмѣритель.	Наимено- ваніе назмѣритель.				Наимено- ваніе назмѣритель.	
113,526,66	74,397,93	63,848,57	34,99	22,94	19,68	0,73	0,47	0,37	1,19	0,79	0,61	75,690,00	23,33	0,47	0,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
68,644,66	61,652,34	63,848,57	21,16	19,01	19,68	0,44	0,39	0,37	0,72	0,65	0,61	75,690,00	23,33	0,47	0,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,526,10	
44,882,00	12,745,59	—	13,83	3,93	—	0,29	0,08	—	0,47	0,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48,052,17	34,154,57	33,652,78	14,81	10,53	10,37	0,31	0,22	0,19	0,50	0,36	0,32	44,452,00	13,70	0,27	0,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37,175,04	26,628,03	33,652,78	11,46	8,21	10,37	0,24	0,17	0,19	0,39	0,28	0,32	44,452,00	13,70	0,27	0,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,257,74	
10,877,13	7,526,54	—	3,35	2,32	—	0,07	0,05	—	0,11	0,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
62,429,21	37,975,04	27,371,77	19,24	11,71	8,44	0,40	0,24	0,16	0,66	0,40	0,26	28,533,00	8,80	0,18	0,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28,424,34	32,755,99	27,371,77	8,76	10,10	8,44	0,18	0,21	0,16	0,30	0,34	0,26	28,533,00	8,80	0,18	0,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,22	
34,004,87	5,219,05	—	10,48	1,61	—	0,22	0,03	—	0,36	0,06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3,045,28	2,268,32	2,824,02	0,94	0,70	0,87	0,02	0,01	0,02	0,03	0,03	0,03	2,705,00	0,83	0,02	0,03	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	256,14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,014,41	6,17	0,12	0,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтные назначенія на 1907 годъ.				Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.					Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.					
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дорогъ.			На 100 поѣздо-верстъ.			На 10.000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА.	На версту дорогъ 3.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 15.257.450	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 908.463.468	На особый измѣритель.	Очередной номеръ.	СУММА.	На версту дорогъ 3.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 17.681.600.	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 1.022.863.286.	На особый измѣритель.		Размѣръ расхода.	Больше.	Менше.		
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 3.244 версты.	1905 г. 3.244 версты.	1906 г. 3.244 версты.	1904 г. 15.039.524 поѣздо-вер.	1905 г. 15.663.691 поѣздо-вер.	1906 г. 17.261.837 поѣздо-вер.	1904 г. 955.452.886 осе-верстъ.	1905 г. 941.617.680 осе-верстъ.	1906 г. 1.046.243.024 осе-верстъ.																Цѣлесообразное измѣритель.	Размѣръ назначенія.
4.474.740,82	4.753.062,48	—	1.379,39	1.465,18	—	28,61	30,34	—	46,84	50,47	—	4.925.019,75	1.518,19	30,54	50,85	Въ % отъ общаго итога расходовъ.	19,15	Отдѣль IV. Движеніе, телеграфъ и телефоны.	5.418.465,64	1.670,30	30,67	50,04	Въ % отъ общаго итога расхода.	18,97	493.445,89	—	—	
4.439.955,84	4.718.039,72	5.906.845,74	1.368,67	1.454,39	1.820,85	28,39	30,12	34,22	46,48	50,10	56,46	4.925.019,75	1.518,19	30,54	50,85	—	—	Расходы эксплуатац.	5.418.465,64	1.670,30	30,67	50,04	—	18,97	493.445,89	—	—	
34.784,98	35.022,76	—	10,72	10,79	—	0,22	0,22	—	0,36	0,37	—	—	—	—	—	—	—	Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
240.190,41	251.505,34	254.814,68	74,04	77,53	78,55	1,54	1,61	1,48	2,52	2,67	2,44	279.109,00	86,06	1,73	2,88	Въ % отъ итога по IV отдѣлу безъ 4 главы.	6,38	Гл. 1. Содержаніе Управленія службою	277.198,55	85,45	1,57	2,56	Въ % отъ итога по IV отдѣлу безъ 4-й главы.	5,12	—	1.970,45	—	—
176.405,81	176.163,31	187.320,45	54,38	54,30	57,74	1,13	1,12	1,09	1,85	1,87	1,79	217.704,00	67,11	1,35	2,24	—	—	Ст. 1. Обладное содержаніе (включая и огладныя и разъѣздныя) Начальника Службы, его помощника, личнаго состава Управленія службою и конторъ ей	169	214.925,83	66,25	1,21	1,98	—	—	2.778,67	№ 169. Приложение № 10.	
580,75	727,95	1.615,21	0,18	0,23	0,50	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	1.880,00	0,56	0,01	0,02	—	—	Ст. 2. Обмундированіе или обмундировочныя деньги служащимъ при конторахъ службы	170	1.710,55	0,53	0,01	0,02	—	—	119,45	№ 170. Приложение № 13.	
11.380,99	12.306,01	11.985,74	3,50	3,79	3,70	0,07	0,08	0,07	0,12	0,13	0,11	12.873,00	3,97	0,08	0,13	—	—	Ст. 3. Квартирные расходы по Управленію службою	—	13.791,89	4,25	0,08	0,13	—	—	918,89	—	
6.501,16	7.044,37	6.989,93	2,00	2,17	2,16	0,04	0,05	0,04	0,07	0,08	0,07	7.443,00	2,30	0,05	0,07	—	—	§ 1. Наемъ помѣщеній и квартирные деньги служащимъ	171	7.344,17	2,26	0,04	0,07	—	—	98,83	№ 171. Приложение № 10.	
3.689,64	3.656,95	3.544,08	1,14	1,13	1,09	0,02	0,02	0,02	0,04	0,04	0,03	4.023,00	1,24	0,03	0,04	—	—	§ 2. Отопленіе помѣщеній	172	5.010,43	1,55	0,03	0,05	—	—	987,43	—	
812,93	1.234,77	1.155,73	0,25	0,38	0,36	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	1.045,00	0,32	0,00	0,01	—	—	§ 3. Освѣщеніе помѣщеній	173	1.046,06	0,32	0,01	0,01	—	—	1,06	—	
377,26	369,92	296,00	0,11	0,11	0,09	—	—	—	—	—	—	362,00	0,11	0,00	0,01	—	—	§ 4. Содержаніе помѣщеній въ чистотѣ и ремонтъ наемныхъ помѣщеній	174	391,23	0,12	0,00	0,00	—	—	29,23	—	
801,18	800,83	753,36	0,25	0,25	0,23	0,01	0,01	0,00	0,01	0,01	0,01	762,00	0,24	0,00	0,01	—	—	Ст. 4. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества конторъ Управленія службою	175	778,86	0,24	0,01	0,01	—	—	16,86	—	
51.021,68	61.507,24	53.139,92	15,73	18,96	16,38	0,33	0,39	0,31	0,53	0,65	0,51	46.000,00	14,18	0,29	0,48	—	—	Ст. 5. Канцелярскія и чертежныя принадлежности, бланки, конторскія вѣнги, инструкціи, положенія и проч.	176	45.991,92	14,18	0,26	0,42	—	—	8,08	—	

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.											Смѣтныя назначенія на 1907 годъ.				Наименованіе расходовъ.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатаци 1907 г.					Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.				
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстъ.			На 10,000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА.	На версту дороги 3,211 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 18,125,100.			На 10,000 осе-верстъ вагоновъ 868,163,469.	На особый размѣритель.		СУММА.	На версту дороги 3,244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 17,664,090.	На 10,000 осе-верстъ вагоновъ 1,082,883,286.		На особый размѣритель.	Размѣръ расхода.	Болѣе.	Менѣе.
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1901 г. 3,244 версты.	1905 г. 3,244 версты.	1906 г. 3,244 версты.	1901 г. 16,639,631. поѣздо-вер.	1905 г. 15,468,691. поѣздо-вер.	1906 г. 17,261,637. поѣздо-вер.	1904 г. 955,453,386 осе-версты.	1905 г. 911,617,630 осе-версты.	1906 г. 1,016,263,024 осе-версты.							Наименованіе размѣритель.	Размѣръ назначенія.									
2,884,770,38	3,031,185,74	—	889,26	934,39	—	18,45	19,35	—	30,10	32,19	—	3,163,889,00	975,30	19,62	32,67	Въ % отъ итога по IV отд. безъ 4 главы.	72,32	Гл. 2. Станціонная служба	—	3,481,015,99	1,073,06	19,70	32,15	Въ % отъ итога по IV отд. безъ 4 главы.	64,24	317,126,99	—	—
2,850,959,47	3,016,251,70	4,036,236,78	878,84	929,79	1,244,21	18,24	19,26	23,38	29,84	32,03	38,58	3,163,889,00	975,30	19,62	32,67	—	72,32	Расходы эксплуатаци	—	3,481,015,99	1,073,06	19,70	32,15	—	64,24	317,126,99	—	—
33,810,91	14,934,04	—	10,42	4,60	—	0,21	0,02	—	0,35	0,16	—	—	—	—	—	—	—	Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,434,278,55	1,560,983,07	1,698,945,01	442,13	481,19	523,72	9,17	9,96	9,84	15,01	16,58	16,24	1,629,211,00	502,22	10,10	16,82	—	—	Ст. 1. Окладное содержаніе станціонныхъ служащихъ	—	1,678,396,37	517,39	9,50	15,50	—	—	49,185,37	—	—
506,997,48	545,210,03	578,183,72	156,29	168,07	178,23	3,24	3,48	3,35	5,31	5,79	5,53	559,523,00	172,48	3,47	5,78	—	—	§ 1. Начальниковъ стациі, помощниковъ ихъ и лицъ по содержанію стациі въ чистотѣ и порядкѣ	177	579,944,36	178,78	3,28	5,36	—	—	20,421,36	—	№ 177. Приложение № 10.
415,963,76	458,185,74	502,688,63	128,22	141,24	154,96	2,66	2,92	2,91	4,35	4,87	4,80	484,143,00	145,24	3,00	5,00	На 1000 п. предполагаемаго къ перевозкѣ платнаго груза 453,622,000	1,07	§ 2. Агентамъ по экспедици пассажировъ, экспедици и охраненію багажа и товаровъ	178	496,447,69	153,04	2,81	4,58	На 1,000 п. перевезеннаго платнаго груза 539,010,877	0,92	12,304,69	—	№ 178. Приложение № 10.
167,623,66	190,956,67	222,927,74	51,67	58,86	68,72	1,07	1,22	1,29	1,75	2,03	2,13	215,891,00	66,55	1,34	2,23	—	—	§ 3. Контролеровъ и отмитчиковъ вагоновъ, составителей поѣздовъ, сцѣпщиковъ и сортировщиковъ вагоновъ	179	217,253,20	66,97	1,23	2,01	—	—	1,362,29	—	№ 179. Приложение № 10.
348,693,65	366,630,63	395,144,92	105,95	113,02	121,81	2,20	2,34	2,29	3,60	3,89	3,78	369,654,00	113,95	2,29	3,81	—	—	§ 4. Стрѣлочниковъ	180	384,751,03	118,60	2,18	3,55	—	—	15,097,03	—	№ 180. Приложение № 10.
81,421,14	97,906,43	106,345,31	25,10	30,18	32,78	0,52	0,63	0,62	0,85	1,04	1,02	109,852,00	33,86	0,68	1,14	—	—	Ст. 2. Обмундированіе или обмундировочныя деньги станціонныхъ служащихъ	181	112,020,76	34,55	0,61	1,03	—	—	2,168,76	—	№ 181. Приложение № 13.
197,304,03	252,372,44	267,734,99	60,85	77,80	82,53	1,26	1,61	1,55	2,07	2,68	2,56	269,911,00	83,20	1,67	2,78	—	—	Ст. 3. Квартирные расходы	—	277,215,38	85,45	1,57	2,56	—	—	7,304,38	—	—
70,180,38	114,372,26	122,681,78	21,63	35,26	37,82	0,45	0,73	0,71	0,74	1,22	1,17	122,368,00	37,72	0,76	1,26	—	—	§ 1. Наемъ помѣщеній и квартирные деньги служащихъ	182	127,769,36	39,39	0,72	1,18	—	—	5,401,36	—	№ 182. Приложение № 10.
124,171,43	134,989,03	141,881,01	38,28	41,61	43,73	0,79	0,86	0,82	1,30	1,43	1,36	144,090,00	44,42	0,89	1,48	—	—	§ 2. Отопленіе помѣщеній	183	145,999,22	45,00	0,83	1,35	—	—	1,909,22	—	—
3,042,22	3,011,15	3,172,20	0,94	0,93	0,98	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03	0,02	3,453,00	1,06	0,02	0,04	—	—	§ 3. Освѣщеніе помѣщеній	184	3,446,80	1,06	0,02	0,03	—	—	—	6,20	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	§ 4. Содержаніе помѣщеній въ чистотѣ	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтные назначенія на 1907 годъ.					
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			на 10000 осе-версть вагоновъ.			СУММА.	На версту дороги 8.244 версты.	На 100 поѣздо-версть 16.125.490.	На 10.000 осе-версть вагоновъ 998.463.469.	На особый измѣритель.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 8.244 версты.	1905 г. 8.244 версты.	1906 г. 8.244 версты.	1904 г. 16.939.634. поѣздо-вер.	1905 г. 15.668.601. поѣздо-вер.	1906 г. 17.261.887. поѣздо-вер.	1904 г. 956.463.386 осе-версть.	1905 г. 941.617.630 осе-версть.	1906 г. 1.046.263.024 осе-версть.					Наимено-ваніе измѣритель.	Размѣръ назначенія.
116.934,33	104.021,25	—	36,05	32,06	—	0,75	0,66	—	1,22	1,11	—	—	—	—	—	—	—
83.123,42	89.087,21	87.223,85	25,63	27,46	26,89	0,54	0,57	0,50	0,87	0,93	0,83	74.996,00	23,11	0,47	0,78	—	—
33.810,91	14.934,04	—	10,42	4,60	—	0,21	0,09	—	0,35	0,16	—	—	—	—	—	—	—
21.237,27	24.535,82	—	6,55	7,56	—	0,14	0,16	—	0,22	0,26	—	—	—	—	—	—	—
16.859,87	21.341,26	18.670,47	5,20	6,58	5,75	0,11	0,14	0,11	0,18	0,23	0,18	22.904,00	7,06	0,15	0,24	—	—
4.377,40	3.194,56	—	1,35	0,98	—	0,03	0,02	—	0,04	0,03	—	—	—	—	—	—	—
26.290,24	19.803,58	—	8,10	6,10	—	0,17	0,12	—	0,27	0,21	—	—	—	—	—	—	—
14.595,87	1.983,58	3.814,00	4,50	6,10	1,18	0,10	0,12	0,02	0,15	0,2	0,03	4.000,00	1,23	0,02	0,04	—	—
11.694,37	—	—	3,60	—	—	0,07	—	—	0,12	—	—	—	—	—	—	—	—
69.406,82	59.681,85	—	21,40	18,40	—	0,44	0,38	—	0,73	0,64	—	—	—	—	—	—	—
51.667,68	47.942,37	64.739,38	15,93	14,78	19,96	0,33	0,31	0,37	0,54	0,51	0,62	48.092,00	14,82	0,30	0,50	—	—
17.739,14	11.739,48	—	5,47	3,62	—	0,11	0,07	—	0,19	0,13	—	—	—	—	—	—	—
7.462,34	7.482,24	7.467,44	2,30	2,31	2,30	0,05	0,05	0,04	0,08	0,08	0,07	7.454,00	2,30	0,05	0,08	—	—
29.861,57	37.142,78	37.363,69	9,20	11,45	11,52	0,19	0,24	0,22	0,31	0,39	0,36	38.429,00	10,31	0,20	0,34	—	—
35.665,22	37.520,34	39.583,04	10,99	11,56	12,20	0,23	0,24	0,23	0,37	0,40	0,38	39.880,00	12,30	0,25	0,41	—	—
10.685,06	36.324,37	43.433,16	9,46	11,20	13,39	0,20	0,23	0,23	0,31	0,39	0,41	50.354,00	15,52	0,31	0,52	—	—

Наименованіе расходовъ.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатіи 1907 г.						Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.
		СУММА.	На версту дороги 8.244 версты.	На 100 поѣздо-версть 17.610.000.	На 10.000 осе-версть вагоновъ 1.052.888.286.	На особый измѣритель.	Размѣръ расхода.	Болѣе.	Менѣе.	
Ст. 4. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества станцій (включая ремонтъ и заводку часовъ).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Расходы эксплуатіи	—	74.965,88	23,11	0,42	0,69	—	—	—	—	30,12
Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
§ 1. Вѣсовъ	186	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Расходы эксплуатіи	—	22.905,13	7,06	0,13	0,21	—	—	—	1,13	—
Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
§ 2. Брезентовъ	187	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Расходы эксплуатіи	—	3.963,02	1,22	0,02	0,04	—	—	—	—	36,98
Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
§ 3. Прочаго инвентарнаго имущества, ремонтъ и заводка часовъ	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Расходы эксплуатіи	—	48.097,73	14,82	0,27	0,44	—	—	—	5,73	—
Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. 5. Содержаніе въ чистотѣ пассажирскихъ и товарныхъ помѣщеній, а равно дежурныхъ кондукторскихъ комнатъ и другихъ служебныхъ помѣщеній	189	7.447,79	2,30	0,04	0,07	—	—	—	—	6,21
Ст. 6. Отопленіе пассажирскихъ и служебныхъ помѣщеній, а также стрѣлочныхъ и бараульныхъ будокъ	190	52.587,58	16,21	0,30	0,49	—	—	—	19.158,58	—
Ст. 7. Освѣщеніе пассажирскихъ и служебныхъ помѣщеній, а также пассажирскихъ и товарныхъ платформъ	191	39.840,91	12,28	0,22	0,37	—	—	—	—	48,09
Ст. 8. Освѣщеніе станціонныхъ сигналовъ, ручныхъ фонарей, путей и дворовъ	192	50.344,34	15,52	0,28	0,47	—	—	—	—	9,66

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтные назначенія на 1907 годъ.							
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верст.			На 10,000 осе-верст вагоновъ.			СУММА.	На версту дороги 3.244 версты.	На 100 поѣздо-верст 16.125,490.	На 10,000 осе-верст вагоновъ 803.463,489.	На особый памѣ- ритель.			
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 3.244 версты.	1905 г. 3.244 версты.	1906 г. 3.244 версты.	1904 г. 16.689,524 поѣздо-вер.	1905 г. 15.008,691 поѣздо-вер.	1906 г. 17.241,897 поѣздо-вер.	1904 г. 955,452,886 осе-верст.	1905 г. 941,617,630 осе-верст.	1906 г. 1.016,263,024 осе-верст.					Именованіе памѣ- рителя.	Размѣръ назначенія.		
795.689,26	754.472,56	814.769,98	245,29	232,57	251,16	5,09	4,82	4,72	8,34	8,01	7,79	749.175,00	230,94	4,65	7,74	На 1000 п. предполагаемаго къ перевозкѣ платв. груза.	453.622,000	1,63,15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63.401,35	53.130,35	48.171,38	19,54	16,38	14,85	0,40	0,34	0,28	0,66	0,56	0,46	46.678,00	14,39	0,29	0,48	—	—	—	—
54.513,73	46.406,11	52.306,43	16,80	14,92	16,12	0,35	0,31	0,30	0,57	0,51	0,50	54.486,00	16,79	0,34	0,56	—	—	—	—
10.485,71	8.655,66	8.283,87	3,23	2,67	2,55	0,07	0,06	0,05	0,11	0,09	0,08	10.486,00	3,23	0,07	0,11	—	—	—	—
44.028,02	39.750,45	44.022,56	13,57	12,25	13,57	0,28	0,25	0,25	0,46	0,42	0,42	44.000,00	13,56	0,27	0,45	—	—	—	—
37.463,80	41.421,80	37.464,00	11,55	12,77	11,55	0,24	0,26	0,22	0,39	0,44	0,36	38.454,00	11,86	0,24	0,40	—	—	—	—
—	—	795.428,50	—	—	245,20	—	—	4,61	—	—	7,60	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.000,00	18,50	0,37	0,62	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85.000,00	10,79	0,21	0,37	—	—	—	—

Наименованіе расходовъ.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.					Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.	
		СУММА.	На версту дороги 3.244 версты.	На 100 поѣздо-верст 17.684,080.	На 10,000 осе-верст вагоновъ 1.082.888,286.	На особый памѣ- ритель.	Размѣръ расхода.	Бодѣе.		Менѣе.
Ст. 9. Расходы по нагрузкѣ и выгрузкѣ багажа и товаровъ и по передвиженію вагоновъ на станціяхъ людьми и животными . . .	193	1.005.645,47	310,00	5,69	9,29	На 1.000 п. перевезеннаго платнаго груза 539.010,877	1,86,5	256.470,47	—	№ 193 Приложение № 14.
Ст. 10. Расходы по исполненію таможенныхъ обрядностей	194	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. 11. Снабженіе станцій разными принадлежностями для перевозки грузовъ . . .	195	55.688,18	17,16	0,32	0,51	—	—	9.005,13	—	—
Ст. 12. Пассажирскіе билеты и грузовые документы . . .	—	51.761,56	15,96	0,29	0,48	—	—	—	2.724,44	—
§ 1. Пассажирскіе билеты внутреннего и прямого сообщеній	196	9.458,22	2,92	0,05	0,09	—	—	—	1.032,78	—
§ 2. Грузовые документы прямого и внутреннего сообщеній	197	42.308,34	13,04	0,24	0,39	—	—	—	1.691,66	—
Ст. 13. Расходы по содержанію общихъ съ другими дорогами станцій, падающихъ на службу движенія	198	38.443,80	11,85	0,22	0,35	—	—	—	10,20	—
Ст. 14. Конвенціонные штрафы по обмѣну и пользованію подвижнымъ составомъ и плата за пробѣгъ подвижного состава	199	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. 15. Премія за утѣлизацию подвижного состава	199а	36.668,02	11,30	0,21	0,34	—	—	—	23.336,98	—
§ 1. Премія агентамъ за успѣшную передачу вагоновъ на передаточныхъ пунктахъ	—	33.100,19	10,20	0,19	0,31	—	—	—	1.899,81	—

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												СМѢТНЫЯ НАЗНАЧЕНІЯ НА 1907 ГОДЪ.				ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РЕЗУЛ. ЭКСПЛУАТАЦІИ 1907 Г.						Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.					
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верст.			На 10,000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА	На версту дороги. 3,244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 16,125,100	На 10,000 осе-верстъ вагоновъ 968,483,489	На особый измѣритель.	Размѣръ назначенія.	Очередной номеръ.	СУММА.	На версту дороги 3,244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 17,061,070	На 10,000 осе-верстъ вагоновъ 1,062,882,286	На особый измѣритель.		Размѣръ расхода.	Бодѣ.	Менѣ.		
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 3,244 версты.	1905 г. 3,244 версты.	1906 г. 3,244 версты.	1904 г. 15,689,524 поѣздо-вер.	1905 г. 15,608,691 поѣздо-вер.	1906 г. 17,261,487 поѣздо-вер.	1904 г. 965,462,386 осе-верстъ.	1905 г. 941,617,680 осе-верстъ.	1906 г. 1,046,293,024 осе-верстъ.																	Сумма.	На версту дороги.
11.352,89	11.457,11	16.924,86	3,50	3,53	5,22	0,07	0,07	0,10	0,12	0,12	0,16	11.288,00	3,48	0,07	0,12	—	—	208	12.538,29	3,87	0,07	0,12	—	—	1.250,29	—			
11.761,39	12.954,78	14.159,51	3,63	3,99	4,37	0,08	0,08	0,08	0,12	0,14	0,13	12.900,00	3,98	0,08	0,13	—	—	209	14.153,36	4,36	0,08	0,13	—	—	1.253,36	—			
477.936,51	525.308,79	—	147,33	161,93	—	3,05	3,35	—	5,00	5,57	—	550.349,75	169,65	3,41	5,68	Въ % отъ итога по IV отдѣлу.	—	—	—	551.394,35	169,97	3,12	5,09	Въ % отъ итога по IV отдѣлу.	10,18	1.044,60	—		
476.962,44	505.220,07	543.734,10	147,03	155,74	167,61	3,04	3,22	3,15	4,99	5,36	5,20	550.349,75	169,65	3,41	5,68	—	—	—	—	551.394,35	169,97	3,12	5,09	—	—	1.044,60	—		
974,07	20.088,72	—	0,30	6,19	—	0,01	0,13	—	0,01	0,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
339.001,19	352.945,19	368.265,07	104,50	108,80	113,52	2,17	2,25	2,13	3,55	3,75	3,52	375.493,00	115,75	2,33	3,88	—	—	—	—	374.899,43	115,57	2,12	3,46	—	—	—	593,57		
18.143,02	20.127,62	21.204,64	5,59	6,20	6,53	0,12	0,13	0,12	0,19	0,21	0,20	21.269,00	6,56	0,13	0,22	—	—	210	20.990,17	6,47	0,12	0,19	—	—	—	278,83	№ 210. Приложение № 10.		
48.465,03	49.494,00	50.499,00	14,94	15,26	15,57	0,31	0,31	0,29	0,51	0,53	0,48	50.819,00	15,67	0,32	0,53	—	—	211	50.806,00	15,66	0,29	0,47	—	—	—	13,00	№ 211. Приложение № 10.		
272.393,14	283.323,57	296.561,43	83,97	87,34	91,42	1,74	1,81	1,72	2,55	3,01	2,84	303.405,00	93,52	1,88	3,13	—	—	212	303.103,26	93,44	1,71	2,80	—	—	—	301,74	№ 212. Приложение № 10.		
16.480,84	17.479,04	21.287,14	5,08	5,39	6,56	0,10	0,11	0,12	0,17	0,18	0,20	22.943,00	7,07	0,14	0,24	—	—	213	22.721,81	7,00	0,13	0,21	—	—	—	221,19	№ 213. Приложение № 13.		
45.105,18	51.687,93	60.326,18	13,91	15,93	18,60	0,29	0,33	0,35	0,47	0,55	0,58	62.295,75	19,21	0,39	0,64	—	—	—	—	63.274,49	19,50	0,36	0,58	—	—	978,74	—		
30.553,37	36.909,70	45.298,84	9,42	11,38	13,96	0,20	0,24	0,26	0,32	0,39	0,43	45.642,75	14,08	0,28	0,47	—	—	214	45.806,72	14,12	0,26	0,42	—	—	163,97	—	№ 214. Приложение № 10. 41.844,18		
<p>Кромѣ того уплачено за плату почтовыхъ: Дир. Управленія, мастерскихъ и школы служ- бы Телеграфа на ст. Воронежъ 3.718,75 Дир. Телеграфныхъ школъ: На ст. Старый Осколь 110,45 " " Петропавловскъ 133,34 Итого 45.806,72</p>																													

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтные назначенія на 1907 годъ.				Наименованіе расходовъ.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатіи 1907 г.					Сравнительно со скѣткою.		Объясненія.			
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верствъ.			На 10,000 осе-верствъ вагоновъ.			СУММА	На версту дороги 3.244 верствъ.	На 100 поѣздо-верствъ 16.125.480.	На 10,000 осе-верствъ вагоновъ 568.469.469.			На особый взмѣритель.		СУММА.	На версту дороги 3.244 верствъ.	На 100 поѣздо-верствъ 17.641.680.	На 10,000 осе-верствъ вагоновъ 1.082.833.286.	На особый взмѣритель.		Болѣе.	Менѣе.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 3.244 верствъ.	1905 г. 3.244 верствъ.	1906 г. 3.244 верствъ.	1904 г. 16.639.524 поѣздо-вер.	1905 г. 16.639.524 поѣздо-вер.	1906 г. 17.261.837 поѣздо-вер.	1904 г. 956.452.386 осе-верствъ.	1905 г. 941.617.630 осе-верствъ.	1906 г. 1.016.203.024 осе-верствъ.							Наименованіе взмѣритель.	Размѣръ назначенія.					Наименованіе взмѣритель.				Размѣръ расхода.
13.150,97	13.165,84	13.326,22	4,05	4,06	4,11	0,08	0,08	0,08	0,14	0,14	0,13	14.879,00	4,58	0,09	0,15	—	—	§ 2. Отопленіе помѣщеній.	215	15.669,18	4,83	0,09	0,14	—	—	790,18	—	
1.218,49	1.396,48	1.450,09	0,38	0,43	0,45	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	1.545,00	0,48	0,02	0,02	—	—	§ 3. Освѣщеніе помѣщеній.	216	1.543,46	0,47	0,01	0,02	—	—	—	1,54	
182,35	215,91	251,03	0,06	0,06	0,08	—	—	—	—	—	—	229,00	0,07	0,00	0,00	—	—	§ 4. Содержаніе помѣщеній въ чистотѣ и ремонтъ наемныхъ помѣщеній	217	255,13	0,08	0,00	0,00	—	—	26,13	—	
1.853,21	1.911,74	1.854,33	0,57	0,59	0,57	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	1.871,00	0,58	0,01	0,02	—	—	Ст. 4. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества телеграфа	218	2.012,94	0,62	0,01	0,02	—	—	141,94	—	
12.466,97	15.165,22	14.716,75	3,84	4,68	4,54	0,08	0,10	0,09	0,13	0,16	0,14	14.684,00	4,52	0,09	0,15	—	—	Ст. 5. Канцелярскія и чертежныя принадлежности, бланки, конторскія книги, инструкціи, положенія и проч.	219	14.617,59	4,51	0,08	0,13	—	—	—	66,41	
11.783,50	14.027,75	13.885,94	3,63	4,32	4,23	0,07	0,09	0,08	0,12	0,15	0,13	13.848,00	4,27	0,09	0,14	—	—	Ст. 6. Свабженіе телеграфа необходимыми для дѣйствія принадлежностями и матеріалами (химическіе составы, лента, чернила и проч.).	220	13.851,01	4,27	0,08	0,13	—	—	3,01	—	
51.245,62	72.091,92	—	15,80	22,22	—	0,33	0,46	—	0,54	0,76	—	59.215,00	18,25	0,36	0,61	—	—	Ст. 7. Содержаніе и ремонтъ телеграфныхъ и телефонныхъ линій и аппаратовъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50.271,55	52.003,20	63.398,69	15,50	16,03	19,54	0,32	0,33	0,37	0,53	0,55	0,61	—	—	—	—	—	—	Расходы эксплуатіи	—	60.017,08	18,50	0,34	0,56	—	—	802,08	—	
974,07	20.088,72	—	0,30	6,19	—	0,01	0,13	—	0,01	0,21	—	—	—	—	—	—	—	Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18.234,36	30.400,12	—	5,62	9,37	—	0,11	0,20	—	0,19	0,33	—	—	—	—	—	—	—	§ 1. Содержаніе въ исправности и возобновленіе столбовъ для подвѣса проводовъ	221	—	—	—	—	—	—	—	—	
18.159,27	19.464,29	21.509,77	5,60	6,00	6,63	0,11	0,13	0,13	0,19	0,21	0,21	20.750,00	6,39	0,13	0,22	—	—	Расходы эксплуатіи	—	20.787,62	6,41	0,12	0,19	—	—	37,62	—	
75,09	10.935,83	—	0,02	3,37	—	0,00	0,07	—	0,00	0,12	—	—	—	—	—	—	—	Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10.718,82	15.671,52	—	3,30	4,83	—	0,07	0,10	—	0,11	0,16	—	—	—	—	—	—	—	§ 2. Содержаніе и возобновленіе проводовъ телеграфныхъ и телефонныхъ	222	—	—	—	—	—	—	—	—	
10.718,82	11.528,45	19.644,46	3,30	3,55	6,05	0,07	0,07	0,11	0,11	0,12	0,19	15.339,47	4,73	0,09	0,15	—	—	Эксплоатац. расходы	—	15.387,85	4,74	0,08	0,14	—	—	48,38	—	
—	4.143,07	—	—	1,28	—	—	0,03	—	—	0,04	—	—	—	—	—	—	—	Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.										Смѣтные назначенія на 1907 годъ.							
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагоновъ.			СУММА.	На версту дороги. 3.244 версты.	На 100 поѣздо-версть 16.125.100	На 10.000 осе-версть вагоновъ 908.463.468	На особый измѣритель.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 3.244 версты.	1905 г. 3.244 версты.	1906 г. 3.244 версты.	1904 г. 15.639.524 поѣздо-вер.	1905 г. 15.868.691 поѣздо-вер.	1906 г. 17.201.687 поѣздо-вер.	1904 г. 955.452.386 осе-версть.	1905 г. 941.517.630 осе-версть.	1906 г. 1.046.263.024 осе-версть.					Наименование измѣритель.	Размѣръ назначенія.
18.544,11	21.047,37	—	5,72	6,40	—	0,12	0,13	—	0,20	0,22	—	—	—	—	—	—	—
18.544,11	18.209,98	19.238,47	5,72	5,62	5,93	0,12	0,11	0,11	0,20	0,19	0,18	18.997,87	5,86	0,11	0,20	—	—
—	2.837,39	—	—	0,87	—	—	0,02	—	—	0,03	—	—	—	—	—	—	—
3.748,33	4.972,91	—	1,16	1,53	—	0,03	0,03	—	0,04	0,05	—	—	—	—	—	—	—
2.849,35	2.800,48	3.005,99	0,88	0,86	0,93	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03	0,03	4.127,66	1,27	0,03	0,04	—	—
898,98	2.172,43	—	0,28	0,67	—	0,01	0,01	—	0,01	0,02	—	—	—	—	—	—	—

Наименованіе расходовъ.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.						Сравнительно со смѣтомъ.		Объясненія.	
		СУММА.	На версту дороги 3.244 версты.	На 100 поѣздо-версть 17.651.060.	На 10.000 осе-версть вагоновъ 1.082.883.258.	На особый измѣритель.	Размѣръ расхода.	Болье.	Менше.		
§ 3. Содержаніе и возобновленіе батарей и аппаратовъ	223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Расходы эксплуатаціи	—	19.042,13	5,87	0,11	0,18	—	—	—	—	44,26	—
Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
§ 4. Ремонтъ и возобновленіе электрическихъ звонковъ и телефоновъ	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Расходы эксплуатаціи	—	4.799,48	1,48	0,03	0,05	—	—	—	—	671,82	—
Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. 8. Учетъ Общества въ содержаніи общихъ съ другими дорогами телеграфныхъ станцій и проводовъ	225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтныя назначенія на 1907 годъ.				Наименованіе расходовъ.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатіи 1907 г.					Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.			
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстъ.			На 10,000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА	На версту дороги 8,244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 16,125,490.	На 10,000 осе-верстъ вагоновъ 968,463,469.			На особый взмѣритель.	Размѣръ назначенія.	СУММА.	На версту дороги 3,244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 17,664,090.	На 10,000 осе-верстъ вагоновъ 1,082,883,296.	На особый взмѣритель.		Размѣръ расхода.	Болѣе.	Менѣе.
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 8,244 версты.	1905 г. 8,244 версты.	1906 г. 8,244 версты.	1904 г. 16,639,524. поѣздо-вер.	1905 г. 15,068,691. поѣздо-вер.	1906 г. 17,261,887. поѣздо-вер.	1904 г. 955,452,886 осе-верстъ.	1905 г. 941,017,630 осе-верстъ.	1906 г. 1,048,263,024 осе-верстъ.																	
7,746,143,91	8,805,129,56	12,060,034,57	2,387,84	2,714,28	3,717,64	49,53	56,20	69,86	81,07	93,51	115,26	10,299,724,00	3,175,01	63,87	106,35	Въ % отъ общаго итога расходовъ.	40,05	Отдѣль V. Тяга поѣздовъ, содержаніе и ремонтъ подвижнаго состава	11,622,603,90	3,582,80	65,80	107,33	Въ % отъ общаго итога расхода.	40,70	1,322,879,90	—		
7,718,785,82	8,781,121,33	12,060,034,57	2,379,40	2,706,88	3,717,64	49,35	56,05	69,86	80,79	93,26	115,26	10,299,724,00	3,175,01	63,87	106,35		—	Расходы эксплуатіи	11,622,603,90	3,582,80	65,80	107,33		—	1,322,879,90	—		
27,358,09	24,008,23	—	8,44	7,40	—	0,18	0,15	—	0,28	0,25	—	—	—	—	—		—	Новыя работы	—	—	—	—		—	—	—	—	
245,046,80	249,310,84	261,295,22	74,54	76,86	80,55	1,57	1,59	1,51	2,56	2,65	2,50	281,839,00	86,87	1,75	2,90	Въ % отъ итога по V Отдѣлу.	2,74	Гл. 1. Содержаніе Управленія службою	286,026,33	88,17	1,62	2,64	Въ % отъ итога по V отдѣлу.	2,46	4,187,33	—		
219,622,30	222,635,03	231,088,64	67,70	68,63	71,24	1,41	1,42	1,33	2,30	2,36	2,21	253,053,00	78,00	1,57	2,60	—	—	Ст. 1. Окладное содержаніе (включая и овладныя развѣзныя) Начальника службы, его помощника, личнаго состава Управленія службою и конторъ ея	252,821,31	77,94	1,43	2,33	—	—	231,69	№ 226. Приложение № 12.		
2,785,96	2,860,86	2,622,37	0,86	0,88	0,81	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03	0,02	2,794,00	0,86	0,02	0,03	—	—	Ст. 2. Обмундированіе или обмундировочныя деньги служащимъ по Управленію службою и въ конторахъ депо	2,733,81	0,84	0,02	0,03	—	—	60,19	№ 227. Приложение № 13.		
13,603,10	14,658,97	15,477,82	4,19	4,52	4,77	0,09	0,09	0,09	0,14	0,16	0,15	16,889,00	5,21	0,10	0,18	—	—	Ст. 3. Квартирные расходы	17,843,77	5,50	0,10	0,16	—	—	954,77	—		
3,360,34	4,126,79	4,213,29	1,04	1,27	1,30	0,02	0,02	0,03	0,04	0,04	0,04	4,967,00	1,53	0,03	0,05	—	—	§ 1. Наемъ помѣщеній и квартирные деньги служащимъ	4,917,67	1,51	0,03	0,04	—	—	49,33	№ 228. Приложение № 12.		
8,801,75	9,029,63	9,467,18	2,71	2,79	2,92	0,06	0,06	0,05	0,09	0,10	0,09	10,375,00	3,20	0,06	0,11	—	—	§ 2. Отопленіе помѣщеній	10,607,48	3,27	0,06	0,10	—	—	232,48	—		
1,202,88	1,208,66	1,452,86	0,37	0,37	0,45	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	1,288,00	0,40	0,01	0,02	—	—	§ 3. Освѣщеніе помѣщеній	1,972,65	0,61	0,01	0,02	—	—	684,65	—		
238,13	293,89	344,49	0,07	0,09	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	259,00	0,08	0,00	0,00	—	—	§ 4. Содержаніе помѣщеній въ чистотѣ и ремонтъ наемныхъ помѣщеній	345,97	0,11	0,00	0,00	—	—	86,97	—		
926,05	1,013,59	892,08	0,29	0,31	0,28	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	1,000,00	0,31	0,01	0,01	—	—	Ст. 4. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества конторъ Управленія службою	1,218,26	0,37	0,01	0,01	—	—	218,26	—		
8,109,39	8,142,39	11,214,31	2,50	2,51	3,45	0,05	0,05	0,06	0,08	0,09	0,11	8,103,00	2,49	0,05	0,08	—	—	Ст. 5. Канцелярскія и чертежныя принадлежности, бланки и конторскія вѣтки, инструкціи, положенія и пр.	11,409,18	3,52	0,06	0,11	—	—	3,306,18	—		

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.

Table with columns for years 1904-1906 and categories: ОБЩАЯ СУММА, На версту дороги, На 100 поѣздо-версть, На 10.000 осе-версть вагоновъ.

Смѣтныя назначенія на 1907 годъ.

Table with columns for categories: СУММА, На версту дороги, На 100 поѣздо-версть, На 10.000 осе-версть вагоновъ, На особый взмѣритель.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РЕЗУЛ. ЭКСПЛУАТАЦІИ 1907 г.

Table with columns for categories: СУММА, На версту дороги, На 100 поѣздо-версть, На 10.000 осе-версть вагоновъ, На особый взмѣритель, Сравнительно со смѣтою, Объясненія.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтныя назначенія на 1907 годъ.				Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.					Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.						
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстъ.			На 10.000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА.	На версту дороги 3,244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 16.125.490	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 968.463.469	На особый измѣритель.		СУММА.	На версту дороги 3,244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 17.664.090.	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 1.082.883.286.	На особый измѣритель.		Болѣе.	Менѣе.				
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 8.244 версты.	1905 г. 8.244 версты.	1906 г. 8.244 версты.	1904 г. 15.689.524 поѣздо-вер.	1905 г. 15.688.691 поѣздо-вер.	1906 г. 17.261.887 поѣздо-вер.	1904 г. 955.453.386 осе-верстъ.	1905 г. 941.617.680 осе-верстъ.	1906 г. 1.046.263.024 осе-верстъ.					На 100 общихъ паровозо-верстъ.	Наименованіе измѣритель.					Размѣръ назначенія.				Наименованіе измѣритель.	Размѣръ расхода.		
48.201,90	58.166,86	93.300,12	14,86	17,93	28,76	0,31	0,37	0,54	0,51	0,62	0,89	74.108,00	22,84	0,45	0,77	На 100 общихъ паровозо-верстъ. 23.235.380	0,319	§ 1. Смазочные матеріалы.	249	190.782,45	40,32	0,74	1,21	На 100 общихъ паровозо-верстъ. 26.760.793	0,489	56.679,45	—		
	На 100 общихъ	паро	возо-вер.	—	—	—	—	—	0,210	0,248	0,360							§ 2. Премія за сбереженіе смазочныхъ матеріаловъ.	250	2.058,85	0,63	0,01	0,02	На 100 общихъ паровозо-верстъ. 26.760.793	0,008	—	5.144,65		
7.093,84	5.394,60	2.572,04	2,19	1,66	0,79	0,04	0,04	0,02	0,07	0,05	0,03	7.208,00	2,22	0,05	0,07	На 100 общихъ паровозо-верстъ. 23.235.380	0,031	Ст. 10. Чистка паровозовъ и тендеровъ и промывка котловъ паровозовъ	251	93.922,21	28,95	0,53	0,87	На 100 общихъ паровозо-верстъ. 26.760.793	0,351	15.313,21	—		
78.724,94	81.184,27	94.556,28	24,27	25,03	29,15	0,50	0,52	0,55	0,82	0,86	0,90	78.600,00	24,23	0,49	0,81	На 100 общихъ паровозо-верстъ. 23.235.380	0,338	Ст. 11. Снабженіе паровозовъ водою	—	—	—	—	—	—	—	—			
242.840,54	255.362,29	273.006,73	74,86	78,73	84,16	1,55	1,62	1,58	2,54	2,72	2,61	271.844,00	83,80	1,69	2,81	—	—	Расходы эксплуатаціи	—	309.695,64	95,47	1,75	2,86	—	—	37.851,64	—		
234.053,44	254.750,89	273.006,73	72,15	78,54	84,16	1,50	1,62	1,58	2,45	2,71	2,61	—	—	—	—	—	—	Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
8.787,10	611,40	—	2,71	0,19	—	0,05	0,00	—	0,09	0,01	—	—	—	—	—	—	—	§ 1. Окладное содержаніе машинистовъ, ночегаровъ и сторожей при водоемныхъ и водоподъемныхъ зданіяхъ	252	107.683,37	33,19	0,61	0,99	—	—	5.694,37	—	№ 252. Приложение № 12.	
95.743,93	98.265,16	107.124,89	29,51	30,29	33,02	0,61	0,63	0,62	1,00	1,04	1,02	101.989,00	31,44	0,63	1,05	—	—	§ 2. Отопленіе помѣщеній водокачальныхъ машинистовъ и помѣщеній для паровыхъ машинъ, отопленіе паровыхъ котловъ, резервуаровъ и нагреваніе путевыхъ крановъ для снабженія паровозовъ водою	253	148.618,47	45,81	0,84	1,37	На 100 общихъ паровозо-верстъ. 26.760.793	0,555	20.078,47	—		
105.181,47	119.068,45	128.462,83	32,42	36,71	39,60	0,67	0,76	0,73	1,10	1,27	1,23	128.535,00	39,62	0,80	1,33	На 100 общихъ паровозо-верстъ. 23.235.380	0,553	§ 3. Освѣщеніе помѣщеній водокачальныхъ машинистовъ, водокачекъ, резервуаровъ, путевыхъ крановъ и ручныхъ фонарей агентовъ по водоснабженію	254	913,72	0,28	0,00	0,01	—	—	—	282,28		
937,77	1.082,75	838,76	0,29	0,34	0,26	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	1.196,00	0,37	0,01	0,01	—	—	§ 4. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества	255	923,56	0,29	0,01	0,01	На 100 общихъ паровозо-верстъ. 26.760.793	0,003	—	5,44		
813,15	854,43	849,95	0,25	0,26	0,26	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	929,00	0,29	0,01	0,01	На 100 общихъ паровозо-верстъ. 23.235.380	0,004	§ 5. Смазка и чистка машинъ и насосовъ и расходъ по отчету котловъ	—	—	—	—	—	—	—	—			
	На 100 общихъ	паро	возо-вер.	—	—	—	—	—	0,004	0,004	0,003																		

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтныя назначенія на 1907 годъ.					
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дорогъ.			На 100 поѣздо-версть.			На 10,000 осе-версть вагоновъ.			СУММА	На версту дорогъ 3.244 версты.	На 100 поѣздо-версть 16.125,490.	На 10,000 осе-версть вагоновъ 983.463,469.	На особый измѣритель.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 8.244 версты.	1905 г. 8.244 версты.	1906 г. 8.244 версты.	1904 г. 16,639,524 поѣздо-вер.	1905 г. 16,668,691 поѣздо-вер.	1906 г. 17,201,887 поѣздо-вер.	1904 г. 955,453,886 осе-версть.	1905 г. 941,617,630 осе-версть.	1906 г. 1,046,263,024 осе-версть.					Наимено-ваніе измѣрителя.	Размѣръ назначенія
1.853,65	2.177,10	2.913,84	0,57	0,67	0,90	0,01	0,01	0,02	0,02	0,03	0,03	2.677,00	0,82	0,02	0,04	На 100 общихъ паровозо-версть 23.235,380	0,012
	На 100	общихъ	паро	возо-	версть.				0,01	0,009	0,011						
35.883,44	30.848,70	30.588,51	11,06	9,51	9,43	0,23	0,18	0,18	0,38	0,33	0,29	30.206,00	9,31	0,19	0,31	На 100 общихъ паровозо-версть 23.235,380	0,130
27.096,34	30.237,30	30.588,51	8,35	9,32	9,43	0,17	0,18	0,18	0,29	0,32	0,29						
8.787,10	611,40	—	2,71	0,19	—	0,06	0,00	—	0,09	0,01	—						
	На 100	общихъ	паро	возо-	версть.				0,156	0,131	0,118						
2.427,13	3.065,70	2.227,95	0,74	0,95	0,69	0,02	0,02	0,01	0,02	0,03	0,02	6.812,00	1,95	0,03	0,06	На 100 общихъ паровозо-версть 23.235,380	0,027
	На 100	общихъ	паро	возо-	версть.				0,011	0,013	0,009						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80,10	676,35	335,10	0,02	0,20	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	200,00	0,06	0,00	0,00	Въ % отъ итога по V отдѣлу.	4,83
436.606,50	474.670,09	554.093,61	134,59	146,32	170,81	2,79	3,03	3,21	4,57	5,04	5,29	497.589,00	153,39	3,09	5,14		
436.452,69	474.670,09	554.093,61	134,54	146,32	170,81	2,79	3,03	3,21	4,57	5,04	5,29	497.589,00	153,39	3,09	5,14		
153,81	—	—	0,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Наименованіе расходовъ.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.					Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.
		СУММА.	На версту дорогъ 3.244 версты.	На 100 поѣздо-версть 17,661,090.	На 10,000 осе-версть вагоновъ 1.082.883,286.	На особый измѣритель.	Болѣе.	Менѣе.	
п водокачальныхъ и водогрѣйныхъ машинъ отъ накинн	256	3.171,40	0,98	0,02	0,03	На 100 общихъ паровозо-версть 26.760,793	0,012	494,40	—
§ 6. Исправленіе и возобновленіе котловъ, машинъ, насосовъ и иныхъ аппаратовъ водоснабженія.	257	—	—	—	—	На 100 общихъ паровозо-версть 26.760,793	0,140	7.390,10	—
Расходы эксплуатаціи	—	37.596,10	11,59	0,21	0,35	—	—	—	—
Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—	—
§ 7. Расходы по химической очисткѣ воды, равнѣ поступленія ея въ котель паровоза.	258	6.884,02	2,12	0,04	0,06	На 100 общихъ паровозо-версть 26.760,793	0,026	572,02	—
§ 8. Премія машинистамъ и кочегарамъ водокаченъ, Начальникамъ депо, ихъ помощникамъ и проч. за сбереженіе расходовъ по водоснабженію.	259	—	—	—	—	—	—	—	—
§ 9. Плата за воду чужимъ дорогамъ, если она отдѣлена отъ платы за пользованіе станціями, а также плата за воду водопроводнымъ обществамъ	260	3.910,00	1,21	0,02	0,04	—	—	3910,00	—
Ст. 12. Премія начальникамъ депо, ихъ помощникамъ, ревизорамъ, осматривающимъ вагоновъ и проч., за исправное движеніе поѣздовъ и за открытіе поврежденій въ подвижномъ составѣ.	261	493,45	0,13	0,00	0,00	—	—	233,45	—
Гл. 3. Содержаніе вагоновъ.	—	592.998,90	179,71	3,30	5,38	Въ % отъ итога по V отдѣлу.	5,01	85.404,80	—
Расходы эксплуатаціи	—	592.998,90	179,71	3,30	5,38	—	5,01	85.404,80	—
Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтные назначенія на 1907 годъ.					
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дорогъ.			На 100 поѣздо-верстъ.			На 10.000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА.	На версту дорогъ. 3.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 16.125.490	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 968.463,469	На особый взмѣритель.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 3.244 версты.	1905 г. 3.244 версты.	1906 г. 3.244 версты.	1904 г. 15.630,624 поѣздо-вер.	1905 г. 15.668,691 поѣздо-вер.	1906 г. 17.281,687 поѣздо-вер.	1904 г. 255.452,386 осе-верстъ.	1905 г. 241.617,630 осе-верстъ.	1906 г. 1.046.293,024 осе-верстъ.					Наимено- ваніе взмѣ- ритель.	Размѣръ назначенія.
106.959,72	115.614,47	115.794,03	32,97	35,64	35,69	0,68	0,74	0,67	1,12	1,23	1,11	125.498,00	38,67	0,78	1,30	—	—
10.815,88	14.697,37	15.386,82	3,33	4,53	4,74	0,07	0,09	0,09	0,12	0,16	0,15	17.058,00	5,26	0,11	0,18	—	—
11.810,91	12.915,90	13.211,53	3,64	3,98	4,08	0,08	0,08	0,08	0,12	0,14	0,13	15.555,00	4,79	0,10	0,16	—	—
3.862,33	4.169,74	5.315,66	1,19	1,29	1,64	0,03	0,03	0,03	0,04	0,05	0,05	7.824,00	2,41	0,05	0,08	—	—
7.738,31	8.475,73	7.648,49	2,38	2,61	2,36	0,05	0,05	0,05	0,08	0,09	0,08	7.487,00	2,29	0,05	0,08	—	—
210,27	270,43	247,38	0,07	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	294,00	0,09	0,00	0,00	—	—
1.161,72	1.227,84	1.804,31	0,36	0,38	0,56	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	1.259,00	0,39	0,01	0,01	На 10.000 осе-верстъ общаго про-бѣга ваго-новъ. (968.463,469)	0,013
На 10.000 осе-верстъ общаго про-бѣга ваго новъ.			0,012	0,005	0,017												
8.551,38	8.681,96	10.754,44	2,64	2,68	3,32	0,05	0,06	0,06	0,09	0,09	0,10	10.309,00	3,18	0,06	0,11	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.551,38	8.681,96	10.754,44	2,64	2,68	3,32	0,05	0,06	0,06	0,09	0,09	0,10	10.309,00	3,18	0,06	0,11	—	—

Наименованіе расходовъ.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.					Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.	
		СУММА.	На версту дорогъ. 3.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 17.664,080	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 1.082.833,286	На особый взмѣ-ритель.	Наимено-ваніе взмѣ-ритель.	Размѣръ расхода.		Борге.
Ст. 1. Окладное содержаніе агентовъ по осмотру, при-емкѣ и передачѣ вагоновъ.	262	125.308,81	38,65	0,71	1,16	—	—	—	44,19	
Ст. 2. Обмундированіе или обмундировочныя деньги служащимъ по содержанію вагоновъ	263	16.942,28	5,22	0,09	0,16	—	—	—	115,74	№ 263. Приложение № 13.
Ст. 3. Квартирные расходы .	—	15.986,14	4,93	0,09	0,15	—	—	431,14	—	
§ 1. Наемъ помѣщевій или квартирныя деньги служащимъ	264	7.646,11	2,36	0,04	0,07	—	—	—	177,89	№ 264. Приложение № 12.
§ 2. Отопленіе помѣщевій.	265	8.057,85	2,48	0,05	0,08	—	—	620,85	—	
§ 3. Освѣщеніе помѣщевій.	266	282,18	0,09	0,00	0,00	—	—	—	11,82	
Ст. 4. Содержаніе и возоб-новленіе инвентарнаго иму-щества	267	1.829,49	0,56	0,01	0,02	На 10.000 осе-верстъ общаго про-бѣга ваго-новъ. 1.082.833,286	0,017	570,49	—	
Ст. 5. Разныя расходы по вагоннымъ сараямъ и вообще по охраненію и осмотру вагоновъ	—	12.098,31	3,73	0,07	0,11	—	—	1.789,31	—	
§ 1. Отопленіе вагонныхъ сараевъ	268	—	—	—	—	—	—	—	—	
§ 2. Освѣщеніе вагонныхъ сараевъ	269	—	—	—	—	—	—	—	—	
§ 3. Содержаніе въ чистотѣ вагонныхъ сараевъ . .	270	—	—	—	—	—	—	—	—	
§ 4. Расходы по охраненію вагоновъ внутри и внѣ вагонныхъ сараевъ и депо и освѣщеніе ручныхъ фо-нарей у служащихъ . .	271	12.098,31	3,73	0,07	0,11	—	—	1.789,31	—	

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтныя назначенія на 1907 годъ.					
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верст.			На 10.000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА.	На версту дороги 8.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 16.126.490.	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 968.463.469.	На особый измѣритель.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 8.244 версты.	1905 г. 8.244 версты.	1906 г. 8.244 версты.	1904 г. 10.000 поѣздо-верст.	1905 г. 10.000 поѣздо-верст.	1906 г. 10.000 поѣздо-верст.	1904 г. 968.463.469 осе-верстъ.	1905 г. 911.617.630 осе-верстъ.	1906 г. 1.046.268.024 осе-верстъ.					Наименование измѣритель.	Размѣръ назначенія.
4.945,92	4.827,87	4.859,31	1,52	1,49	1,50	0,03	0,03	0,03	0,05	0,05	0,05	5.008,00	1,54	0,03	0,05	—	—
44.112,00	45.562,11	61.929,90	13,60	14,04	19,09	0,28	0,29	0,36	0,46	0,48	0,58	49.277,00	15,19	0,30	0,51	На 10.000 осе-верстъ пробѣга пассажирск. вагоновъ. (201.240.891)	2,448
На 10.000	осе-верстъ	пробѣга	пасса	жирс	квхъ	ваго	новъ.	—	2,315	2,404	3,031					На 10.000 осе-верстъ пробѣга пассажирск. вагоновъ. (201.240.891)	
59.044,97	62.374,73	79.614,23	18,20	19,23	24,54	0,38	0,40	0,46	0,62	0,66	0,76	68.760,00	21,20	0,43	0,71	На 10.000 осе-верстъ пробѣга пассажирск. вагоновъ. (201.240.891)	3,417
58.891,16	62.374,73	79.614,23	18,15	19,23	24,54	0,38	0,40	0,46	0,62	0,66	0,76						
153,81	—	—	0,05	—	—	0,00	—	—	0,00	—	—						
На 10.000	осе-верстъ	пробѣга	пасса	жирс	квхъ	ваго	новъ.	—	3,090	3,291	3,896						
108.858,92	119.120,91	147.391,91	33,56	36,72	45,43	0,70	0,76	0,85	1,14	1,27	1,41	124.309,00	38,32	0,77	1,28	—	—
81.102,60	86.368,67	105.315,81	25,00	26,62	32,46	0,52	0,55	0,61	0,85	0,92	1,01	88.180,00	27,17	0,55	0,91	На 10.000 осе-верстъ общаго пробѣга вагоновъ. (968.463.469)	0,910
На 10.000	осе-верстъ	общаго	про	бѣга	ваго	новъ.	—	—	0,849	0,917	1,007					На 10.000 осе-верстъ общаго пробѣга вагоновъ. (968.463.469)	0,374
27.756,32	32.752,24	42.076,10	8,56	10,10	12,97	0,18	0,21	0,24	0,29	0,35	0,40	36.179,00	11,15	0,22	0,37	На 10.000 осе-верстъ общаго пробѣга вагоновъ. (968.463.469)	0,374
На 10.000	осе-верстъ	общаго	про	бѣга	ваго	новъ.	—	—	0,29	0,348	0,402						
63.024,16	74.733,82	79.868,09	19,43	23,04	24,62	0,40	0,48	0,46	0,66	0,79	0,76	69.039,00	21,28	0,43	0,71	—	—
56.635,43	68.652,94	73.803,73	17,46	21,16	22,75	0,36	0,44	0,43	0,59	0,73	0,70	62.950,00	19,40	0,39	0,65	На 10.000 осе-верстъ общаго пробѣга вагоновъ. (968.463.469)	0,65
На 10.000	осе-верстъ	общаго	про	бѣга	ваго	новъ.	—	—	0,593	0,729	0,705					На 10.000 осе-верстъ общаго пробѣга вагоновъ. (968.463.469)	0,06
6.388,73	6.080,88	6.064,36	1,97	1,88	1,87	0,04	0,04	0,03	0,07	0,06	0,06	6.089,00	1,88	0,04	0,06	—	—
На 10.000	осе-верстъ	общаго	про	бѣга	ваго	новъ.	—	—	0,07	0,064	0,058						
17.320,25	14.913,11	23.479,04	5,34	4,59	7,24	0,11	0,09	0,14	0,18	0,16	0,22	11.577,00	3,57	0,07	0,12	—	—

Наименованіе расходовъ.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.					Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.
		СУММА.	На версту дороги 8.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 17.664.000.	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 1.046.268.024.	На особый измѣритель.	Болѣе.	Менѣе.	
Ст. 6. Расходы по содержанию особыхъ складовъ запасныхъ частей чужихъ дорогъ.	272	5.059,40	1,56	0,03	0,05	—	—	51,40	—
Ст. 7. Отопленіе вагоновъ.	273	57.844,65	17,83	0,33	0,53	На 10.000 осе-верстъ пробѣга пассажирск. вагоновъ. (204.328.268)	2,831	8.567,65	—
Ст. 8. Освѣщеніе вагоновъ внутри.	274	—	—	—	—	На 10.000 осе-верстъ пробѣга пассажирск. вагоновъ. (204.328.268)	4,356	20.240,68	—
Расходы эксплуатаціи.	—	89.000,68	27,44	0,50	0,82	—	—	—	—
Новыя работы.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. 9. Смазка вагоновъ.	—	158.121,08	47,20	0,87	1,41	—	—	28.812,03	—
§ 1. Рабочая сила.	275	102.084,12	31,45	0,58	0,94	На 10.000 осе-верстъ общаго пробѣга вагоновъ. 1.082.833.286	0,942	13.904,12	—
§ 2. Матеріалы.	276	51.086,91	15,75	0,29	0,47	На 10.000 осе-верстъ общаго пробѣга вагоновъ. 1.082.833.268	0,472	14.907,91	—
Ст. 10. Чистка и дезинфекція вагоновъ.	—	81.465,27	25,11	0,46	0,75	—	—	12.426,27	—
§ 1. Рабочая сила.	277	74.681,90	23,00	0,42	0,69	На 10.000 осе-верстъ общаго пробѣга вагоновъ. 1.082.833.286	0,689	11.681,90	—
§ 2. Матеріалы.	278	6.883,37	2,11	0,04	0,06	На 10.000 осе-верстъ общаго пробѣга вагоновъ. 1.082.833.286	0,063	744,37	—
Ст. 11. Храненіе, содержаніе и возобновленіе воинскихъ приспособленій.	279	24.252,76	7,48	0,14	0,22	—	—	12.675,76	—

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтные назначенія на 1907 годъ.					
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстъ.			На 10.000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА.	На версту дороги 8.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 16.125.400	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 968.468.468	На особый измѣритель.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 8.244 версты.	1905 г. 8.244 версты.	1906 г. 8.244 версты.	1904 г. 15.689.694 поѣздо-вер.	1905 г. 15.688.691 поѣздо-вер.	1906 г. 17.261.887 поѣздо-вер.	1904 г. 955.452.868 осе-верстъ.	1905 г. 941.617.680 осе-верстъ.	1906 г. 1.046.268.024 осе-верстъ.					Наименование измѣрителя.	Размѣръ назначенія
445.878,93	473.692,97	484.850,43	137,45	146,02	149,46	2,85	3,02	2,81	4,67	5,03	4,63	471.333,00	145,30	2,92	4,87	Въ % отъ итога по V отдѣлу.	4,58
441.318,21	471.838,16	484.850,43	136,04	145,45	149,46	2,82	3,01	2,81	4,62	5,01	4,63	471.333,00	145,30	2,92	4,87	—	—
4.560,72	1.854,81	—	1,41	0,57	—	0,03	0,01	—	0,05	0,02	—	—	—	—	—	—	—
73.339,12	74.887,43	74.054,22	22,61	23,08	22,83	0,47	0,48	0,43	0,77	0,80	0,71	75.216,00	23,19	0,47	0,78	—	—
145.830,54	149.333,93	144.819,43	44,96	46,03	44,64	0,93	0,95	0,83	1,53	1,58	1,38	145.904,00	44,98	0,90	1,52	—	—
—	56,00	143,80	—	0,02	0,04	—	0,00	0,00	—	0,00	0,00	424,00	0,13	0,00	—	—	—
11.350,67	13.200,26	11.626,94	3,50	4,07	3,58	0,07	0,08	0,07	0,12	0,14	0,11	13.603,00	4,19	0,09	0,14	—	—
7.403,99	9.365,52	7.408,32	2,28	2,89	2,28	0,05	0,06	0,05	0,08	0,10	0,07	9.436,00	2,91	0,06	0,10	—	—
3.504,89	3.452,89	3.798,75	1,08	1,06	1,17	0,02	0,02	0,02	0,04	0,04	0,04	3.625,00	1,11	0,03	0,04	—	—
367,53	331,04	355,43	0,12	0,10	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	442,00	0,14	0,00	0,00	—	—
74,26	50,81	64,44	0,02	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,03	0,00	0,00	—	—
111.054,69	113.663,04	121.848,34	34,23	35,04	37,56	0,71	0,73	0,71	1,16	1,21	1,16	—	—	—	—	—	—
106.493,97	111.808,23	121.848,34	32,82	34,47	37,56	0,68	0,72	0,71	1,11	1,19	1,16	110.400,00	34,03	0,68	1,14	—	—
4.560,72	1.854,81	—	1,41	0,57	—	0,03	0,01	—	0,05	0,02	—	—	—	—	—	—	—
343,53	351,50	376,81	0,10	0,11	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	400,00	0,12	0,00	0,00	—	—

Наименованіе расходовъ.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.					Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.
		СУММА.	На версту дороги 8.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 17.664.060.	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 1.082.888.266.	На особый измѣритель.	Расходъ расхода.	Бодѣе.	
Гл. 4. Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава	—	522.674,22	161,12	2,96	4,83	Въ % отъ итога по V отдѣлу.	4,50	51.341,22	—
Расходы эксплуатаціи	—	522.674,22	161,12	2,96	4,83	—	—	—	—
Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. 1. Окладное содержаніе (въ томъ числѣ окладныя разъѣздныя) начальниковъ мастерскихъ, ихъ помощниковъ и личного состава конторъ мастерскихъ	280	74.959,29	23,11	0,42	0,69	—	—	256,71	№ 280. Приложение № 12.
Ст. 2. Содержаніе личного состава собственно мастерскихъ (главныхъ и при депо)	281	145.809,95	44,95	0,83	1,35	—	—	94,65	—
Ст. 3. Обмундированіе или обмундировочныя деньги	282	371,83	0,11	0,00	0,00	—	—	52,67	№ 282. Приложение № 13.
Ст. 4. Квартирные расходы	—	14.059,98	4,33	0,08	0,13	—	—	456,98	—
§ 1. Наемъ помѣщеній и квартирныхъ денегъ служащимъ	283	9.364,07	2,89	0,05	0,09	—	—	71,93	—
§ 2. Отопленіе помѣщеній	284	4.167,48	1,28	0,03	0,04	—	—	542,48	—
§ 3. Освѣщеніе помѣщеній	285	429,07	0,13	0,00	0,00	—	—	12,93	—
§ 4. Содержаніе помѣщеній въ чистотѣ	286	99,96	0,03	0,00	0,00	—	—	0,64	—
Ст. 5. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Расходы эксплуатаціи	—	134.323,10	41,41	0,76	1,24	—	—	23.923,10	—
Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—	—
§ 1. Имущество конторъ	287	397,10	0,12	0,00	0,00	—	—	2,90	—

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтные назначенія на 1907 годъ.				Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.						Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.		
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верст.			На 10.000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА.	На версту дороги 8.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 16.125.400.	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 968.163.488.	На особый назмѣритель.			Болѣе.	Менѣе.						
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 3.244 версты.	1905 г. 3.244 версты.	1906 г. 3.244 версты.	1904 г. 16.038.624. поѣздо-вер.	1905 г. 15.668.691. поѣздо-вер.	1906 г. 17.261.897. поѣздо-вер.	1904 г. 966.452.386 осе-верстъ.	1905 г. 941.617.630 осе-верстъ.	1906 г. 1.016.263.024 осе-верстъ.					Наимено-ваніе назмѣритель.	Размѣръ назначенія.	Наимено-ваніе назмѣритель.			Размѣръ расхода.					
110.711,16	113.311,54	121.471,53	34,13	34,93	37,44	0,71	0,73	0,71	1,16	1,21	1,16															
106.150,44	111.456,73	121.471,53	32,72	34,36	37,44	0,68	0,72	0,71	1,11	1,19	1,16	110.000,00	33,91	0,68	1,14											
4.560,72	1.854,81		1,41	0,57		0,03	0,01		0,05	0,02																
3.606,03	3.628,87	4.722,54	1,11	1,12	1,46	0,02	0,02	0,03	0,04	0,04	0,05	3.606,00	1,11	0,02	0,04											
100.697,88	118.923,44	127.635,16	31,04	36,66	39,35	0,64	0,76	0,74	1,05	1,26	1,22	122.180,00	37,67	0,76	1,26											
4.619,98	5.062,71	4.949,15	1,42	1,56	1,53	0,03	0,03	0,03	0,05	0,05	0,05	5.620,00	1,73	0,03	0,06											
48.196,63	58.000,70	52.932,74	14,86	17,88	16,32	0,31	0,37	0,30	0,50	0,62	0,51	63.229,00	19,50	0,39	0,65										1.446,72	
12.700,87	15.731,00	20.926,21	3,91	4,85	6,45	0,08	0,10	0,12	0,13	0,17	0,20	15.606,00	4,81	0,10	0,16											
2.278,68	2.610,98	2.690,02	0,70	0,80	0,83	0,01	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03	2.724,00	0,84	0,02	0,03										10,15	
5.603,10	6.802,74	6.739,91	1,73	2,10	2,08	0,04	0,04	0,04	0,06	0,07	0,06	8.952,00	2,76	0,06	0,09										535,64	
27.242,16	30.613,35	39.233,27	8,40	9,44	12,09	0,17	0,20	0,23	0,29	0,32	0,37	25.889,00	7,98	0,16	0,27											14.035,95
56,46	101,96	163,86	0,02	0,03	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	160,00	0,05	0,00	0,00											101,27

§ 2. Имущество собственно мастерскихъ 288

Расходы эксплуатаціи. 133.926,00 41,29 0,76 1,24 — — 23.926,00 —
Новыя работы — — — — — — — — — —

Ст. 6. Канцелярскія и чертежныя принадлежности, бланки и конторскія книги. 289 4.724,85 1,45 0,03 0,05 — — 1.118,85 —

Ст. 7. Разныя расходы мастерскихъ 148.426,32 45,75 0,84 1,37 — — 26.246,32 —

§ 1. Отопленіе мастерскихъ. 290 11.288,18 3,48 0,06 0,10 — — 5.668,18 —

§ 2. Топливо для котловъ постоянныхъ паровыхъ машинъ, молотовъ, бра-новъ и прочихъ техни-ческихъ приспособленій мастерскихъ 291 61.782,28 19,04 0,35 0,57 — — — 1.446,72

§ 3. Освѣщеніе мастер-скихъ. 292 24.089,43 7,41 0,14 0,22 — — 8.433,43 —

§ 4. Содержаніе мастер-скихъ и дворовъ въ чи-стотѣ 293 2.713,85 0,84 0,01 0,03 — — — 10,15

§ 5. Матеріалы для смазки и чистки машинъ, при-водовъ, станковъ и при-боровъ 294 8.416,36 2,59 0,05 0,08 — — — 535,64

§ 6. Снабженіе маестрскихъ водою. 295 — — — — — — — — — —

§ 7. Уплата поденнымъ рабочимъ за дни болѣзни. 296 39.924,95 12,31 0,23 0,37 — — 14.035,95 —

§ 8. Разныя расходы, не-вошедшіе въ предыдущіе параграфы 297 261,27 0,08 0,00 0,00 — — 101,27 —

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.													Смѣтныя назначенія на 1907 годъ.					Наименованіе расходовъ.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.						Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстъ.			На 10.000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА.	На версту дороги. 3.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 10.125.400	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 968.468.469	На особый измѣритель.				СУММА.	На версту дороги 3.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 17.664.080.	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 1.082.888.286.	На особый измѣритель.	Размѣръ расхода.	Болѣе.	Менѣе.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 8.244 версты.	1905 г. 8.244 версты.	1906 г. 8.244 версты.	1904 г. 15.889.624 поѣздо-вер.	1905 г. 15.888.691 поѣздо-вер.	1906 г. 17.261.687 поѣздо-вер.	1904 г. 955.452.886 осе-верстъ.	1905 г. 941.617.680 осе-верстъ.	1906 г. 1.046.265.024 осе-верстъ.					Наименованіе измѣрителя.	Размѣръ назначенія.											
1.304.266,31	1.430.245,12	1.853.924,66	402,05	440,89	571,49	8,34	9,13	10,74	13,65	15,19	17,72	1.661.824,00	512,12	10,30	17,15	Въ % отъ итога по V отдѣлу.	16,13	Гл. 5. Возобновленіе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ	—	1.697.980,95	523,41	9,61	15,68	Въ % отъ итога по V отдѣлу.	14,61	36.606,95	—	
1.162.380,83	1.278.868,34	1.659.714,46	358,31	394,23	511,62	7,43	8,16	9,61	12,17	13,58	15,86	1.501.000,00	462,70	9,31	15,49	На 100 общихъ паров.-верстъ (23.235.380)	6,41	Ст. 1. Возобновленіе и исправленіе паровозовъ	298	1.517.700,25	467,85	8,59	14,02	На 100 общихъ паров.-верстъ (26.760.793)	5,671	16.700,25	—	
141.885,48	151.376,78	194.210,20	43,74	46,66	59,87	0,91	0,97	1,13	1,48	1,61	1,86	160.324,00	49,42	0,99	1,66	На 100 общихъ паров.-верстъ (23.235.380)	0,61	Ст. 2. Исправленіе и возобновленіе тендеровъ.	299	180.220,70	55,56	1,02	1,66	На 100 общихъ паров.-верстъ (26.760.793)	0,673	19.906,70	—	
1.276.407,70	1.420.127,27	1.932.419,75	393,47	437,77	595,69	8,16	9,07	11,20	13,36	15,08	18,47	1.599.646,00	493,11	9,92	16,52	Въ % отъ итога по V отдѣлу.	15,52	Гл. 6. Возобновленіе и исправленіе вагоновъ	—	1.802.333,48	555,59	10,21	16,65	Въ % отъ итога по V отдѣлу.	15,51	202.687,48	—	
1.270.251,44	1.406.609,85	1.932.419,75	391,57	433,60	595,69	8,12	8,98	11,20	13,30	14,94	18,47	1.599.646,00	493,11	9,92	16,52	—	—	Расходы эксплуатаціи	—	1.802.333,48	555,59	10,21	16,65	—	—	—	—	
6.156,26	13.517,42	—	1,90	4,17	—	0,04	0,09	—	0,06	0,14	—	—	—	—	—	—	—	Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
433.537,49	435.210,25	509.607,98	133,64	134,16	157,09	2,77	2,78	2,95	4,54	4,62	4,87	508.100,00	155,09	3,12	5,20	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ (201.240.891)	25,00	Ст. 1. Возобновленіе и исправленіе пассажирскихъ вагоновъ (безъ колесныхъ работъ)	300	509.733,23	157,13	2,89	4,71	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ (204.328.268)	24,947	6.633,23	—	
739.160,28	825.063,97	1.283.583,90	227,86	254,33	395,68	4,73	5,27	7,44	7,74	8,77	12,27	959.025,00	295,63	5,95	9,90	На 10.000 осе-верстъ проѣзда товарныхъ вагоновъ (767.222.578)	12,50	Ст. 2. Возобновленіе и исправленіе товарныхъ вагоновъ (включая и вагоны чужихъ дорогъ, ремонтируемыхъ дорожною пользователницею за собственный счетъ)	301	1.186.334,41	365,70	6,72	10,96	На 10.000 осе-верстъ проѣзда товарныхъ вагоновъ (878.505.018)	13,504	227.309,41	—	
733.004,02	811.546,55	1.283.583,90	225,96	250,16	395,68	4,69	5,18	7,44	7,68	8,63	12,27	959.025,00	295,63	5,95	9,90	—	—	Расходы эксплуатаціи	—	1.186.334,41	365,70	6,72	10,96	—	—	—	—	
6.156,26	13.517,41	—	1,90	4,17	—	0,04	0,09	—	0,06	0,14	—	—	—	—	—	—	—	Новыя работы	—	—	—	—	—	—	—	—		
На 10.000 осе-верстъ проѣзда товарныхъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.	На 10.000 осе-верстъ проѣзда пассажирскихъ вагоновъ.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.										Смѣтные назначенія на 1907 годъ.					Наименованіе расходовъ.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатаціи 1907 г.					Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.				
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстъ.			На 10,000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА.	На версту дороги 8,244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 16,125,490.			На 10,000 осе-верстъ вагоновъ 908,463,469.	На особый взвѣритель.		СУММА.	На версту дороги 8,244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 17,061,000.	На 10,000 осе-верстъ вагоновъ 1,062,803,286.		На особый взвѣритель.		Болѣе.	Менѣе.
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 8,244 версты.	1905 г. 8,244 версты.	1906 г. 8,244 версты.	1904 г. 16,639,524. поѣздо-вер.	1905 г. 16,683,691. поѣздо-вер.	1906 г. 17,261,887. поѣздо-вер.	1904 г. 955,452,886 осе-верстъ.	1905 г. 941,617,630 осе-верстъ.	1906 г. 1,016,263,024 осе-верстъ.							Наименованіе измѣрители.	Размѣръ назначенія.						Наименованіе измѣрители.	Размѣръ расхода.		
103,709,93	159,853,05	139,227,87	31,97	49,28	42,92	0,66	1,02	0,81	1,08	1,69	1,33	137,521,00	42,39	0,85	1,42	968,463,469	1,42	302	106,285,84	32,76	0,60	0,98	1,082,833,286	0,981	—	31,255,16		
На	10000 осе-	верстъ.	общ	аго	проб.	ваго	новъ.	—	1,085	1,698	1,331																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1,205,231,49	—	—	374,53	—	—	6,98	—	—	11,52	—	—	—	—	—	—	305	482,129,02	148,62	2,73	4,44	Въ % отъ итога по V отдѣлу.	4,15	482,129,02	—		

Къ № 905. Въ теченіи 1907 года упомянуто:
а) За аренду товарныхъ вагоновъ у чужихъ дорогъ 796,877,21
б) Прикаты сверхъ стоимости казеннаго заказа 1000 новыхъ вагоновъ, приобретенныхъ у заводовъ Общества путемъ зачета арендной платы 26,406,12
в) За аренду паровозовъ у чужихъ дорогъ 1,234,356,95
г) % на непогашенную стоимость паровозовъ, приобретенныхъ Обществомъ у заводовъ путемъ зачета арендной платы 45,836,99
Итого 2,103,477,27
Изъ этой суммы отнесено на стоимость новыхъ работъ за счетъ облигационныхъ платежей 174,961,17
Должно быть отнесено на очер. № 305 1,928,516,10
Всѣ эти условія Департамента Железныхъ Дорогъ отъ 5 марта 1908 г. за № 2504/167, означенную сумму раздѣлено отнесены на эксплуатаціонные расходы въ теченіи 4-хъ лѣтъ, а погову на 1907 г. отнесены только ¼ часть этой суммы, составляющая: 1,928,516,10
4 = 482,129,02

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтныя назначенія на 1907 годъ.					Наименованіе расходовъ	Очередной номеръ.	Дѣйствительный резул. эксплуатациі 1907 г.					Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.			
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-версть.			На 10.000 осе-версть вагоновъ.			СУММА.	На версту дороги. 3.244 версты.	На 100 поѣздо-версть 16.125.490	На 10.000 осе-версть вагоновъ 963.463.469	На особый измѣритель.			Въ % отъ валового итога расхода.	Размѣръ назначенія	СУММА.	На версту дороги 3.244 версты.	На 100 поѣздо-версть 17.664.090.	На 10.000 осе-версть вагоновъ 1.082.868.294.	На особый измѣритель.		Размѣръ расхода.	Бюдж.	Месяц.
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 3.244 версты.	1905 г. 3.244 версты.	1906 г. 3.244 версты.	1904 г. 13.039.524 поѣздо-вер.	1905 г. 15.668.691 поѣздо-вер.	1906 г. 17.261.837 поѣздо-вер.	1904 г. 936.452.986 осе-версть.	1905 г. 941.017.680 осе-версть.	1906 г. 1.046.263.024 осе-версть.																		
728.276,77	781.961,65	767.129,16	224,50	241.05	236,48	4,65	4,99	4,44	7,62	8,30	7,33	789.054,00	243,23	4,90	8,15	3,07	808.543,66	247,70	4,55	7,42	2,71	14.489,66	—						
205.513,69	204.029,62	209.611,09	63,36	62,89	64,61	1,31	1,30	1,21	2,15	2,17	2,00	202.595,00	62,45	1,26	2,09	—	223.631,21	68,94	1,26	2,07	—	21.036,21	—						
18.900,00	18.900,00	18.900,00	5,83	5,82	5,83	0,12	0,12	0,11	0,20	0,20	0,18	18.900,00	5,83	0,12	0,20	—	18.900,00	5,83	0,11	0,17	—	—	—						
186.613,69	185.129,62	190.711,09	57,53	57,07	58,78	1,19	1,18	1,10	1,95	1,97	1,82	183.695,00	56,62	1,14	1,89	—	204.731,21	63,11	1,15	1,90	—	21.036,21	—						
233.351,38	241.609,96	250.167,11	71,93	74,48	77,13	1,49	1,54	1,45	2,44	2,56	2,39	246.769,00	76,07	1,53	2,55	—	245.351,72	75,63	1,39	2,26	—	—	1.417,28						
144.785,59	151.966,98	158.948,00	44,63	46,85	49,01	0,93	0,97	0,92	1,51	1,61	1,52	151.906,00	46,85	0,94	1,57	—	151.616,66	46,74	0,86	1,40	—	—	349,34						
88.565,79	89.642,98	91.219,11	27,30	27,63	28,12	0,56	0,57	0,53	0,93	0,95	0,87	94.803,00	29,22	0,59	0,98	—	98.735,06	28,89	0,53	0,86	—	—	1.067,94						
17.066,75	17.151,78	17.151,78	5,26	5,29	5,29	0,11	0,11	0,10	0,18	0,18	0,16	17.245,00	5,32	0,11	0,18	—	17.244,56	5,31	0,10	0,16	—	—	0,44						
51.200,25	51.455,34	51.455,34	15,78	15,86	15,86	0,33	0,33	0,30	0,53	0,55	0,49	51.734,00	15,95	0,32	0,53	—	51.733,68	15,95	0,29	0,48	—	—	0,32						
—	5.657,96	754,92	—	1,75	0,23	—	0,04	—	—	0,06	0,01	3.027,00	0,93	0,02	0,03	—	3.014,06	0,93	0,02	0,03	—	—	12,94						
170.853,31	252.662,64	236.886,41	52,67	77,89	73,02	1,09	1,61	1,37	1,79	2,68	2,26	251.525,00	77,53	1,56	2,60	—	244.639,48	75,41	1,39	2,26	—	—	6.885,52						
149.612,05	152.425,55	155.625,80	46,12	46,99	47,97	0,95	0,97	0,90	1,57	1,62	1,48	161.356,00	49,74	1,00	1,67	—	161.433,80	49,76	0,92	1,49	—	77,80	—						
21.241,26	100.237,09	81.260,61	6,55	30,90	25,05	0,14	0,64	0,47	0,22	1,06	0,78	90.169,00	27,79	0,56	0,93	—	83.205,68	25,65	0,47	0,77	—	—	6.963,32						
												Отдѣль VI. Особые обязательные расходы					306	808.543,66	247,70	4,55	7,42	2,71	14.489,66	—					
												Ст. 1. Отчисления на содержаніе Правительственныхъ Директоровъ и Инспекцій					307	204.731,21	63,11	1,15	1,90	—	21.036,21	—					
												§ 1. На содержаніе Правительственныхъ членовъ Правленія					306	18.900,00	5,83	0,11	0,17	—	—	—					
												§ 2. На содержаніе Правительственной Инспекціи					307	204.731,21	63,11	1,15	1,90	—	21.036,21	—					
												Ст. 2. Содержаніе Жандармскаго полицейскаго Управленія					308	245.351,72	75,63	1,39	2,26	—	—	1.417,28					
												По Правленію					—	151.616,66	46,74	0,86	1,40	—	—	349,34					
												По Управленію					—	98.735,06	28,89	0,53	0,86	—	—	1.067,94					
												Ст. 3. Расходы по устройству и содержанію инвалидовъ домовъ для желѣзнодорожныхъ служащихъ					309	17.244,56	5,31	0,10	0,16	—	—	0,44					
												Ст. 4. Отчисленіе на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ					310	51.733,68	15,95	0,29	0,48	—	—	0,32					
												Ст. 5. Содержаніе прочихъ школъ нетехническихъ и содержаніе церквей и богадѣлень					311	3.014,06	0,93	0,02	0,03	—	—	12,94					
												Ст. 6. Подати, налоги и гербовые сборы					312	244.639,48	75,41	1,39	2,26	—	—	6.885,52					
												По Правленію					—	161.433,80	49,76	0,92	1,49	—	77,80	—					
												» Управленію					—	83.205,68	25,65	0,47	0,77	—	—	6.963,32					

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.												Смѣтные назначенія на 1907 годъ.				Дѣйствительный резул. эксплуатаци 1907 г.							Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.																			
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстъ.			На 10.000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА	На версту дороги 8.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 16.125.400.	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 408.463.469.	На особый измѣритель.		Наменованіе измѣритель.	Размѣръ назначенія.	Сумма.	На версту дороги 8.244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 17.664.090.	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 1.082.883.266.	Наменованіе измѣритель.		Размѣръ расхода.	Больше.	Менше.																
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 8.244 версты.	1905 г. 8.244 версты.	1906 г. 8.244 версты.	1904 г. 16.689.624 поѣздо-вер.	1905 г. 16.663.891 поѣздо-вер.	1906 г. 17.261.887 поѣздо-вер.	1904 г. 955.452.886 осе-верстъ.	1905 г. 941.617.630 осе-верстъ.	1906 г. 1.046.263.024 осе-верстъ.					Наменованіе измѣритель.	Размѣръ назначенія.												Сумма.	Наменованіе измѣритель.	Размѣръ расхода.	Больше.	Менше.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
50.291,39	9.394,35	1.102,51	15,50	2,89	0,34	0,32	0,06	0,01	0,53	0,10	0,02	16.159,00	4,98	0,10	0,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
2.694,82	2.717,93	13.428,86	0,83	0,84	4,14	0,02	0,02	0,08	0,03	0,03	0,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
143.948,06	—	22.718,75	44,38	—	7,01	0,93	—	0,13	1,52	—	0,22	16.608,00	5,12	0,10	0,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
134.841,56	—	—	41,57	—	—	—	—	—	1,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
9.106,50	—	22.718,75	2,81	—	7,01	0,07	—	0,13	0,11	—	0,22	16.608,00	5,12	0,10	0,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
												Отдѣлъ VII. Расходы вызванные чрезвычайными обстоятельствами				317	22.608,84	6,97	0,13	0,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
												Отдѣлъ VIII. Расходы по финансовымъ оборотамъ и предприятиямъ				—	50.642,20	15,61	0,29	0,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
												Гл. 1. Убытки и переплаты по балансowymъ расчетамъ				318	36.089,94	11,11	0,20	0,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
												Гл. 2. Убытки по финансовымъ оборотамъ Общества				319	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
												Гл. 3. Убытки отъ вспомога-тельныхъ предприятий				320	14.602,26	4,50	0,09	0,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
												Гл. 4. Убытки по магазину и топливу				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Приложеніе № 2.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ													Смѣтные назначенія на 1907 годъ.				Наименованіе расходовъ.		Дѣйствительный резул. эксплуатіи 1907 г.					Сравнительно со смѣтою.		Объясненія.																																																																																																																																																		
ОБЩАЯ СУММА.			На версту дороги.			На 100 поѣздо-верстъ.			На 10.000 осе-верстъ вагоновъ.			СУММА	На версту дороги 3,244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 16,125,490	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 968,463,469	На особый измѣритель.		СУММА.	На версту дороги 3,244 версты.	На 100 поѣздо-верстъ 17,644,090	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ 1,062,863,268	На особый измѣритель.		Болѣе.	Менѣе.																																																																																																																																																			
1904 г.	1905 г.	1906 г.	1904 г. 8,244 версты.	1906 г. 8,244 версты.	1906 г. 3,244 версты.	1904 г. 16,889,524 поѣздо-вер.	1906 г. 15,668,691 поѣздо-вер.	1906 г. 17,261,887 поѣздо-вер.	1904 г. 956,452,386 осе-верстъ.	1906 г. 941,617,880 осе-верстъ.	1906 г. 1,046,268,024 осе-верстъ.					Наименованіе измѣритель.	Размѣръ назначенія.					Очередной номеръ.	Наименованіе измѣритель.				Размѣръ расхода.	Болѣе.	Менѣе.																																																																																																																																															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																															
1,065,057,08	1,184,446,44	1,470,905,70	328,32	365,12	453,43	6,81	7,56	8,52	11,15	12,58	14,06	1,184,446,00	365,12	7,35	12,23	Въ % отъ валового итога расхода.		4,61	Отдѣлъ IX. Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ	323	1,360,522,06	419,40	7,70	12,57	Въ % отъ валового итога расхода.		4,77	176,076,66	-																																																																																																																																															
															<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Топливо.</th> <th>Шпалы.</th> <th>Рельсы и скрѣпленія.</th> <th>Телеграф-ные столбы.</th> <th>Разныя постройки.</th> <th>Металлы и проч. предмѣты.</th> <th>И Т О Г О.</th> <th>Примѣчаніе.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">А. Количество пудовъ:</td> <td>по служеб. тарифу</td> <td>13,193,532</td> <td>3,301,407</td> <td>298,841</td> <td>102,980</td> <td>5,507,941</td> <td>1,449,334</td> <td>23,854,038</td> </tr> <tr> <td>по коммер. тарифу за часть Ю.-В. л.</td> <td>20,580,535</td> <td>469,074</td> <td>320,050</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>50,024</td> <td>21,419,683</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Б. Количество пудо-верстъ:</td> <td>по служебн. тарифу</td> <td>3,796,474,375</td> <td>943,758,125</td> <td>80,403,125</td> <td>11,892,750</td> <td>873,464,025</td> <td>402,023,250</td> <td>6,118,016,250</td> </tr> <tr> <td>по коммер. тарифу за часть Ю.-В. л.</td> <td>5,163,243,632</td> <td>246,768,606</td> <td>141,188,195</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>11,073,477</td> <td>5,562,273,910</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">В. Размѣръ тарифа:</td> <td>служебнаго</td> <td>1/125 К.</td> <td>1/125 К.</td> <td>1/111 К.</td> <td>1/125 К.</td> <td>1/125 К.</td> <td>1/125 К.</td> <td>1/125 К.</td> </tr> <tr> <td>коммерческаго</td> <td>0.015,86</td> <td>0.011,69</td> <td>0.014,57</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.025,11</td> <td>0.015,39</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Итого на сумму:</td> <td>по служебн. тарифу</td> <td>303,717,95</td> <td>75,500,65</td> <td>6,424,25</td> <td>1,751,42</td> <td>69,877,17</td> <td>32,161,86</td> <td>489,433,30</td> </tr> <tr> <td>по коммер. тарифу за часть Ю.-В. л.</td> <td>818,890,44</td> <td>28,847,25</td> <td>20,571,12</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>2,780,55</td> <td>871,089,36</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ВСЕГО</td> <td>1,122,608,39</td> <td>104,347,90</td> <td>26,995,37</td> <td>1,751,42</td> <td>69,877,17</td> <td>34,942,41</td> <td>1,360,522,06</td> </tr> </tbody> </table>						Топливо.	Шпалы.	Рельсы и скрѣпленія.	Телеграф-ные столбы.	Разныя постройки.	Металлы и проч. предмѣты.	И Т О Г О.	Примѣчаніе.	А. Количество пудовъ:	по служеб. тарифу	13,193,532	3,301,407	298,841	102,980	5,507,941	1,449,334	23,854,038	по коммер. тарифу за часть Ю.-В. л.	20,580,535	469,074	320,050	-	-	50,024	21,419,683	Б. Количество пудо-верстъ:	по служебн. тарифу	3,796,474,375	943,758,125	80,403,125	11,892,750	873,464,025	402,023,250	6,118,016,250	по коммер. тарифу за часть Ю.-В. л.	5,163,243,632	246,768,606	141,188,195	-	-	11,073,477	5,562,273,910	В. Размѣръ тарифа:	служебнаго	1/125 К.	1/125 К.	1/111 К.	1/125 К.	1/125 К.	1/125 К.	1/125 К.	коммерческаго	0.015,86	0.011,69	0.014,57	-	-	0.025,11	0.015,39	Итого на сумму:	по служебн. тарифу	303,717,95	75,500,65	6,424,25	1,751,42	69,877,17	32,161,86	489,433,30	по коммер. тарифу за часть Ю.-В. л.	818,890,44	28,847,25	20,571,12	-	-	2,780,55	871,089,36	ВСЕГО		1,122,608,39	104,347,90	26,995,37	1,751,42	69,877,17	34,942,41	1,360,522,06			<p style="text-align: center;">Изъ означенной суммы падаетъ.</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5">На счетъ Отдѣловъ расхода.</td> <td>I.</td> <td>1,486,14</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1,486,14</td> </tr> <tr> <td>II.</td> <td>6,760,73</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>11,085,31</td> <td>12,240,75</td> <td>33,686,79</td> </tr> <tr> <td>III.</td> <td>30,050,62</td> <td>104,347,90</td> <td>26,995,37</td> <td>-</td> <td>54,735,24</td> <td>5,240,73</td> <td>221,375,86</td> </tr> <tr> <td>IV.</td> <td>67,992,65</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1,751,42</td> <td>3,36</td> <td>1,803,77</td> <td>71,551,20</td> </tr> <tr> <td>V.</td> <td>1,014,337,58</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>452,20</td> <td>15,651,10</td> <td>1,030,442,00</td> </tr> <tr> <td>VI.</td> <td>1,980,67</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1,980,67</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ВСЕГО</td> <td>1,122,608,39</td> <td>104,347,90</td> <td>26,995,37</td> <td>1,751,42</td> <td>69,877,17</td> <td>34,942,41</td> <td>1,360,522,06</td> </tr> </tbody> </table>					На счетъ Отдѣловъ расхода.	I.	1,486,14	-	-	-	-	-	1,486,14	II.	6,760,73	-	-	-	11,085,31	12,240,75	33,686,79	III.	30,050,62	104,347,90	26,995,37	-	54,735,24	5,240,73	221,375,86	IV.	67,992,65	-	-	1,751,42	3,36	1,803,77	71,551,20	V.	1,014,337,58	-	-	-	452,20	15,651,10	1,030,442,00	VI.	1,980,67	-	-	-	-	-	1,980,67	ВСЕГО		1,122,608,39	104,347,90	26,995,37	1,751,42	69,877,17	34,942,41	1,360,522,06		
	Топливо.	Шпалы.	Рельсы и скрѣпленія.	Телеграф-ные столбы.	Разныя постройки.	Металлы и проч. предмѣты.	И Т О Г О.	Примѣчаніе.																																																																																																																																																																				
А. Количество пудовъ:	по служеб. тарифу	13,193,532	3,301,407	298,841	102,980	5,507,941	1,449,334	23,854,038																																																																																																																																																																				
	по коммер. тарифу за часть Ю.-В. л.	20,580,535	469,074	320,050	-	-	50,024	21,419,683																																																																																																																																																																				
Б. Количество пудо-верстъ:	по служебн. тарифу	3,796,474,375	943,758,125	80,403,125	11,892,750	873,464,025	402,023,250	6,118,016,250																																																																																																																																																																				
	по коммер. тарифу за часть Ю.-В. л.	5,163,243,632	246,768,606	141,188,195	-	-	11,073,477	5,562,273,910																																																																																																																																																																				
В. Размѣръ тарифа:	служебнаго	1/125 К.	1/125 К.	1/111 К.	1/125 К.	1/125 К.	1/125 К.	1/125 К.																																																																																																																																																																				
	коммерческаго	0.015,86	0.011,69	0.014,57	-	-	0.025,11	0.015,39																																																																																																																																																																				
Итого на сумму:	по служебн. тарифу	303,717,95	75,500,65	6,424,25	1,751,42	69,877,17	32,161,86	489,433,30																																																																																																																																																																				
	по коммер. тарифу за часть Ю.-В. л.	818,890,44	28,847,25	20,571,12	-	-	2,780,55	871,089,36																																																																																																																																																																				
ВСЕГО		1,122,608,39	104,347,90	26,995,37	1,751,42	69,877,17	34,942,41	1,360,522,06																																																																																																																																																																				
На счетъ Отдѣловъ расхода.	I.	1,486,14	-	-	-	-	-	1,486,14																																																																																																																																																																				
	II.	6,760,73	-	-	-	11,085,31	12,240,75	33,686,79																																																																																																																																																																				
	III.	30,050,62	104,347,90	26,995,37	-	54,735,24	5,240,73	221,375,86																																																																																																																																																																				
	IV.	67,992,65	-	-	1,751,42	3,36	1,803,77	71,551,20																																																																																																																																																																				
	V.	1,014,337,58	-	-	-	452,20	15,651,10	1,030,442,00																																																																																																																																																																				
VI.	1,980,67	-	-	-	-	-	1,980,67																																																																																																																																																																					
ВСЕГО		1,122,608,39	104,347,90	26,995,37	1,751,42	69,877,17	34,942,41	1,360,522,06																																																																																																																																																																				

Расч.—24.

*) Въ отмѣченныхъ въ скобкахъ суммахъ за-включается проездная плата за матеріалы и предмѣты, равные по стоимости поподенію вапсовъ изъ однихъ магазиновъ въ другіе, для отпуса службамъ на эксплуатацію потребноста.

БАЛАНСЪ

С Ч Е Т О В Ъ

ОБЩЕСТВА ЮГО-ВОСТОЧНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

на 1-е января 1908 года.

А К Т И В Ъ

№ по порядку.

Наименование счетовъ.

С У М М Ы.

С У М М Ы.

ОБЪЯСНЕНІЯ.

Рубли металлические.

Рубли кредитные.

б) На Высочайше разрѣшенный 16 іюня 1887 г. и 29 февраля 1888 г. дополнительный облигаціонный капиталъ въ 968.300 р. кр. нар.

968.300,00

На сооруженія . . . 754.247,52
Отчисл. въ запасн. кап. и израсход. на раб. образцов. Об-ва Ю.-В. ж. д. 16,19
На покр. дефиц. по экспл. К.-В.-Р. ж. д. 202.634,55
Отчисл. на покрытие 5% куп. налога К.-В.-Р. ж. д. 11.401,94
968.300,00

в) Счетъ сооруженія Балашово-Харьковской линіи.

Произведено расходовъ:

- 1) По отчету главнаго инженера 41.452.759,42
- 2) На подвижн. составъ 2-й очер. 653.304,95
- 3) На сооруженіе Коротоякской вѣтви 576.436,73
- 4) По отчету на оконч. недодѣл.:
 - а) Въ счетъ ассигновки по расцѣточной вѣдожости 2.789.316,72
 - б) По отчужденію въ счетъ дополнительныхъ ассигновокъ въ (439.000,00 + 808.086,82) 1.248.619,13
- 5) Расходовъ, отнесенныхъ за счетъ общихъ остатковъ отъ строительнаго капитала Б.-Х. линіи (ваградвья) 116.666,80
- 6) Борнеоглѣбскому земству въ возвратъ приплатъ по гараѣтин . . . 30.341,26
- 7) Устройство продовол. пункта въ Орѣ 23.570,00
- 8) Устройство путепровода на ст. Старый Осколь 29.678,66
- 9) Дополнительное оборудованіе инвентаремъ Б.-Х. линіи 17.594,41
- 10) Расширеніе ст. Балашовъ 49.296,00

4.037.935,85

46.987.584,08

Назначено на сооруженіе:

- 1) Изъ капитала въ 30 мил. выпуска 1 сент. 1893 г. 7.949.554,01
- 2) Изъ капит. въ 28 мил. выпуска 1 марта 1894 г. 26.880.000,00
- 3) Изъ капит. въ 19.500.000 р. выпуска 1 мая 1895 г. 9.074.098,02
- 4) Изъ капитала въ 17.365,000 р. выпуска 1 ноября 1895 г. 227.630,62
- 5) Изъ капитала въ 21.807.219 р. выпуска ^{19 апрѣля} _{1 мая} 1897 г. 414.329,38

6) Изъ капит. въ 15.025.734 р. выпуска 1901 г.:
На дополнительные отчужденія 808.086,82
На дополнительное оборудованіе инвентаремъ Бал.-Харьк. линіи 17.594,41
На расширеніе ст. Балашовъ 49.296,00
874.977,23

- 7) Изъ остатковъ отъ капитала на сооруж. Елецъ-Валуйск. линіи 284.642,89
- 8) Изъ свободнаго остатка %/о/о на строительнымъ капиталамъ 1.047.995,79

46.753.227,94

Х. ДАННЫЯ

О РАБОТѢ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

за 1907 годъ.

Результаты эксплуатации в 1906 году по линиямъ.

Смѣтные предположенія на 1907 годъ по линиямъ.

Воронеж- ской.	Царицын- ской.	Орловской.	Балашов- ской.	Валуйской	Восточно- Донецкой.	Аннинской.	Рамоньской.	В С Е Г О.	Воронеж- ской.	Царицын- ской.	Орловской.	Балашов- ской.	Валуйской.	Восточно- Донецкой.	Аннинской.	Рамоньской.	В С Е Г О.
6.404,600	3.097,543	1.167,187	3.997,009	1.158,509	1.280,157	131,480	25,352	17.261,837	6.008,827	3.087,574	1.379,910	3.396,236	957,922	1.141,220	127,666	26,635	16.125,490
21,82	12,02	10,99	14,98	10,11	11,60	4,31	4,34	14,57	20,47	11,98	12,99	12,73	8,36	10,42	4,21	4,56	13,61
2.114,569	1.019,661	430,092	1.199,820	459,061	140,126	61,029	15,552	5.789,913	2.133,570	1.001,889	431,102	1.200,427	458,971	140,636	60,910	16,482	5.738,490
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,669	—	97	—	—	—	—	53	1,819
—	—	—	118	—	—	—	—	118	—	—	—	20	—	—	—	—	20
6,410	5,691	1,460	5,417	624	2,126	439	32	22,199	10,035	4,939	2,441	6,231	1,374	2,636	320	333	28,309
635,376	—	—	—	—	—	—	—	635,376	648,852	—	—	—	—	—	—	—	648,852
1.274,593	205,200	216,932	1.112,985	229,220	219,000	60,59	11,680	4.030,200	1.274,462	903,740	217,594	1.124,826	226,300	219,000	60,590	11,680	4.038,191
198,10	108,770	211,70	181,300	229,220	219,000	—	3,840	1.052,020	198,552	92,710	210,970	69,350	226,300	219,000	—	4,416	1.021,298
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,20	3,96	4,05	4,50	4,01	4,02	2,01	2,66	4,84	7,27	3,88	4,05	4,50	3,96	4,02	2,01	2,81	4,84
4.290,031	2.077,882	737,095	2.797,189	699,445	840,081	70,451	0,800	11,521,924	3.874,757	2.086,185	948,808	2.195,809	503,948	700,584	66,756	10,153	10.387,000
3.828,371	1.868,466	595,841	2.441,525	669,466	802,924	65,543	9,696	10.281,834	3.489,546	1.905,064	796,264	1.933,114	169,953	668,620	60,851	9,772	9.333,185
140,856	70,314	94,873	213,633	5,254	12,282	923	32	538,167	110,912	52,006	72,082	146,462	3,591	9,639	253	11	394,956
111,217	31,484	14,105	55,848	15,517	20,543	3,985	72	252,771	88,520	37,150	14,717	51,719	20,292	21,681	5,651	370	240,100
209,587	107,618	32,276	86,183	9,206	4,282	—	—	449,152	185,779	91,965	65,745	64,514	10,112	644	—	—	418,759
14,62	8,06	6,91	10,46	6,10	7,67	2,33	1,68	9,73	13,20	8,10	8,94	8,23	4,40	6,40	2,20	1,74	8,77
10.209,081	4.749,944	1.783,498	5.544,963	1.700,598	1.664,421	189,757	32,259	25.874,516	9.181,161	4.462,911	2.044,441	4.598,628	1.295,398	1.428,503	189,908	35,185	23.235,380
7.125,964	3.190,676	1.179,665	4.164,903	1.186,232	1.319,932	132,854	25,352	18.325,578	6.510,500	3.162,295	1.401,587	3.479,696	977,099	1.174,974	130,401	20,651	16.863,205
721,364	93,133	12,478	167,894	27,723	39,775	1,374	—	1.063,741	502,173	74,721	21,677	83,460	19,177	33,754	2,737	16	737,715
2.234,583	1.077,673	430,948	1.274,452	463,199	447,470	61,994	15,552	6.005,871	2.247,759	1.051,602	431,776	1.220,885	457,061	442,867	61,279	16,482	5.929,711
120,014	58,012	856	74,632	4,135	7,344	965	—	265,958	114,189	50,213	674	20,458	3,087	2,231	369	—	191,221
4.891,381	2.113,003	748,717	2.890,451	723,033	872,462	70,860	9,800	12.319,707	4.262,741	2.110,693	969,811	2.258,811	520,038	732,107	61,124	10,169	10.933,494

№ по порядку.	Наименование данныхъ.	Результатъ эксплуатаціи въ 1907 году по линіямъ.								
		Воронеж- ской.	Царицын- ской.	Орловской.	Балашов- ской.	Валуійской.	Восточно- Донецкой.	Аннинской.	Рамоньской.	В С Е Г О.
III. Пробѣгъ поѣздовъ.										
102	Общій пробѣгъ поѣздовъ (верстъ)	6.450,256	3.103,506	1.148,422	4.149,744	1.320,670	1.326,570	183,339	25,584	17.664,090
103	Среднее ежедневное число вѣхъ поѣздовъ во всю длину дороги	21,98	12,04	10,85	15,55	11,57	12,11	4,31	4,38	14,92
104	Пробѣгъ поѣздовъ большой и средней скорости (верстъ)	2.040,615	1.017,801	426,962	1.201,306	454,688	439,684	60,543	15,548	5.661,347
Въ томъ числѣ:										
105	Поѣздовъ экстренныхъ Императорскихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	» » частныхъ лицъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	» » служебныхъ	12,513	5,444	2,348	6,744	1,386	1,584	593	44	30,656
108	» курьерскихъ и скорыхъ	564,005	—	—	—	—	—	—	—	564,005
109	» почтовыхъ и пассажирскихъ	1.273,702	903,170	214,599	1.118,638	226,394	219,000	59,950	11,552	4.027,005
110	» товаро-пассажирскихъ	196,295	108,687	209,015	75,824	226,908	219,000	—	3,952	1,039,681
111	» воинскихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	» передаточныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Среднее ежедневное число поѣздовъ большой скорости во всю длину дороги	6,97	3,94	4,02	4,50	3,97	8,10	1,96	2,66	4,78
114	Пробѣгъ поѣздовъ малой скорости (верстъ)	4.408,740	2.086,206	722,460	2.948,688	871,982	886,986	72,796	10,086	12.002,743
Въ томъ числѣ:										
115	Поѣздовъ товарныхъ	4.032,765	1.870,887	640,351	2.800,363	845,348	841,102	69,286	9,946	11.110,048
116	» воинскихъ	65,555	73,446	44,320	51,314	2,342	14,828	206	80	252,091
117	» рабочихъ	156,030	30,171	12,842	32,955	15,176	17,725	3,304	10	268,213
118	» передаточныхъ	149,390	111,701	24,947	63,906	9,116	13,331	—	—	372,391
119	Среднее ежедневное число поѣздовъ малой скорости во всю длину дороги	15,01	8,10	6,83	11,05	7,60	4,01	2,35	1,72	10,14
IV. Пробѣгъ подвижнаго состава.										
а) Пробѣгъ паровозовъ.										
120	Общій пробѣгъ паровозовъ	10.434,076	4.908,382	1.749,678	5.816,608	1.942,374	1.698,573	184,848	34,254	26.760,798
121	Пробѣгъ паровозовъ во всѣхъ поѣздахъ (верстъ)	7.231,792	3.262,337	1.172,585	4.312,791	1.385,588	1.360,383	134,517	25,884	18.885,577
122	Въ томъ числѣ двойной тягой	781,537	158,831	24,163	163,047	58,918	33,813	1,178	—	1.221,487
123	Пробѣгъ паровозовъ большой и средней скорости	3.149,571	1.135,702	431,501	1.257,218	472,944	444,598	61,299	15,548	5.368,381
124	Въ томъ числѣ двойной тягой	103,056	118,401	5,539	56,012	18,256	5,014	756	—	307,034
125	Пробѣгъ паровозовъ въ поѣздахъ малой скорости	5.082,221	2.126,635	741,084	3.055,579	912,644	915,785	73,218	10,036	11.917,196

№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Результатъ эксплуатаціи въ 1907 году по линиямъ.								
		Воронеж- ской.	Царицын- ской.	Орловской.	Балашов- ской.	Валуйской.	Восточно- Донецкой.	Аннинской.	Рамоньской.	В С Е Г О.
126	Въ томъ числѣ двойной тягой	678,481	40,430	18,624	107035	40,662	28,799	422	—	914,453
127	Пробѣгъ паровозовъ безъ поѣздовъ (версть)	3,202,284	1,638,045	577,093	1,503,817	556,786	338,190	50,331	8,670	7,875,216
128	Одиночными паровозами	857,776	484,619	138,450	418,520	166,738	110,987	4,638	6,228	2,187,956
129	Въ резервѣ	66,507	39,348	18,160	27,548	7,705	8,649	344	—	168,261
130	На маневрахъ	2,287,001	1,114,078	420,483	1,057,749	382,343	218,554	45,349	2,442	5,518,999
131	Процентное отношеніе пробѣга паровозовъ безъ поѣздовъ въ пробѣгу съ поѣздами.	44,28	50,21	49,21	34,87	40,18	24,86	37,41	33,46	41,70
б) Пробѣгъ вагоновъ и вагонныхъ осей.										
1) Пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ и вагонныхъ осей на своей дорогѣ										
132	Общій пробѣгъ всѣхъ вагоновъ (версть)	188,020,622	88,153,439	29,460,045	121,061,663	39,556,673	35,860,673	1,818,848	189,580	508,621,043
133	» » » осей	411,969,235	187,888,356	63,815,474	258,300,690	82,759,070	73,648,811	4,015,502	186,148	1,082,833,286
А именно:										
134	а) Своихъ на своей дорогѣ: вагоновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	» » » осей	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Въ томъ числѣ:										
136	Пассажирскихъ вагоновъ	23,639,172	7,623,980	3,214,968	15,829,031	2,980,647	2,728,649	289,264	64,121	56,369,832
137	» осей	80,498,030	25,236,215	10,662,886	46,050,457	8,908,671	7,931,783	864,861	173,259	180,332,162
138	Багажныхъ, почтовыхъ, служебныхъ и арестантскихъ: вагоновъ	2,708,305	1,593,223	662,434	1,784,969	698,347	452,980	92,173	5,971	7,998,702
139	» » » осей	8,124,915	4,779,669	1,987,302	5,354,907	2,095,041	1,358,940	277,419	17,913	23,996,106
140	Товарныхъ вагоновъ	161,673,145	78,936,236	25,582,643	103,447,663	35,877,679	32,179,944	1,436,611	119,488	439,252,509
141	» осей	323,346,290	157,872,472	51,165,286	206,895,326	71,755,348	64,358,088	2,873,222	238,976	878,505,018
142	б) Чужихъ на своей дорогѣ: вагоновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143	» » » осей	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144	Пассажирскихъ вагоновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
145	» осей	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146	Багажныхъ, почтовыхъ, служебныхъ и арестантскихъ: вагоновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
147	» » » осей	—	—	—	—	—	—	—	—	—
148	Товарныхъ вагоновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
149	» осей	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Результаты эксплуатации в 1906 году по линиямъ.									Смѣтныя предположенія на 1907 годъ по линиямъ.								
Воронеж- ской.	Царяцки- ской.	Орловской.	Балашов- ской.	Валуйской.	Восточно- Донецкой.	Аннинской.	Рамоньской.	В С Е Г О.	Воронеж- ской.	Царяцки- ской.	Орловской.	Балашов- ской.	Валуйской.	Восточно- Донецкой.	Аннинской.	Рамоньской.	В С Е Г О
16.338,042	6.427,632	2.587,152	8.177,061	2.733,918	2.585,146	276,545	50,204	39.175,700	16.452,489	6.135,632	2.698,458	8.221,429	2.530,976	3.216,325	242,777	48,193	39.606,271
1.007,649	960,627	147,142	494,135	1.316,767	744,032	54,742	58,644	4.783,738	1.536,170	911,264	146,575	576,205	1.879,452	535,077	196,739	28,349	5.809,831
2.734,582	1.589,237	668,841	1.793,258	588,234	343,286	93,134	5,968	7.836,540	2.674,253	1.504,966	659,827	1.646,081	582,302	339,608	92,228	7,187	7.506,451
72.832,815	29.791,453	11.752,497	34.244,673	12.217,785	10.087,581	1.217,716	292,076	172.436,596	73.970,872	29.681,170	12.174,320	34.752,362	13.355,915	11.434,504	1.398,493	223,496	176.991,131

№ по порядку	Наименование данныхъ.	Результатъ эксплуатаціи въ 1907 году по линіямъ.								
		Воронеж-ской.	Царицын-ской.	Орловской.	Балашов-ской.	Валуйской.	Восточно-Донецкой.	Авининской.	Рамовьской.	В С Е Г О.
	2) Пробѣгъ своихъ вагоновъ и вагонныхъ осей на чужихъ дорогахъ									
150	Всего пробѣга вагоновъ									
151	» » осей									
	Въ томъ числѣ:									
152	Пассажирскихъ вагоновъ									
153	» осей									
154	Багажныхъ, почтовыхъ, служебныхъ и арестантскихъ вагоновъ									
155	» » » » осей									
156	Товарныхъ вагоновъ									
157	» осей									
	3) Пробѣгъ своихъ вагоновъ и вагонныхъ осей на своей и чужихъ дорогахъ составляетъ:									
158	Пробѣгъ вагоновъ всего									
159	» осей »									
	Въ томъ числѣ:									
160	Пассажирскихъ вагоновъ									
161	» осей									
162	Багажныхъ, почтовыхъ, служебныхъ и арестантскихъ вагоновъ									
163	» » » » осей									
164	Товарныхъ вагоновъ									
165	» осей									
	4) Распределение пробѣга своихъ и чужихъ вагоновъ и вагонныхъ осей на своей дорогѣ (Б ₁) по роду поѣздовъ.									
	а) Пробѣгъ въ поѣздахъ большой и средней скорости.									
166	Пассажирскихъ вагоновъ	16.612,345	6.456,985	2.672,466	8.368,826	2.874,357	2.647,751	275,613	62,713	39.971,056
167	Товарныхъ вагоновъ	1.201,317	865,293	190,722	476,830	972,448	312,670	45,262	29,074	4.093,616
168	Прочихъ	2.708,305	1.593,223	662,434	1.784,969	698,347	452,980	92,473	5,971	7.998,702
169	Осей	74.415,292	28.942,334	11.658,809	35.658,479	12.646,301	9.708,728	1.191,390	250,936	174.475,269

Распоряженіемъ Министерства Путей Сообщенія, оповѣщеннымъ циркуляромъ Общаго Съѣзда отъ 4 Апрѣля 1896 г. за № 130, отмѣнено требованіе указанія въ отчетахъ свѣдѣній о пробѣгѣ вагоновъ на чужихъ дорогахъ, поэтому графы 134, 135 и съ 142 по 165 не заполнены.

Результатъ эксплуатаціи въ 1906 году по линиямъ.

Смѣтныя предположенія на 1907 годъ по линиямъ.

Воронеж- ской.	Царицын- ской.	Орловской.	Валашов- ской.	Валуйской.	Восточно- Донецкой.	Аннинской.	Рамоньской.	В С Е Г О.	Воронеж- ской.	Царицын- ской.	Орловской.	Валашов- ской.	Валуйской.	Восточно- Донецкой.	Аннинской.	Рамоньской.	В С Е Г О.
7.070,631	1.104,489	1.231,764	8.277,288	104,828	75,079	22,702	2,633	17.889,414	6.703,330	1.439,468	815,975	4.984,486	115,908	343,286	28,038	2,538	14.433,029
156.264,233	79.618,671	24.762,574	94.573,279	28.161,662	31.372,134	1.328,283	102,728	416.182,564	140.653,679	82.925,854	33.445,482	72.747,152	20.435,091	26.012,684	1.516,029	65,487	377.801,458
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
329.304,939	161.908,451	52.393,272	207.751,734	56.599,931	61.936,956	2.717,060	213,085	873.826,428	297.697,580	169.127,018	68.883,460	158.339,787	41.192,710	52.992,174	3.100,816	138,792	791.172,337
9,02	7,86	7,57	8,31	7,24	6,65	6,06	3,61	8,17	8,96	7,63	7,79	8,22	6,99	8,07	5,50	3,36	8,21
0,48	0,94	0,34	0,41	2,87	1,69	0,90	3,77	0,83	0,72	0,91	0,34	0,48	4,14	1,21	3,23	1,72	1,01
34,44	29,22	27,33	28,54	26,61	22,92	19,95	18,78	30,04	34,67	29,64	28,24	28,95	29,42	25,95	22,96	13,56	30,84
1,65	0,53	1,67	2,96	0,15	0,09	0,32	0,27	1,55	1,73	0,69	0,86	2,27	0,23	0,49	0,42	0,25	1,39
36,42	38,32	33,59	33,81	40,26	37,35	18,85	10,48	36,12	36,30	39,75	35,25	33,13	40,55	37,13	22,71	6,45	36,37
76,76	77,92	71,08	74,27	80,92	74,92	38,57	21,74	75,84	76,83	81,07	72,60	72,11	81,74	75,64	46,45	13,67	76,20
120.047.228,289	55.238.262,592	20.459.311,334	74.176.912,132	20.381.452,747	21.633.252,729	1.533.064,746	236.662,877	313.706.147,446	109.570.268,043	55.749.059,114	23.443.317,921	58.504.836,667	16.268.951,311	19.397.255,653	1.599.006,836	210.063,110	284.742.758,655
32.786.560,364	14.680.300,276	5.427.638,665	19.162.718,703	5.457.853,432	6.073.007,132	611.261,254	116.644,552	84.315.984,378	28.763.389,000	13.971.019,310	6.192.211,366	15.373.296,928	4.316.823,382	5.191.035,132	576.120,454	117.744,118	74.501.639,690
87.260.667,925	40.557.962,316	15.031.672,669	55.014.193,429	14.923.599,315	15.560.245,597	921.803,492	120.018,325	229.390.163,068	80.806.879,043	41.778.039,804	17.251.106,555	43.131.539,739	11.952.127,929	14.206.220,521	1.022.886,382	92.318,932	210.241.118,965
18,744	17,833	17,529	18,558	17,593	16,899	11,660	10,135	18,173	18,236	18,056	16,989	17,226	16,984	16,997	12,525	7,887	17,658
2.985,210	2.881,495	3.189,292	3.065,162	2.961,560	2.961,648	3.900,928	4.640,449	2.998,358	2.947,973	2.804,138	2.892,094	3.029,926	2.980,753	3.005,928	3.553,349	5.835,086	2.940,160

№ по порядку.	Наименование данныхъ.	Результатъ эксплуатаціи въ 1907 году по линиямъ.								
		Воронеж- ской.	Царни- нской.	Орловской.	Балашев- ской.	Вадуйской.	Восточно- Донецкой.	Аннинской.	Рамоньской.	В С Е Р С .
	б) Пробѣгъ въ поѣздахъ малой скорости									
170	Пассажирскихъ вагоновъ	7.026,827	1.116,995	542,502	7.460,205	106,290	8.898	13,651	1,408	16.398,776
171	Товарныхъ	160.471,828	78.070,943	25.391,921	102.970,833	34.905,231	31.866,374	1.391,349	90,411	435.158,893
172	Прочихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
173	Осей	337.553,943	158.946,022	52.156,665	222.642,211	70.112,769	63.940,083	2.821,112	185,212	908.358,017
	V. Составъ поѣздовъ.									
	Среднее число вагоновъ и вагонныхъ осей:									
	а) Въ поѣздахъ большой и средней скорости									
174	Вагоновъ пассажирскихъ	9,44	7,91	7,83	8,45	7,86	7,05	6,08	4,42	8,47
175	» товарныхъ	0,58	0,85	0,45	0,40	2,14	0,71	0,75	1,87	0,72
176	Осей	36,36	28,45	27,37	29,68	27,81	22,09	19,73	16,14	30,82
	б) Въ поѣздахъ малой скорости:									
177	Вагоновъ пассажирскихъ	1,60	0,56	0,75	2,53	0,12	0,09	0,19	0,14	1,37
178	» товарныхъ	36,43	37,42	35,14	34,92	40,03	35,93	19,11	9,01	36,26
179	Осей	76,65	76,19	72,19	75,51	80,41	72,09	38,75	18,44	75,68
	VI. Количество пудо-верстъ пройденныхъ тарою подвижнаго состава.									
180	Общее количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ тарою подвижнаго состава	123.912.939,269	55.781.616,982	19.458.956,910	78.550.824,906	24.419.039,64	22.330.090,698	1.565.299,007	232.637,481	326.251.404,902
	А именно:									
181	Количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ тарою паровозовъ и тендеровъ	33.273.475,009	15.010.012,537	5.395.067,585	19.833.151,391	6.375.140,381	6.259.122,183	618.912,717	117.711,984	86.882.593,787
182	Количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ тарою вагоновъ (своихъ и чужихъ на своей дорогѣ)	90.639.464,260	40.771.604,445	14.063.889,325	58.717.673,515	18.043.899,265	16.070.968,515	946.386,290	114.925,500	239.368.811,115
	Изъ тары подвижнаго состава приходится пудовъ.									
183	На 1 общую поѣздо-версту	19,211	17,974	16,943	18,929	18,406	16,833	11,739	9,093	18,470
184	На 10.000 осе-верстъ вагоновъ	3.007,814	2.968,844	1.339,915	3.041,069	2.950,582	3.031,920	3.903,489	5.287,216	3.013,230

Результаты эксплуатации в 1906 году по линиямъ.									Смѣтные предположенія на 1907 годъ по линиямъ.								
Воронеж- ской.	Царицын- ской.	Орловской.	Балашов- ской.	Валуиской.	Восточно- Донецкой.	Лининской.	Рамоньской.	В С Е Г О.	Воронеж- ской.	Царицын- ской.	Орловской.	Балашов- ской.	Валуиской.	Восточно- Донецкой.	Лининской.	Рамоньской.	В С Е Г О.
—	—	—	—	—	—	—	—	4,23	—	—	—	—	—	—	—	—	3,93
—	—	—	—	—	—	—	—	133,10	—	—	—	—	—	—	—	—	122,42
—	—	—	—	—	—	—	—	180,12	—	—	—	—	—	—	—	—	175,84
—	—	—	—	—	—	—	—	12,992	—	—	—	—	—	—	—	—	12,850
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8,81	21,18	6,58	5,46	12,98	8,72	6,13	5,33	8,60	5,96	24,11	11,46	2,82	16,46	22,12	14,71	5,25	6,83
1,65	0,88	1,74	1,80	0,48	1,56	1,53	1,80	1,37	2,67	0,69	1,04	4,79	0,52	0,76	1,02	3,37	1,61
—	—	—	—	—	—	—	—	155.777.421,181	—	—	—	—	—	—	—	—	138.706.352,300

№№ по порядку.	Наименованіе данныхъ.	Результатъ эксплуатаціи въ 1907 году по линіямъ.								
		Воронеж- ской.	Царицын- ской.	Орловской.	Балашов- ской.	Валуйской.	Восточно- Донецкой.	Авдѣевской.	Рамоньской.	В С Е Г О.
УН. Общіе Выводы по движенію на дорогѣ.										
185	На одну осе-версту пробѣга пассажирскаго вагона приходится пассажиро-версть.	—	—	—	—	—	—	—	—	3,92
186	Отношеніе средняго числа нѣсть на 1 ось занятыхъ и предложенныхъ въ пассажирскомъ ваговѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—
187	Среднее число пассажировъ въ поѣздѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	156,75
188	На одну осе-версту пробѣга товарнаго вагона приходится пудо-версть грузовъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	183,20
189	Среднее число пудовъ груза въ поѣздѣ малой скорости	—	—	—	—	—	—	—	—	13,268
190	Отношеніе средней полезной нагрузки оси товарнаго вагона къ подъемной силѣ ва одну ось	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Отношеніе груженыхъ вагоно-верствъ къ порожнимъ вагоно-верстамъ:										
191	По отправленію отъ наибольшаго движенія	8,99	19,57	7,03	6,18	20,70	5,71	6,42	4,26	8,90
192	» » обратному	1,69	0,86	1,72	1,59	0,31	1,40	3,02	2,12	1,28
193	Количество пудо-верствъ брутто прошедшихъ на дорогѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	165,684.197,703

ПАССИВЪ.

№№ по порядку.	Наименованіе счетовъ.	СУММЫ.	СУММЫ.	ОБЪЯСНЕНІЯ.																								
		Рубли металлическіе.	Рубли кредитные.																									
2	<p style="text-align: center;">Счетъ дополнительныхъ облигаціонныхъ капиталовъ.</p> <p style="text-align: center;">По Козл.-Вор.-Рост. жел. дор.:</p> <p>а) Высочайше разрѣшеннаго 23 іюля 1876 г.</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">непогашеннаго</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">6.554.647,30</td> </tr> <tr> <td>погашеннаго</td> <td style="text-align: right;">631.662,36</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="border-top: 1px solid black;"></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 10%;">7.186.309,66</p> <p>б) Высочайше разрѣшеннаго 15 іюня 1887 года и 29 февраля 1888 г., выпущеннаго въ 1889 году</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">непогашеннаго</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">877.900,00</td> </tr> <tr> <td>погашеннаго</td> <td style="text-align: right;">90.400,00</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="border-top: 1px solid black;"></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 10%;">968.300,00</p> <p style="text-align: center;">По Юго-Восточн. жел. дор.:</p> <p style="text-align: center;">Высочайше разрѣшенныя 15 іюня 1893 г.:</p> <p>а) выпуска 1 сентября 1893 г.:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">непогашеннаго</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">28.070.400,00</td> </tr> <tr> <td>погашеннаго</td> <td style="text-align: right;">1.929.600,00</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="border-top: 1px solid black;"></td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 10%;">30.000.000,00</p> <p>Изъ означеннаго выпуска предназначено:</p> <p>На сооруженіе Волго-Донск. вѣтви 4.800.000,00</p> <p>На выкупъ акцій бывш. К.-В.-Р. жел. дор. 5.478.030,00</p> <p>На погашеніе правительств. ссудъ и авансовъ старыхъ линій:</p> <p>а) К.-В.-Р. линіи:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">По ссудѣ на работы въ 506.000,00—</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">460.822,05</td> </tr> <tr> <td>» » » » » 344.800,00—</td> <td style="text-align: right;">281.237,52</td> </tr> <tr> <td>» » » » » 60.000,00—</td> <td style="text-align: right;">80.330,00</td> </tr> </table>	непогашеннаго	6.554.647,30	погашеннаго	631.662,36			непогашеннаго	877.900,00	погашеннаго	90.400,00			непогашеннаго	28.070.400,00	погашеннаго	1.929.600,00			По ссудѣ на работы въ 506.000,00—	460.822,05	» » » » » 344.800,00—	281.237,52	» » » » » 60.000,00—	80.330,00			
непогашеннаго	6.554.647,30																											
погашеннаго	631.662,36																											
непогашеннаго	877.900,00																											
погашеннаго	90.400,00																											
непогашеннаго	28.070.400,00																											
погашеннаго	1.929.600,00																											
По ссудѣ на работы въ 506.000,00—	460.822,05																											
» » » » » 344.800,00—	281.237,52																											
» » » » » 60.000,00—	80.330,00																											

АКТИВЪ.

ПАССИВЪ.

Наименованіе счетовъ.	СУММЫ.	СУММЫ.	ОБЪЯСНЕНІЯ.	Наименованіе счетовъ.	СУММЫ.	СУММЫ.	ОБЪЯСНЕНІЯ.
	Рубли металлическіе.	Рубли кредитныя.			Рубли металлическіе.	Рубли кредитныя.	
<p>г) Счетъ сооруженія Елецъ-Валуйской линіи.</p> <p>Произведено расходовъ:</p> <p>1) По отчету главн. инженера 12.285.094,77</p> <p>2) » » на окончаніе недо- дѣлокъ:</p> <p>а) по первоначальн. расцѣн. вѣдомости . . . 332.148,60</p> <p>б) по дополнит. кре- диту на окончаніе от- чужденій 529.765,70</p> <p style="text-align: right;">861.914,30</p>			<p>Назначено на сооруженіе: Изъ капитала въ 17.365.000 р. выпуска 1 ноя- бря 1895 г. 12.972.763,64</p> <p>Перечисленъ ос- татокъ капитала Ел.-В. линіи на увелеченіе креди- та В.-Х. линіи 284.642,89</p> <p style="text-align: right;">12.688.120,75</p> <p>Изъ капитала въ 15.025.734 р. вып. 1901 г. 531.933,06</p> <p style="text-align: right;">13.220.053,81</p>				
		13.147.099,07		<p>б) Гр.-Цар. линіи:</p> <p>На подв. составъ Гр.-Цар. линіи . 1.808.140,00</p> <p>» » Волго-Донск. вѣтви 499.341,73</p> <p>На погашеніе %/о по авансу въ 1.000.000 р. 844.162,26</p> <p>Тоже по неупл. доходу II отд. . . 319.209,62</p> <p>По ссудѣ Гр.-Ц. ж. д. на улуч- шеніе Волжскихъ пристаней 291.024,07</p> <p>По ссудѣ на дополнительныя ра- боты по Гр.-Цар. ж. д. 150.851,19</p>			
<p>д) Счетъ сооруженія Аннинской вѣтви.</p> <p>Произведено расходовъ:</p> <p>1) По отчету Управленія . . . 1.945.144,91</p> <p>2) » » на окон- чаніе недодѣлокъ:</p> <p>а) по первоначальн. расцѣнч. вѣдомости . 31.932,00</p> <p>б) по доволнит. кре- диту на окончаніе от- чужденій 93.060,52</p> <p style="text-align: right;">124.992,52</p>			<p>Назначено на сооруженіе: Изъ капитала въ 17.365.000 р. выпуска 1 ноября 1895 г. . . 1.959.522,52</p> <p>Изъ капитала въ 15.025.734,00 вып. 1901 г. 71.451,84</p> <p style="text-align: right;">2.030.974,36</p>				
		2.070.137,43		<p>На сооруженіе Б.-Хар. линіи въ счетъ расцѣнч. вѣдомости 7.949.554,01</p> <p>На оборотный капиталъ бывшей Грязе-Царицын. ж. д. 1.000.000 + +648.734,42 + 150.000,00 = . . . 1.798.734,42</p> <p>На потери по реализаціи 1.350.000,00</p> <p>На изготовленіе облигацій и про- чіе расходы 293.339,37</p> <p style="text-align: right;">Итого. 30.000.000,00</p>			
				<p>б) Выпуска 1-го марта 1894 года:</p> <p>непогашеннаго 26.242.900,00</p> <p>погашеннаго 1.757.100,00</p> <p style="text-align: right;">28.000.000,00</p>			
<p>е) Счетъ сооруженія Власовской вѣтви.</p> <p>Произведено расходовъ по отчету Увравленія дорогъ 155.524,20</p>			<p>Назначено на сооруженіе: Изъ капитала въ 19.500.000 руб. выпуска 1 мая 1895 г. 150.038,51</p> <p>Изъ капитала въ 17.365.000 р. выпуска 1 ноября 1895 г. 7.306,93</p> <p style="text-align: right;">157.345,44</p>				
		155.524,20		<p>Изъ означеннаго выпуска предназначено:</p> <p>На сооруженіе Б.-Х. линіи въ счетъ расцѣнч. вѣдомости 26.880.000,00</p> <p>На потери по реализаціи 840.000,00</p> <p>На изготовленіе облигацій и про- чіе расходы 280.000,00</p> <p style="text-align: right;">Итого . 28.000.000,00</p>			
<p>ж) Счетъ сооруженія вѣтви между Волжской и Со- ляной пристанями.</p> <p>Произведено расходовъ по отчету Управленія дорогъ 496.650,69</p>			<p>Назначено на сооруженіе: Изъ кап. 19.500.000 р. вып. 1 мая 1895 г. 341.039,68</p> <p>Изъ кап. 17.365.000 р. вып. 1 ноября 1895 г. 137.187,87</p> <p style="text-align: right;">478.227,55</p>				

А К Т И В Ъ

П А С С И В Ъ

Наименование счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНИЯ.	Наименование счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНИЯ.
	Рубли металлические.	Рубли кредитные.			Рубли металлические.	Рубли кредитные.	
<p>з) Счетъ сооруженія Миллерово-Луганской вѣтви.</p> <p>1) По отчету главнаго инженера . 4.675.644,84 2) » » на окончаніе недоѣл. 83.149,28</p>		4.758.794,12	<p>Назначено на сооруженіе: для Миллерово-Луганской вѣтви: Изъ капит. въ 21.807.219 р. вы- пуска 19 апрѣля 1897 г. 4.733.709,15</p>	<p>в) Выпуска 1-го мая 1895 г:</p> <p>непогашеннаго 18.103.500,00 погашеннаго 1.396.500,00</p>		19.500.000,00	
<p>и) Счетъ соор. Попасно-Минитовской вѣтви.</p> <p>1) По отчету главнаго инженера . 2.560.858,91 2) » » на окончаніе недоѣл. 67.061,90</p>		2.627.920,81	<p>Для Попасно Никит. в.: Изъ капит. въ 21.807.219 р. вып. 19 апрѣля 1897 г. 1.477.484,77 Изъ капит. въ 9.217.600 р. вып. 1900 г. 1.183.664,19</p>	<p>Изъ означеннаго выпуска предназначено:</p> <p>На покрытіе работъ, числивших- ся на кассовыхъ средствахъ бывшей Козлово-Воронежско-Ростовской жел. дороги 632.405,09 На сооруженіе Купянскъ-Лиси- чанской вѣтви Балашово-Харьков- ской линіи 1.572.577,02 По расцѣн. вѣдом. на заготовку подвижнаго состава для Б.-Х. линіи и на отчужденіе имущества для Ку- пянско-Лисичанской вѣтви 7.501.521,00 На сооруженіе Власовской вѣтви. 150.038,51 На сооруженіе вѣтви Волжская- Соляная 341.039,68 На усиленіе Юго-Вост. ж. дор. по расцѣн. вѣдомости 2.219.800,00 На передѣлку 180 товарныхъ вагоновъ въ IV классъ 43.200,00 На образованіе оборотнаго капитала 2.651.579,58 На потери по реализаціи 877.500,00 На изготовленіе облигацій и проч. 96.881,30</p>			
<p>к) Счетъ сооруженія Крестининской вѣтви.</p> <p>1) По отчету главнаго инженера . 639.473,87 2) » » на оконч. недоѣл. . 8.834,73</p>		648.308,60	<p>Для Крестининской вѣтви: Изъ кап. въ 21.807.219 р. вып. 19 апрѣля 1897 г. . . 360.000,00 Изъ кап. 6.217.600 р. вып. 1900 г. 297.253,62</p>	<p>На проценты за время постройки:</p> <p>по выпуску 30.000.000 р. — 1.008.753,05 » » 28.000.000 » — 2.044.723,18 » » 19.500.000 » — 359.981,59</p> <p>Итого . 19.500.000,00</p>			
<p>л) Счетъ сооруженія Восточно-Донецкой линіи.</p> <p>1) По отчету главнаго инженера . 16.383.839,69 2) » » на оконч. недоѣл. . 593.373,89 3) На сооруженіе жилыхъ домовъ и другіе расходы за счетъ кредита въ 221.270 р. 239.492,77</p>		17.216.706,35	<p>Для Восточно-Донецкой линіи: Изъ кап. въ 20.631.453 р. вып. 19 апрѣля 1898 г. 17.810.410,42</p>				
<p>м) Счетъ сооружеія шоссе до ст. Чирь.</p> <p>1) По отчету главнаго инженера . 208.913,23 2) » » на оконч. недоѣл. . 89.169,86</p>		298.083,09	<p>На устройство шоссе до ст. Чирь изъ капитала въ 20.631.453 р. выпуска 19 апрѣля 1898 г. 233.850,00</p>				
<p>н) Счетъ сооружеія Щетовской вѣтви.</p> <p>1) По отчету Управленія дорогъ . 211.383,85 2) » » на оконч. недоѣл. . 20.952,28</p>		232.336,13	<p>Для Щетовской вѣтви: Изъ кап. въ 15.025.734 р. выпуска 1901 г. 367.814,78</p>	<p>г) Выпуска 1-го ноября 1895 года:</p> <p>непогашеннаго 16.157.600,00 погашеннаго 1.207.400,00</p>		17.365.000,00	
<p>о) Счетъ сооружеія Никит.-Очерет. линіи и обходной Горловской вѣтви.</p> <p>1) По отчету главн. инжен. на сооружеіе 3.304.756,76 2) По счету сооружеія Горловской обходной вѣтви 227.163,72</p>		3.531.920,48	<p>Для Никитово-Очеретинск. лин.: Изъ кап. въ 15.025.734 р. выпуска 1901 г. 3.458.183,61</p>	<p>Изъ означеннаго выпуска предназначено:</p> <p>На сооруженіе Балашово-Харь- ковской линіи по расцѣночной вѣдомости на подвижной составъ 2-й очереди . 227.630,62</p>			
<p>в) Счетъ развѣтія Горловскаго узла</p>		191.860,72					

АКТИВЪ.

ПАССИВЪ.

Наименование счетовъ.	СУММЫ.	СУММЫ.	ОБЪЯСНЕНИЯ.	Наименование счетовъ.	СУММЫ.	СУММЫ.	ОБЪЯСНЕНИЯ.
	Рубли металлические.	Рубли кредитные.			Рубли металлические.	Рубли кредитные.	
<p>р) Счетъ усиленія дорогъ Общества.</p> <p>Произведено расходовъ:</p> <p>1) По расцѣточной вѣдомости въ 2.219.800 руб. на сумму . . . 2.191.128,98</p> <p>2) По расцѣночн. вѣд. въ 3.219.000 р. на сумму 3.023.615,23</p> <p>3) По расцѣноч-ной вѣдомости въ 4.186.000 рублей на сумму 4.449.776,29</p> <p>4) На приобрѣтеніе подвижного состава для Донецкихъ вѣтвей . . . 3.576.119,04</p> <p>5) На уплату за Луганскія ма-стерскія 850.000,00</p> <p>6) На устройство разъѣздовъ . . . 123.131,71</p> <p>7) Падающая на облигаціонный капиталъ часть расходовъ на приоб-рѣтеніе 45 паровозовъ, взаѣмнѣ изъятыхъ изъ службы 411.856,26</p> <p>8) Уплата правительству за под-вижной составъ, оставшійся въ распо-ряженіи Общ. при передачѣ въ казну Донецкихъ участковъ 800.000,00</p> <p>9) На передѣлку вагоновъ 43.200,00</p> <p>10) На приобрѣтеніе дома въ С.-Петербургѣ 959.852,59</p> <p>11) По расцѣночной вѣдомости въ 1.712.819 руб. на сумму 1.114.426,34</p> <p>12) На подвижной составъ по расцѣн. вѣдом. въ 1.802.559 р. . . . 1.754.616,89</p> <p>13) На заготовленіе подвижного состава 131.609,35</p>			<p>Назначено на усиленіе: Изъ капит. 19.500.000 р. вып. 1 мая 1895 г., по расцѣночн. вѣд., утвержденной по докл. Департамента ж. д. 25 мая 1894 г. 2.219.800,00</p> <p>Изъ капит. въ 21.807,219 р. вып. 19 апрѣля 1 мая 1897 г.: По расцѣночн. вѣдом., утвержден. по докладу Д-та ж. д. 20 іюня 1897 г. за № 1266: для Орл.-Грязской, Гр.-Цар. и К.-В.-Р. линій . 3.219.000,00</p> <p>На усиленіе Донец. участковъ и пе- реустр. ст. Елецъ 4.185.000,00</p> <p>Для подв. сост. Донецк. уч. . . . 3.592.601,00</p> <p>Для Луганск. мастерскихъ 850.000,00</p> <p>По расцѣн. вѣд. на устройство разъѣзд. по требов. воен. вѣд. . 133.700,00</p> <p>На приобр. 45 паров., взаѣмнѣ изъ- тыхъ изъ службы 381.940,63</p> <p>На оборудов. станціи Моховой . . . 7.401,64</p> <p>Изъ капитала въ 15.025.734 р. вып. 1901 г. 800.000,00</p> <p>Изъ капитала въ 19.500.000 р., выпуска 1 мая 1895 года, на передѣлку 180 товарныхъ вагоновъ въ IV классъ 43.200,00</p> <p>Изъ капитала въ 6.217.600 р., выпуска 1-го января 1900 г., на приобрѣтеніе дома въ С.-Петербургѣ . 959.852,59</p> <p>По расц. вѣдом., утверж. 28 мая 1899 г. за № 8969 1.712.819,00</p> <p>На подвижной со- ставъ по расцѣн. вѣдом., утвержд. 28 мая 1899 г. за № 9698 . . 1.802.559,00</p> <p>4.475.230,59</p>	<p>На увеличеніе кредита по соору- женію Власовской вѣтви 7.306,93</p> <p>На увеличеніе кредита по соору- женію вѣтви между Волжской и Со- ляной пристанями 137.187,87</p> <p>На сооруженіе Елецъ-Валуйской линіи по расцѣночной вѣдомости . 12.972.763,64</p> <p>На сооруженіе Аннинской вѣтви по расцѣночной вѣдомости 1.959.522,52</p> <p>На потери по реализаціи 1.041.900,00</p> <p>На подготовленіе облигацій и проч. расходы 59.974,95</p> <p>На проценты за время постройки. . . 958.713,47</p> <p>Итого . 17.365.000,00</p> <p>д) Выпущена ^{19 апрѣля}_{1 мая} 1897 года въ 21.807.219 р. бр. (47.110.000 герм. мар.):</p> <p>непогашеннаго 20.535.169,80</p> <p>погашеннаго 1.272.049,20</p> <p>21.807.219,00</p> <p>Изъ означеннаго выпуска предназначено:</p> <p>На сооруженіе Б.Х. линіи по расцѣночной вѣдомости на подвиж- ной составъ 2-й очереди 414.329,38</p> <p>На сооруженіе Миллерово-Луган- ской вѣтви по расцѣночной вѣдо- мости 4.733.709,15</p> <p>На сооруженіе Понасно-Никит- товской вѣтви по расцѣночной вѣ- домости 1.477.484,77</p> <p>На сооруженіе Крествинской вѣтви по расцѣночной вѣдомости . . 360.000,00</p> <p>На работы по усиленію про- пускной способности участковъ Юго- Восточныхъ жел. дор. и по пере- устройству ст. Елецъ 4.185.000,00</p>			

АКТИВЪ.

№ по порядку.

Наименование счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНИЯ.
	Рубли металлические.	Рубли кредитные.	
По расцѣночнымъ вѣдомостямъ:			
14) Въ 199.152 р. на расшир. ст. Харьковъ	187.404,23		Изъ капитала въ 21.807.219 руб. выпуска 1897 года: На подвижной составъ по расцѣночной вѣдомости въ 2.172.796 р. 55.255,76 Изъ капитала въ 20.631.453 руб. выпуска 1898 года: На подвижной составъ по расцѣночной вѣдомости въ 2.172.796 р. 271.859,95 Изъ капитала въ 15.025.734 руб. выпуска 1901 года. По расцѣночнымъ вѣдомостямъ въ 199.152,00 > 591.000,00 > 3.395.976,41 > 3.137.589,58 > 178.000,00 ----- 7.501.717,99 Изъ капитала въ 2.360.000 руб. выпуска 1 марта 1903 года: На подвижной составъ по расцѣночной вѣдомости въ 2.171.299 р. 59 к. 2.171.299,59 Тоже по расцѣночной вѣдомости въ 2.172.796 рублей. 11.904,23 ----- 2.183.203,82 Изъ капитала въ 3.903.800 руб. выпуска 1-го ноября 1904 г. по расцѣночнымъ вѣдомостямъ въ 668.000,00 > 1.940.000,00 > 797.300,00 На подвижн. сост. по расцѣ. вѣд. въ 2.172.796 р. 10.878,96 ----- 3.416.178,96 Изъ капитала въ 2.946.000 руб. выпуска 1-го декабря 1906 г. На подвижной составъ по расцѣночной вѣдомости въ 2.172.796 руб. . 1.822.897,10 На работы по расцѣночной вѣдомости, утвержденной 5 апрѣля 1905 года. 239.300,00 ----- 2.062.197,10
15) Въ 591.000 р.	607.372,21		
16) > 5.567.276 р. (3.395.976,41 + 2.171.299,59) на подвижной составъ	5.374.998,99		
17) Въ 3.137.589 р. 58 в. на автоматические тормоза 208.415 р. 93 к.	83.613,78		
На работы по усилению дорогъ Общества по расцѣночнымъ вѣдомостямъ: въ 1.038.670 руб:	668.553,49		
> 571.520 >	31.105,91		
> 844.400 >	183.867,77		
> 72.000 >	71.910,27		
> 928.725 >	52.533,85		
	1.091.585,07		
18) въ 668.000 руб.	329.229,52		
19) > 1.940.000 >	1.330.067,48		
20) > 797.300 >	668.244,43		
21) > 178.000 >	1.764,18		
22) > 2.172.796 руб. на подвижной составъ	2.084.437,39		
23) въ 239.300 руб.	220.503,55		
24) Работы, произведенныхъ за счетъ общихъ остатковъ отъ строительныхъ капиталовъ:			
а) Разныхъ работъ по представленному отчету	644.807,71		
б) На приспособленіе станцій Боробочкиво и Харьковъ для массовой перевозки войскъ	29.481,48		
в) На устройство соединительной вѣтви отъ ст. Бялашовъ-Уральской до ст. Балавиновъ-тов.-Юго-Восточ. жел. дор.	32.315,56		
г) На улучшеніе свуксовъ и ороэдовъ отъ ст. Александровской къ рѣвѣ Донъ въ предѣлахъ ст. Бизнтринка-Сортиров.	2.839,07		
	709.443,82		
	32.034.383,55		

ПАССИВЪ.

№ по порядку.

Наименование счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНИЯ.
	Рубли металлические.	Рубли кредитные.	
По расцѣночной вѣдомости на подвижной составъ для Донецкихъ вѣтвей			
На Луганскія мастерскія	3.592.601,00		Итого. 21.807.219,00 е) Выпуска ^{19-го апрѣля} _{1-го мая} 1898 г. въ 20.631.453 р. пр. (44.570.000 германскихъ марокъ). Непогашеннаго 19.528.593,75 Погашеннаго 1.102.859,25 ----- 20.631.453,00 Изъ означеннаго выпуска предназначено: На сооруженіе Восточно-Донецкой линіи по расцѣночной вѣдомости, утвержденной 4 февраля 1899 года за № 187 17.810.410,42 На устройство шоссе до станціи Чирь 233.850,00 На оборотный капиталъ 297.000,00 На потери по реализаціи 430.846,76 На изготовленіе облигацій и проч. расходы 197.614,29 На проценты за время постройки. 1.389.871,58 На подвижной составъ по расцѣночной вѣдомости въ 2.172.796 р. 271.859,95 ----- Итого. 20.631.453,00 ж) Выпуска 1-го января 1900 года въ 6.217.600 р. пр. (3.200.000 долларовъ). Непогашеннаго 5.935.865,00 Погашеннаго 281.735,00 ----- 6.217.600,00
По расцѣночной вѣдомости на устройство разъѣздовъ по требованію военнаго вѣдомства	133.700,00		
На передѣлву 45 паровозовъ	381.940,63		
На оборудованіе ст. Моховой	7.401,64		
По расцѣночн. вѣдом. на усиленіе пропускной способности К.-В.-Р., Гр.-Цариц. и Орл.-Гряз. линій и на подвижной составъ Ю.-В. ж.-д.	3.219.000,00		
На оборотный капиталъ	1.327.546,00		
На потери по реализаціи	509.799,83		
На изготовленіе облигацій и прочіе расходы	96.513,84		
На проценты за время постройки	462.937,00		
На подвижной составъ по расцѣночной вѣдомости въ 2.172.796 р.	55.255,76		
Итого.	21.807.219,00		
е) Выпуска ^{19-го апрѣля} _{1-го мая} 1898 г. въ 20.631.453 р. пр. (44.570.000 германскихъ марокъ).			
Непогашеннаго	19.528.593,75		
Погашеннаго	1.102.859,25		
	20.631.453,00		
Изъ означеннаго выпуска предназначено:			
На сооруженіе Восточно-Донецкой линіи по расцѣночной вѣдомости, утвержденной 4 февраля 1899 года за № 187	17.810.410,42		
На устройство шоссе до станціи Чирь	233.850,00		
На оборотный капиталъ	297.000,00		
На потери по реализаціи	430.846,76		
На изготовленіе облигацій и проч. расходы	197.614,29		
На проценты за время постройки.	1.389.871,58		
На подвижной составъ по расцѣночной вѣдомости въ 2.172.796 р.	271.859,95		
Итого. 20.631.453,00			
ж) Выпуска 1-го января 1900 года въ 6.217.600 р. пр. (3.200.000 долларовъ).			
Непогашеннаго	5.935.865,00		
Погашеннаго	281.735,00		
	6.217.600,00		

АКТИВЪ.

ПАССИВЪ.

Наименование счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНИЯ.	Наименование счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНИЯ.	
	Рубли металлические.	Рубли кредитные.			Рубли металлические.	Рубли кредитные.		
<p>с) Счетъ возмѣщенныхъ правительству авансовъ и ссудъ, употребленныхъ бывшими обществами Нозл.-Ворон.-Рост. и Грязе-Цар. жел. дор. на усиленіе этихъ дорогъ.</p> <p>Произведено расходовъ:</p> <p>1) По расцѣпной вѣдомости въ 506.000 руб., утвержденной по докладу департамента жел. дорогъ 16 мая 1890 г. № 903</p> <p>2) По расцѣпной вѣдомости въ 344.800 руб., утвержденной по докладу департамента жел. дорогъ 10 августа 1891 г. № 1832</p> <p>3) По расцѣпной вѣдомости въ 60.000 руб., утвержденной по докладу департамента 11-го іюля 1892 г. № 10006</p> <p>4) На приобретение 250 товарныхъ вагоновъ по разрѣшенію департамента жел. дорогъ отъ 6 октября 1889 г. № 11171</p> <p>5) На подвижной составъ Бозл.-Вор.-Рост. жел. дороги</p> <p>6) На приобретение 22 паровозовъ Орл.-Гряз. жел. дороги</p> <p>7) На подвижной составъ Грязе-Царицынской жел. дороги</p> <p>8) На подвижной составъ Волго-Донской вѣтви</p> <p>9) На усиленіе и улучшеніе Волжскихъ пристаней</p> <p>10) На постройку платформъ Волго-Донской вѣтви</p> <p>11) На погашеніе %/о по авансу Гр.-Цар. ж. д. въ 1.000.000 р.</p> <p>12) На погашеніе %/о по авыплаченному доходу Н-го отдѣленія Грязе-Царицынской жел. дороги</p> <p>13) На покрытие работъ, произведенныхъ изъ кассовыхъ средствъ бывшей Бозл.-Вор.-Рост. ж. дор.</p> <p>14) Тоже изъ запаснаго капитала той же дороги</p>			<p>Назначено:</p> <p>460.822,05</p> <p>281.237,52</p> <p>30.330,00</p> <p>334.759,43</p> <p>2.362.500,00</p> <p>693.300,00</p> <p>1.808.140,00</p> <p>499.341,73</p> <p>291.024,07</p> <p>150.851,19</p> <p>844.162,26</p> <p>319.209,62</p> <p>632.405,09</p> <p>254.664,33</p> <p>8.962.747,29</p>	<p>Изъ капитала въ 30.000.000 р. выпуска 1 сент. 1893 г.</p> <p>изъ капитала въ 19.500.000 р. вып. 1 мая 1895 года.</p> <p>изъ капитала въ 30.000.000 р. вып. 1 сентября 1893 года.</p>	<p>Изъ означеннаго выпуска предназначено:</p> <p>На сооруженіе Крестинской вѣтви 297.253,62</p> <p>На сооруженіе Попасно-Никитовской вѣтви 1.183.664,19</p> <p>На приобретение дома 959.852,59</p> <p>На работы по расцѣпной вѣдомости 1.712.819,00</p> <p>На подвижной составъ 1.802.559,00</p> <p>На потери по реализаціи 211.340,65</p> <p>На %/о за время постройки 50.110,95</p> <p>6.217.600,00</p> <p>з) Выпуска 1-го іюля 1901 года въ 15.025.734 р. кр. (32.460.000 герм. мар.).</p> <p>Непогашеннаго 14.462.190,54</p> <p>Погашеннаго 563.543,46</p> <p>15.025.734,00</p> <p>Изъ означеннаго выпуска предназначено:</p> <p>На подвижной составъ 3.395.976,41</p> <p>На расширеніе ст. Харьковъ 199.152,00</p> <p>На оборудованіе тормазами Вестингауза 3.137.589,58</p> <p>На устройство 16 станцій Донецкихъ участковъ 591.000,00</p> <p>На сооруженіе Никит.-Очеретин. линіи 3.458.183,61</p> <p>На сооруженіе Щетовск. вѣтви 367.814,78</p> <p>На оборудованіе инвентаремъ Бал.-Хар. линіи 17.594,41</p> <p>На развитіе ст. Балашовъ 49.296,00</p> <p>На сооруженіе ширококолейныхъ путей для общаго пользованія ст. Воронѣжъ 178.000,00</p> <p>На пассажирскій подвижной составъ Донецкихъ участковъ 800.000,00</p> <p>На отчужденія по Бал.-Хар. линіи 808.086,82</p> <p>На отчужденія по Елецъ-Валуиской линіи 531.938,06</p> <p>На отчужденія по Аннинской вѣтви 71.451,84</p> <p>На потерю по реализаціи 991.944,16</p> <p>На взготовленіе облигацій в проч. расходы 126.429,47</p> <p>На дополнительный вредъ для уплаты процентовъ за время постройки Поп.-Ник. вѣтви 14.990,86</p> <p>На проценты за время постройки Никит.-Очерет. вѣтви 258.785,00</p> <p>Щетовской вѣтви 27.506,00</p> <p>286.291,00</p> <p>Итого . 15.025.734,00.</p>			<p>8.870.189,34¹/₂,</p> <p>40.904.572,89¹/₂,</p>

АКТИВЪ.

ПАССИВЪ.

№ по порядку.	Наименование счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНИЯ.	№ по порядку.	Наименование счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНИЯ.
		Рубли металлические.	Рубли кредитные.				Рубли металлические.	Рубли кредитные.	
3	Счетъ расходовъ, произведенныхъ на правительственные ссуды. На ссуду въ 52.202 рубля 52.169,07 » » » 96.350 рублей 93.097,19 » » » 8.775 рублей 8.736,42		154.002,68			и) Выпуска 1-го марта 1903 года. Непогашеннаго 2.280.300,00 Погашеннаго 79.700,00		2.360.000,00	
4	Счетъ усиленія линій изъ эксплуатационныхъ средствъ. 1000 вагоновъ-цистернъ и завозный складъ на ст. Грязи, перешедшіе въ собственность Общества по договору съ Товарищ. «Нефть» отъ 26-го сентября 1888г.		1.075.000,00			Изъ означеннаго выпуска предназначено: На подвижной составъ 2.171.299,59 На потерю по реализаціи 165.200,00 На изготовленіе облигацій 11.596,18 На подвижной составъ по расцѣ- ночной вѣдомости въ 2.172,796 руб. 11.904,23 Итого 2.360.000,00			
5	Счетъ сооруженія Первозвановской вѣтви		436.440,90			к) Выпуска 1-го ноября 1904 г. Непогашеннаго 3.814.266,67 Погашеннаго 89.533,33		3.903.800,00	
6	Счетъ сооруженія Районской вѣтви		322.160,00			Изъ означеннаго выпуска предназначено: На работы по расцѣ- ночнымъ вѣдомостямъ въ 668.000,00 » 1.940.000,00 » 797.300,00 На подвижной составъ по расцѣночной вѣдомо- сти въ 2.172,796 р. 10.878,96 Итого 3.416.178,96			
7	Счетъ сооруженія Селезневской вѣтви		191.481,73			На потерю по реализаціи 468.456,00 На изготовленіе облигацій 17.762,87 Нераспределенный остатокъ ка- питала 1.402,17 Итого 3.903.800,00			
8	Счетъ дополнительныхъ расходовъ по сооруже- нію дорогъ, отнесенныхъ на особые источники. а) На запасный капиталъ б) На счетъ сбора въ 1/5 коп. съ нуда взвоз- ныхъ ва ставці грузовъ		1.353.247,73 2.998.730,64			Назначено въ оборотный капиталъ: изъ капит. въ 30.000.000,00 1.798.734,42 » 19.500.000,00 2.651.579,58 » 21.807.219,00 1.327.546,00 » 20.631.453,00 297.000,00 на запасныя части для подвижн. состава бывш. Гр.-Цар. ж. д. 83.100,00			
9	Счетъ отчисленій изъ дополнител. обли- гаціон. капиталовъ Общества Юго-Восточн. жел. дор. въ оборотный капиталъ		6.157.960,00	6.157.960,00		л) Выпуска 1-го декабря 1906 г. Непогашеннаго 2.920.783,33 Погашеннаго 25.216,67		2.946.000,00	
10	Счетъ потери по реализаціи дополни- тельныхъ облигаціонныхъ капиталовъ Об- щества		7.756.057,40	7.756.057,40		Изъ означеннаго выпуска предназначено: На подвижной составъ по расцѣ- ночной вѣдомости 2.172.796 р. 1.822.897,10 На работы по расцѣночной вѣд. въ 239.300,00 На уплату гербоваго сбора 14.732,90 На потерю по реализаціи 869.070,00 Итого 2.946.000,00			

АКТИВЪ.

ПАССИВЪ.

№ по порядку	Наименованіе счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНІЯ.	№ по порядку	Наименованіе счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНІЯ.
		Рубли металлические.	Рубли кредитные.				Рубли металлические.	Рубли кредитные.	
11	Счетъ расходовъ по выпуску облигацій Общества		1.194.845,17	1.194.845,17	3	Счетъ суммъ, отчисленныхъ на производство строительныхъ работъ изъ особыхъ источниковъ.			
12	Счетъ уплаты процентовъ и погашенія по строительнымъ капиталамъ за время постройки		8.006.318,29	8.006.318,29		1) Изъ запаснаго капитала		1.353.247,73	
						2) Изъ сбора въ 1/5 коп. съ пуда ввезен. на станціи грузовъ.		3.003.600,28	
						3) Изъ эксплуатацион. средствъ:			
						а) Юго-Восточныхъ ж. д.:			
						На постройку вѣтвей:			
						Первозвановской.	22.301,52		
						Рамонской	197.386,11		
						Семезневской	69.199,15		
							288.886,78		
						б) Екатеринбургской ж. д.:			
						На постройку Семезневской вѣтви	75.300,85		
								364.187,63	
						в) Стоимость перешедшихъ въ собственность Общества, по договору съ Товарищ. «Нефть» отъ 26 сентября 1888 г.,—1000 вагоновъ-цистернъ и завознаго склада на ст. Грязи			1.075.000,00
						4) Изъ чистаго остатка процентовъ, полученныхъ на строительный капиталъ Б.-Х. линіи, согласно разрѣшенію Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 6 іюня 1898 г., за № 10962:			
						а) на покрытіе перерасходовъ, выразившихся по отчету главнаго инженера въ суммѣ.	482.636,31		
						б) на уплату процентовъ Борисоглѣбскому земству за приплату по гарантіи.	30.341,26		
						в) на устройство продовольственнаго пункта на ст. Орелъ, согласно разрѣшенію Департамента желѣзныхъ дорогъ, отъ 19 іюня 1898 г. за № 11112	23.570,00		
						г) на выдачу наградъ служащимъ по сооруженію Б.-Х. линіи, согласно разрѣшенію Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ отъ 5 декабря 1898 г. за № 8891	100.000,00		
						д) на покрытіе расходовъ по окончанію недоделокъ Б.-Х. линіи, не предусмотрѣнныхъ расцѣночной вѣдомостью недоделокъ, согласно разрѣшенія Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ отъ 16 декабря 1899 г. за № 996, и Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ отъ 4 апрѣля 1900 г. за № 3529	411.448,22		
13	Счетъ банковыхъ учрежденій по строительнымъ капиталамъ, находящимся въ распоряженіи министерства финансовъ.		15.160,36	15.160,36					
	1) по еч. Русско-Битайск. бавва.		7.393,02						
	2) » » Сиб. Учет. и ссуд. банка.		3.659,63						
	3) » » Сибирскаго торговаго бавва.		4.107,71						
						Сумма 15.160 р. 36 к. составляетъ проценты за 1906 и 1907 гг., отнесенные въ доходъ эксплуатаціи.			
14	Счетъ расходовъ на кассовыя средства Общества, подлежащихъ отнесенію на расцѣночныя вѣдомости по усиленію дорогъ		3.176.437,67	3.176.437,67					
15	Счетъ расходовъ по изысканію новыхъ линій		317.573,65	317.573,65					1.047.995,79

А К Т И В Ъ

П А С С И В Ъ

№№ по порядку.	Наименование счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНИЯ.	№№ по порядку.	Наименование счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНИЯ.
		Рубли металлические.	Рубли кредитные.				Рубли металлические.	Рубли кредитные.	
						5) По счету дохода отъ временного движениа на строившихся линияхъ:			
						а) по Крестнин. вѣтви	54,01		
						б) по Щетовской вѣтви	948,68		
						в) по Елецко-Валуйской линіи	23.702,52		
								24.705,21	
					4	Счетъ процентовъ на строительные капиталы Общества			1.168.972,28
					5	Счетъ пользования эксплуатациею строительныхъ подвижнымъ составомъ			180.642,58
					6	Счетъ правительственныхъ ссудъ для строительныхъ надобностей:			
						а) въ 52.202 рубля	52.169,07		
						б) въ 96.350 рублей	75.059,05		
								127.228,12	
					7	Счетъ кредиторовъ по сооруженію дорогъ:			
						а) инженеръ Е. М. Духовской за сооруженіе Первозав. вѣтви	261.639,67		
						б) контора Рамонскаго имѣнія за сооруженіе Рамонской вѣтви	55.852,89		
								317.492,56	
	Итого по сооруженію . . .	87.287.749,93	179.290.979,78 1/2			Итого по сооруженію . . .	87.287.749,93	179.015.087,13 1/2	

АКТИВЪ.

ПАССИВЪ.

№ по порядку	Наименованіе счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНІЯ.	№ по порядку	Наименованіе счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНІЯ.
		Рубли металлическіе.	Рубли кредитныя.				Рубли металлическіе.	Рубли кредитныя.	
Э к с п л о а т а					ц і я д о р о г ъ.				
16	Наличныя суммы.				8	Счетъ запаснаго капитала		79.174,62	
	Въ кассѣ Правленія	629,26 ³ / ₄							Изъ нихъ числятся:
	» » Управленія	1.348,58							за службами 4.568.961,83
			1.977,84 ³ / ₄						за городскими станціями, по
17	Текущіе счета въ банковыхъ учрежденіяхъ.				9	Счетъ инвентарнаго капитала.			ссуднымъ операціямъ и по то-
	Въ Волжско-Камскомъ коммерческомъ								варному отдѣлу 10.969,79
	банкѣ	33.497,06							4.579.931,62
	» Азовско-Донскомъ коммерческомъ					По оборудованію линій	4.579.931,62		
	банкѣ	768,59				» воинскимъ приспособлен. изъ			
	» СПБ. Межд. вон. банкѣ	881.031,19				строит. и эксплуатац. средствъ . . .	212.094,36		
	» » Учетн. и ссудн. банкѣ	6.454,06						4.792.025,98	
	» » кавт. Моск. куп. банка	663,92							Кредитъ по облигац. капитал.
	» » Частн. ком. банкѣ	1.629,97							на воинскія приспособленія . . .
	» Русск. для ввѣши. торг. банкѣ	613,83							212.094,36
	» Русско-Китайскомъ банкѣ	4.552,44							4.792.025,98
	» Сѣверномъ банкѣ	946,00							
	» Сибирскомъ торговомъ банкѣ	12.633,52							Въ оборотный капиталъ отчислено:
	» Воронеж. отдѣл. Сѣв. банка	216.076,46							1) Изъ каит. въ 7.186.309,66
	» » Азовско-Донского								бывшей Козл.-В.-Рост. ж. д.
	коммерческаго банка	215.513,30							706.820 р. 88 к. металл.
	» СПБ. кавт. Государ. банка по								или р. кр. 900.000,00
	расчетамъ съ дорогами	821.889,75 ¹ / ₂							2) Изъ новыхъ облигаціонныхъ
	» Спб. кавт. Госуд. бан. по упр. вклад.								капиталовъ Общества Юго-Во-
	№ 7412	7.589,74 ³ / ₄							сточныхъ ж. д. 6.157.960,00
	» Государственной сберегательной кассѣ								7.057.960,00
	№ 902 въ Воронежѣ	14.240,67							
	» Берлинскомъ учетномъ обществѣ	24.837,00							
	» отдѣленіи Берлинскаго учетнаго общ.								
	во Франкфуртѣ на Майнѣ	1.640,91							
	у Мендельсона и Б° въ Берлинѣ	462.907,90							
	» С. Блейхредера въ Берлинѣ								
	по счету А	12.335,97							
	» Липмана, Розенталя и Б° въ Амстер-								
	дамѣ	569,94							
			2.720.392,23						
18	Счетъ процентныхъ бумагъ и цѣнностей спеціального назначенія.				10	Счетъ оборотнаго капитала		7.057.960,00	
	А) Процентная бумага, принадлежащая:				11	Счетъ спеціальныхъ капиталовъ въ распо-			
	1) Пенсіонному фонду:					раженіи Общества.			
	въ Правленіи	6.560.851,56				1) Пенсіоннаго капитала:			
	» Управленія	312.681,12				въ Правленіи	6.661.835,42 ¹ / ₂		
			6.873.532,68			въ Управленіи	462.681,12		
							7.124.516,54 ¹ / ₂		
						2) Страховаго капит.	415.039,14 ¹ / ₄		
						3) Банит. Алекс. техн. учил.	5.422,35		
						4) Попеч. ж. д. учил.	38.376,15 ¹ / ₂		
						5) Фонда ссудо-скл. опер.	18.719,36		
						6) Фонда имени И. Г. Бочарникова	1.082,13		
						зова	594,38		
						8) Фонда имени В. А. Введен-	7.457,51		
						скаго			
						9) Фонда имени П. Е. Сувчин-	4.141,12		
						скаго			
						10) Фонда имени М. А. Трубче-	567,02		
						никова			
						11) Фонда на награды служа-	209.549,99		
						щимъ			
									По Правленіи 7.286.424,55 ¹ / ₂
									» Управленіи 539.041,14 ¹ / ₂
									7.825.465,70 ¹ / ₂
									7.825.465,70 ¹ / ₂

АКТИВЪ.

ПАССИВЪ.

№ по порядку.	Наименованіе счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНІЯ.	№ по порядку.	Наименованіе счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНІЯ.
		Рубли металлическіе.	Рубли кредитныя.				Рубли металлическіе.	Рубли кредитныя.	
	2) Обмѣнному фонду Г.-Ц. ж. д. 4.625,00				12	Счетъ безпроцентной ссуды правительства на воинскія приспособленія:			
	3) Разнымъ лицамъ по счету невос- треб. дивид. акцій 179,00					а) ссуда на санитарн. поѣздъ и станки «Кригера»: по Правленію . 26.937,22 по Управленію. 23.183,38	50.120,60		
	4) Страховому капиталу 659,25					б) ссуда на воинскія приспособленія	85.751,69	135 872,29	
	5) Членомъ и кандид. Правл. . . 137.500,00				13	Счетъ залоговъ по эксплуатаціи.			
	6) Кассовому фонду: въ Правленіи . 55.813,18 » Управленіи. 75.405,00					а) Членовъ и вандидатовъ Пра- вленія %/% бумагами 137.500,00			
	7) Техническимъ желѣзнодорожнымъ училищамъ 41.240,74					б) Артелей: %/% бумагами . 108.813,05 наличными . . . 3.150,96	111.964,01		
	8) Резервному фонду ссудоскладоч- ныхъ операций 13.100,00					в) Пароходныхъ и транспорт- ныхъ Обществъ: %/% бумагами . 2.200,00 векселями . . . 235.000,00 наличными . . . 333,70	237.533,70		
	9) Фондамъ имени: П. Е. Сувчинсва- го, В. А. Введенскаго, В. Г. Бочарен- кова, В. В. Безобразова и М. А. Труб- ченинова 13.207,05			По Правленію 7.072.607,39 » Управленію 525.435,41		г) Подрядчиковъ и поставщиковъ: %/% бумагами . 266.932,85 векселями . . . 232.758,00 наличными . . . 225.395,26 1/2	725.086,11 1/2		
	10) Залогодателямъ по подрадамъ и поставкамъ: въ Правленіи 313.479,40 » Управленіи 69.801,50		7.598.042,80	7.598.042,80		д) Буфетчиковъ и арендаторовъ ввижныхъ швафовъ на станціяхъ: наличными . . . 14.828,37 %/% бумагами . . . 5.335,00	20.163,37		По Правленію 912.361,31 1/2 » Управленію 319.885,88
	Б) Векселей:							1.232.247,19 1/2	1.232.247,19 1/2
	1) Въ обезпеченіе договоровъ: въ Правленіи . 451.000,00 » Управленіи. 16.758,00								
	2) Въ обезпеченіе платежей . . . 75.587,67		543.345,67						
	Счетъ матеріаловъ и запасовъ.				14	Счетъ кредиторовъ эксплуатаціи.			
	а) Запасы матеріаловъ и имущества: въ магазинахъ . . 2.219.772,66 » складахъ топл. . 1.388.467,37 » лѣсныхъ скл. . 459.978,94					а) Правительственныя учрежденія: 1) По государственному сбору съ пас- сажировъ и грузовъ за 1907 г. . 51.851,88 2) По Государственному 5% купон- ному налогу 21.502,99 3) По сбору съ телеграфа. 9.917,00 4) Министерство Внутреннихъ дѣлъ по расчетамъ за перевозки хлѣбныхъ грузовъ въ неурожайныя мѣстности. 34.954,08		118.225,95	Внесены въ Губернское казначейство подъ контанція: отъ 31 января 1908 г. за № 890767 . . . 26.732,21 » 29 февраля . . . № 920405 . . . 25.069,67

А К Т И В Ъ.

П А С С И В Ъ.

№ по порядку.	Наименование счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНИЯ.	№ по порядку.	Наименование счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНИЯ.
		Рубли металлические.	Рубли кредитные.				Рубли металлические.	Рубли кредитные.	
	<p>въ складахъ запасныхъ частей 30.198,48</p> <p>въ складахъ службы пути 1.670.976,91</p> <p>въ складахъ службы тяги 24.200,36</p> <p>5.793.594,72</p> <p>б) Стоимость запаснаго колеснаго парка службы тяги 831.095,50</p> <p>в) Работы въ производствѣ:</p> <p>въ магазинахъ . . . 104.892,22</p> <p>» въ службѣ пути . . . 140,00</p> <p>» службѣ тяги (неоконч. заказы въ мастер.). . . 444.402,08</p> <p>549.434,30</p> <p>г) Старое и вегодное имущество:</p> <p>въ магазинахъ . . . 104.723,82</p> <p>» складахъ топлива . . . 68,00</p> <p>» службѣ пути . . . 734.226,05</p> <p>» » тяги . . . 6,00</p> <p>839.023,87</p> <p>20 Счетъ погашеннаго инвентарнаго имущества:</p> <p>въ магазинахъ и лѣсныхъ складахъ . . . 60.124,01</p> <p>» службѣ пути 768.180,96</p> <p>» » тяги 2.246.345,78</p> <p>» службахъ движенія и телеграфа 1.333.635,69</p> <p>въ общемъ Управленіи по ливнѣ . . . 160.675,39</p> <p>4.568.961,83</p> <p>21 Счетъ запаса вонесенныхъ приспособленій:</p> <p>въ магазинахъ изъ правительственныхъ ссудъ (85.751,69+28.183,38) . . . 108.935,07</p> <p>въ магазинахъ изъ особыхъ источниковъ по облигац. капиталамъ . . . 187.562,14</p> <p>296.497,21</p>			<p>Въ суммѣ 8.013.148 р. 39 к., заключаются:</p> <p>а) матеріалы, заготовленные для новыхъ работъ 681.033,9</p> <p>б) старые матеріалы, изъятые изъ употребленія 839.023,8</p>			<p>б) Службы и служащіе дорогъ.</p> <p>1) По счету жалованья за ноябрь и декабрь 1907 года, уплаченнаго въ 1908 г. 744.962,36</p> <p>2) По счету неуплаченнаго жалованья прежнихъ лѣтъ 106.264,37</p> <p>3) По счету невыданной преміи товарнаго отдѣла 101.284,48</p> <p>4) По счету запаснаго фонда товарнаго отдѣла 101.626,66</p> <p>5) По счету удержаній судебныхъ взысканій со служащихъ 12.132,94</p> <p>6) По счету ссудо-сберегательной кассы 10.086,21</p> <p>7) По счету заработковъ Московско-Нижегородской артели 11.829,39</p> <p>8) По счету ссудъ, удержанныхъ изъ жалованья служащихъ 376,73</p> <p>1.088.563,14</p> <p>в) Прочія учрежденія и лица.</p> <p>1) По счету ссудъ Государственнаго банка подъ хлѣбн. грузы 7.363,93</p> <p>2) По счету Воров. отд. Госуд. банка по расч. съ дорогами 599.058,56</p> <p>3) По счету Б въ бавирской конторѣ С. Блейхредера въ Берлинѣ 1.020,31</p> <p>4) По счету подрядчиковъ и поставщиковъ:</p> <p>по Правленію 310.823,29</p> <p>» Управленію 1.737.271,23</p> <p>2.048.094,52</p> <p>5) По счету отправителей по фактурамъ 33.768,56</p> <p>6) По счету парходн. Общ. 14.722,48</p>		

АКТИВЪ.

№ по порядку	Наименованіе счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНІЯ.
		Рубли металлическіе.	Рубли кредитные.	
22	Счетъ расходовъ на безпроц. ссуду правительства на воинскія приспособленія: 1) расходы по устройству санитарнаго поѣзда и станковъ «Кригера» 13.403,50 2) расходы по оборудованію вагоновъ военно-санитарныхъ поѣздовъ. 13.533,72		26.937,22	
23	Счетъ дебиторовъ эксплуатаціи. а) Правительственныя учрежденія: 1) По счету военнаго министерства за перевозку войскъ и воинскихъ грузовъ 1.580.896,11 2) По счету министерства юстиціи за перевозку арестантовъ. 119.902,73		1.700.798,84	
	б) Счетъ другихъ желѣзныхъ дорогъ.		341.279,77	
	в) Службы и служащіе дорогъ. 1) По счету подотчетныхъ лицъ: въ Правленіи 2.941,02 » Управленіи 42.674,37 45.615,39			
	2) По счету ссудъ и авансовъ: въ Правленіи 233,70 по счету Общ. потребителей 29.182,77 29.416,47			
	3) По счету выравокъ контроля сборовъ и телеграфа 27.452,02			
	4) По счету краткосрочныхъ ссудъ служащимъ изъ средствъ Пенсіонной Кассы: въ Правленіи 18.812,00 » Управленіи 122.761,41 141.573,41		244.057,29	

ПАССИВЪ.

№ по порядку	Наименованіе счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНІЯ.
		Рубли металлическіе.	Рубли кредитные.	
	7) По счету необмѣненныхъ акцій и полученнаго по нимъ дивиденда 5.983,63			
	8) По счету Общества «Ясли» 4,75			
	9) По счету пожертвованій на голодающихъ. 287,29			
	10) По счету сбора Похоронной кассы Воронежскихъ мастерскихъ. 704,20			
	11) По счету суммъ, выписанныхъ въ расходъ эксплуатаціи, но уплаченныхъ послѣ 31-го декабря отчетнаго года 97.528,55			
	12) По счету не востребов. суммъ 8.319,76			
	13) По счету дохода по востребованнымъ квитанціямъ для обмена акцій. 297,70			
	14) По счету выравокъ ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной комиссіи по ревизіи отчета за 1904 г. 63.473,95			
	15) По счету переходящ. суммъ: въ Правленіи 64.442,34 » Управленіи 124.851,18 189.293,52			
	16) По счету дохода по дому Общества, поступившаго въ отчетномъ году за счетъ 1908 г. 3.486,24			
	17) По счету вевыпаченныхъ от правителямъ наложенныхъ платежей на 1-ое января 1908 г. 2.132.082,57			
	18) По счету разныхъ лицъ и мѣстъ: во Правленіи 641.281,97 » Управленію 69.837,41 711.119,38			
				5.916.609,90

АКТИВЪ.

№ по порядку.	Наименование счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНИЯ.
		Рубли металлические.	Рубли кредитные.	
	г) Прочія учреждения и лица.			
	1) По счету переходящихъ суммъ:			
	въ Правленіи	22.389,20		
	» Управленіи	177.911,21		
			200.300,41	
	2) По счету товарн. отдѣла.	256.674,28		
	3) » » ссудо-свѣ. опер.	39.293,49		
	4) » » городскихъ станцій	5.521,40		
	5) » » отправокъ по факт.	55.847,75		
	6) » » пароходн. Обществъ.	63.700,56		
	7) По счету разныхъ лицъ и мѣстъ:			
	по Правленію	43.845,93		
	» Управленію	105.212,75		
			149.058,68	
	8) По счету уплаченнаго гербов. сбора за купонные листы, подлежащаго возмѣщенію при обмѣнѣ		11.403,60	
	9) По счету уплаченнаго гербов. сбора за дивидендныя акціи, подлежащаго возмѣщенію при обмѣнѣ		393,75	
	10) По счету Елецкаго земскаго алеватора		23.555,54	
	11) По счету подрядчиковъ и поставщиковъ:			
	по Правленію	211.504,09		
	» Управленію	23.512,06		
			235.016,15	
				1.040.765,61

Въ суммѣ 105.212 р. 75 к. по счету разныхъ лицъ и мѣстъ по Управленію,—закладаются 21.384 рубля, причитающіеся съ военнаго вѣдѣнства.

ПАССИВЪ.

№ по порядку.	Наименование счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНИЯ.
		Рубли металлические.	Рубли кредитные.	
15	Счетъ переборовъ своихъ дорогъ, коимъ не истекъ давностный срокъ		201.004,02	
16	Счетъ переборовъ, коимъ истекъ давностный срокъ		82.596,01	Внесены въ Губернское Казначейство 5 марта 1908 г. лодь квнт. № 924009.
17	Счетъ невыплаченнаго дохода и погашенія по акціямъ и облигаціямъ.			
	Остатовъ на 1-ое января 1908 г.			
	а) Неоплаченныхъ тиражныхъ акцій	226.313,79		
	б) Невыплаченнаго дивиденда	19.864,18		
	в) Неоплаченныхъ тиражныхъ облигацій и купоновъ по облигаціямъ	864.950,40		
			1.111.128,37	
				Капитальная сумма долга на 1-ое января 1907 года 1.294.500,10
				Недостатокъ въ платежѣ правительству вслѣдствіе недостатка чистаго дохода за 1906 г. 300.000,00
				1.594.500,10
				Доля %/о на 1-е января 1907 года 530.616,99
				начислено %/о на 1907 годъ 106.255,85
				636.872,84
18	Счетъ правительства по недоимкамъ въ платежѣ за аренду Орл.-Гр. ж. д. и Донецкихъ участковъ		2.231.372,94	Остатокъ долга 2.231.372,94

АКТИВЪ.

ПАССИВЪ.

№ по порядку.	Наименованіе счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНІЯ.
		Рубли металлическіе.	Рубли кредитные.	
24	Счетъ станцій. 1) Невыданныхъ грузовъ, находящихся на станціяхъ. 1.091.842,54 2) Суммъ по счетамъ, предъявл. въ 1908 г. 1.946.390,20 ³ / ₄ 3) Девегъ въ пути (денегъ, полученныхъ станціями въ 1907 г., но поступившихъ въ главную вассу въ 1908 г.) 349.287,08		3.387.519,82 ³ / ₄	Въ суммѣ 1.946.390 руб. 20 ³ / ₄ коп. заключаются 1.719.416 руб. 22 коп., причитающіеся въ военнаго вѣдѣнства.
25	Счетъ затратъ, подлежащихъ отнесенію на сѣмты будущихъ лѣтъ		1.705.636,16	
26	Счетъ убытковъ по балансовымъ расчетамъ прежнихъ лѣтъ		764.816,89	
27	Счетъ суммъ, подлежащихъ погашенію изъ дивиденда акціонеровъ. По излишне выданному дивиденду за прошлое время 2.210.277,71 По вышедшимъ въ тиражъ акціямъ Общества за 1906 г. 163.312,50		2.373.590,21	По начету за излишне выданный дивидендъ съ 1893 по 1897 гг. 2.812.212,89 Въ 1900 году 304.036,84 Съ 1885 по 1890 г. акціонерамъ Грязе-Цариц. ж. д. 4.519,48 Въ 1904 году 2.329,98 Итого 3.123.099,19 Погашено изъ дивиденда: за 1903 годъ. 236.352,00 » 1904 » 336.567,50 » 1905 » 339.901,98 Остатокъ долга 2.210.277,71

№ по порядку.	Наименованіе счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНІЯ.
		Рубли металлическіе.	Рубли кредитные.	
19	Счетъ правительства по недоинкамъ въ платежѣ по консолидированнымъ облигациямъ		1.602.248,26	. Капитальная сумма долга на 1-ое января 1907 г. 699.410,26 Недоинка въ платежѣ правительству вследствие недостатка чистаго дохода за 1906 г. 651.724,47 ¹ / ₂ 1.351.134,73 ¹ / ₂ Долгъ %/о на 1-ое января 1907 года 183.556,77 начислено %/о за 1907 г. 67.556,75 ¹ / ₂ 251.113,52 ¹ / ₂ Остатокъ долга 1.602.248,26
20	Счетъ правительства по недоинкамъ въ платежѣ процентовъ по правительственнымъ ссудамъ для строительныхъ надобностей		2.276,10	Недоинка въ платежѣ правительству вследствие недостатка чистаго дохода за 1906 г.
21	Счетъ правительства въ платежѣ процентовъ и погашенія по облигациямъ, оставленнымъ правительствомъ за собою и по уплатѣ аренды		4.376.700,22 ¹ / ₂	
22	Счетъ нераспределеннаго остатка чистаго дохода по эксплуатациіи дорогъ за прошлые годы		845,60 ¹ / ₂	

АКТИВЪ.

ПАССИВЪ.

№ по порядку	Наименованіе счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНІЯ.	№ по порядку	Наименованіе счетовъ.	СУММЫ.		ОБЪЯСНЕНІЯ.
		Рубли metallicкіе.	Рубли кредитные.				Рубли metallicкіе.	Рубли кредитные.	
28	Счетъ долговъ, неизмѣющихся въ чистомъ доходѣ суммъ для своего покрытія		3.835.897,30	Долгъ правительству на 1-ое января 1907 года 2.708.084,12 Зачислено долгомъ за Обществомъ въ пользу правительства въ виду недостачи чистаго дохода въ 1906 году 954.000,57½ Начислено %% въ пользу правительства за 1907 г. 3.662.084,69¼ 173.812,60¼ Остатокъ долга 3.835.897,30	23	Счетъ прибыли по эксплуатаціи за 1907 г.			
						Валовой доходъ 42.306.765,59			
						» расходъ 28.589.216,15	13.717.549,44		Чистый доходъ 15.081.549,44
29	Счетъ суммъ, подлежащихъ отнесенію на чистый доходъ по эксплуатаціи за 1907 годъ.					Получено отъ правительства по капиталамъ Донецкихъ вѣтвей, согласно § 4 второго дополненія къ уст. Общества 1.364.000,00			Обязательныхъ платежей 13.324.745,50
	а) По счету уплаты процентовъ и погашенія по капиталамъ Общества:								На погашеніе акцій 171.562,50
	1) реализованнымъ Обществ. 8.572.844,14								13.496.308,00
	2) оставленнымъ правительств. за собою 4.147.342,64								Чистый остатокъ 1.585.241,44
	3) проценты по ссудѣ правительства Обществу 4.558,72								Въ запасный капиталъ 205.763,24
			12.724.745,50						Остатокъ для распределенія 1.379.478,20
	б) По счету аренды за Орловско-Грязскую ж. д. 600.000,00								
	в) По счету уплаты по вышедш. въ тиражъ акціямъ Общ. за 1907 г. 171.562,50								
			13.496.308,00						
	Итого по эксплуатаціи		52.659.973,09½			Чистый доходъ	15.081.549,44		
	Балансъ	87.287.749,93	231.950.952,88			Итого по эксплуатаціи	52.935.865,74½		
						Балансъ	87.287.749,93	231.950.952,88	

Главный Бухгалтеръ Правленія Н. Поповъ.

Правленіе Общества

Юго-Восточныхъ жел. дор.

Н. Марновъ.
 Р. Салон.
 В. Введенскій.
 Е. Нартацовъ.
 Л. Фуфасевскій.
 Н. Изнаръ.
 В. Голицынскій.
 Л. Шухтавъ.

Приложеніе къ балансу № 1.

**Состояніе запаснаго капитала
на 1-е Января 1908 года.**

№№ по порядку.	Размѣръ произведенныхъ отчислений.	С У М М А.						№№ по порядку.	Размѣръ произведенныхъ расходовъ.	Частная сумма.	С У М М А.						
		Первоначально по отчетамъ было отчислено.		По ревизионнымъ выводамъ Высочайше учрежденной Комиссiи уменьшено.		Сумма, отчисленная въ запасный капиталъ.					Частная.		Общая.				
	Къ 1 Января 1907 г. состояло:								Къ 1 Января 1907 г. израсходовано:								
I.	Отчисленные на основанiи § 49 Устава Общества и согласно постановленiя Общихъ Собранiй гг. Акционеровъ:								Въ 1894 г.	—	—	142604	85				
	во отчету за 1893 г.	118486	94	6898	71	111588	23		» 1895 »	—	—	60280	10				
	» » » 1894 »	142476	31	4588	67	137887	64		» 1896 »	—	—	102120	—				
	» » » 1895 »	152010	90	6304	59	145706	31		» 1897 »	—	—	114634	55				
	» » » 1896 »	182128	34	15889	41	166238	93		» 1898 »	—	—	292492	31				
	» » » 1897 »	189241	79	189241	79	—	—		» 1899 »	—	—	156008	65				
	» » » 1898 »	6986	22 ³ / ₄	6986	22 ³ / ₄	—	—		» 1900 » работъ за счетъ запаснаго капитала не производилось	—	—	—	—				
	» » » 1899 »	—	—	—	—	—	—		» 1901 » то же	—	—	—	—				
	» » » 1900 »	200611	75	4630	—	195981	75		» 1902 » »	—	—	—	—				
	» » » 1901 »	—	—	—	—	—	—		» 1903 » »	—	—	—	—				
	» » » 1902 »	—	—	—	—	—	—		» 1904 » израсходовано	—	—	55704	57				
	» » » 1903 »	227156	82	129	89	227026	93		» 1905 » »	—	—	175963	29				
	» » » 1904 »	235570	37	354	82	235215	55		» 1906 » »	—	—	109541	10				
		1454669	44 ³ / ₄	235024	10 ³ / ₄	1219645	34		Въ 1907 г. израсходовано:							1209349	42
II.	Въ 1905 г. по окончательному журналу Высочайше учрежденной Комиссiи по ревизii отчетовъ Коз.-Ворон.-Ростов. ж. д. за 1884—1890 гг. и О-ва Грязе-Царицынской ж. д. за 1885—1890 гг. перечислено въ запасный капиталъ на основанiи постановленiя Комиссiи, сумма, подлежащая удержавiю изъ дивиденда акционеровъ за излишне выданный дивидендъ изъ доходовъ бывшаго Общества Грязе-Царицынской ж. д. въ 1885—1890 г.	—	—	—	—	4519	48	1	Расходы, подлежащiе покрытiю запасныхъ капиталомъ, согласно постановленiя Общихъ Собранiй гг. Акционеровъ:								
III.	Въ 1906 г. отчислено на основанiи № 49 Устава Общества изъ чистаго дохода 1905 г.	—	—	—	—	208257	53	2	а) окончательно:								
IV.	Въ 1907 г. отчислений въ запасный капиталъ не было	—	—	—	—	—	—		Переустройство развѣзда «Жирновъ» въ приѣмочный и погрузочный пунктъ (Увѣдомленiе Управленiя Железныхъ Дорогъ 1 Сентября 1905 г. за № 34635/1197)	868	88	—	—				
	Перевось	—	—	—	—	1432422	35		Возобновленiе и удлинение моста въ 161 вер. Балашово-Харьковской линiи (Увѣдомленiе Управ. Жел. Дор. отъ 30 Сентября 1906 г. за № 38293/12456 и отъ 10 Марта 1907 г. за № 6988/3315)	2003	23	—	—				
									Перевось	2872	11	—	—	1209349	42		

№ по порядку	Размѣръ произведенныхъ отчислений.	С У М М А.			
		Первоначально по отчетамъ было отчислено.	По ревизионнымъ выводамъ Высочайше учрежденной Комиссiи уменьшено.	Сумма, отчисленная въ запасный капиталъ.	
	Переносъ	—	—	—	1432422 35
	Переносъ	—	—	—	1432422 35

№ по порядку	Размѣръ произведенныхъ расходовъ.	Частная сумма.		С У М М А.	
				Частная.	Общая.
	Переносъ	2872	11	—	1209349 —
3	На оборудованiе 9 санитарныхъ вагоновъ и на приобрѣтенiе лечебныхъ и дезинфекционныхъ средствъ для прiятiя мѣръ противъ распространения холеры (Увѣдомленiе Управ. Жел. Дор. отъ 28 Сентября, 3 Октября, 10 и 19 Ноября 1907 г. за №№ 24695/10775, 25080/10945, 28722/13012 и 29403/13424)	6475	08	—	—
4	Окоачанiе недодѣлокъ по устройству Нижне-Чирскаго шоссе, переданнаго въ вѣдѣнiе Областного Управленiя Войска Донскаго (Увѣдомленiе Управ. Жел. Дорогъ отъ 10 Ноября 1907 г. за № 28724/13018)	20000	—	—	—
5	Возобновленiе разрушенной бурей на протяженiи 2197 верстъ телеграфной линiи на участкахъ: Козловъ-Грязи, Бочарниково-Царицынъ, Алексиково-Урюпново, Царицынъ-Морозовская и Поворново-Балашовъ (разрѣшено Общимъ Собранiемъ гг. Акціонеровъ 15 Ноября 1907 г.)	1915	85	31263	04
	б) временно:				
	1) на содержанiе воинской и мостовой стражи, а также разныя расходы по охранѣ дорогъ Общества:				
6	Содержанiе дополнительной охраны мостовыхъ сооружений за время съ 1 Января 1907 г. по 1 Января 1908 г. (Увѣдомленiе Упр. Жел. Дор. отъ 2 Мая 1906 г. за № 507/1)	12709	74		
7	Содержанiе воинской охраны на дорогахъ Общества за время съ 1 Января 1907 г. по 1 Января 1908 г. (Увѣдомленiе Упр. Жел. Дорогъ отъ 20 Января, 4 Мая, 28 Сентября и 4 Октября 1907 г. за №№ 44, 11899, 24698/40781 и 692)	26926	98		
7а	Суточные жандармамъ, сопровождавшимъ артельщиковъ-сборщиковъ для сбора и платежа денегъ по линiямъ Общества (Увѣдомленiе Управ. Жел. Дор. отъ 24 Февр. 1907 г. за № 5750/2567)	639	—		
8	Содержанiе охранной стражи при товарныхъ ковторахъ ва станцiяхъ: Ростовъ-Донъ и Ростовъ-Пристань (Увѣдом. Управ. Жел. Дор. отъ 5 Марта 1907 г. за № 6392/2891)	2208	—		
9	Вооруженiе артельщиковъ и стражниковъ, перевозящихъ деньги въ поѣздахъ и на дрезинахъ по линiямъ Общества (Увѣдом. Упр. Жел. Дорогъ отъ 28 Сент. 1907 г. за № 676/46)	4288	90		
10	Суточное довольствiе служащихъ охранной стражи и задержанныхъ въ пути пассажировъ и животныхъ во время забастовокъ въ				
	Переносъ	46772	62	31263 04	1209349 42

№ по порядку.	Размѣръ произведенныхъ отчислений.	С У М М А.			№ по порядку.	Размѣръ произведенныхъ расходовъ.	С У М М А.				
		Первоначально по отчетамъ было отчислено.	По ревизионнымъ выводамъ Высочайше учрежденной Комиссiи уменьшено.	Сумма, отчисленная въ запасный капиталъ.			Частная сумма.				
								Частная.	Общая.		
	Переносъ	—	—	14324 22 35		Переносъ	46772 62	31263 04	1209349 42		
						1905 г. (разрѣшено Общимъ Собраниемъ гг. Акціонеровъ 15 июня 1907 г.)	8278 26				
						2) на работы, произведенныя за счетъ новаго выпуска дополнительнаго облигаціоннаго капитала, включенныя въ раздѣльную ведомость въ 3097781 р. 66 к., представленную въ Управленіе Жельзныхъ Дорогъ при отношеніи Правленія Общества отъ 3 Января с. г. за № 2/12/44.	55050 88				
11					11 Устройство путепровода черезъ Петинскую улицу на ст. Харьковъ-тов. (Увѣд. Управ. Жел. Дор. отъ 1 Марта 1905 г. за № 8821/2972)	2264 55					
12					12 Улучшеніе водоприемника на ст. Царицынъ (Увѣдом. Управл. Жел. Дор. отъ 13 Сент. 1906 г. за № 35866/11741)	7589 67					
13					13 Устройство конюшни на ст. Харьковъ-тов. для размѣщенія кавалерійскихъ лошадей (Увѣдомленіе Управл. Жел. Дор. отъ 18 Ноября 1906 г. за № 45519/14517)	1901 23					
14					14 Устройство 5 бараконъ для помѣщеній воинской охраны мостовъ на дорогахъ Общества (Увѣдомленіе Управленія Жел. Дор. отъ 23 Февраля 1907 г. за № 147)	3927 50					
15					15 Окончаніе работъ по укрѣпленію берега рѣки Дона на 263 верстѣ Восточно-Донецкой линіи (Увѣдомленіе Управленія Жел. Дор. отъ 6 Юля 1907 г. за № 18019/7972)	41901 44					
							57584 39				
								112635 27		143898 31	
						Всего за счетъ запаснаго капитала произведено расходовъ	—	—	—	1353247 73	
						Еъ 1 Января 1908 г. состоитъ запаснаго капитала	—	—	—	79174 62	
	Балансъ	—	—	1432422 35		Балансъ	—	—	—	1432422 35	

ВЪДОМОСТЬ

работъ, произведенныхъ за счетъ страхового фонда Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ

за 1907 годъ.

№№ по порядку.	Н о в ы я о т ч и с л е н і я.	С у м м а.				№№ по порядку.	На и м е н о в а н и е р а б о т ы.	С у м м а.		П р и м ѣ ч а н и е.
								Ч а с т н а я.	О б щ а я.	
1	Остатокъ страхового капитала на 1 Января 1907 г. Въ 1907 году.	—	—	447276	74 ¹ / ₄	1	Возобновленіе сгорѣвшихъ 25 октября 1903 года мастерскихъ и проч. зданій на станціи Елецъ . . .	4493	10	Разрѣшено Правленіемъ Общества от- вѣщеніями. Отъ 5 іюля 1904 г. за № 2/315/3925 въ суммѣ 295.393,35 — 30.165 р. = 265.228 р. 35 к. Работа окончена.
2	Отчислено на образованіе страхового капитала согласно разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія отъ 17 февраля 1898 г. за № 2991	55000	—			2	Устройство новой кирпичной сторожевой будки у переѣзда ст. Добринка взамянь сгорѣвшей 11 іюня 1905 г. на 73 вер. Грязе-Царицынской линіи . .	1398	20	Отъ 10 декабря 1905 г. за № 7,4488/6224 въ суммѣ 1.400 р. Работа окончена.
3	Исчислено ‰ за 1907 г. на сумму страхового капитала, необращеннаго въ процентныя бумаги	16487	04			3	Исправленіе поврежденій въ мастерскихъ и возобновленіе сгорѣвшихъ матеріаловъ на ст. Воронежъ, причиненныхъ пожаромъ 5 августа 1905 г. . .	3226	87	Отъ 10 мая 1906 г. за № 7 1726/2265 въ суммѣ 22.723 р. 47 к. Работа производится.
4	‰ по билетамъ I и II внутреннихъ займовъ, принадлежащихъ страховому капиталу	13	85	71500	89	4	Устройство новыхъ кожуховъ ва ст. Набережное взамянь сгорѣвшихъ 5 іюня 1906 г.	238	89	Отъ 5 февраля 1907 г. за № 7/981/2233 въ суммѣ 300 р. 39 к. Работа окончена.
						5	Возобновленіе товаро-складочныхъ помѣщеній взамянь сгорѣвшихъ 24 іюня 1906 г. на ст. Хомутово .	10498	42	Отъ 5 февраля 1907 г. за № 7/981/2233 въ суммѣ 11.072 р. 98 к. Работа окончена.
						6	Стоимость сгорѣвшихъ брусевъ настила и исправленіе поврежденій отъ пожара, бывшаго 5 іюля 1906 г. на мосту 210 вер. Вост.-Донецкой линіи	210	80	Отъ 14 октября 1906 г. за № 7/3861/4951 въ суммѣ 215 р. 40 к. Работа окончена.
						7	Стоимость возобновленія брезента, сгорѣвшаго въ поѣздѣ № 101, при слѣдованіи его на переговѣ Домнино-Орель 13 августа 1906 г.	60	—	Отъ 5-го февраля 1907 г. за № 7/981/2233 въ суммѣ 60 р.
						8	Возобновленіе деревяннаго водоспуска при плотинѣ водокачки на ст. Звѣрево, поврежденнаго пожаромъ 18-го августа 1906 г.	311	49	Отъ 5 февраля 1907 г. за № 7/981/2233 въ суммѣ 1.040 р. Работа производится.
						9	Постройка новой бани на ст. Есипово, взамянь сгорѣвшей 17 сентября 1906 г. при вазармѣ на 136 верстѣ Грязе-Царицынской линіи	1313	11	Отъ 7 апрѣля 1907 г. за № 7/1543/3538 въ суммѣ 1.490 р. Работа окончена.
						10	Расходы, вызванные пожаромъ, бывшимъ 28 сентября 1906 г. на ст. Козловъ-Воронежскій	17098	64	Отъ 5 февраля 1907 г. за № 7 981/2233 въ суммѣ 40.468 р. 25 к. Работа производится.
						11	Устройство новой каменной бани п барака для рабочихъ на 224 вер. Козлово-Ростовской линіи, взамянь сгорѣвшихъ 29 сентября 1906 г.	1452	77	Отъ 5 февраля 1907 г. за № 7/981/2233 въ суммѣ 4.413 р. 42 к. Работа производится.
						12	Устройство конторы для монтера въ сборной мастерской ва станціи Царицынъ, взамянь сгорѣвшей 3 декабря 1906 г.	90	58	Отъ 7 апрѣля 1907 г. за № 7/1543/3538 въ суммѣ 93 р. 61 к. Работа окончена.
						13	Исправленіе поврежденій въ вазармѣ на 184 верстѣ Восточно-Донецкой линіи, причиненныхъ пожаромъ 7 декабря 1906 г.	376	62	Отъ 5 февраля 1907 г. за № 7,981,2233 въ суммѣ 529 р. 15 к. Работа окончена.
						14	Устройство новой стрѣлочной будки взамянь сгорѣвшей 18 декабря 1906 г. на разѣздѣ Богурово . .	116	85	Отъ 5 февраля 1907 г. за № 7/981/2233 въ суммѣ 166 р. 55 к. Работа окончена.
	Переносъ	—	—	518777	63 ² / ₄		Переносъ	40886	34	

№№ по по- рядку.	Н о в ы я о т ч и с л е н і я .		С у м м а .	
	Частная.	Общая.	Частная.	Общая.
			518777	63 1/2
	Переносъ	—	—	—
			518777	63 1/2
	Переносъ	—	—	—

№№ по по- рядку.	Наименование работъ.	С у м м а .		Примѣчаніе.
		Частная.	Общая.	
	Переносъ	40886	34	
15	Устройство новой стрѣлочной будки, взаиѣнь сгорѣв- шей 20 декабря 1906 г. на ст. Рымарево	118	29	Отъ 24/26 марта 1907 г. за № 1,3199/1404 въ суммѣ 166 р. 55 в. Работа окончена.
16	Исправленіе поврежденій въ депо № 13 на станціи Евстратовка, причиненныхъ пожаромъ 20 декабря 1906 г.	400	—	Отъ 5 февраля 1907 г. за № 7 981/2283 въ суммѣ 400 р. Работа окончена.
17	Исправленіе поврежденій въ сторожевой будкѣ № 409 на 646 верстѣ Бозлово-Ростовской линіи, причи- ненныхъ пожаромъ 16 января 1907 г.	114	72	Отъ 22 мая 1907 г. за № 7,3015/4700 въ суммѣ 800 р. Работа производится.
18	Уплата вознагражденія лицамъ, участвовавшимъ въ пре- ращеніи пожара, бывшаго въ декабрѣ 1905 г. въ котельной помѣщеніи Борисоглѣбскихъ мас- терскихъ	16	81	Отъ 5 марта 1907 г. за № 1/2279/998 въ суммѣ 16 р. 81 в.
19	Устройство новой стрѣлочной будки, взаиѣнь сгорѣв- шей 17 января 1907 г. на ст. Грязи-Воронежскія	153	59	Отъ 22 мая 1907 г. за № 7,3015/4700 въ суммѣ 166 р. 55 в. Работа окончена.
20	Устройство новой стрѣлочной будки, взаиѣнь сгорѣв- шей 20 января 1907 г. на ст. Грачи	113	66	Отъ 9 августа 1907 года за № 7/4269/6760 въ суммѣ 175 р. 88 в. Работа окончена.
21	Возобновленіе ставціоваго зданія на ст. Борисоглѣбскъ взаиѣвь сгорѣвшаго 23 января 1907 г.	45714	20	Отъ 17 марта 1908 г. за № 2,488/1912 въ суммѣ 130.050 р. 95 в. Работа производится.
22	Возобновленіе воинскихъ приспособленій, сгорѣвшихъ при томъ-же пожарѣ	1276	92	Отъ 22 мая 1907 г. за № 7,3015/4700 въ суммѣ 1276 р. 92 в.
23	Исправленіе поврежденій въ пассажирскомъ зданіи на разѣздѣ Гренниковка, причиненныхъ пожаромъ 28 января 1907 г.	76	37	Отъ 22 мая 1907 г. за № 7,3015/4700 въ суммѣ 101 р. 60 в. Работа окончена.
24	Устройство новой стрѣлочной будки, взаиѣвь сгорѣв- шей 5 февраля 1907 г. на ст. Власовва	169	68	Отъ 9 августа 1907 г. за № 7/4269/6760 въ суммѣ 177 р. 76 в. Работа окончена.
25	Приспособленіе помѣщеній для временнаго пассажир- скаго зданія станціи Каменская, вмѣсто сгорѣв- шаго 17 февраля 1907 г.	2844	12	Отъ 9 августа 1907 г. за № 7/4269/6760 въ суммѣ 2.844 р. 13 в. Работа окончена.
26	Исправленіе поврежденій фонаря въ мастерскихъ при депо ст. Буянекъ-Узловой, причиненныхъ пожа- ромъ 3 апрѣля 1907 г.	77	03	Отъ 9 августа 1907 г. за № 7/4269/6760 въ суммѣ 109 р. 40 в. Работа окончена.
27	Исправленіе поврежденій въ баракѣ для стрѣлочниковъ, причиненныхъ пожаромъ 18 апрѣля 1907 г. на ст. Замчалово	308	61	Отъ 26 декабря 1907 г. за № 7,5980/9824 въ сум- мѣ 526 р. Работа производится.
	Переносъ	92270	34	

№ по порядку.	Н о в ы я о т ч и с л е н і я .		С у м м а .		№ по порядку.	Наименование работъ.	С у м м а .		Примѣчаніе.
	Частная.	Общая.	Частная.	Общая.			Частная.	Общая.	
	Переносъ	—	—	518777 63 ¹ / ₂		Переносъ	92270 34	—	
28					28	Исправленіе поврежденій въ сараѣ при домѣ № 2 на разъѣздѣ Рыбальчино, причиненныхъ пожаромъ 10 мая 1907 г.	190 12		Отъ 28 августа 1907 г. за № 74539/7165 въ суммѣ 206 р. 58 к. Работа окончена.
29					29	Постройка жилого дома взамятъ сгорѣвшаго 28 мая 1907 г. на ст. Борисоглѣбскъ	4395 49		Отъ 28 августа 1907 г. за № 74539/7165 въ суммѣ 5075 р. 57 к. Работа производится.
30					30	Возобновленіе товаро-складочныхъ помѣщеній на ст. Старый Осколъ, сгорѣвшихъ 4 июня 1907 г.	5671 90		Представленіе объ ассигнованіи кредита въ Правленіе Общества сдѣлано 4 сентября 1907 года за № 5821 въ суммѣ 7.447 р. 30 в. Работа производится.
31					31	Исправленіе поврежденій въ станціонномъ зданіи на разъѣздѣ Банная, причиненныхъ пожаромъ 10 июня 1907 г.	28 41		Отъ 29/31 декабря 1907 г. за № 76388/10156 разрѣшено въ суммѣ 45 р. Работа окончена.
32					32	Исправленіе поврежденій въ водокачкѣ на ст. Ростовъ-Донъ, причиненныхъ пожаромъ 5 іюля 1907 г.	61 82		Отъ 24 января 1908 г. за № 7380/573 въ суммѣ 62 р. 50 в. Работа окончена.
33					33	Возобновленіе деревяннаго лотка каменной трубы на 37-й верстѣ Восточно-Донецкой линіи, поврежденнаго пожаромъ 25 августа 1907 г.	30 81		Отъ 11 октября 1907 г. за № 1/8162,5255 въ суммѣ 32 р.
34					34	Возобновленіе будки привратника при товарномъ дворѣ на ст. Новочеркасскъ забора и моста черезъ канаву послѣ пожара 28 августа 1907 г.	109 08		Отъ 29/31 декабря 1907 г. за № 76388/10156 въ суммѣ 397 р. 95 в. Работа производится.
35					35	Устройство бани на 256 верстѣ Грязе-Царицынской линіи, взамятъ сгорѣвшей при взармѣ № 35 13 сентября 1907 г.	1 05		Представленіе объ ассигнованіи кредита въ Правленіе Общества сдѣлано отъ 6 февраля 1908 г. за № 1028 въ суммѣ 805 р. 60 в. Работа производится.
36					36	Исправленіе поврежденій въ жиломъ домѣ № 12 на ст. Червышово, причиненныхъ пожаромъ 17 сентября 1907 г.	5 95		Тоже отъ 16 января 1908 г. за № 390 въ суммѣ 41 р. 46 в. Работа производится.
37					37	Стоимость возобновленія сгорѣвшихъ 19 октября 1907 г. матеріаловъ въ подвалѣ отдѣленія магазина на ст. Калачъ	45 —		Разрѣшено отъ 24 января 1908 г. за № 7380/573 въ суммѣ 45 р.
38					38	Исправленіе поврежденій въ депо № 49 на станціи Лиски, причиненныхъ пожаромъ 14 ноября 1907 г.	196 64		Представленіе объ ассигнованіи кредита въ Правленіе О-на сдѣлано отъ 6/II 1908 г. за № 1028, въ суммѣ 485 р. 50 в. Работа производится.
39					39	Исправленіе поврежденій въ пассажирскомъ зданіи на разъѣздѣ Плющинъ, причиненныхъ пожаромъ 14 ноября 1907 г.	237 86		Тоже, отъ 6 февраля 1908 г. за № 1028, въ суммѣ 486 р. 96 в. Работа производится.
40					40	Исправленіе поврежденій въ жиломъ домѣ № 9 на ст. Лихая, причиненныхъ пожаромъ 21 ноября 1907 г.	366 47		Тоже, отъ 21 февраля 1908 г. за № 1441 на сумму 500 р. Работа производится.
	Переносъ	—	—	518777 63 ¹ / ₂		Переносъ	103610 94	—	

№№ по порядку.	Н о в ы я о т ч и с л е н і я .	С у м м а .	
	Переносъ	—	518777 63 ¹ / ₂
	БАЛАНСЪ	—	518777 63 ¹ / ₂

№№ по порядку.	Наименование работъ.	С у м м а .		Примѣчаніе.
		Частная.	Общая.	
	Переносъ	103610 94	—	
41	Исправленіе поврежденій въ банѣ на ст. Тарасовка, причиненныхъ пожаромъ 27 ноября 1907 г.	19 49	—	Тоже, отъ 21 февраля 1908 г. за № 1441, въ суммѣ 98 р. 04 в. Работа производится.
42	Исправленіе поврежденій въ магазинѣ матеріальной части на ст. Новочеркасскъ, причиненныхъ пожаромъ 13 октября 1907 г.	82 01	—	Тоже, отъ 16 января 1908 г. за № 390, въ суммѣ 1.485 р. 01 в. Работа производится.
	Страхованіе и храненіе %%% бумагъ	—	26 05	
	Итого	—	103738 49	
	Остатокъ капитала на 1-е января 1908 г.	—	415039 14 ¹ / ₂	
	БАЛАНСЪ	—	518777 63 ¹ / ₂	

ВѢДОМОСТЬ

**дохода и расхода по сбору въ $\frac{1}{5}$ копѣйки съ пуда ввозимыхъ
на станціи Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ грузовъ**

за 1907 годъ.

Дѣйствительное количество грузовъ, ввезенныхъ на станціи и подлежащихъ оплатѣ сборомъ въ $\frac{1}{2}$ копейки.			Очередные №№	Наименованіе дохода.	Количество.	С У М М А.				Примѣчаніе.	Расходъ предыдущихъ лѣтъ.			Очередные №№	Наименованіе расхода.	Количество.	С У М М А.						Примѣчаніе.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.				Частная.		Общая.			1904 г.	1905 г.	1906 г.				Ч а с т н а я .			Общая.				
ц у д њ .						Рубли.	К.	Рубли.	К.		Р у б л и .						Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.		
113.454.796	97.780.665	86.799.780	1	Поступило сбора съ ввозимыхъ на станціи грузовъ:										Произведено расходовъ по устройству приспособлений для охраненія грузовъ:										
			1	По 1 Января 1907 г.		2.778.474	21							1 По 1-е Января 1907 года	—	—	—	2.754.059	57					
			2	Поступило сбора въ 1907 г.		225.126	07							2 Уплачено %/о по ссудамъ:										
								3.003.600	28					по Козлово-Воронеж.-Ростовской ж. д.	—	88.517	28							
														3 по Орлово-Грязской ж. д.	—	9.294	81		97.812	09				
														Произведено расходовъ въ 1907 г.							2.851.871	66		
														3 Расширеніе и переустройство товаро-складочныхъ помѣщеній на станціи Царицынъ:										
														а) Устройство новыхъ пакгаузовъ нормального типа на рельсовыхъ столбахъ шириною 5,20 саж., съ раздѣленіемъ пакгаузовъ брандмауэрами и устройствомъ помѣщеній для вѣсовщиковъ . погон. саж. 47,00 или . . . кв. саж.	244,40	16.849	91							
														б) Уширеніе существующаго пакгауза длиною 60 саж., шириною 3,00 саж. до размеровъ нормального пакгауза, шириною 5,20 саж. съ переустройствомъ его и устройствомъ, вагъвъ п. 1, брандмауэровъ и помѣщеній для вѣсовщиковъ	—	16.155	80							
				Перевось	—	—	—	3.003.600	28					Перевось	—	33.006	71	—	—	—	2.851.871	66		

Дѣйствительное количество грузовъ, ввезенныхъ на станціи и подлежащихъ оплатѣ сборомъ въ 1/4 воины.			Очередные №№	Наименованіе дохода.	Количество.	С У М М А.				Примѣчаніе.	Расходъ предыдущихъ лѣтъ.			Очередные №№	Наименованіе расхода.	Количество.	С У М М А.						Примѣчаніе.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.				Частная.		Общая.			1904 г.	1905 г.	1906 г.				Ч а с т н а я .			Общая.				
П	У	Д				Рубли.	К.	Рубли.	К.		Р	У	Б				Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.		
				Переносъ . . .	—	—	—	3.003.600	28					Переносъ . . .	—	—	—	33.005	71	—	—	2.851.871	66	
														в) Обшивка стѣны крытой платформы для обращенія въ пакгаузъ, съ устройствомъ задвижныхъ дверей площадью кв. саж.	200,00		4.698	91			37.704	62		
													4	Расширеніе и переустройство товаро-складочныхъ помѣщеній на станціи Волжская:										
														а) Устройство пакгауза шириною 4,00 саж., на рельсовыхъ столбахъ погонн. саж. 12,00 или . вв. саж.	48,00		2.435	27						
														б) Тоже длиною 40,00 саж., шириною 4,50 саж. вв. саж.	180,00		7.752	71						
														в) Устройство у второго (лит. б.) пакгауза открытой товарной платформы шириною 4,20 саж. длиною 5,00 саж. кв. саж.	21,00		277	74			10.465	72		
														5	Устройство на станціи Борисоглѣбскъ 2-хъ пакгаузовъ нормальнаго типа общей длиною 52 саж. шириною 5,20 кв. саж.	270,40		—	—		17.135	45		
														6	Устройство тамъ-же амбара для склада хлѣба, пользуясь частью матеріала отъ разбираемаго Ковдыреваго амбара, кв. саж.	90,00		—	—		3.025	67		
				Переносъ . . .	—	—	—	3.003.600	28					Переносъ . . .	—	—	—	68.331	46	2.351.871	66			

Дѣйствительное количество грузовъ, ввезенныхъ на станціи и водлежащихъ оцлатѣ сборовъ въ 1, копѣйки.			Очередные №№	Наименованіе дохода.	Количество.	С У М М А.			Примѣчаніе.	Расходъ предыдущихъ лѣтъ.			Очередные №№	Наименованіе расхода.	Количество.	С У М М А.						Примѣчаніе.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.				Частвая.		Общая.		1904 г.	1905 г.	1906 г.				Ч а с т н а я .			Общая.				
П	У	Д				Рубли.	К.	Рубли.		К.	Р	У				Б	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.		К.
				Переносъ . . .	—	—	—	3.003.600	28					Переносъ . . .	—	—	—	68.331	46	2.851.871	66		
													7	Устройство навгауза на станціи Евстратовва нормальнаго типа шириною 5,20 саж. длиною 20,00 погон. саж. вв. саж.	104,00	—	—	6.020	56				
													8	Устройство навгауза на станціи Тарасовка нормальнаго типа шириною 5,20 саж. длиною 20,00 погон. саж., вв. саж.	104,00	—	—	5.214	39				
													9	Устройство на станціи Балашовъ крытой товарной платформы съ двумя подпорными стѣнами шириною 3,00 саж., длиною 30,70 саж. вв. саж.	92,00	—	—	4.481	12				
													10	Приспособленіе завознаго склада на станціи Усмань подъ храненіе хлѣба въ ссыпную	—	—	—	663	17				
													11	Устройство мостовыхъ на товарныхъ дворахъ для образованія площадокъ подъ складъ грузовъ на станціяхъ:									
														Усмань вв. саж. .	347,00	—	—	753	39				
														Царицынъ » . .	440,49	—	—	1.423	42				
														Острогожскъ » . .	230,00	—	—	1.135	31				
														Чертково. » . .	473,33	—	—	1.063	34				
														Мальчевская » . .	223,75	—	—	507	76				
				Перевоеъ . . .	—	—	—	3.003.600	28					Переносъ . . .	1.714,57	—	—	4.883	22	84.710	70	2.851.871	66

Дѣйствительное количество грузовъ, ввезенныхъ на станціи и подлежащихъ оплатѣ сборовъ въ 1/4 волѣны.			Очередные №№	Наименованіе дохода.	Количество.	С У М М А.				Примѣчаніе.
1904 г.	1905 г.	1906 г.				Частная.		Общая.		
П	У	Д				Рубли.	К.	Рубли.	К.	
				Переносъ . . .	—	—	3.003.600	28		
				Переносъ . . .	—	—	3.003.600	28		

Расходъ предыдущихъ лѣтъ.			Очередные №№	Наименованіе расхода.	Количество.	С У М М А.				Примѣчаніе.
1904 г.	1905 г.	1906 г.				Ч а с т н а я.		Общая.		
Р у б л и.						Рубли.	К.	Рубли.	К.	
				Переносъ . . .	1.714,57	4.883,22	84.710,70	2.851.871,66		
				Воровежъ . . . кв. саж. . .	490,49	1.941,59				
				Глубокая . . . » . . .	150,00	408,79				
				Касторная . . . » . . .	246,74	820,40				
				Мордово . . . » . . .	390,00	1.555,19				
				Добринка . . . » . . .	500,00	1.898,32				
				Новохоперскъ . . . » . . .	130,80	499,34				
				Харьковъ тов. . . » . . .	831,20	1.353,48				
				Новочеркасскъ . . . » . . .	125,00	312,20				
				Себряково . . . » . . .	181,70	444,73				
				Филоново . . . » . . .	157,90	301,28				
				Арчеда . . . » . . .	209,00	612,90				
				Набережное . . . » . . .	350,00	1.025,47				
				Калачъ . . . » . . .	88,00	245,17				
				Балашовъ тор. . . » . . .	250,00	834,63				
				Валуйки . . . » . . .	250,00	1.485,68				
				Волоконовка . . . » . . .	280,00	1.070,62				
				Волжская . . . » . . .	500,00	1.351,26				
					6795,40	—	21.044,27			
				12 Устройство заборовъ высотой 1,30 саж. для огражденія товарныхъ дворовъ изъ теса ва рельсовыхъ столбахъ ва станціяхъ:						
				Царицынъ . . . вог. саж. . .	17,42	137,45				
				Морозовская . . . » . . .	140,00	1.274,01				
				Переносъ . . .	157,42	1.411,46	105.754,97	2.851.871,66		

Дѣйствительное количество грузовъ, ввезенныхъ на ставлія и подлежащихъ оплатѣ сборовъ въ 1/4 волѣны.			Очередное №№	Наименованіе дохода.	Количество.	С У М М А.		Примѣчаніе.	Расходъ предыдущихъ лѣтъ.			Очередное №№	Наименованіе расхода.	Количество.	С У М М А.				Примѣчаніе.
1904 г.	1905 г.	1906 г.				Частная.			1904 г. 1905 г. 1906 г.						Частная.		Общая.		
П	у	д				Рубли.	К.		Рубли.	К.	Рубли.				К.	Рубли.	К.	Рубли.	
				Переносъ . . .	—	—	3.003.600	28					Переносъ . . .	157,42	1.411,46	105.754	972.851.871	66	
													Добринка . . . пог. саж. . .	110,00	1.060,40				
													Жердевка . . . » . . .	184,00	1.924,09				
														451,42	—	—	4.395,95		
													13 Устройство постоянныхъ площадокъ для свлада хлѣбныхъ грузовъ кв. саж.	16.299,16	—	—	15.155,06		
													14 Окончаніе работъ по постройкѣ пакгаузовъ, начатыхъ въ 1906 году:						
													а) нормального типа на станціяхъ:						
													Хворостянка	—	1.145,31				
													Мордово	—	1.353,16				
													Терновка	—	582,70				
													Бочарниково	—	311,44				
													Воронежъ	—	2.728,16				
													Ростовъ-Донъ	—	1.877,43				
													Булацелевка	—	2.074,98				
													Старовѣровка	—	2.645,53				
													Бардаилъ	—	311,44				
													Валуйки	—	916,50				
													Чернявка	—	567,09				
													Новый Осколь	—	772,30				
																15.286,04			
				Переносъ . . .	—	—	3.003.600	28					Перевосъ . . .	—	—	—	140.592.022.851.871	66	

Дѣйствительное количество грузовъ, ввезенныхъ на станціи и подлежащихъ оплатѣ сборовъ въ 1/4 копейки.			Очередные №№	Наименованіе дохода.	Количество.	С У М М А.		Примѣчаніе.
1904 г.	1905 г.	1906 г.				Частная.	Общая.	
П	у	д				Рубли.	К.	
				Переносъ . . .	—	—	3.003.600 28	
				Переносъ . . .	—	—	3.003.600 28	

Очередные №№	Наименованіе расхода.	Количество.	С У М М А.				Примѣчаніе.
			Ч а с т н а я .		Общая.		
			Рубли.	К.	Рубли.	К.	
	Переносъ . . .	—	—	140.592 02	2.851.871 66		
	б) облегченнаго типа на станціи:						
	Добринна	—	—	1.203 03			
	в) типа Харьковско-Балашовской линіи на ст. Ростовъ-Донъ	—	—	1.848 57			
	г) для грузовъ большой и малой скорости на станціяхъ:						
	Моховая	—	39 59				
	Лисви	—	81 88				
	Поворино	—	66 07				
				187 54			
15	Окончаніе работъ начатыхъ въ 1906 году по обшивкѣ стѣвъ крытой товарной платформы на станціи Бобровъ .	—	—	75 35			
16	Оновчаніе работъ начатыхъ въ 1906 году по обшивкѣ стѣвъ крытой товарной платформы на ст. Кантемировка .	—	—	80 37			
17	Устройство кладовой въ пакгаузѣ № 50, въ станціи Новочеркасскъ	—	—	50 38			
	Переносъ . . .	—	—	144.037 26	2.851.871 66		

Действительное количество грузов, ввезенных на станции и подлежащих оплате сбором в 1, копійки.			Очередные №№	Наименование дохода.	Количество.	СУММА.		Примѣчаніе.
1904 г.	1905 г.	1906 г.				Частная.	Общая.	
П	У	Д				Рубли.	К.	
				Переносъ . . .	—	—	3.003.600 28	
				Балансъ . . .	—	—	3.003.600 28	

Расходъ предыдущихъ лѣтъ.			Очередные №№	Наименование расхода.	Количество.	СУММА.				Примѣчаніе.
1904 г.	1905 г.	1906 г.				Частная.		Общая.		
Р у б л и .						Рубли.	К.	Рубли.	К.	
				Переносъ . . .	—	—	—	144.037 26	2.851.871 66	
				18 Окончаніе работъ начатыхъ въ 1906 году по устройству мостовыхъ для улучшенія подѣзда къ товаро-складочнымъ помѣщеніямъ на станціяхъ:						
				Добринка . . . кв. саж. .	297,00			624 30		
				Мордово . . . » » .	48,00			111 57		
				Борисоглѣбскъ . . » » .	273,92			544 15		
				Филоново. . . » » .	59,90			132 64		
				Ростовъ-Донъ . . » » .	133,74			501 95		
					812,56			—	—	
								1.914 61		
				19 Окончаніе работъ по устройству мостовой у пакгауза облегченнаго типа, построеннаго на ст. Тациска, съ установкой надолбъ:						
				мостовой . . . кв. саж. .	314,70					
				надолбъ штукъ 199 . . .	199,—			907 11		
								907 11	146.858 98	
									2.998.730 64	
				Остается сбора ва 1 Января 1908 года					4.869 64	
				Балансъ . . .	—	—	—	—	3.003.600 28	

С о с т о я н і е

счета затратъ, подлежащихъ отнесенію на смѣты будущихъ лѣтъ.

На 1-ое января 1908 года.

Уплата соотвѣтственной части гербоваго сбора, подлежащаго внесенію въ С.-Петербургское Губернское Казначейство, за отпечатанные новые купонные листы къ оставшимся въ обращеніи 4% облигаціямъ бывшаго Общества Козлово-Воронежско-Ростовской ж. д., выпуска 1889 г. Серія В, всего на сумму . . .	20.206	90		
а за исключеніемъ уплаченныхъ и отнесенныхъ на смѣтные расходы девяти предшествовавшихъ лѣтъ, т.-е. 1899-1907 г., по $\frac{1}{10}$ части	18.186	21	2.020	69
Уплата соотвѣтственной части гербоваго сбора, подлежащаго внесенію въ С.-Петербургское Губернское Казначейство, за отпечатанные новые купонные листы къ оставшимся въ обращеніи 4% облигаціямъ бывшаго Общества Козлово-Воронежско-Ростовской ж. д., выпуска 1889 г. Серія В., всего на сумму . . .	1.527	10		
а за исключеніемъ уплаченныхъ и отнесенныхъ въ смѣтные расходы девяти предшествовавшихъ лѣтъ, т.-е. 1899-1907 г., по $\frac{1}{10}$ части	1.374	39	152	71
Уплата соотвѣтственной части гербоваго сбора, подлежащаго внесенію въ С.-Петербургское Губернское Казначейство, за отпечатанные новые купонные листы къ оставшимся въ обращеніи 4 $\frac{1}{2}$ % облигаціямъ Общества Юго-Восточныхъ ж. д., выпуска 1893 г., на сумму	53.361	10		
а за исключеніемъ уплаченныхъ и отнесенныхъ на смѣтные расходы за пять предшествовавшихъ лѣтъ, т.-е. за 1903-1907 г., по $\frac{1}{10}$ части	26.680	55	26.680	55
Уплата соотвѣтственной части гербоваго сбора, подлежащаго внесенію въ С.-Петербургское Губернское Казначейство, за отпечатанные новые купонные листы къ оставшимся въ обращеніи 1843 шт. 5% облигаціямъ Общества Юго-Восточныхъ ж. д., выпуска 1893 г., на 925.700 р. кр., разсроченнаго на 10 лѣтъ по правиламъ 5% займа	2.386	80		
а за исключеніемъ уплаченныхъ и отнесенныхъ на смѣтные расходы пяти лѣтъ, по $\frac{1}{10}$ части за 1903-1907 г.	1.193	40	1.193	40
Уплата соотвѣтственной части гербоваго сбора, подлежащаго внесенію въ С.-Петербургское Губернское Казначейство, за отпечатанные новые купонные листы къ оставшимся въ обращеніи 94.960 шт. 4 $\frac{1}{2}$ % облигаціямъ Общества Юго-Восточныхъ ж. д., выпуска 1904 г., на 28.000.000 р. кр., разсроченнаго на 10 лѣтъ по правиламъ 5% займа	122.977	50		
а за исключеніемъ уплаченныхъ и отнесенныхъ на смѣтные расходы четырехъ лѣтъ по $\frac{1}{10}$ части за 1904-1907 г.	49.191	—	73.786	50
Уплата соотвѣтственной части гербоваго сбора, подлежащаго внесенію въ С.-Петербургское Губернское Казначейство, за отпечатанные новые купонные листы къ оставшимся въ обращеніи 26.999 шт. 4% облигацій Общества Юго-Восточныхъ ж. д., выпуска 1895 г., на 19.500.000 р., разсроченнаго на 10 лѣтъ по правиламъ 5% займа	34.964	90		
а за исключеніемъ уплаченныхъ и отнесенныхъ на смѣтные расходы трехъ лѣтъ по $\frac{1}{10}$ части за 1905-1907 г.	10.489	47	24.475	43

Уплата соответственной части гербового сбора, подлежащего внесению в С.-Петербургское Казначейство за отпечатанные новые купонные листы к оставшимся в обращении 24.397 листам 4% облигаций Общества Юго-Восточных ж. д., выпуска 1 ноября 1895 г., на 17.365.000 р. нар., разсроченного на 10 лет по правилам 5% займа	39.494	—		
а за исключением уплаченных и отнесенных на сѣтные расходы 1906-1907 г.г.	7.898	80		
			31.595	20
Уплата соответственной части гербового сбора, подлежащего внесению в С.-Петербургское Казначейство за отпечатанные новые купонные листы к оставшимся в обращении 29.650 листам 4% облигаций бывшего Общества Козлово-Воронежско-Ростовской ж. д., выпуска 1887 г., на 19.792.000 г. м., разсроченного на 10 лет по правилам 5% займа	47.997	60		
а за исключением уплаченных и отнесенных на сѣтные расходы 1907 г.	4.799	76		
			43.197	84
Уплата соответственной части гербового сбора, подлежащего внесению в С.-Петербургское Казначейство за отпечатанные новые купонные листы в оставшихся в обращении 37.075 листам 4% облигаций Общества Юго-Восточных ж. д., выпуска 19 апреля/1 мая 1897 г. на 47.110.000 г. м., разсроченного на 10 лет по правилам 5% займа	60.017	30		
а за исключением уплаченных и отнесенных на сѣтные расходы 1907 г.	6.001	73		
			54.015	57
Расходы, произведенные в 1907 году и подлежащие отнесению на сѣту 1908 г.:				
Уплачено А. Е. Ефимову по счету 26 марта 1907 г. за обмундирование для сторожей и вурьеров Правления Общества и Контроля Сборов	—	—	194	25
Уплачено М. Пусину по счету 7 ноября 1907 г. за обмундирование для сторожей и вурьеров Правления О-ва и Контроля Сборов	—	—	110	63
Уплачено С.-Петербургскому Международному Банку по подписке на доставку в течение 1908 г. одного экземпляра котировки С.-Петербургской биржи	—	—	15	—
Уплачено Страховому Товариществу «Саламадра» за страхование дома О-ва, по полису № 1.625.721 с 1 января 1908 г. по 1 января 1909 г.	—	—	527	38
Выданы подъемные деньги агентам Контроля Сборов В. И. Ермакову, И. С. Савельеву и Б. Н. Попову с разрешения Председателя Правления Общества 29 декабря 1907 г. по случаю перевода их на службу в г. Воронеж.:				
В. И. Ермакову	40	—		
И. С. Савельеву	150	—		
Б. Н. Попову	200	—		
			390	—
Уплачено типографии Бернштейна по счету 10 ноября 1907 г. № 58 за впечатление для отдела статистики статистических карт учета грузов, в количестве 500.000 шт.	—	—	893	93
Согласно отношению Д-та Желѣзнодорож. Дѣл М. Ф. от 5 марта 1908 г. № 2304/167, заслушавшему Правлением О-ва 6 марта 1908 г., расход по аренде у чужих дорог подвижного состава, выразившийся в 1907 году в сумму 1.928.516 р. 10 к., разсрочен на 4 года.				
482.129 р. 02 к., составляющие 1/4 ч. суммы 1.928.516 р. 10 к., отнесены в расход эксплуатации 1907 г., а остальные записаны в счет затрат, подлежащих отнесению на сѣты будущих лет	—	—	1.446.387	08
Итого	—	—	1.705.636	16

СЧЕТЪ

**работъ, произведенныхъ на кассовыя средства, подлежащихъ
покрытію соотвѣтствующими источниками.**

На 1 Января 1908 года.

		С У М М А.						С У М М А.				
		Частная.		Общая.				Частная.		Общая.		
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	
Изъ кассовыхъ средствъ Общества произведено раходовъ на новыя работы:								Числится въ кредитъ счета раходовъ на кассовыя средства:				
I	Работы, произведенныя до 1-го Января 1908 года, включенныя въ указанныя ниже расцѣпочныя вѣдомости и подлежащія покрытію новымъ выпускомъ дополнительной облигаціонною капитала:							I По заключеннымъ отчетамъ по сооруженію Балашово-Харьковской, Елецъ-Валуйской и Аннинской линіи имѣлось къ зачету разныхъ кредитовъ 272.857 р. 93 к., за счетъ этихъ кредитовъ произведено раходовъ, относящихся до сооруженій линій, 254.079 р. 63 к., затѣмъ остается свободныхъ кредитовъ отъ штрафныхъ денегъ съ поставщиковъ				
		Время представленія въ Управленіи Железныхъ Дорогъ расцѣпочныхъ вѣдомостей.							II Остатокъ кредита на оборудованіе инвентаремъ Аввивской линіи			
	а) по расц. вѣд. въ 200.000 р. на заготовку щебня	Отъ 18-го мая 1904 г. за № 2/286/2948.	41513	75					III Удержавныя съ подрядчиковъ на омованіе работъ:			
	б) по расц. вѣд. въ 2.400.450 р. 31 к. на укладку 2-го главнаго пути Козлово-Борон.-Рост. линіи	Отъ 21 Декабря 1907 г. за № 2/1855/9982	1398245	39					по сооруженію Балашово-Харьковской линіи			
	в) по расц. вѣд. въ 151.773 р. 41 к. на устройство временныхъ паровозныхъ сараевъ	Отъ 29 сентября 1907 г. за № 2/1371/7883	10323	45			669 52		» » Елецъ-Валуйской »			
	г) по расц. вѣд. въ 3.097.781 р. 66 к. на усиленію дорогъ О-ва	Отъ 3 января 1908 г. за № 2/12/44	999441	67			207 90		» » Миллерово-Луганской »			
	д) по расц. вѣд. въ 3.844.894. р. 79 в. на развитіе мастерскихъ	Отъ 11 января 1908 г. за № 2/51/209	820	78			3975 53		за окраску 25 товарныхъ паровозовъ			
	е) по расц. вѣд. въ 609.415 р. 40 к. на усиленію дорогъ О-ва	Отъ 26 февраля 1908 г. за № 2/522/1458	26615	70			1440 10		» » 30 паровозовъ зав. Гартмана			
	ж) по расц. вѣд. въ 119.914 р. 13 к. на приобрѣтеніе 3-хъ пассажирскихъ паровозовъ	Отъ 17 марта 1908 г. за № 1951	114500	—			5795		12088 05			
	з) по расц. вѣд. въ 718.332 р. 62 к. на приобрѣтеніе 20-ти товарныхъ паровозовъ	Отъ 17 марта 1908 г. за № 1951	242222	19					IV Стоимость матеріаловъ, полученныхъ отъ разборки Атиктмвской вѣтви			
и) по расц. вѣд. въ 1.279.526 р. 33 к. на приобрѣтеніе 1000 товарныхъ вагоновъ	Тоже	136943	32	2970626 25				V Полученная прибыль отъ покупки $\frac{1}{2}\%$ бумагъ, внесенныхъ въ уплату за домъ въ С.-Петербургѣ				
	Переносъ	—	—	2970626 25				Переносъ				
								67846 28				

		СУММА.						СУММА.			
		Частная.		Общая.				Частная.		Общая.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
	Переносъ		—	2970626	25			67846	28		
II.	<i>Работы, произведенныя до 1-го Января 1908 года, подлежащія включенію въ новыя расцѣпочныя выдѣлки:</i>					VI	Матеріалы, поступившіе отъ строителя Восточно-Донецкой линіи безъ цѣны для укладки пути отъ ст. Замчалово до поста 135 вер. и вслѣдствіе отибы этой работы, употреблены на эксплуатационныя работы съ цѣною на сумму	58867	62		
	1) Развѣтїе ст. Новый-Осколь	1202	64				Остатокъ изъ переданной строителемъ Восточно-Донецкой линіи - Управленію Юго-Восточныхъ жел. дорогъ суммы на производство работъ по передѣлкамъ атой линіи	17080	01		
	2) » » Купянскъ-Узловой	20810	35							75947	63
	3) Расширеніе ст. Каменская	3753	38			VII	Кредитъ на устройство развѣзда въ Донецкой линіи (Щетовскій мостъ)			550	22
	4) » » Абрамовка	6843	02			VIII	Полученная изъ Воронежскаго Казначейства, по ассигновкѣ Воронежской Казенной Палаты отъ 5 Сентября 1903 г. за № 6249, въ возвратъ неправильно внесенныхъ при постройкѣ Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, въ уплату выкупного долга за 600 кв. саж. земли, отчужденной у крестьянъ с. Острожекъ, Воронежской губерніи и уѣзда, перечисленнаго по отношенію Центрального Счетоводства отъ 12 Ноября 1903 г. за № 735555 (Жур. Бухг. Сентябрь 1903 г. № 350)			66	67
	5) Устройство подвѣзднаго пути ва ст. Козловъ	12	60			IX	Вырученныя отъ продажи старыхъ фермъ, снятыхъ съ мостовъ черезъ рѣви: Ольховую на 72 вер. Луганской вѣтви и—Воронежъ на 263 вер. Орловско-Грязской линіи			6061	25
	6) Отчужденіе земли подъ зернохранилище на ст. Токаревка, Гр.-Царнц. ж. д.	717	85			X	Остатокъ кредита отъ передѣлки 10 вагоновъ паровозовъ въ такковыя (5000—1.500)×10			35000	00
	7) Замяна деревянныхъ стропилъ металлическими съ устройствомъ фонаря въ мастерскихъ № 28 и 30 ва ст. Воронежъ	14.607,89				XI	Включенные въ расходъ эксплоатаціи по журналу ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Комиссіи для повѣрки отчетовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, во ревизіи отчета за 1897 годъ, пунктъ 7, кубовый налогъ			7199	00
	8) Передѣлка волпавовъ на паровозахъ разныхъ заводовъ по новому типу	13.688,00					Переносъ			192671	05
	(Журналъ ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Комиссіи для повѣрки отчетовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, по ревизіи отчетовъ за 1899—1902 гг.	28295	89								
	9) Уплачено Инженеру Твертвиову въ 1901 г. по судебному иску, за службу его по постройкѣ Балашово-Харьковской линіи. (Журналъ ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Комиссіи для повѣрки отчетовъ частныхъ жел. дорогъ, по ревизіи отчета за 1901 г.)	6414	65								
	10) Устройство при ст. Царицынъ навѣса для столярныхъ работъ и конторки для помощника вагоннаго мастера	1356	09								
	11) Укладка гупиковаго пути для лѣсного склада при вагонныхъ мастерскихъ ва ст. Воронежъ	4726	25								
	Переносъ	74132	72	2970626	25						

	СУММА.					СУММА.			
	Частная.		Общая.			Частная.		Общая.	
	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
Переносъ	74132	72	2970626	25			192671	05	
12) Укладка временныхъ путей для цистернъ на ст. Гумракъ	8038	23							
13) Устройство кирпичной пристройки въ двухэтажномъ дому № 121 ва ст. Воронежъ	2544	92							
14) Переустройство ст. Воропоново	1202	19							
15) Укладка 4-го сквозного пути ва ст. Персиановка	10734	49							
16) Развитие слѣдующихъ станцій въ зависимости отъ укладки 2-го главнаго пути ва перегонахъ Грязи-Лихая: ст. Грязи-Воров., Прибытково, Дрязги, Графская, Тресвятская, Масловка, Боево, Аношкино, Давыдовка, Бодѣво, Лиски, Дивногорская, Пухово, Евдаково, Евстратовка, Райновская, Кантемировка, Гартмашевка, Мальчевская, Коченково, Сѣверо-Доведная и Постъ 622/623 версты	107627	90							
17) Устройство угольныхъ свалковъ съ укладкою пути къ нимъ на станціяхъ: Воронежъ, Грязи-Царицынскія, Грязи-Воронежскія, Лихая, Повориво, Борисоглѣбскъ, Арчеда, Царицынъ, Чертково, Харьковъ-тов., Новочерваскъ, Новохоперскъ, Буянскъ, Валуйки, Верховье, Лиски, Воропоново, Грязи-Орловскія, Жердевка, Бизитернека и Филоново	20627	84							
18) Устройство во дворѣ продовольственнаго пункта станціи Лиски, двухъ постоянныхъ кубовъ для кипяченія воды, емкостью по 20 ведеръ каждый, и будки надъ ними	527	53							
19) Устройство барака для вреженного продовольственнаго пункта на ст. Буянскъ	3891	73							
20) На окончаніе дѣлъ по отчужденію имущества для Балашово-Харьковской, Елецъ-Валуйской и Графско-Аннинской линіи, за счетъ кредита въ 742.788 р., разрѣшеннаго Правленіемъ Общества въ засѣданіи 8 Декабря 1906 года	13150	01							
21) Укладка 2-го пути Буянскъ—Лисичанской вѣтви	1446	77							
22) Устройство семи разъѣздовъ на Балашово-Харьковской линіи, согласно предложенія Управленія Желѣзн. Дорогъ отъ 16/17 Ноабря 1906 года за № 45333	130153	26							
			374077	59					
Переносъ	—	—	3344703	84			192671	05	

ДЕБЕТЪ.

КРЕДИТЪ.

		СУММА.				СУММА.			
		Частная.		Общая.		Частная.		Общая.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
	Переносъ	—	—	3344703	84			192671	05
III.	<i>Израсходовано на производство разныхъ подготовительныхъ работъ, по составленію проектовъ чертежейъ расцѣлочныхъ ведомостей, сметъ и проч. за счетъ кредита въ 30.000 р., разрѣшеннаго Общимъ Собраніемъ г. Акціонеровъ 15 Юня 1907 года:</i>								
	а) кассой Правленія Общества	4723	02						
	б) » Управленія дорогъ	3337	38	8060	40				
IV.	<i>Расходы, предполагаемые покрытію средствами запаснаго капитала по утвержденію Общимъ Собраніемъ г. Акціонеровъ:</i>								
	1) На вооруженіе, обмундированіе и содержаніе 167 человекъ стражниковъ въ теченіе 4-хъ зимнихъ мѣсяцевъ: Декабря 1907 г., Января, Февраля и Марта 1908 г.	6059	94						
	2) На устройство бараконъ, очаговъ и проч. помѣщеній для воинской охраны, обслуживающихъ экзекуціонные мѣзда	784	49						
	3) Расходы, вызванные вринятіемъ противохолерныхъ мѣръ:								
	Заготовка кипяченой воды			10.461,03					
	Усиленная очистка и дезинфекція въ предѣлахъ полосы отчужденія			24.146,69					
	Содержаніе вречебнаго и санитарнаго персонала.			2.307,98					
	Приспособленіе и оборудованіе помѣщеній подъ холерные баракы			1.968,94					
	Содержаніе больныхъ холерою, подѣлка гробовъ и погребеніе умершихъ			221,37					
	Наемъ частнаго помѣщенія для рабочихъ вслѣдствіе скучности ихъ въ общественныхъ помѣщеніяхъ			59,45					
	Переносъ	6344	43	3352764	24			192671	05

ДЕБЕТЪ.

		С У М М А.			
		Частная.		Общая.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
	Переносъ	6844	43	3352764	24
	Дезинфекція санитарныхъ вагоновъ, а также усиленная дезинфекція пассажирскихъ вагоновъ въ пассажирскихъ поѣздахъ	345,74			
	Усиленная стирка вагонныхъ чехловъ въ Царицынѣ	339,90			
	Содержаніе дезинфекціонной ванеры въ мастерскихъ въ Царицынѣ	17,37			
	Содержаніе и охрана санитарныхъ вагоновъ	37,10			
	Приобрѣтеніе 50 экз. книги «Обзоръ и борьба съ холерою»	72,00			
		39977	57		
	4) Устройство заборовъ для огражденія складовъ топлива на станціи	8058	10	54880	10
V	<i>Расходы, невозможные въ расцѣпныхъ вѣдомости, предполагаемымъ покрытію остатками отъ реализованныхъ капиталовъ Общества.</i>				
	Отчужденіе земли подъ устройство отводной канавы и вѣзда къ товарной платформѣ на ст. Тресвятская	—	—	14	—
VI	Устройство вѣтви къ заводу Гартмана (стоимость рельсъ и скрѣпленій)	—	—	4667	90
	ИТОГО	—	—	3412326	24

КРЕДИТЪ.

		С У М М А.			
		Частная.		Общая.	
		Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
	Переносъ	—	—	192671	05
XII	Включенные въ расходъ эксплуатаціи по журналу ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Комиссіи для повѣрки отчетовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, по ревизіи отчетовъ за 1899—1902 гг. %/о, уплаченные за счетъ строительныхъ капиталовъ	—	—	43217	52
	ИТОГО	—	—	235888	57
	Сальдо на 1-е Января 1908 г.	—	—	3176437	67
	БАЛАНСЪ	—	—	3412326	24

СЧЕТЪ

убытковъ по балансовымъ расчетамъ прежнихъ
лѣтъ.

На 1-е Января 1908 года.

ДЕБЕТЪ.

Годъ, мѣсяцъ и число.	№№ журналовъ бухгалтери.		С У М М А.			
			Частная.		Общая.	
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
1899 г. Декабря 31.	728	1) Стоимость изъятаго изъ службы волеснаго парва бывшихъ Козлово-Воронежской, Грязе-Царицынской и Орловско-Грязской ливій въ виду его изношенности и несоотвѣтствія новымъ техническимъ требованіямъ и 750 п. подъемной силы вагоновъ	497.580	31		
	769	2) Потеря отъ переоцѣнки залежавшихся и вышедшихъ изъ употребленія матеріаловъ	342.430	19		
	829	3) Стоимость непогашеннаго инвентарнаго оборудованія бывшей Грязе-Царицынской линіи, приобретеннаго до 1890 г.	184.076	18	1.024.086	68
Балансъ			—	—	1.024.086	68

КРЕДИТЪ.

Годъ, мѣсяцъ и число.	№№ журналовъ бухгалтери.		С У М М А.			
			Частная.		Общая.	
			Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.
Поступившіе изъ средствъ эксплуатаціи:						
а) Стоимость снесенныхъ въ расходъ переоцѣненныхъ матеріаловъ въ полной ихъ стоимости по заготовительной цѣнѣ, снесена разность между первоначальной стоимостью и стоимостью по переоцѣнкѣ на уменьшеніе убытка въ 342.430 р. 19 коп.						
		По отчету за 1900 годъ	75.252,38			
1900 г. Дек. 31	548	» » » 1901 »	27.812,50			
1901 » » »	546	» » » 1902 »	15.282,96			
1902 » » »	432	» » » 1903 »	21.073,89			
1903 » » »	628	» » » 1904 »	11.918,69			
1904 » » »	6225	» » » 1905 »	5.879,46			
1905 » » »	5474	» » » 1906 »	18.305,95			
1906 » » »	5895	» » » 1907 »	11.963,01			
1907 » » »	6047					
			187.488	84		
б) Погашеннаго инвентаря бывшей Грязе-Царицынской линіи, пришедшаго въ негодность.						
		По отчету за 1900 г.	4.841,27			
1900 г. Дек. 31	612	» » » 1901 »	8.346,47			
1901 » » »	637	» » » 1902 »	5.797,03			
1902 » » »	476	» » » » »	4.145,86			
			9.942,89			
1903 » » »	641	» » » 1903 »	11.847,11			
1904 » » »	6273	» » » 1904 »	11.580,41			
1905 » » »	5462	» » » 1905 »	4.409,77			
	5560	» » » » »	4.187,65			
			8.597,42			
1906 » » »	5896	» » » 1906 »	7.632,07			
1907 » » »	6112	» » » 1907 »	8.993,31			
			71.780	95		
Сальдо			—	—	259.269	79
Балансъ			—	—	764.816	89
Балансъ			—	—	1.024.086	68

Состояніе

облигаціонныхъ капиталовъ Общества

на 1 Января 1908 года.

НАИМЕНОВАНИЕ КАПИТАЛОВЪ.	Рейтингъ, означенный в % по капиталу.	Наращенная сумма облигационныхъ капиталовъ, выпущенныхъ въ обращеніе.			Изъ того числа погашено по 1 января 1908 г.		Остается на 1 января 1908 г. капиталовъ въ обращеніи.		Въ 1907 г. подлежало уплатить по облигационнымъ капиталамъ въ кредитныхъ рубляхъ.				ПРИМЪЧАНІЕ.							
		въ иностранной валютѣ.	въ металлическихъ рубляхъ.	въ кредитныхъ рубляхъ.	въ металлическихъ рубляхъ.	въ кредитныхъ рубляхъ.	въ металлическихъ рубляхъ.	въ кредитныхъ рубляхъ.	% годов.	Погашена.	ИТОГО.									
I. Бывшаго Общества Грязе-Царицынской ж. д. Первоначальный облигационный капиталъ, оставленный Правительствомъ за собой	5	—	16.154.743	24.232.114	50	1.588.756	80	2.383.135	20	14.565.986	20	21.848.979	30	1.096.409	30	136.560	82	1.232.970	12	<p>¹⁾ Означенный капиталъ показанъ въ § 38 устава Общества въ суммѣ 16.154.743 р. мет. Оставшіяся въ обращеніи на 1 Января 1908 г. 14.565.986,20 р. мет. показаны съ 15.476 р. мет. недополученными отъ Правительствъ на окончаніе недолгокъ Украинской вѣтви, которые, при ежегодномъ исчисленіи платежа процентовъ, слѣдуетъ исключать.</p> <p>²⁾ Означенные капиталы показаны въ § 38 устава Общества въ суммѣ 38.113.018,66 р. мет. (30.926.709,00 + 7.186.309,66) р. мет. Капиталы: 30.926.709,00 р. мет. 6.108.888,89 " " 4.669.135,80 " " ³⁾ 291.213,58 " " составляющіе сумму вышедшихъ изъ тиражъ до конверсіи 5% облигацийъ Козлово-Воронежско-Ростовской ж. д.</p> <p>Итого . 41.995.947,27 р. мет. показаны по балансу въ суммахъ облигационныхъ капиталовъ бывш. Общества Козлово-Воронежско-Ростовской ж. д., а именно: Непогашеннаго 37.669.312,84 р. м. Погашеннаго 4.035.420,85 " " Погашенныхъ 5% облигацийъ 291.213,58 " "</p> <p>⁴⁾ Означенный капиталъ показанъ въ § 37 устава въ суммѣ 995.000 руб., изъ коихъ 69.300 руб. погашены прежними тиражами, такъ что выпускъ новыхъ 5% облигацийъ состоялся въ суммѣ 925.700 руб.</p> <p>На 1 Января 1908 г. находятся въ обращеніи капиталовъ: А) Оставленныхъ Правительствомъ за собой 73.599.734 р. 31 к. Б) Реализованныхъ Обществомъ 5% 874.400 " " " " " " " " 4 1/2% 54.313.300 " " " " " " " " 4% 119.201.354 " " 29 "</p> <p>Итого . . . 247.988.788 р. 60 к.</p>
II. Бывшаго Общества Козлово-Воронежско-Ростовской ж. д. а) Первоначальные облигационные капиталы, оставленные Правительствомъ за собой	5 5	—	7.186.309 30.926.709	10.779.464 46.390.063	49 50	631.662 2.980.852	36 96	947.493 4.471.279	54 44	6.554.647 27.945.856	30 04	9.831.970 41.918.784	95 06	493.779 2.105.580	26 43	57.913 257.099	75 08	551.693 2.862.679	01 51	
Итого	—	—	54.267.761	81.401.642	49	5.201.272	12	7.801.908	18	49.066.489	54	73.599.734	31	3.695.768	99	451.573	65	4.147.342	64	
б) вып. 1887 г. сер. А	4 5	19.792.800	6.108.888	9.163.333	34	618.148	14	927.222	21	5.490.740	75	8.236.111	13	332.066	67	65.555	56	397.622	23	
в) " 1889 " " Б	4	15.128.000	4.669.135	7.003.703	70	436.419	75	654.629	63	4.232.716	05	6.349.074	07	255.467	59	50.000	—	305.467	59	
г) " 1889 " " В	4	—	—	968.300	—	—	—	90.400	—	—	—	877.900	—	35.324	—	6.900	—	42.224	—	
д) выпущенные въ 1893 г. взаимныя акціи Козлово-Воронежско-Ростовской ж. д.	5 5	—	—	925.700 69.300	—	—	—	51.300 69.300	—	—	—	874.400	—	43.965	—	4.900	—	48.865	—	
III. Общества Юго-Восточныхъ ж. д.																				
1) вып. 1 Сентября 1893 г.	4 1/2	—	—	30.000.000	—	—	—	1.929.600	—	—	—	28.070.400	—	1.269.306	—	181.200	—	1.450.506	—	
2) " 1 Марта 1894 г.	4 1/2	—	—	28.000.000	—	—	—	1.757.100	—	—	—	26.242.900	—	1.186.670	25	169.400	—	1.356.070	25	
3) " 1 Мая 1895 г.	4	—	—	19.500.000	—	—	—	1.396.500	—	—	—	18.103.500	—	723.322	—	138.900	—	837.222	—	
4) " 1 Ноября 1895 г.	4	—	—	17.365.000	—	—	—	1.207.400	—	—	—	16.157.600	—	650.032	—	123.900	—	773.932	—	
5) " 19 Апрѣля—(1 Мая) 1897 г.	4	47.110.000	—	21.807.219	—	—	—	1.272.049	20	—	—	20.535.169	80	826.151	52	157.617	45	983.768	97	
6) " 19 " 1898 г.	4	44.570.000	—	20.631.453	—	—	—	1.102.859	25	—	—	19.528.593	75	785.657	03	149.979	60	935.636	63	
7) " 2 Января 1900 г.	4	3.200.000	—	6.217.600	—	—	—	281.735	—	—	—	5.935.865	—	238.367	24	46.632	—	284.999	24	
8) " 18 Июля—(1 Июля) 1901 г.	4	32.460.000	—	15.025.734	—	—	—	563.543	46	—	—	14.462.190	54	581.834	44	111.246	44	693.080	88	
9) " 1 Марта 1903 г.	4	—	—	2.360.000	—	—	—	79.700	—	—	—	2.280.300	—	91.744	67	17.700	—	109.444	67	
10) " 1 Ноября 1904 г.	4	—	—	3.903.800	—	—	—	89.533	33	—	—	3.814.266	67	153.458	67	29.500	—	182.958	67	
11) " 1 Декабря 1906 г.	4	—	—	2.946.000	—	—	—	25.216	67	—	—	2.920.783	33	117.762	67	23.283	34	141.046	01	
Итого	—	—	—	186.323.963	41	—	—	11.934.909	12	—	—	174.389.054	29	7.296.129	75	1.276.714	39	8.572.844	14	
ВСЕГО	—	—	—	267.725.605	90	—	—	19.786.817	30	—	—	247.988.788	60	10.991.898	74	1.728.288	04	12.720.136	73	

ВЪДОМОСТЬ

**невъплаченнаго дохода и погашенія по акціямъ и облигаціямъ
Общества**

ва 1 Января 1908 года.

Проценты. По акціямъ Общества.		1895 г.	1896 г.	1897 г.	1898 г.	1899 г.	1900 г.
Дивидендъ			333 65%	715 80			656
Сунерь-дивидендъ			2136 79%				
Итого			2472 45	715 80			656
По облигациямъ Общества.							
4% вып. 1887 г. сер. А на 19,792,800 г. н.							
4% " 1889 " " Б " 15,128,000 " "							
4% " 1897 " " " 47,110,000 " "				18 49	9 26	9 26	
4% " 1898 " " " 44,570,000 " "					18 52	13 90	
4% " 1900 " " " 3,200,000 долл.							
4% " 1901 " " " 32,460,000 г. м.							
4% " 1889 " " В " 968,300 руб.							
5% " 1893 " " " 925,700 " "							
4 1/2% " 1898 " " " 30,000,000 " "				10 69			
4 1/2% " 1894 " " " 28,000,000 " "							
4% " 1895 " " " 19,500,000 " "							
4% " 1895 " " " 17,365,000 " "							
4% " 1903 " " " 2,360,000 " "							
4% " 1904 " " " 3,903,800 " "							
4% " 1906 " " " 2,946,000 " "							
Итого					29 18	27 78	23 16
Погашеніе.							
4% вып. 1887 г. сер. А на 19,792,800 г. н.						277 80	
4% " 1889 " " Б " 15,128,000 " "		231 50				694 50	2315 12
4% " 1897 " " " 47,110,000 " "							
4% " 1898 " " " 44,570,000 " "							231 50
4% " 1900 " " " 3,200,000 долл.							
4% " 1901 " " " 32,460,000 г. м.							
5% " 1893 " " " 925,700 руб.							
4 1/2% " 1893 " " " 30,000,000 " "							
4 1/2% " 1894 " " " 28,000,000 " "							
4% " 1895 " " " 19,500,000 " "							
4% " 1895 " " " 17,365,000 " "							
4% " 1903 " " " 2,360,000 " "							
4% " 1904 " " " 3,903,800 " "							
4% " 1906 " " " 2,946,000 " "							
Итого			231 50			972 30	2546 62
Тиражные акція по годамъ отчисленія	187 93	375 86					
Итого по сч. оплаты купоновъ и тиражныхъ облигацій	187 93	607 36			29 18	1000 08	2569 78
ВСЕГО	187 93	3079 81	715 80	29 18	1000 08	3225 78	

1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	Итого	Суммы, уплаченные по купонамъ, стоимость которыхъ подлежитъ удержанію при осплатѣ тиражныхъ облигацій.	
		2742 16	4043 20	9234 57			17725 38 1/2		
							2136 79 1/2		
		2742 16	1045 20	9234 57			19861 18		
						3033 58	3033 58	544 97	
						5058 37	5058 37	3306 33	
60 19	101 95	64 89	41 43	133 85	101 56	12753 42	43294 30	55 56	
18 52	101 86					29831 09	29983 89	1218 23	
			3903 72	8471 48	11774 58	135271 66	159481 44		
	189 83	60 56		18 46	323 60	311463 49	312055 94	366 60	
						180 --	480 --		
						64 15	64 15		
10 68				68 59	75 08	419 26	1454 89	5037 19	6 39
									320 46
					95 --	186 20	281 20	3 80	
								28 50	
						30484 --	30484 --		
						25462 --	25462 --		
						9742 67	9742 67		
89 39	393 64	125 45	4071 74	8698 87	12714 --	598315 52	624488 73	5850 84	
555 75	1389 60	1389 --	2500 20	2778 --	1666 31	9187 40	19724 06		
4167 --	3009 75	3472 50	6482 --	5556 --	7870 --	17362 50	51160 87		
	1389 --	231 50	461 15	2311 60	1852 --	13890 --	20135 25		
1157 50	1852 50	3472 50	2776 80	5552 75	5323 60	17131 --	37498 15		
						14043 57	14043 57		
			3472 50	3008 10	3239 70	1388 50	61991 81	73100 61	
						100 --	100 --		
			200 --	500 --	1600 --	1500 --	3800 --		
						5000 --	7100 --		
						100 --	100 --		
						200 --	1200 --	1400 --	
						6000 --	6000 --		
						5033 33	5033 33		
						2016 67	2016 67		
5880 25	7640 85	12038 --	15428 25	19938 05	25000 41	136636 28	246312 51		
375 --	3187 50	6375 --	6937 50	8625 --	28687 50	171562 50	226313 79		
6344 64	11221 99	18538 45	26437 49	37261 92	66401 91	926514 30	1097115 03	5950 84	
								1091264,19	
6344 64	11221 99	21280 61	30480 69	46496 49	66401 91	926514 30	1116979 21	5650 84	
								1111228,37	

СЧЕТЪ
ДРУГИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ
на 1 Января 1908 года.

Наименование дорогъ.	Долгъ за дорогами.											Итого.
	По товарному со- общению грузы въ пути.	По товарному со- общению грузы въ пунктахъ.	По пассажирскому сообщению.	По претензиямъ.	За перевозку гру- зовъ военного въ- домства.	По проданнымъ и уничтоженнымъ грузамъ.	По уничтожен. наложеннымъ пла- тежамъ.	По конвенцион- нымъ и другимъ расчетамъ.	По разнымъ рас- счетамъ.	По заграничному сообщению.	По переборамъ.	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Богословская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бѣлгородъ-Сумская	—	—	—	32,34	—	—	—	—	—	—	10,48	42,82
Варшаво-Вѣнская	—	—	—	97,11	—	—	169,41	—	—	—	—	266,52
Владикавказская	68076,19	—	—	—	—	—	880,15	—	25,71	—	—	68.932,05
Екатерининская	187164,40	—	—	—	—	61,63	1211,92	—	—	—	—	188.437,95
Гербы-Ченстоховская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Забайкальская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,00	20,00
Закавказская	76943,84	—	—	230,82	12082,00	—	241,73	—	—	—	—	89.498,39
Китайско-Восточная	60285,23	—	—	2,26	170025,19	—	—	119,69	—	—	—	230.432,37
Либаво-Роменская	—	—	—	—	2757,29	—	1791,10	—	209,96	—	—	4.758,35
Лодзинская-Фабричная	—	—	—	—	47,12	—	—	—	—	—	—	47,12
Ликвидационное Отдѣленіе	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Московско-Брестская	—	—	—	2,13	—	—	—	—	13,92	—	—	15,05
Москов.-Виндово-Рымбинская	20237,15	—	—	0,15	977,66	—	26,04	—	—	—	—	21.301,00
Московско-Казанская	18752,24	—	—	—	32824,91	—	530,48	—	44,81	—	—	52.152,44
Москов.-Кіево-Воронежская	—	—	—	—	—	—	710,82	—	3870,03	—	60,61	4.641,48
Москов.-Курская и Нижегородская	—	—	—	—	—	—	219,08	1819,96	0,63	—	—	2.089,61
Новозыбковскій под. путь	—	—	—	32,00	—	—	—	—	—	—	—	32,00
Николаевская	60222,98	—	—	9,65	—	—	130,19	—	—	—	—	60.362,77
Полѣссіа	131128,88	—	—	—	8480,52	—	300,46	—	—	—	—	139.909,81
Перская	—	—	3,21	—	229,85	—	—	1472,65	—	—	52,97	1.758,68
Первое Общество под. путей	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Привислянскія	144330,73	—	—	236,27	—	—	192,43	—	168,53	—	—	144.927,96
Ряго-Орловская	31113,19	—	—	18,49	—	0,31	149,30	—	620,53	—	—	31.901,82
Рязанско-Владимір. п. в. (Моск. О-но)	33742,48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.742,48
Рязанско-Уральская	110391,58	—	573,70	—	—	62,36	744,86	936560,08	—	—	—	1.048.332,58
Самаро-Златоустовская	122102,43	—	266,74	—	—	22,78	—	—	—	—	—	122.390,95
Сибирская	134108,52	—	108,75	—	—	5,73	54,91	3608,96	73,51	—	—	137.960,38
Сѣверо-Западная	—	—	3,87	327,19	70893,43	—	547,56	37,87	—	—	43,79	71.353,71
Сѣверная	—	—	—	215,04	—	—	734,17	—	507,39	—	—	1.456,60
Средне-Азіатская	120407,92	—	—	409,92	—	—	—	—	32,35	—	—	120.850,19
Сызрано-Визейская	87390,24	—	—	107,93	—	—	314,23	11602,24	1460,48	—	—	100.875,02
Ташкентская	—	—	—	—	—	—	240,00	—	—	—	—	240,00
Юго-Западная	39201,08	—	—	982,65	—	—	187,93	—	—	—	—	40.374,66
Южная	39926,92	—	—	—	—	—	595,89	—	—	—	—	90.522,81
Дорога заграничнаго сообщенія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30395,53	—	30.395,53
Разныя предпріятія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	789,37
Всего за дорогами	1.535.683,90	—	955,27	2.703,85	297.817,97	152,81	9.922,60	956.010,82	7.027,85	30.395,53	187,85	2.840.763,45

Башиль 2.840.763,45

Наименование дорогъ.	Долгъ дорогамъ.											Итого.
	По товарному со- общению грузы въ пути.	По товарному со- общению грузы въ пунктахъ.	По пассажирскому сообщению.	По претензиямъ.	За перевозку гру- зовъ военного въ- домства.	По проданнымъ и уничтоженнымъ грузамъ.	По уничтожен. наложеннымъ пла- тежамъ.	По конвенцион- нымъ и другимъ расчетамъ.	По разнымъ рас- счетамъ.	По заграничному сообщению.	По переборамъ.	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Богословская	2148,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.188,21
Бѣлгородъ-Сумская	3576,38	—	—	—	957,03	—	—	—	—	—	—	4.557,14
Варшаво-Вѣнская	143043,25	—	—	—	703,93	96,26	—	5898,16	31,81	—	53,64	149.827,05
Владикавказская	—	—	—	1177,72	11860,63	271,91	—	65301,16	—	—	197,22	78.808,64
Екатерининская	—	—	—	—	—	—	—	455951,70	64,31	—	368,64	499.105,77
Гербы-Ченстоховская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Забайкальская	116415,07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Закавказская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Китайско-Восточная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Либаво-Роменская	122333,04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Лодзинская-Фабричная	74216,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ликвидационное Отдѣленіе	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Московско-Брестская	17446,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Москов.-Виндово-Рымбинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Московско-Казанская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Москов.-Кіево-Воронежская	55761,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Москов.-Курская и Нижегородская	29413,92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Новозыбковскій под. путь	500,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Николаевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Полѣссіа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Перская	370,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Первое Общество под. путей	3938,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Привислянскія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ряго-Орловская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Рязанско-Владимір. п. в. (Моск. О-но)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Рязанско-Уральская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самаро-Златоустовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сибирская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сѣверо-Западная	31419,02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сѣверная	21964,92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Средне-Азіатская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сызрано-Визейская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ташкентская	11629,72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Юго-Западная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Южная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Дорога заграничнаго сообщенія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Разныя предпріятія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего дорогамъ	634.177,20	—	861,91	6.499,25	508.173,16	3.847,89	1.303,31	1.260.096,72	81.919,24	—	2.605,00	2.499.483,68

Сальдо 341.279,77

Башиль 2.840.763,45

Юго-Восточныя желѣзныя дороги.

ОБЪЯСНЕНІЯ ПО ИСПОЛНЕНІЮ СМѢТЫ РАСХОДОВЪ 1907 ГОДА.

	Общая сумма.	На версту дороги.	На 100 поѣздо- версть.	На 10.000 осе-версть вагоновъ.
Всего предположено смѣтою	25.717.064,76	7.927,57	159,48	265,55
Произведено расходовъ эксплуатаціи	28.589.216 15	8.812,95	161,84	264,02
Противъ смѣтнаго назначенія				
	болѣе	2.872.151,39	885,38	2,36
	менѣе	—	—	1,53

ОТДѢЛЪ I.

Правленіе Общества, Контроль Сборовъ и общіе расходы.

Расходы отчетнаго года по отдѣлу 1-му, въ сравненіи со смѣтамыъ назначеніемъ и расходами 3-хъ предшествующихъ лѣтъ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	СУММА.	На версту дороги.	На 100 поѣздо- ввр.	На 10.000 осе-версть вагоновъ.
Смѣтное вазначеніе	2.740.220,00	844,70	16,99	28,30
Расходъ 1907 года	3.009.463,77	927,70	17,04	27,79
» 1906 »	2.714.498,68	836,77	15,73	25,95
» 1905 »	2.673.284,53	824,07	17,06	28,39
» 1904 »	2.674.185,54 ^{1/2}	824,34	17,09	27,91
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года	2.687.322,92	828,39	16,63	27,41

ГЛАВА I. Содержаніе собственно Правленія.

Расходы отчетнаго года по главѣ 1-й, въ сравненіи со смѣтнымъ назначеніемъ и расходами 3-хъ предшествовавшихъ лѣтъ, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	СУММА.	На версту дороги.	На 100 поѣздо-вер.	На 10.000 осе-версть вагоновъ.
Смѣтное назначеніе	422.570,00	130,26	2,62	4,36
Расходъ 1907 года	422.114,36	130,12	2,39	3,90
» 1906 » 	417.354,72	128,65	2,42	3,99
» 1905 » 	410.817,13	126,64	2,62	4,36
» 1904 » 	400.662,60 ^{1/4}	123,51	2,56	4,19
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года	409.611,48	126,27	2,53	4,18

Статья 1. Вознагражденіе Членовъ Правленія, Ревизионной Комиссiи и Наблюдательнаго Комитета.

Бъ № 1, § 1. Вознагражденіе Членовъ Правленія, согласно § 60 Устава Общества.

Израсходовано согласно смѣтному назначенію 60.000,00

Бъ № 2, § 2. Вознагражденіе Ревизионной Комиссiи и Наблюдательнаго Комитета, согласно § 62 Устава Общества.

Израсходовано согласно смѣтвону назначенію 5.000,00

Бъ № 3. Статья 2. Окладное содержаніе (включая и окладныя разъѣзды) служащихъ въ Правленія.

Израсходовано 249.547,18

По смѣтѣ назначено 253.256,00

Сбережено 3.708,82

Статья 3. Неоплаченные выдачи.

Къ № 4, § 1. Подъемныя, суточные и разъездныя выдачи.

Израсходовано	5.276,94
По сметѣ назначено	4.080,00
<hr/>	
Перерасходовано	1.196,94

Перерасходъ вызванъ дѣйствительной потребностью въ значительно большемъ числѣ командировокъ служащихъ на линію, для выясненія разнаго рода коммерческихъ операций на ставціяхъ.

Къ № 5, § 2. Вознагражденіе за сдѣльныя работы и экстренныя занятія.

Израсходовано	8.279,70
По сметѣ назначено	8,300,00
<hr/>	
Сбережено	20,30

Къ № 6. Статья 4. Обмундированіе или обмундировочныя деньги.

Израсходовано	797,73
По сметѣ назначено	758,00
<hr/>	
Перерасходовано	39,73

Статья 5. Квартирные расходы.

Къ № 7, § 1. Насмъ помѣщевій и квартирные деньги служащимъ.

Израсходовано	17,095,58
По сметѣ назначено	17.099,00
<hr/>	
Сбережено	3,42

Къ № 8, § 2. Отопленіе помѣщеній.

Израсходовано	194,38
По сметѣ назначено	203,00
<hr/>	
Сбережено	8,62

Къ № 9, § 3. Освѣщеніе помѣщеній.

Израсходовано	2.963,01
По смѣтѣ назначено	2.840,00
<hr/>	
Перерасходовано	123,01

Перерасходъ произошелъ по дѣйствительной потребности въ освѣщеніи конторъ при вечернихъ занятіяхъ слушающихъ.

Къ № 10, § 4. Ремонтъ и содержаніе помѣщеній въ чистотѣ.

Израсходовано	665,24
По смѣтѣ назначено	735,00
<hr/>	
Сбережено	69,76

Къ № 11. Статья 6. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.

Израсходовано	1.610,33
По смѣтѣ назначено	1.464,00
<hr/>	
Перерасходовано	146,33

Перерасходъ объясняется потребностью въ приобрѣтеніи 2-хъ ариѐметровъ для Правленія.

Статья 7. Канцелярскія расходы.

Къ № 12, § 1. Канцелярскія и чертежныя принадлежности, бланки, конторскія книги и проч.

Израсходовано	8.957,79
По смѣтѣ назначено	8.951,00
<hr/>	
Перерасходовано	6,79

Къ № 13, § 2. Печатавіе смѣтъ, отчетовъ, докладовъ, тарифовъ, положеній, инструкцій, публикацій въ газетахъ и проч.

Израсходовано	52.781,79
По смѣтѣ назначено	52.782,00
<hr/>	
Сбережено	0,21

Къ № 14, § 3. Почтовые, телеграфные и телефонные расходы, развозка пакетовъ и перевозка документовъ.

Израсходовано	4.901,73
По смѣтѣ назначено	3.382,00
<hr/>	
Перерасходовано	1.519,73

Перерасходъ произошелъ вѣдѣтвие усилившейся корреспонденціи какъ телеграфной, такъ и заказной при сношеніяхъ съ Управленіемъ и товаро-отправителями.

Къ № 15, § 4. Приобрѣтеніе книгъ журналовъ, и газетъ.

Израсходовано	538,74
По смѣтѣ вазвачено	500,00
Перерасходовано	38,74

Къ № 16, § 5. Мелочные расходы.

Израсходовано	3.504,22
По смѣтѣ назначено	3.220,00
Перерасходовано.	284,22

Перерасходъ вызванъ дѣйствительной потребностью въ разныхъ мелочныхъ расходахъ.

ГЛАВА II. Содержаніе Контроля Сборовъ.

Расходы отчетнаго года по главѣ 2-й въ сравненіи со смѣтнымъ назначеніемъ и расходами 3-хъ предшествовавшихъ лѣтъ, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	СУММА.	На версту дороги.	На 100 поѣздо-вер.	На 10.000 ооо-версть вагоновъ.
Смѣтное вазваченіе	521.573,00	160,78	3,23	5,39
Расходъ 1907 года	522.678,54	161,12	2,96	4,82
» 1906 »	530.886,81	163,65	3,08	5,07
» 1905 »	513.305,05	158,24	3,28	5,45
» 1904 »	502.025,26	154,75	3,21	5,25
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года	515.405,71	158,88	3,19	5,26

Къ № 17. Статья 1. Окладное содержаніе (включая и окладныя разъѣзды) личнаго состава Контроля Сборовъ.

Израсходовано	410.493,32
По смѣтѣ назначено	409,266,00
Перерасходовано ,	1.227,32

Перерасходъ вызванъ непредусмотрѣнными по смѣтѣ 5^о. доплатами къ окладному жалованью поѣздныхъ контролеровъ.

Расходъ по очер. № 17 на одну накладную составлялъ:

Въ 1907 году	16,18 кон.
» 1906 »	17,22 »
» 1905 »	14,84 »
» 1904 »	13,23 »

Статья 2. Неокладныя выдачи по Контролю Сборовъ.

Бъ № 18, § 1. Суточные и разъездные расходы.

Израсходовано	1.823,84
По смѣтѣ назначено	1.500,00
<hr/>	
Перерасходовано	323,84

Перерасходъ объясняется оказавшеюся потребностью въ большемъ числѣ командировокъ для разслѣдованій на станціяхъ.

Бъ № 19, § 2. Вознагражденіе за сдѣльные работы и акстренныя занятія.

Израсходовано	23.980,36
По смѣтѣ назначено	24.000,00
<hr/>	
Сбережено	19,64

Бъ № 20. Статья 3. Обмундированіе или обнундировочныя деньги служащимъ Контроля Сборовъ.

Израсходовано	529,87
По смѣтѣ назначено	531,00
<hr/>	
Сбережено	1,13

Статья 4. Квартирные расходы.

Бъ № 21, § 1. Наемъ помѣщеній и квартирныя деньги служащимъ.

Израсходовано	31.108,35
По смѣтѣ назначено	31.108,00
<hr/>	
Перерасходовано	0,35

Бъ № 22, § 2. Отопленіе помѣщеній.

Смѣтвого назначенія и расхода не было.

Къ № 23, § 3. Освѣщеніе помѣщеній.

Израсходовано:

1) Стоимость электрическаго освѣщенія	4.255,44	
2) Жалованье электротехнику	240,00	
3) Уплачено за принадлежности для электрическаго освѣщенія	349,40	
	<hr/>	4.844,84
По смѣтѣ назначено		4.709,00
	<hr/>	
Перерасходовано		135,84

Перерасходъ объясняется дѣйствительной потребностью въ освѣщеніи конторъ при вечернихъ занятіяхъ служащихъ.

Къ № 24. § 4. Ремонтъ и содержаніе помѣщеній въ чистотѣ.

Израсходовано:

1) На содержаніе помѣщеній Контроля Сборовъ въ чистотѣ	648,68	
2) На уплату за разные матеріалы, какъ то: половья щетки, пуховки, дезинфекціонные препараты и т. п.	348,82	
	<hr/>	997,50
По смѣтѣ назначено		1.010,00
	<hr/>	
Сбережено		12,50

Къ № 25. Статья 5. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.

Израсходовано:

1) Возобновленіе мебели и имущества:

Арнометровъ 10 шт. по 120 р.	1.200,00	
Чемодановъ 15 шт. по 17 р.	256,00	
Пишущихъ машинъ 1 шт.	230,00	
Разной посуды для столовой служащимъ	204,96	
Разнаго имущества	270,00	
	<hr/>	2.159,96

2) Ремонтъ мебели и имущества:

Арнометровъ	1.104,00	
Чемодановъ	193,00	
Мебели и разнаго имущества	819,02	
	<hr/>	2.116,02

		4.275,98
По смѣтѣ назначено		4.295,00
	<hr/>	
Сбережено		19,02

Статья 6. Канцелярскіе расходы.

Къ № 26, § 1. Канцелярскія и чертежныя принадлежности, бланки, конторскія книги и т. п.

Израсходовано:

1) На канцелярскія, чертежныя и письменныя принадлежности	4.885,00	
2) Напечатаніе сводовъ продажи пассажирскихъ билетовъ ва 1907 годъ 1, II и III кл.	382,40	
3) Бланки, книги и переплеть документовъ	29.700,06	
		34.967,46
По счѣтѣ назначено		34.995,00
<hr/>		
Сбережено		27,54

Къ № 27, § 2. Почтовые, телеграфные и телефонные расходы, развозка пакетовъ и перевозка документовъ.

1) За абонемента телефона	49,65	
2) Доставка корреспонденціи, пересылка пакетовъ, развозныхъ документовъ и отправка телеграммъ	1.982,66	
		2.032,31
По счѣтѣ назначено		1.800,00
<hr/>		
Перерасходовано		232,31

Перерасходъ объясняется усилившейся корреспонденціей, почтовой и телеграфной, при сношеніяхъ съ Управленіемъ в станціяхъ.

Къ № 28, § 3. Мелочные расходы.

Израсходовано	6.793,93
По счѣтѣ назначено	6.759,00
<hr/>	
Перерасходовано	34,93

Къ № 29. Статья 7. Расходы по содержанію общихъ съ другими дорогами расчетныхъ и контрольных конторъ и бюро.

Израсходовано	830,78
По счѣтѣ назначено	1.600,00
<hr/>	
Сбережено	769,22

ГЛАВА 3. Общие расходы.

Расходы отчетного года по главѣ 3-й въ сравненіи со смѣтвымъ назначеніемъ и расходами 3-хъ предшествовавшихъ лѣтъ, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	С У М М А.	На версту дороги.	На 100 поѣздо- версть.	На 10.000 осе-версть вагоновъ.
Смѣтное назначеніе	1.796.077,00	553,66	11,14	18,55
Расходъ 1907 года	2.064.670,87	636,46	11,69	19,07
» 1906 »	1.766.257,15	544,47	10,23	16,89
» 1905 »	1.749.162,35	539,19	11,16	18,58
» 1904 »	1.771.497,68	546,08	11,32	18,65
Средній расходъ за 3 предшествовавшихъ года	1.762.305,73	543,25	10,90	18,01

Статья 1. Пособія, певсіп и наградныя служащимъ.

Бъ № 30, § 1. Пособія служащимъ.

Израсходовано:

А) По Правленію:

1) На выдачу пособій служащимъ по случаю увольненія отъ службы	15,486,78			
2) Пособій семьямъ служащихъ	498,50			
3) Пособій служащимъ на лѣченіе	8.840,60			
4) Пособій по случаю рожденія дѣтей	10,00			
5) Пособій на погребеніе	40,00			
6) Согласно увѣдомленія Управленія Желѣзныхъ Дорогъ отъ 7 апрѣля 1907 г. за № 9684/4759, выдано въ пособіе семейству бывшаго Предсѣдателя Правленія Общества инже- вера Фовъ-Ревкуля	10.000,00			
7) Выдано въ пособіе нравственно - просвѣтительному Обществу «Маякъ».	100,00			
			34.975,88	

Б) По Управленію:

1) На выдачу пособій служащимъ, уволенныхъ отъ службы:

а) по болѣзвн	118.849,12
б) по преклонности лѣтъ	19.905,79
в) по отбыванію воинской повинности	1.921,42
г) по сожращенію штата	9.557,07

150.233,40

2) Вдовамъ и сенеиствамъ умершихъ служащихъ	23.633,13	
2) Пособій на лечевіе	12.040,80	
4) Пособій на погребеніе	3.947,89	
5) Пособій по случаю рожденія дѣтей	15.695,00	
6) Пособій по случаю пожара	793,13	
7) Пособій на содержаніе школъ	59.872,16	
		266.215,51
Итого		301.191,39
По смѣтѣ вазначено		298.072,00
Перерасходовано		3.119,39

Перерасходъ объясняется необходимостью въ выдачѣ пособій лицамъ, уволеннымъ отъ службы за сокращеніемъ штата, вслѣдствіе реорганизаціи развухъ частей Управлеаія.

Къ № 31, § 2. Пенсіи и пособія пенсіонной или вспомогаельныхъ кассахъ служащихъ.

Израсходовано	195.491,95
По смѣтѣ вазначено	172.000,00
Перерасходовано	23.491,95

Перерасходъ вызванъ недостаточностью смѣтнаго ассигнованія, такъ какъ дѣйствительный расходъ за послѣднее трехлѣтіе составлялъ:

Въ 1905 году	172.008,54
» 1906 »	197.606,14
» 1907 »	195.491,95
По смѣтѣ же 1907 года вазначено	172.000,00
а по смѣтѣ 1908 года	197.000,00

Къ № 32, § 3. Награды.

Израсходовано по смѣтному вазначенію	324.400,00
--	------------

Къ № 33. Статья 2. Расходы по привлеченію грузовъ.

Смѣтнаго вазначевія и расхода не было.

Къ № 34. Статья 3. Расходы по желѣзнодорожнымъ еѣздамъ, комиссіямъ и конференціямъ.

Расходы произведены слѣдующіе:

1) На содержаніе Коаторы Общаго Сѣзда представи- телей русскихъ ж. д.	11.468,06
2) На содержаніе конторы Тарифныхъ Сѣздовъ	4.559,12
3) На содержаніе Коаторы Кавказско - Завасійскихъ сообщеній	511,36
4) Членскій взносъ за 1907 годъ, внесенный въ Вре- менный Совѣтъ Сѣзда представителей промышленности и торговли за участіе Общества Юго-Восточныхъ дорогъ въ Совѣтъ въ качествѣ совѣщательнаго члева	2.900,00
5) На еодержаніе международнаго желѣзнодорожнаго конгресса въ 1907—1908 г.г.	302,80

6) На покрытіе раходовъ по печатанію новаго изданія I и II части общаго тарифа, свода тарифовъ на перевозку лѣсныхъ матеріаловъ, свода льготныхъ тарифовъ и проч.	548,48	
7) Уплачено служащимъ Конторы Общаго Съѣзда за труды во время работы тарифной комиссіи и по на печатанію записки о нуждахъ коммерческой эксплуатаціи частвыхъ желѣзвухъ дорогъ	130,20	
8) На выдачу нособія бывшей служащей Конторы Общаго Съѣзда Н. С. Явубовичъ	47,87	
9) Тоже—бывшей служащей Конторы Тарифныхъ Съѣздовъ Л. П. Криваксиной	21,93	
10) Суточные служащимъ Общества дорогъ, командированнымъ на Съѣзды	1.107,55	
		21.597,37
Расходы Управленія по этому № выразились въ суммѣ		7.213,16
	Итого	28.810,53
	Но смѣтѣ назначено	26.712,00
	Перерасходовано	2.098,53

Перерасходъ вызванъ дѣйствительной потребностью въ командированіи агентовъ Управленія на желѣзнодорожные съѣзды и техническія комиссіи.

Къ № 35. Статья 4. Расходы по разработкѣ вопросовъ объ улучшеніи желѣзнодорожнаго хозяйства и по испытанію топлива, воды, смазки и др. матеріаловъ, предполагаемыхъ къ употребленію на дорогахъ.

Израсходовано	1.568,54
По смѣтѣ назначено	2.000,00

Сбережено	431,46

Къ № 36. Статья 5. Судебные расходы.

А) Судебные расходы Правленія.

1) Израсходовано на штаты	25.819,67	
2) Судебные расходы:		
а) Суточные и разъѣзды по судебнымъ дѣламъ	265,95	
б) Судебные расходы по веденію дѣлъ	1.925,97	
в) Канцелярскія принадлежности деньгами	315,00	
г) На бланки, книги и законы,	340,50	
	-----	2.847,42

		28.667,09

Б) Судебные расходы Управленія.

1) Израсходовано ва штаты	43.692,09
-------------------------------------	-----------

2) Судебные расходы.

а) Суточные и разъездные по судебным дѣламъ	9.996,12		
б) Расходы по веденію дѣлъ	37.228,77	47.224,89	90.916,98
Итого			119.584,07
По сѣтѣ назначено			96.893,00
Перерасходовано			22.691,07

Перерасходъ объясняется возрастаніемъ судебныхъ дѣлъ Общества (въ производствѣ Юрисконсульства было въ 1905 году 5749 дѣлъ на сумму 4.321.127 р. 59 к., въ 1906 году—6125 дѣлъ на сумму 5.294.653 р. и въ 1907 году—8428 дѣлъ на сумму 7.417.886 р. 62 к.), вслѣдствіе чего увеличиваются расходы по уплатѣ пошлинъ, прогонныхъ денегъ и т. п., а также недостаточностью сѣтнаго ассигнованія по Управленію сравнительно съ возрастаніемъ судебныхъ дѣлъ и расходовъ за послѣднее трехлѣтіе.

	Ассигновано.	Израсходовано.	Колѣч. дѣлъ.
Въ 1905 году	60.100,00	70.899,14	5.749
» 1906 »	64.974,00	81.177,93	6.125
» 1907 »	64.575,00	90.916,98	8.428

Въ № 37. Статья 6. Расходы по вознагражденію изъ средствъ эксплуатаціи за личный вредъ, ущербы и убытки.

Расходы произведены слѣдующіе.

1) На уплату пенсіи пострадавшимъ служащимъ 19.153,91

2) На уплату вознагражденій, присужденныхъ судомъ за увѣщье служащимъ и постороннимъ лицамъ, пострадавшимъ при несчастныхъ случаяхъ:

Въ 1898 году	1.220,66	
» 1899 »	357,60	
» 1900 »	2.704,54	
» 1901 »	1.399,96	
» 1902 »	23.720,66	
» 1903 »	34.401,05	
» 1904 »	41.273,85	
» 1905 »	152.697,91	
» 1906 »	206.889,37	
» 1907 »	35.358,01	
		500.023,61

3) На вознагражденіе по суду и по соглашенію развить лицамъ за ущербъ и убытки:

а) по дѣлу о пожарѣ въ селѣ Мала-новкѣ 128.695,93

б) по дѣлу о сгорѣвшемъ лѣсѣ Петро-Марьевскаго Общества	7.488,12	
в) разнымъ лицамъ за про- срочку въ доставкѣ грузовъ, недостаку и порчу грузовъ и по другимъ претен- зіямъ	141.444,06	277.628,11
4) На уплату другимъ дорогамъ въ возмѣщеніе пре- тензій за просрочку, утрату и недостаку грузовъ		189.023,72
5) На вознагражденіе частныхъ повѣренныхъ, а также другихъ лицъ за защиту дѣлъ Общества:		
а) по дѣлу съ Т-вомъ «Нефть» о 1.389.317 р. 34 к.	55.572,68	
б) по дѣлу о пожарѣ въ селѣ Малиновкѣ	1.500,00	
в) по разнымъ претензіямъ	1.405,14	58.477,82
		1.044.307,17
А за исключеніемъ поступившихъ изъ средствъ Пенсіонной Кассы, согласно ст. 4-й Устава, на покрытіе расходовъ Общества по уплатѣ вознагражденія участникамъ Кассы по судебнымъ рѣшеніямъ		11.320,13
	Всего по № 37 израсходовано.	1.032.987,04
	По смѣтѣ назначено	815.000,00
	Перерасходовано	217.987,04

Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе уплатъ, смѣтою непредвидѣнныхъ:

а) по дѣлу о пожарѣ строеній въ селѣ Малиновкѣ, присужденные Харь- ковскому Губернскому Земству въ возвратъ выданныхъ имъ крестьянамъ стра- ховыхъ премій		128.695,93
б) Петро-Марьевскому Обществу присужденные судомъ за сгорѣвшій лѣсъ		7.488,12
в) по разнымъ претензіямъ за просрочку и переборы предшествовавшихъ лѣтъ, кои были Контролемъ Сборовъ отклонены, во судомъ признаны подлежа- щими удовлетворенію		24.730,31
г) вознагражденіе присяжныхъ повѣренныхъ Пассовера и Потѣхина по дѣлу съ Товариществомъ «Нефть»		55.572,68
д) тоже — повѣреннаго Кулишера по дѣлу о пожарѣ въ селѣ Малиновкѣ		1.500,00
	Итого	217.987,04

Статья 7. Расходы по обезпеченію отъ пожарныхъ убытковъ для всей дороги.

Въ № 38, § 1. Преміи, уплачиваемыя Страховымъ Обществамъ.

Смѣтнаго назначенія и расхода не было.

Въ № 39, § 2. Отчисленія въ страховой капиталъ.

Израсходовано по смѣтѣ 55.000,00

Къ № 40, § 3. Содержаніе пожарнаго обоза.

Смѣтнаго назначенія и расхода не было.

Къ № 41. Статья 8. Разныя общіе случайныя расходы.

Израсходовано	5.637,35
По смѣтѣ назначено	6.000,00
<hr/>	
Сбережено	362,65

ОТДѢЛЪ II.

Управленіе дорогами, Врачебная я Матеріальная части.

Расходы отчетнаго года, въ сравненіи съ сѣтнымъ назначеніемъ и расходами трехъ предыдущихъ лѣтъ, составили въ общемъ:

	СУММА.	На версту дороги.	На 100 поѣздо-вер.	На 10.000 осе-версть вагоновъ.
Сѣтное назначеніе	912.988,50	281,44	5,66	9,43
Расходъ 1907 года	951.478,57	293,30	5,38	8,79
» 1906 »	917.229,96	282,74	5,31	8,76
» 1905 »	871.460,49	268,64	5,56	9,26
» 1904 »	837.836,26	258,28	5,36	8,76
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года	875.580,90	269,89	5,41	8,93

ГЛАВА I. Содержаніе Управляющаго дорогами и состоящихъ при немъ частей Управленія.

	СУММА.	На версту дорогъ.	На 100 поѣздо-вер.	На 10.000 осе-версть вагоновъ.
Сѣтное назначеніе	401.950,50	123,91	2,49	4,15
Расходъ 1907 года	391.914,43	120,81	2,22	3,62
» 1906 »	387.897,91	119,57	2,25	3,71
» 1905 »	381.147,59	117,49	2,43	4,05
» 1904 »	372.449,12	114,81	2,38	3,90
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года	380.498,21	117,29	2,35	3,89

Бъ № 42. Статья 1. Окладное содержаніе (включая окладныя разъѣзды) Управляющаго дорогами, его помощника (или добавочное содержаніе Занѣстителя) и лицъ, состоящихъ при Управляющемъ.

Израсходовано (прилож. № 8)	34.499 р. 94 к.
Смѣтное назначеніе	40.200 » — »
Израсходовано менѣе	5.700 р. 06 к.

Бъ № 43. Статья 2. Окладное содержаніе (включая и окладныя разъѣзды) служащимъ при Канцеляріи Управляющаго дорогами.

Израсходовано (по прил. № 8)	27.636 р. 14 к.
Смѣтное назначеніе	28.051 » — »
Израсходовано менѣе	414 р. 86 к.

Статья 3. Окладное содержаніе служащихъ Бухгалтерій, Счетоводства, Кассы и Статистики пробѣга подвижного состава.

Бъ № 44, § 1. Бухгалтеріи и Счетоводства.

Израсходовано (по прил. № 8)	206.883 р. 16 к.
Смѣтное назначеніе	206.889 » — »
Израсходовано менѣе	5 р. 84 к.

Бъ № 45, § 2. Кассы

Израсходовано (по прил. № 8) согласно смѣтнаго назначенія	46.080 р. — к.
---	----------------

Бъ № 46, § 3. Статистики пробѣга поѣздовъ, вагоновъ, осей и бандажей.

Израсходовано (по прил. № 8)	53.197 р. 27 к.
Смѣтное назначеніе	57.097 » 50 »
Израсходовано менѣе	3.900 р. 23 к.

Бъ № 47. Статья 4. Обмундированіе или обмундировочныя деньги служащимъ при Канцеляріи Управляющаго дорогами.

Израсходовано (по прил. № 13)	1.007 р. 98 к.
Смѣтное назначеніе	988 » — »
Перерасходовано	19 р. 98 к.

Статья 5. Квартирные расходы.

Къ № 48, § 1. Наемъ помѣщеній, квартирныя деньги служащимъ.

Израсходовано (по прил. № 8)	865 р. 45 к.
Смѣтное назначеніе	912 » — »
Израсходовано менѣе	46 р. 55 к.

Къ № 49, § 2. Отопленіе помѣщеній.

Израсходовано	2.946 р. 82 к.
Смѣтное вазваченіе	2.938 » — »
Перерасходовано	8 р. 82 к.

Къ № 50, § 3. Освѣщеніе помѣщеній.

Израсходовано	1.655 р. 26 к.
Смѣтное вазваченіе	1.613 » — »
Перераходовано	42 р. 26 к.

Къ № 51, § 4. Содержаніе помѣщеній въ чистотѣ и ремонтъ наемныхъ помѣщеній.

Наименованіе матеріаловъ:	Количество.	На сумму.
Щетокъ половыхъ	23 шт.	25 30
» потолочныхъ	2 »	2 —
» мебельныхъ	1 »	1 30
» двойныхъ	6 »	5 40
Холста русскаго	295 арш.	28 95
Сукна солдатскаго	8 ¹ / ₂ »	11 22
Фланели	4 ¹ / ₂ »	2 88
Мыла простого	8 ф.	— 56
Мази для чистки металла	4 вор.	— 32
Стоимость мытья и натирки половъ	—	925 15
Тряпки старой	5,35 ф.	2 35
Мочалы нечесаной	0,10 »	— 30
ИТОГО	—	1005 73
Смѣтное вазваченіе	—	972 —
Перерасходовано	—	33 73

Къ № 52. Статя 6. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.

Израсходовано:

а) на текуцій ремонтъ	253 р. 07 к.
б) на приобрѣтеніе инвентарнаго имущества взамятъ прѣшедшаго въ вегодность .	1.076 » 56 »
Итого	1.329 р. 63 к.
Смѣтное назначеніе	1.300 р. — к.
Перерасходовано	29 р. 63 в.

Статя 7. Канцелярскіе расходы.

Къ № 53, § 1. Письменныя и чертежныя принадлежности, бланки, конторскія книги, инструкции, положенія и проч.

1) Израсходовано на канцелярскія принадлежности.

По Канцеляріи Управленія	244 р. 66 в.	
» Центральному Счетоводству	2.243 » 56 »	
» Статистическому Отдѣлу	505 » 89 »	
» Артели	306 » — »	
		3.300 р. 00 к.

2) Отпущено бланковъ и книгъ:

По Канцеляріи Управленія	431 р. 35 в.	
» Центральному Счетоводству	4.062 » 17 »	
» Статистическому Отдѣлу	1.769 » 08 »	
		6.262 р. 60 к.
Итого		9.562 р. 60 к.
Смѣтное назначеніе		9.550 » — »
Перерасходовано		12 р. 60 к.

Къ № 54, § 2. Печатавіе приказовъ, объявленій и т. п.

Израсходовано	5.244 р. 45 в.
Смѣтное назначеніе	5.360 » — »
Израсходовано менѣе	115 р. 55 в.

ГЛАВА 2. Содержаніе Врачебной части.

Расходы отчетного года въ сравненіи со смѣтнымъ назначеніемъ и расходами трехъ предыдущихъ лѣтъ составили въ общемъ:

	СУММА.	На версту	На 100	На 10.000
		дороги.	поѣздо-вер.	осе-вер. ваг.
Смѣтное назначеніе	236.937,00	73,04	1,47	2,45
Расходъ 1097 года	262.140,26	80,81	1,48	2,42
» 1906 »	243.241,04	74,98	1,41	2,32
» 1905 »	225.285,68	69,45	1,44	2,39
» 1904 »	207.042,43	63,83	1,32	2,16
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года	225.189,72	69,42	1,39	2,29

Бъ № 55. Статья 1. Окладное содержаніе (включая окладныя разѣзды) личнаго состава Врачебной части.

Израсходовано (по прил. № 8)	133.453 р. 83 к.
Смѣтное назначеніе	133.441 » — »
Перерасходовано	12 р. 83 к.

Бъ № 56. Статья 2. Обмундированіе служащихъ или обмундировочныя деньги.

Израсходовано (по прил. № 13)	461 р. 93 к.
Смѣтное назначеніе	574 » — »
Израсходовано менѣе	112 р. 07 к.

Статья 3. Квартирные расходы.

Бъ № 57, § 1. Наемъ помѣщій и квартирныя деньги служащимъ.

Израсходовано (по прил. № 8)	16.078 р. 52 к.
Смѣтное назначеніе	16.214 » — »
Израсходовано менѣе	135 р. 48 к.

Къ № 58, § 2. Отопление помѣщеній.

Израсходовано	10.427 р. 76 к.
Смѣтное назначеніе	10.415 » — »
Перерасходовано	12 р. 76 к.

Къ № 59, § 3. Освѣщеніе помѣщеній.

Израсходовано	2.651 р. 95 к.
Смѣтное назначеніе	2.707 » — »
Израсходовано мевѣе	55 р. 05 к.

Къ № 60, § 4. Содержаніе помѣщеній въ чистотѣ и ремонтъ наемныхъ помѣщеній.

НА И М Е Н О В А Н І Е М А Т Е Р І А Л О В Ъ .	Количество.	Сумма.		
Израсходовано:				
Лопать деревянныхъ	13 шт.	1	43	
Мыла простого	14 п. 30 ф.	42	99	
Щетокъ половыхъ	12 шт.	25	30	
» двойныхъ	5 »	4	50	
» ручныхъ	4 »	4	00	
» нотолочныхъ	1 »	1	40	
Метель березовыхъ	179 »	8	95	
Маши для чистки металла	5 кор.	0	40	
Вѣнниковъ просяныхъ	19 шт.	1	90	
Мочалы нечесаной	17 пуд.	20	40	
Мыла зеленого	0 п. 30 ф.	3	41	
Тряпки старой	2 » 30 »	1	10	
Мытье половъ в стирка бѣлья	—	483	44	
И Т О Г О		—	599	22
Смѣтное назначеніе		—	560	00
Перерасходовано		—	39	22

Къ № 61, статья 4. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.

Наименованіе больницъ и приемныхъ покоевъ.	Текущій ремонтъ инвентарнаго имущества.	Приобрѣтеніе инвентарнаго имущества взаменъ пришедшаго въ негодность.	В с е г о.
Воронежская больница	816 24	1041 29	1857 53
Царицынская »	44 50	217 54	262 04
Борисоглѣбская »	30 93	312 00	342 93
Чертковская »	2 50	27 47	29 97
Воронежскій приемный покой и Кавцелярія	19 02	160 77	179 79
Грязи-Цариц. »	— —	9 90	9 90
Грязи-Ворон. »	— —	8 10	8 10
Старо-Оскольскій »	— —	68 75	68 75
Валуйскій »	— —	26 00	26 00
Елецкій »	7 30	8 50	15 80
Верховьевскій »	— —	38 11	38 11
Таловской »	7 80	11 19	18 99
Острогожской »	6 60	6 20	12 80
Иловлявскій »	— —	5 30	5 30
Арчеднскій »	— —	16 20	16 20
Глубовинскій »	16 10	44 64	60 74
Новохоперскій »	1 00	0 50	1 50
Токаревскій »	— —	4 35	4 35
Морозовскій »	2 10	— —	2 10
Лискинскій »	— —	11 85	11 85
Отрожновскій »	0 13	1 00	1 13
Ростовскій »	— —	4 30	4 30
Новочеркасскій »	— —	12 90	12 90
Орловскій »	— —	5 30	5 30
Залегоцевскій »	— —	8 10	8 10
Бутурлиновскій »	— —	4 31	4 31
Итого	954 22	2054 57	3008 79
Слѣдственное назначеніе	— —	— —	2983 00
Перерасходовано	— —	— —	25 79

Къ № 62. Статья 5. Канцелярскія и чертежныя принадлежности, бланки, конторскія книги и пр.

Наименованіе станцій и врачебныхъ участіевъ.	ИЗРАСХОДОВАНО.			
	Деньгами.	Натурой: бланки и книги.		В С Е Г О.
Центральное Управленіе.				
Канцелярія Врачебной части и кабинеты врачей при Воронежской ж. д. больницѣ	200 00	1133	33	1333 33
Линіи:				
(Козлово-Воронѣжско-Ростовская).				
Станція Козловъ-Воронѣж	6 60	—	—	6 60
» Грязя	27 00	—	—	27 00
» Усмань	6 60	—	—	6 60
» Отрожка	6 60	—	—	6 60
» Воронежъ	91 20	—	—	91 20
» Анна	6 60	—	—	6 60
» Лиски	13 20	—	—	13 20
» Пухово	6 60	—	—	6 60
» Евстратовка	13 20	—	—	13 20
» Вавтемировка	6 60	—	—	6 60
» Шиллерово	6 60	—	—	6 60
» Чертково	16 80	—	—	16 80
» Глубокая	13 20	—	—	13 20
» Сулинъ	6 60	—	—	6 60
» Новочеркасскъ	13 20	—	—	13 20
» Ростовъ-Довь	13 20	—	—	13 20
(Грязе-Орловская).				
Станція Елецъ	26 40	—	—	26 40
» Грязи-Орловскія	6 60	—	—	6 60
» Орелъ-Главный	13 20	—	—	13 20
» Верховье	6 60	—	—	6 60
» Залегещь	6 60	—	—	6 60
» Россошное	6 60	—	—	6 60
(Грязе-Царицынская).				
Станція Грязи-Царицынскія	6 60	—	—	6 60
» Токаревка	13 20	—	—	13 20
» Жердевка	6 60	—	—	6 60
» Борисоглѣбскъ	16 80	—	—	16 80
» Алексивово	6 60	—	—	6 60
» Филоаово	13 20	—	—	13 20
» Себряково	6 60	—	—	6 60
» Иловля	6 60	—	—	6 60
» Царицынъ	30 00	—	—	30 00
» Волжская	13 20	—	—	13 20
» Донская	6 60	—	—	6 60

Наименованіе станцій и врачебныхъ участіовъ.	ИЗРАСХОДОВАНО.			
	Деньгами.	Натурой: бланки и книги.		В С Е Г О.
(Харьково-Балашовская).				
Станція Поворино	6 60	—	—	6 60
» Бутурлиовка	13 20	—	—	13 20
» Калачъ	6 60	—	—	6 60
» Балашовъ	6 60	—	—	6 60
» Новохоперскъ	13 20	—	—	13 20
» Буаянскъ-Узловой	13 20	—	—	13 20
» Булацелевка	6 60	—	—	6 60
» Чугуевъ	6 60	—	—	6 60
» Харьковъ тов.	13 20	—	—	13 20
» Острогожскъ	13 20	—	—	13 20
» Полатовка	6 60	—	—	6 60
» Валуйки	6 60	—	—	6 60
» Хрѣновая	13 20	—	—	13 20
» Таловая	6 60	—	—	6 60
(Восточно-Донецкая).				
Станція Чирь	6 60	—	—	6 60
» Обливская	6 60	—	—	6 60
» Бѣлая Калитва	13 20	—	—	13 20
» Морозовская	13 20	—	—	13 20
» Вальково	6 60	—	—	6 60
(Елецъ-Валуйская).				
Станція Долгоруково	6 60	—	—	6 60
» Касторное	13 20	—	—	13 20
» Старый-Осколь	13 20	—	—	13 20
» Новый-Осколь	6 60	—	—	6 60
» Бибиково	6 60	—	—	6 60
И Т О Г О		870 20	1133 33	2003 53
Смѣтвое назначеніе		—	—	1216 00
Перерасходовано		—	—	787 53

Перерасходъ объясняется увеличеніемъ противъ 1906 года числа больныхъ, лечившихся въ своихъ больницахъ на (2113—1910)=203 человекъ и амбулаторныхъ больныхъ на (265186—249.214)=15.972 человекъ, что вызвало большее потребленіе скорбныхъ и температурныхъ листовъ, санитарныхъ и лечебныхъ карточекъ, а также отчетныхъ бланковъ для представленія губернскимъ врачевымъ явспекціямъ.

Къ № 63. Статья 6. Заготовленіе медикаментовъ и врачебныхъ пособій.

Израсходовано	37.605 р. 26 к.
Смѣтное назначеніе	32.000 « — »
Перерасходовано	5.605 р. 26 к.

Перерасходъ объясняется повышеніемъ цѣнъ на медикаменты и врачебныя пособія, въ особенности на перевязочный матеріалъ и одновременно вышеуказаннымъ (въ объясненіи къ № 62) увеличеніемъ числа больныхъ, при чемъ амбулаторными больными сдѣлано, сравнительно съ 1906 годомъ, число посѣщеній болѣе на (477.246—443.352)=33.894.

Статья 7. Содержаніе больныхъ.

Къ № 64, § 1. Содержаніе больныхъ въ больницахъ и лазаретахъ дорогъ.

Израсходовано	21.168 р. 30 к.
Смѣтное назначеніе	20.000 » — »
Перерасходовано	1.168 р. 30 к.

Перерасходъ произошелъ вслѣдствіе значительнаго и повсемѣстнаго въ районѣ Юго - Восточныхъ жел. дорогъ вздорожанія въ 1907 году предметовъ продовольствія и въ особенности муки, крупы, яицъ и мясныхъ продуктовъ. По смѣтѣ средняя стоимость содержанія больного въ день была определена въ 49 коп., въ дѣйствительности же она выразилась, при 40.215 дняхъ, проведенныхъ въ 1907 году больными въ своихъ больницахъ, въ размѣрѣ $21.168,30:40.215=52\frac{1}{2}$ коп.

Къ № 65, § 2. Плата за лечевіе и содержаніе больныхъ въ посторовнихъ больницахъ.

По числу дней, проведенныхъ въ больницахъ, уплачено:

Областному Войска Донского приказу общественнаго призрѣнія	2.035 р. 22 к.
Харьковскому Военному Госпиталю	259 » 50 »
Николаевской Общивѣ Краснаго Креста въ Воронежѣ	10.952 » — »
Балашовской Уѣздной Земской Управѣ	82 » — »
Женской лечебницѣ Яновскаго въ Воронежѣ	1.290 » — »
Харьковской Дѣтской больницѣ вменв Краотвина	50 » — »
Елецкой Уѣздной Земской Управѣ	666 » 86 »
Елецкой Городской Управѣ	509 » 34 »
Воронежской Губервеккой Земсой Управѣ	1.216 » 57 »
Ковторѣ Харьковскихъ богоугодныхъ заведеній	268 » 28 »
» Харьковскаго Медицинскаго Общества	340 » — »
Бупявской Земской Управѣ	487 » 49 »

Конторъ Орловскихъ богоугодныхъ заведеній	606 р. 25 к.
Воронежской Городской больницѣ	303 » — »
Конторъ Маринской Нахичеванской больницѣ	483 » 52 »
Старо-Оскольской Уѣздной Земской Управѣ	304 » — »
Правленію Общества Донскихъ врачей	702 » — »
Валуйской Земской Управѣ	134 » — »
Конторъ Хозяйственнаго Харьковскаго Медицинскаго О-ва	657 » — »
Царицынской Уѣздной Земской Управѣ	117 « — »
Новочеркасской больницѣ для иногороднихъ	1.122 » 25 »
Общинѣ Краснаго Креста въ Харьковѣ	113 » — »
Выборному Донскихъ углепромышленниковъ въ Грушевско-Власовскомъ районѣ	837 » 25 »
Ростовской на-Дону Николаевской Городской больницѣ	907 » 50 »
Острогожской Уѣздной Земской больницѣ	82 » 80 »
Харьковской Городской Николаевской больницѣ	399 » 10 »
Конторъ Александровской Городской больницѣ	4 » — »
Совѣту Воронежскаго Отд. Попечител. о слѣпыхъ	150 » — »
Лечебницѣ С.-Петербургскаго О-ва Врачебной помощи	245 » 60 »
Женской лечебницѣ доктора Немвровскаго въ Ростовѣ Н/Д.	34 » — »
Конторъ Еврейской больницы въ Ростовѣ Н/Д.	4.356 » 50 »
Алексадро-Маринской глазной лечебницѣ	188 » — »
Правленію Либавской Городской больницы	14 » 04 »
Лечебницѣ доктора Давидовича въ Харьковѣ	168 » 75 »
Усманской Земской больницѣ	12 » 75 »
Конторъ Хоперской Окружной больницы	384 » — »
» Новочеркасскихъ богоугодныхъ заведеній	11 » 20 »
Лечебницѣ доктора Маргулиса въ Харьковѣ	55 » — »
Кромѣ того уплачено служащимъ въ возвратъ израсходованныхъ ими на леченіе	266 » 56 »
Итого	30.816 р. 33 в.

Число лицъ, лечившихся въ постороннихъ больницахъ, было	1.185 чел.
Число дней, проведенныхъ ими въ больницахъ	20.201 день
Средняя стоимость леченія одного лица	$30816.33:1185=25$ р. 95 в.
Средняя стоимость одного дня въ больницахъ	$30816.33:20201=1$ р. 52 ¹ / ₂ в.

Смѣтовое вазваченіе	13.000 р. — к.
Перерасходовано	17.816 р. 33 к.

Перерасходъ объясняется значительнымъ увеличеніемъ противъ 1906 года числа больныхъ, находившихся на излеченіи въ постороннихъ больницахъ, а именно на $(1185-706)=479$ челов. и числа проведенныхъ ими больничныхъ дней на $(20.201-14.579)=5.622$.

Примѣчаніе къ очер. №№ 62—65.

Смѣтныя ассетнованія по очер. №№ 62, 63 и 65 были внесены на 1907 годъ примѣвительно къ среднему расходу за 1903—1905 года, между тѣмъ расходы по леченію и регистраціи больныхъ стали сильно прогрессировать, вслѣдствіе введенія новыхъ правилъ о леченіи за счетъ дороги всего населенія и установленія подробной врачебно-санитарной отчетности, лишь съ 1905 года, и поэтому

недостаточность сметнаго ассигнованія, какъ это усматривается изъ нижеслѣдующихъ данныхъ, сказалась главнымъ образомъ именно по очер. №№ 62, 63 и 65. тогда какъ перерасходъ по очер. № 64, по коему вредить, въ виду возросшей потребности, уже былъ своевременно увеличенъ, оказался сравнительно незначительнымъ и зависящимъ исключительно отъ вздорожанія въ 1907 году пищевыхъ продуктовъ. Въ частности, крупное увеличеніе въ 1907 году расходовъ по содержанию больныхъ въ посторовнихъ больницахъ (очер. № 65) находится въ зависимости отъ предѣльнаго наполненія своихъ больницъ.

Г о д а.	Очер. № 62. Канцелярскія и письменныя принадлежности, бланки и коаторскія квбга:		Очер. № 63. Заготовленіе медикаментовъ и врачебныхъ пособій:		Очер. № 64. Содержаніе больныхъ въ больницахъ и лазаретахъ дороги:		Очер. № 65. Плата за леченіе и содержаніе больныхъ въ посторовнихъ больницахъ:	
	ассигновано.	израсходовано.	ассигновано.	израсходовано.	ассигновано.	израсходовано.	ассигновано.	израсходовано.
1903	1.184,00	1.175,34	26.368,00	28.848,60	14.300,00	15.851,30	6.600,00	9.708,99
1904	1.184,00	1.216,95	26.368,00	30.605,24	18.242,00	16.233,20	7.468,00	11.380,99
1905	1.184,00	1.497,32	29.000,00	36.713,08	16.500,00	18.687,63	9.710,00	17.932,89
1906	1.216,00	1.889,84	32.100,00	36.818,67	20.500,00	20.545,61	17.880,00	21.841,53
1907	1.216,00	2.003,53	32.000,00	37.605,26	20.000,00	21.168,30	13.000,00	30.816,33

Въ № 66. Статья 8. Расходы на погребеніе умершихъ и разные случайные расходы.

Израсходовано	3.864 р. 84 к.
Сметное назначеніе	3.827 » — »
Перерасходовано	37 р. 84 к.

ГЛАВА 3. Общіе расходы по Матеріальной части.

Расходы отчетнаго года, въ сравненіи съ сметнымъ назначеніемъ и расходами трехъ предыдущихъ лѣтъ, составили въ общемъ:

	С у м м а.	На версту дороги.	На 100 поѣздо- версть.	На 10.000 осе-версть вагоновъ.
Сметное назначеніе	199.351,00	61,46	1,23	2,06
Расходъ 1907 года	210.028,22	64,74	1,19	1,94
» 1906 »	201.054,00	61,98	1,16	1,92
» 1905 »	197.704,32	60,95	1,26	2,10
» 1904 »	197.033,43	60,74	1,26	2,06
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года	198.597,25	61,22	1,23	2,03

Статья 1. Окладное содержавіе личного состава.

Бъ № 67, § 1. Управление Матеріальною частью.

Израсходовано (по прил. №) 8	48.584 р. 92 к.
Смѣтное назначевіе	49.463 » — »
Израсходовано менѣе	878 р. 08 к.

Бъ № 68, § 2. Магазиновъ и складовъ на линіи дорогъ.

Израсходовано (по прил. № 8)	101.537 р. 01 к.
Смѣтное назначевіе	101.503 » — »
Перерасходовано	34 р. 01 к.

Бъ № 69. Статья 2. Обмундированіе или обмундировочныя деньги служащимъ.

Израсходовано (по прил. № 13)	850 р. 88 в.
Смѣтное назначевіе	862 » — »
Израсходовано менѣе	11 р. 12 к.

Статья 3. Бвартирные расходы.

Бъ № 70, § 1. Наемъ помѣщеній и квартирныхъ деньги служащимъ.

Израсходовано (по прил. № 8) согласно смѣтнаго назначевія	3.456 р. — в.
---	---------------

Бъ № 71, § 2. Отопленіе помѣщеній.

Израсходовано	7.621 р. 65 в.
Смѣтное вазначевіе	7.616 » — »
Перерасходовано	5 р. 65 в.

Бъ № 72, § 3. Освѣщеніе помѣщеній.

Израсходовано	985 р. 28 в.
Смѣтвое вазвачевіе	967 » — »
Перерасходовано	18 р. 28 к.

Къ № 73, § 4. Содержаніе помѣщевій въ чистотѣ.

Наименованіе матеріаловъ.	Количество.	На сумму.	
Израсходовано:			
Лопать деревянныхъ	347 шт.	38	71
Холста русскаго	100 ар.	10	34
Концовъ бумажныхъ	2 пуд.	8	80
Мыла сѣраго	2 п. 34 ф.	8	45
Метель березовыхъ	1063 шт.	52	40
Вѣнвовъ просяныхъ	58 »	5	80
Щетокъ половыхъ	14 »	15	40
» ручныхъ	2 »	1	20
» небельныхъ	1 »	1	30
Нафталину	2 п. 14 ф.	14	46
Мочалы нечесаной	8 п. 35 ф.	10	65
Мази для чистки металла	10 шт.	—	80
Хлопка вѣсаваго	3 пуд.	4	36
Полотва наждачнаго	3 листа.	—	06
Кислоты карболовой	10 фун.	—	68
Сувна сѣраго	1 ар.	1	12
Тряпки холщевой	7 п. 35 ф.	3	35
Рабочей силы на мытье половъ	—	28	14
И Т О Г О	—	206	02
Смѣтное назначеніе	—	158	—
Перерасходовано	—	48	02

Бъ № 74. Статя 4. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.

Наименованіе магазиновъ.	Текущій ремонтъ инвентарнаго имущества.		Приобрѣтеніе инвентарнаго имущества взамятъ пришедшаго въ негодность.		Всего.	
Воронежскій магазинъ	81	99	361	42	443	41
Елецкій »	85	30	22	17	107	47
Орловскій »	5	62	8	90	14	52
Балашовскій »	0	36	9	27	9	63
Лискинскій »	2	65	48	35	51	00
Козловскій »	—	—	3	05	3	05
Борисоглѣбскій »	12	22	68	85	81	07
Ростовскій »	8	49	7	72	16	21
Морозовскій »	24	48	5	10	29	58
Чертковскій »	0	60	7	75	8	35
Новохоперскій »	—	—	17	21	17	21
Филоновскій »	2	33	14	55	16	88
Сулінскій »	—	—	10	65	10	65
Арчединскій »	0	81	17	73	18	54
Царицынскій »	—	—	13	48	13	48
Жердевскій »	—	—	1	24	1	24
Грязи-Воронежскій »	—	—	19	68	19	68
Волжскій »	2	55	0	25	2	80
Новочеркасскій »	—	—	35	02	35	02
Калачевскій »	—	—	3	39	3	39
Буянскій »	2	84	22	48	25	32
Глубовинскій »	0	68	13	07	13	75
Евстратовскій »	6	78	6	69	13	47
Харьковскій »	—	—	0	25	0	25
Старо-Оскольскій магазинъ	0	80	0	25	1	05
Грязи-Царицынскій »	0	62	3	05	3	67
Бонтора Начальника Матеріальной Части	83	84	262	25	346	09
И Т О Г О	322	96	983	82	1.306	78
Смѣтное назначеніе	—	—	—	—	1.112	00
Перерасходовано	—	—	—	—	194	78

Перерасходъ объясняется недостаточностью смѣтнаго ассигнованій сравнительно съ действительными расходами ближайшихъ лѣтъ, а именно:

въ 1904 году было израсходовано	1.357 р. 31 к.
« 1905 » » »	1.428 » 17 »
» 1906 » » »	1.397 » 47 »

Бъ № 75. Статя 5. Канцелярскія и чертежныя принадлежности, бланки, конторскія книги и проч.

Наименованіе станцій.		ИЗРАСХОДОВАНО:					
		Деньгами.		Натурой: бланки и книги.		ВСЕГО.	
Центральное Управленіе.							
Конторамъ Матеріальной части и службы Топлива		321	25	598	16	919	41
Л и н і и.							
Магазины, Отдѣленія магазиновъ и склады.							
Козлово-Воронежско-Ростовской линіи.							
Станція	Козловъ	9	60	38	27	47	87
»	Грязи-Ворон	21	60	49	63	71	23
»	Отрожка	3	60	11	00	14	60
»	Воронежъ	90	00	444	16	534	16
»	Давыдовка	—	—	0	15	0	15
»	Графская	3	60	0	74	4	34
»	Лиски	9	60	81	08	90	68
»	Евстратовка	9	60	48	21	57	81
»	Чертвоо	9	60	16	24	25	84
»	Миллерово	3	60	0	74	4	34
»	Журавка	—	—	0	15	0	15
»	Лихая	3	60	9	21	12	81
»	Глубокая	9	60	39	21	48	81
»	Каменская	3	60	6	50	10	10
»	Сулинъ	7	20	24	61	31	81
»	Шахтная	3	60	40	13	43	73
»	Каменоломни	3	60	6	53	10	13
»	Бизитеринка	3	60	0	74	4	34
»	Новочервасскъ	9	60	29	49	39	09
»	Ростовъ в/Д.	9	60	34	03	43	63
»	Ростовъ Пр.	3	60	1	42	5	02
»	Анна	—	—	2	74	2	74
»	Сагуны	—	—	2	50	2	50
»	Зяброво	—	—	2	15	2	15
Грязе-Орловской линіи.							
Станція	Елецъ пас.	26	49	103	06	129	55
»	Грязи-Орл.	3	60	5	45	9	05
»	Орель Глав.	21	60	35	92	57	52
»	Верховье	3	60	11	16	14	76

Наименование станцій.		ИЗРАСХОДОВАНО:					
		Деньгами.		Натурой: бланки и книги.		ВСЕГО.	
Грязе-Царицынской линіи.							
Станція	Грязи-Цар.	9	60	27	62	37	22
»	Жердевка	7	20	18	33	25	53
»	Борисоглѣбскъ	66	90	226	38	293	28
»	Филоново	7	20	21	74	28	94
»	Арчеда	9	60	49	79	59	39
»	Банная	9	00	6	43	15	43
»	Царицынъ	50	40	60	85	111	25
»	Волжская	14	40	36	41	50	81
»	Воропоново	3	60	1	89	5	49
»	Грибановка	3	60	1	88	5	48
»	Урюпино	2	40	5	33	7	73
Харьново-Балашовской линіи.							
Станція	Таловая	3	60	7	39	10	99
»	Калачъ Слоб.	6	00	14	57	20	57
»	Балашовъ тов.	9	60	57	53	67	13
»	Поворино	3	60	7	21	10	81
»	Новохоперскъ	9	60	41	39	50	99
»	Харьковъ тов.	9	60	30	65	40	25
»	Заосколье	—	—	0	59	0	59
»	Купянскъ Узлов.	3	60	41	26	44	86
»	Валуйки	3	60	12	53	16	13
»	Алексѣевка	—	—	0	15	0	15
»	Копанице	—	—	0	15	0	15
Восточно-Донецкой линіи.							
Станція	Чирь	3	60	9	90	13	50
»	Бѣлая Калитва	3	60	0	74	4	34
»	Морозовская	9	60	26	96	36	50
Елецъ-Валуйской линіи.							
Станція	Старый-Осколь	9	60	31	86	41	46
»	Касторное	3	60	5	91	9	51
Итого		858	03	2388	77	3246	80
Смѣтное назначеніе		—	—	—	—	3214	00
Перерасходовано		—	—	—	—	32	80

Къ № 76. Статья 6. Расходы по освидѣтельствуванію и испытанію матеріаловъ и запасныхъ частей при ихъ приѣмкѣ.

Израсходовано	5.370 р. 24 к.
Смѣтное назначеніе	2.400 » — »
Перерасходовано	2.970 р. 24 к.

Перерасходъ объясняется дѣйствительною потребностью въ зависимости отъ приѣмки матеріаловъ и запасныхъ частей на заводахъ.

Статья 7. Наемъ временныхъ рабочихъ и сторожей для надобности складовъ и расходы по укупоркѣ, увязкѣ, пересылкѣ и храненію матеріаловъ.

Къ № 77. § 1. Наемъ временныхъ рабочихъ и сторожей.

Уплата по магазинамъ и ихъ отдѣленіямъ выразилась въ слѣдующихъ размѣрахъ:

По Воронежскому Главному Магазиу	6.176 р. 86 к.
» Борисоглѣбовскому »	2.101 » 73 »
» Елецкому »	2.812 » 80 »
» Лискинскому Отдѣленію Магазина	712 » 86 »
» Евстратовскому »	376 » 72 »
» Сулинскому »	186 » 57 »
» Глубокивскому »	430 » 90 »
» Чертковскому »	236 » 01 »
» Новочеркасскому »	450 » 90 »
» Ростовскому »	461 » 61 »
» Грязи-Боронж. »	319 » 45 »
» Козловскому »	171 » 62 »
» Волжскому »	374 » 58 »
» Филововскому »	146 » 51 »
» Арчединскому »	307 » 51 »
» Жердевскому »	178 » 81 »
» Грязи-Цариц. »	481 » 71 »
» Царицынскому »	473 » 65 »
» Морозовскому »	475 » 24 »
» Балашовскому »	327 » 63 »
» Харьковскому »	635 » 61 »
» Орловскому »	1.106 » 84 »
» Старо-Освольскому »	216 » 98 »
» Купянскому »	334 » 90 »
» Калачевскому »	168 » 95 »
» Новохоперскому »	312 » 36 »
Кромѣ того, уплачено содержаніе служащимъ при магази- нахъ Московско-Нижегородской артели	11.716 » 80 »
Итого	31.696 р. 11 к.
Смѣтное назначеніе	25.000 » — »
Перерасходовано	6.696 р. 11 к.

Перерасходъ объясняется увеличеніемъ оборота складовъ и числа отправокъ сообразно съ возра-

стающей работой линий и прогрессирующимъ въ послѣдніе годы вздорожаніемъ рабочихъ рукъ, а вслѣдствіе этого недостаточностью смѣтнаго ассигнованія, какъ это видно изъ сопоставленія слѣдующихъ данныхъ.

	Ассигновано:		Израсходовано:	
	Руб.	К.	Руб.	К.
1903 годъ	23.000	00	23.018	93
1904 »	23.000	00	27.542	21
1905 »	25.000	00	30.391	82
1906 »	25.000	00	30.024	95
1907 »	25.000	00	31.696	11

Къ № 78, § 2. Укупорочные и увязочные матеріалы, ремонтъ и содержаніи укупорочной посуды при пересылкѣ матеріаловъ и ва приспособленія для храненія матеріаловъ.

И з р а с х о д о в а н о .	Количество.	На сумму.	
Проволовки желѣзной	1,20 ф.	5	10
» телеграфной	4,10 »	13	37
Пломбъ свинцовыхъ	117,10 »	557	62
Гвоздей проволочныхъ	117,2½ »	358	34
Бичевы пломбирной	9,37 »	120	55
» ушивочной	132,24½ »	850	07
» увязочной	119,24 »	544	92
» голландской	0,11 »	2	23
» блочной	1,07 »	19	74
Бумаги оберточной	314,28 »	802	67
Рогожь новыхъ	7.272 шт.	1249	31
Рукавиць холодныхъ	202 пар.	80	80
Олифы темвой	4,01 ф.	23	00
Кистей щетинныхъ	71 шт.	8	22
Тесу соснового	16 »	10	78
Стоекъ	327 »	35	70
Желѣза кровельнаго	0,30 ф.	0	90
Мѣшвовъ холщевыхъ	10 шт.	1	54
Гуммиарабика	1,10½ ф.	21	66
Сажи голландской	0,37 »	1	71
Бѣлизъ сухихъ	2,24 »	12	56
Масла варенаго	0,11 »	1	58

И з р а с х о д о в а н о.	Количество.		На сумму.	
Мумин сухой	0,01	ф.	0	04
Коленкора бѣлаго	0,10	»	1	06
Игль ушивальныхъ	6	шт.	0	18
Сургуча краснаго	1,10	ф.	47	85
Канать пеньковыхъ	2,20	»	15	78
Картонъ бристоляскаго	30	лс.	3	15
Проволоки старой	3	п.	2	53
Бумаги »	20	»	10	00
Рогожи »	184,20	ф.	64	13
Дерева лому	785,10	»	39	26
Веревки старой	6,00	»	2	40
Брезентовъ старыхъ	131,10	»	52	50
Боченковъ деревянныхъ	22	шт.	4	00
Рабочая сила	—		201	34
И Т О Г О	—		5166	53
Смѣтное назначеніе	—		3600	00
Перерасходовано	—		1566	53

Перерасходъ вызванъ вздорожаніемъ закупорныхъ и увязочныхъ матеріаловъ съ одновременнымъ увеличеніемъ числа отправокъ, а также недостаточностью смѣтнаго ассигнованія, внесеннаго въ 1907 годъ по смѣтѣ предшествующаго года, тогда какъ дѣйствительный расходъ за послѣдвіе годы сталъ значительно превосходить смѣтныя предположенія, а именно:

	Ассигновано.		Израсходовано.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
1904 годъ	3.000	00	3.595	08
1905 »	3.000	00	4.258	79
1906 »	3.600	00	4.293	23
1907 »	3.600	00	5.166	53

Въ № 79. Статья 8. Разные расходы по Матеріальной Частв, не вошедшіе въ предыдущія статьи.

Расхода не было

ГЛАВА 4. Расходы, произведенные для всех частей иѣстнаго Управленія.

Расходы текущаго года, въ сравненіи съ смѣтнымъ назначеніемъ и расходами трехъ предыдущихъ лѣтъ, составили въ общемъ:

	С У М М А.	На версту дороги.	На 100 поѣздо- верствъ.	На 10.000 осе-верствъ вагоновъ.
Смѣтное назначеніе	74.750,00	23,04	0,46	0,77
Расходъ 1907 года	87.395,66	26,94	0,49	0,81
» 1906 »	85.036,74	26,21	0,49	0,81
» 1905 »	67.322,90	20,75	0,43	0,72
» 1904 »	61.311,28	18,90	0,40	0,64
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года	71.223,64	21,95	0,44	0,72

Статья 1. Командировочные расходы и вознагражденія за сдѣльныя работы и экстренныя занятія всѣмъ служащимъ дорогъ.

Въ № 80, § 1. Подъемныя, суточные и разъѣздыя выдачи.

Израсходовано.

По Общему Управленію	7.133 р. 53 к.
» Службѣ Пути	2.966 » 83 »
» » Эксплоатаціи	20.278 » 02 »
» » Тяги	4.035 » 28 »
» Пенсіонной Кассѣ	48 » 95 »
Итого	34.462 р. 61 к.
Смѣтное назначеніе	23.000 » — »
Перерасходовано	11.462 р. 61 к.

Превышеніе смѣтнаго ассигнованія произошло:

1) отъ непредусмотрѣнныхъ при составленіи смѣты раходовъ:

- а) по выдачѣ подъемныхъ денегъ вновь приглашеннымъ на службу Общества Старшимъ агентамъ Службы Пути, Эксплоатаціи и Тяги. 3.025 р. — к.
- б) отъ отнесенія на очер. № 80, согласно указаній Управленія Желѣзныхъ Дорогъ отъ 17 ноября 1907 года за № 29296/13377, раходовъ по выдачѣ служащимъ, при

перемѣщеніи ихъ съ одного мѣста служевія на другое, путе-
выхъ пособій, ранѣе относившихся на очер. № 30. 7.251 р. 90 к.

10.276 р. 90 к.

2) Вслѣдствіе оказавшейся потребности въ большемъ числѣ командировокъ
агентовъ разныхъ Службъ и Частей Управленія Дорогъ, преимущественно по
загнѣмъ больныхъ служащихъ 1.185 р. 71 к.

1.185 р. 71 к.

Итого 11.462 р. 61 к.

Къ № 81, § 2. Вознагражденіе за сдѣланныя работы и эвстренныя занятія.

Израеходовано:

По Канцеляріи Управляющаго дорогами	119 р. 60 к.
» Мобилизаціонному Отдѣлу (изготовленіе новыхъ мобили- заціонныхъ плановъ)	3.962 » 66 »
По Центральному Счетоводству (съ Бухгалтеріями Службъ).	10.318 » 58 »
» Матеріальной Части	447 » 70 »
» Службъ Пути	436 » 50 »
» » Эксплоатаци	2.372 » 32 »
» » Тяги	434 » 75 »
» Юридическому Отдѣлу	200 » 46 »
Итого	18.292 р. 57 к.
Смѣтное назначеніе	18.300 » — »
Израеходовано менѣе	7 р. 43 к.

Къ № 82. Статья 2. Почтовые, телеграфные и телефонные расходы, перевозка пакетовъ и документовъ.

Израеходовано:

1) На абонементную плату за телефоны:

По Общему Управленію	936 р. 76 к.
» Службъ Пути	279 » 83 »
» » Эксплоатаци	2.108 » 67 »
» » Тяги	150 » — »
» Юридическому Отдѣлу	150 » — »
» Пенсіонной Кассѣ	75 » — »
» Жандармско-Полицейскому Управленію ж. д.	901 » 12 »
» Комендантскому Управленію ст. Воронежъ	52 » 08 »
Итого	4.653 р. 46 к.
2) На перевозку документовъ съ линіи въ С.-Петербургъ и документовъ Контроля Сборовъ изъ С.-Петербурга въ Воронежъ	2.576 » 39 »
3) На депеши и денежные переводы	3.436 » 98 »
4) На посылку простой и записной корреспонденціи	3.005 » 73 »
5) На содержаніе артельщиковъ - корреспондентовъ	12.780 » — »
6) На наемъ, вслѣдствіе тревожнаго времени, извозчиковъ для артельщиковъ	

и сопровождающей ихъ вооруженной охраны при внесеніи и полученіи денегъ въ кредитныхъ учрежденіяхъ г. Воронежа и на лнни	3.977 р. 53 к.
Итого	30.430 р. 09 к.
Смѣтное назначеніе	30.031 » — »
Перерасходовано	399 р. 09 к.

Перерасходъ объясняется уплатою вслѣдствіе дѣйствительной потребности большихъ суммъ, чѣмъ предусмотрено смѣтою:

а) за депеши и денежные переводы	436 р. 98 к.
б) за посылку простой и заказной корреспонденціи	5 » 73 »
в) за перевозку Общественныхъ документовъ	106 » 39 »
Итого	549 р. 10 к.

А за исключеніемъ сбереженій, полученныхъ по другимъ категоріямъ, перерасходъ по очер. № 82 выразился въ суммѣ 549.10—150.01=399 р. 09 к.

Къ № 83. Статья 3. Приобрѣтеніе книгъ, выписка газетъ и журналовъ.

Израсходовано	1.656 р. 45 к.
Смѣтное назначеніе	1.639 » — »
Перерасходовано	17 р. 45 к.

Къ № 84. Статья 4. Мелочные расходы.

Израсходовано:

По Общему Управленію	532 р. 55 к.
» Кассѣ	540 » — »
» Службѣ Пути	245 » 26 »
» Службѣ Эксплоатаціи	1.126 » 81 »
» Тяги	109 » 32 »
Итого	2.553 р. 94 к.
Смѣтное ассигнованіе	1.780 р. — в.
Перерасходовано	773 р. 94 к.

Перерасходъ объясняется дѣйствительной потребностью, а также недостаточностью смѣтнаго ассигнованія сравнительно съ ростомъ этого рода расходовъ въ ближайшіе годы, давнихъ перерасходы: въ 1904 году 330 р. 06 к., въ 1905 году 783 р. 45 к. и въ 1906 году 759 р. 61-к.

ОТДѢЛЪ III.

Надзоръ за путемъ и зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ.

Расходы отчетнаго года, въ сравненіи съ смѣтными назначеніемъ и расходами трехъ предыдущихъ лѣтъ, составили въ общемъ:

	СУММА.	На версту дороги.	На 100 поѣздо-вер.	На 10.000 осе-версть вагоновъ.
Смѣтное назначеніе	4.849.009,51	1.494,76	30,07	50,07
Расходъ 1907 года	5.349.891,91	1.649,17	30,28	49,40
» 1906 »	4.867.144,26	1.500,35	28,20	46,52
» 1905 »	4.798.404,31	1.479,16	30,62	50,96
» 1904 »	4.667.048,45	1.438,67	29,84	48,84
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года	4.777.532,34	1.472,73	29,55	48,77

ГЛАВА I. Содержаніе Управленія Службою.

	СУММА.	На версту дорогъ.	На 100 поѣздо-вер.	На 10.000 осе-версть вагоновъ.
Смѣтное назначеніе	297.441,00	91,69	1,84	3,07
Расходъ 1907 года	297.012,95	91,56	1,68	2,74
» 1906 »	295.149,93	90,98	1,71	2,82
» 1905 »	290.441,57	89,53	1,85	3,09
» 1904 »	289.444,27	89,22	1,85	3,03
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года	291.678,59	89,91	1,80	2,98

Бъ № 85. Ст. 1. Окладное содержаніе (включая и окладныя разъѣзды) Начальника Службы, его помощника, личнаго состава Управленія Службою и конторъ ея.

Израсходовано по приложенію № 9	263.804,97
Смѣтное назначеніе	263.939,00
	<hr/>
Израсходовано менѣе	134,03

Бъ № 86. Ст. 2. Обмундированіе или обмундировочныя деньги служащимъ по Управленію Службою.

Израсходовано по приложенію № 13	153,71
Смѣтное назначеніе	154,00
	<hr/>
Израсходовано менѣе	0,29

Ст. 3. Квартирныя расходы.

Бъ № 87, § 1. Наемъ помѣщеній для служащихъ и квартирныя деньги служащимъ.

Израсходовано по приложенію № 9	6.502,39
Смѣтное назначеніе	6.709,00
	<hr/>
Израсходовано менѣе	206,61

Бъ № 88, § 2. Отопленіе помѣщеній.

Израсходовано	14.466,88
Смѣтное назначеніе	14.484,00
	<hr/>
Израсходовано менѣе	17,12

Бъ № 89, § 3. Освѣщеніе помѣщеній.

Израсходовано	1.893,00
Смѣтное назначеніе	1.905,00
	<hr/>
Израсходовано менѣе	12,00

Къ № 90, § 4. Содержаніе помѣщеній въ чистотѣ и ремонтъ наемныхъ помѣщеній.

Израсходовано	263,88
Смѣтное назначеніе	300,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе	36,12

Къ № 91. Ст. 4. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества въ конторахъ Управленія Службою.

Израсходовано	637,79
Смѣтное назначеніе	650,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе	12,21

Къ № 92. Статя 5. Канцелярскія и чертежныя принадлежности, бланки, нонторскія книги, инструкции, положенія и проч.

Израсходовано:

Деньгами	3.633,31	
Бланками и книгами	5.657,02	
<hr/>		9.290,33
Смѣтное назначеніе		9.300,00
<hr/>		
Израсходовано менѣе		9,67

Гл. 2. Надзоръ за путемъ и искусственными сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ.

	СУММА:	На версту дороги.	На 100 поѣздо-впр.	На 10.000 осе-вер. ваг.
Смѣтное назначеніе	3.586.426,70	1.105,56	22,24	37,03
Расходъ 1907 года	4.126.482,19	1.272,04	23,36	38,11
» 1906 »	3.659.490,72	1.128,08	21,20	34,98
» 1905 »	3.547.620,00	1.093,59	22,64	37,67
» 1904 »	3.546.019,91	1.093,10	22,67	37,11
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года	3.584.376,87	1.104,90	22,17	36,59

Ст. 1. Окладное содержаніе агентовъ по надзору, содержанію и ремонту пути и искусственныхъ сооруженій.

Къ № 93, § 1. Дорожныхъ мастеровъ.

Израсходовано по приложенію № 9	169.123,07
Смѣтное вазначеніе	174.667,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе	5.543,93

Къ № 94, § 2. Дорожной стражи.

Израсходовано по приложенію № 9	153.450,26
Смѣтное назваченіе	153.493,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе	42,74

Къ № 95, § 3. Переѣздной или барьерной стражи.

Израсходовано по приложенію № 9	97.761,00
Смѣтное назваченіе	97.779,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе ,	18,00

Къ № 96, § 4. Артельныхъ старость (старшихъ рабочихъ) и постоянныхъ ремонтныхъ рабочихъ.

Произведено работъ:

	Число дней.	Сумма.
Старшихъ рабочихъ	218.830 ¹ / ₂	165.610,11
Подбивка пути, исправленіе толчвовъ и исправленія пути, разгонка прозоровъ, уборка балласта и замѣна негодваго скрѣпленія	483.163	238.971,70
Одиночная перемѣна и контовка рельсовъ и уборка снятыхъ	6.046 ¹ / ₂	3.080,65
Перешивка и повѣрка пути по уровню и шаблону	171.848 ¹ / ₄	86.559,07
Открытіе и закрытіе пути щебней при текущемъ ремонтѣ пути	50.209 ³ / ₄	16.214,50
Одиночная перемѣна шпаль	25.611 ¹ / ₂	13.015,89
Исправленіе пути на переводахъ	28.185	14.649,95
Подъемка пути до 0,05 с.	24.878 ¹ / ₄	12.755,60
Разные непредвидѣнные расходы	36.306 ¹ / ₄	19.272,08
<hr/>		
Итого израсходовано	1.045.079	570.129,55
Смѣтное вазначеніе		570.384,00
<hr/>		
Израсходовано менѣе		254,45

Къ № 97, § 5. Добавочныхъ реионтныхъ рабочихъ.

Произведено работъ по 33 диетанціямъ:

	Число дней.	Сумма.
Сплошная смѣна шпаль	72.506	34.949,50
Уборка нижваго балласта и исправленіе балластныхъ бровокъ	504	221,67
Сплошная подъемка пути болѣе 0,05 с.	9.730	4.947,05
Открытіе и закрытіе пути щебнемъ при сплошной смѣнѣ шпаль	21.226 ¹ / ₂	7.493,56
Сплошная смѣна рельсовъ	21.633 ¹ / ₂	12.014,24
Сопровоженіе дрезинъ и вагончиковъ съ агентами другихъ службъ	3.852 ¹ / ₂	2.363,67
Поднятіе паровозовъ и вагоновъ, сошедшихъ съ рельсовъ, и исправленіе пути при сходѣ вагоновъ и паровозовъ	12.520 ¹ / ₂	6.752,45
Разные непредвидѣнные и экстренные расходы	4.282 ¹ / ₂	2.427,44
Итого израсходовано		71.169,58
Смѣтное назначеніе		71.525,00
Израсходовано менѣе		355,42

Къ № 99, § 7. Мостовыхъ мастеровъ и мостовой стражи.

Израсходовано по приложенію № 9	19.232,46
Смѣтное назначеніе	19.249,00
Израсходовано менѣе	16,54

Къ № 100, § 8. Слесарей, кузнецовъ и молотобойцевъ.

Израсходовано по приложенію № 9	24.915,46
Смѣтное назначеніе	24.950,00
Израсходовано менѣе	34,54

Къ № 101. Ст. 2. Обмундированіе или обмундировочныя деньги елужащнмъ по настоящей главѣ.

Израсходовано по приложенію № 13	7.257,98
Смѣтное назначеніе	7.260,00
Израсходовано менѣе	2,02

Статья 3. Квартирные расходы.

Бъ № 102, § 1. Наемъ помѣщеній для служащихъ и квартирныя деньги служащимъ.

Израсходовано по приложенію № 9	4.405,10
Смѣтное назначеніе	5.660,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе	1.254,90

Бъ № 103, § 2. Отопленіе помѣщеній.

Израсходовано	120.518,16
Смѣтное назначеніе	120.645,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе	26,84

Бъ № 104, § 3. Освѣщеніе помѣщеній.

Израсходовано	1.738,00
Смѣтное назначеніе	1.743,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе	5,00

Бъ № 105. Статья 4. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества, въ настоящей главѣ относящагося.

Тевущій ремонтъ инвентарнаго имущества	10.905,38
Приобрѣтеніе инвентарнаго имущества взаменъ пришедшаго въ негодность . . .	26.738,09
Погашеніе инвентарнаго имущества бывшей Грязе-Царицынской линіи, пришедшаго въ негодность въ теченіе 1907 г.	2.584,89
<hr/>	
Итого израсходовано	40.228,36
Смѣтное назначеніе	40.247,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе	18,64

Къ № 106. Статья 5. Освѣщеніе пути, мостовъ, переѣздовъ и путевыхъ сигналовъ.

Израсходовано	10.360,54
Смѣтвое назначеніе	10.372,00
<hr/>	
Израсходовано мевѣе	11,46

Къ № 107. Статья 6. Содержаніе и ремонтъ земляного полотна, откосовъ и канавъ.

I. Текущій ремонтъ.

Досыпка откосовъ и бровокъ полотна	6.217,90 к. с.	11.236,42
Очистка и углубленіе кюветовъ и нагорныхъ канавъ	383.009,75 >	18.967,33
Постоянная очистка полотна и кюветовъ отъ мѣла, падающаго на участкахъ Лиски—Копанице и Бибиково—Новый Осколь	3.302,51 >	4.614,72
Ремонтъ мостовыхъ на откосахъ затопляемыхъ участковъ полотна	4.763,10 >	7.027,80
Ремонтъ деревянныхъ лотковъ въ кюветахъ и канавахъ	2.053,12 >	4.127,47
Разныя мелкія работы		5.737,81
		<hr/>
		51.711,55

II. Капитальный ремонтъ.

По Орловской дистанціи.

Насыпь на 8-й верстѣ.

Устройство дренажа съ вырытіемъ пяти траншей и 2-хъ колодцевъ, съ устройствомъ пяти временныхъ мостовыхъ фермъ подъ путями на время работъ и съ укрѣпленіемъ сплыва насыпи сваями	883,57
---	--------

По Грязской дистанціи.

Ст. Грязь - Царицынскія.

Возобновленіе мостовой водоотводной канавы, вв.с. 150,00.	548,00
---	--------

По Жердевской дистанціи.

Капитально отремонтированъ лотокъ у моста рѣки Шипохость, кв. с. 92,00	871,00
Возобновленіе вававы для улучшенія отвода воды отъ жилыхъ домовъ ст. Жердевка	996,53

138-я верста.

Подсыпаво осѣдающей насыпи съ устройствомъ дренажа	3.091,43
	<hr/>
	4.958,96

По Борисоглѣбской дистанціи.

195-я верста.

Вымощены камнем откосы и дно кювета на мху,
кв. с. 179,65 418,39

По Волго-Донской дистанціи.

Соединительная вѣтвь Соляная-Волжская.

Возобновленъ деревянный лотокъ въ канавѣ, пог.
саж. 30,00 392,68

Ст. Волжская.

Возобновленъ лотокъ на верхней пристани 2-й версты,
пог. с. 45,00 181,30

Тоже у 2-й каменной трубы, пог. с. 22,00 92,78

Возобновленъ настилъ надъ канавой, идущей черезъ
пути на верхней пристани, кв. с. 69,80 160,97

Ст. Донская.

Подсыпано размытыхъ откосовъ и путей на приета-
няхъ, кв. с. 409,00 816,76

1.644,49

По Лискинской дистанціи.

Ст. Лиски.

Переложено желоба подъ путями для отвода воды отъ
водоемнаго зданія и крановъ въ депо № 15, съ устройствомъ
смотровыхъ колодцевъ, пог. с. 245,00 500,00

Перекрыто водоотводной канавы на 260-й верстѣ, кв.
саж. 79,85 120,00

203 — 204 версты.

Вырыто вновь канавы вб. с. 160,54 192,00

812,00

По Дивногорской дистанціи.

Замѣнено пучинистаго грунта балластомъ въ мѣловыхъ
выемкахъ на 267, 270, 297 и 299 верст., кв. с. 658,41 5.473,65

По Ростовской дистанціи.

Замощено откосовъ ва слоѣ щебня отъ переѣзда 759-й
версты до моста № 103, кв. с. 535,60 954,28

Углублены и уширены на 0,30 с. ставціонныя канавы
на ст. Нахичевань, вв. с. 63,06 185,43

Очистка отъ наносовъ, причиненныхъ ливнемъ, бывшимъ
28 іюля, отводнаго русла моста № 129, кв. с. 107,22 626,67

1.766,38

По Харьковской дистанціи.

2-я верста Ново-Баварской в.

Подсыпано насыпи вслѣдствіе недостаточной шпринны
полотна, кв. с. 100,00 200,00

По Купянской дистанціи.

Устроено двойной мостовой въ клятку по откосу по-
лотна на 115 вер., кв. с. 375,00 1.221,87

По Острогожской дистанціи.

235-я верста.

Подъемка полотна для восстановленія предѣльнаго (0,008)
углона 2.633,25

275-я верста.

Устроены въ нагорной канавѣ деревянный каскадный
лотокъ вслѣдствіе размыва береговъ нагорной канавы, съ
укрѣпленіемъ dna канавы, кв. с. 65,00 836,00

306-я верста.

Замѣнено пучинистаго грунта на пикетахъ №№ 5 и 6,
кв. с. 47,00 563,80

329-я верста.

Сбито мѣловыхъ откосовъ на пикетахъ №№ 1, 2, 5,
6 и 7, кв. с. 1104,00 1.847,08

5.880,13

По Бутурлиновской дистанціи.

Вырыта и вымощена канава на 8 и 10 верстахъ, въ
размываемыхъ резервахъ, длиною пог. с. 413,06 667,97

По Валуйской дистанціи.

219, 220, 221, 225, 300 и 301 версты.

Подсыпано земляного полотна, кв. с. 381,24 509,12

255 и 256 версты.

Укрѣплено откоса мѣловаго косогора, пог. с. 3430,00 1.144,08

1.653,20

По Чирской дистанціи.

Вымощено камнемъ дно вырытой канавы для пропуска
воды въ рѣку Донъ, идущей подъ мостъ 256 версты, кв.
саж. 106,67 213,75

По Бѣлокалитвинской дистанціи:

Замощена часть водоотводной канавы на 62 вер., вв. саж. 339,22	612,29	
		26.954,85
Всего по № 107		78.666,40
Слѣтное назначеніе		83.541,70
Израсходовано мевѣе		4.875,30

Статья 7. Содержаніе и ремонтъ искусственныхъ сооружений.

Къ № 108, § 1. Ремонтъ деревянныхъ трубъ.

I. Текущій ремонтъ.

Израсходовано	551,81
-------------------------	--------

II. Капитальный ремонтъ.

По Царицынской дистанціи.

Ремонтъ деревянныхъ трубъ подъ путями ст. Котлубань ит.	338,30
---	--------

По Волго-Доеской дистанціи.

Ст. Волжская.

Ремонтъ деревянной трубы подъ путями ва верхней пристани пог. саж. 38,00.	159,99	
		498,29
Всего по № 108		1.050,10
Слѣтное назначеніе		1.506,00
Израсходовано мевѣе		455,90

Къ № 109, § 2. Ремонтъ чугунныхъ трубъ.

I. Текущій ремонтъ.

Мелкй ремонтъ трубъ	2.608,77	
Устройство вмѣсто ветхихъ лѣстницъ пологихъ сходней съ перилами по откосамъ полотна къ трубамъ 112,00 пог. саж.	320,68	
Возобновленіе у входовъ въ трубы огражденія	321,63	
Возобновленіе деревянныхъ лотковъ у трубъ 270,22 пог. саж.	1.193,20	
Возобновленіе мостовыхъ у лотковъ 136,65 кв. саж.	234,94	
		<hr/> 4.679,22

II. Капитальный ремонтъ.

По Филоновской дистанціи.

Замѣна чугунной трубы отв. 0,33 саж. мостомъ отв. 1,00 с. на 297 вер. (стоимость возобновленія трубы въ первоначальномъ видѣ)		1.400,00
---	--	----------

По Царицынской дистанціи.

Замѣна чугунной трубы отв. 0,33 саж. мостомъ отв. 1,00 саж. на 558 вер. (стоимость возобновленія трубы въ первоначальномъ видѣ)	1.608,00	
Возобновленіе каменнаго лотка у трубы ва 559 вер., 1 шт.	400,50	
		<hr/> 2.008,50

Всего по № 109	<hr/>	8.087,72
--------------------------	-------	----------

Смѣтное назначеніе		9.441,00
------------------------------	--	----------

Израсходовано менѣе		<hr/> 1.353,28
-------------------------------	--	----------------

Къ № 110, § 3. Ремонтъ наменныхъ трубъ.

I. Текущій ремонтъ.

Мелкй ремонтъ	5.498,34	
Возобновленіе по откосамъ насыпей сходней съ перилами 82,00 пог. саж.	161,09	
Возобновленіе деревянныхъ лотковъ у трубъ 149,21 кв. саж.	635,93	
Возобновленіе мостовой у лотковъ 115,16 кв. саж.	209,01	
Перекладка и смѣна облицовки каменныхъ лотковъ 18,00 кв. саж.	167,71	
Возобновленіе облицовки трубы ва 21 вер. Орловско-Грязской ливніи 5,00 кв. саж.	203,43	
		<hr/> 6.865,61

II. Капитальный ремонтъ.

По Каменской дистанціи.

Замѣна каменной трубы отв. 0,30 саж. мостомъ отв. 2,00 саж. на 548 вер. (стоимость возобновленія трубы въ первоначальномъ видѣ)

1.500,00

Всего по № 110

8.365,51

Смѣтное назначеніе

9.000,00

Израсходовано менѣе

634,49

Бъ № 111, § 4. Ремонтъ деревянныхъ мостовъ на станціонныхъ и пристанскихъ путяхъ.

I. Текущій ремонтъ.

Израсходовано по 4 дистанціямъ

991,46

II. Капитальный ремонтъ.

По Острогожской дистанціи.

Окончаніе переустройства моста черезъ р. Боротоячекъ мзъ деревяннаго въ каменный шт. I

2.962,02

Всего по № 111

3.953,48

Смѣтное назначеніе

4.200,00

Израсходовано менѣе

246,52

Бъ № 112, § 5. Ремонтъ мостовъ на каменныхъ или металлическихъ опорахъ съ деревянными пролетными частями.

I. Текущій ремонтъ.

Израсходовано по 23 дистанціямъ:

Разныя работы по текущему ремонту мостовъ

5.603,31

Смѣна мостовыхъ брусевъ съ осмолкою или окраскою

1521,23 пог. саж.

3.943,49

Смѣна настила съ осмолкою или окраскою 41,40 пог. с.

33,02

9.579,82

II. Капитальный ремонтъ.

По Волго-Донской дистанціи.

Мостъ на 6 верстѣ.

Устроенъ лотогъ со стороны выхода мостика съ забивкою свай, устройствомъ шпунтовыхъ стѣногъ, проконопаткою, осмолкою пола, досыпкою и спланпровкой земли, шт. 1.

— 432,50

По Сулпянской дистанціи.

Замѣна моста отв. 0,50 саж. на 650 вер. мостомъ отв. 1,00 саж. (стоимость возобновленія моста въ первоначальномъ видѣ)

— 1.295,14

Всего по № 112

11.307,46

Смѣтвое назначеніе.

— —

12.100,00

Израсходовано менѣе

— —

792,54

Къ № 113, § 6. Ремонтъ мостовъ съ металлическими пролетными частями.

I. Текущій ремонтъ.

Мелкій ремонтъ мостовъ
 Смѣна мостовыхъ брусьевъ съ осмолкою и окраскою
 7962,98 пог. саж.
 Смѣна настила 2658,04 пог. саж.
 Окраска металлическихъ частей 96691,27 пуд.

20.940,49
 23.375,15
 3.108,24
 5.019,46

52.443,34

II. Капитальный ремонтъ.

По Царицынской дистанціи.

Перекладка устоевъ моста черезъ рѣку Сахарку . . .

— 5.398,63

По Каменской дистанціи.

Замѣна моста отв. 1,00 саж. мостомъ отв. 2,00 саж. на 595 вер. (стоимость возобновленія моста въ первоначальномъ видѣ)

2.800,00

Мостъ № 45 на 602 верстѣ.

Выправка ватковъ съ смѣною подушекъ и передвижной фермы

973,17

3.773,17

По Купянской дистанции.

Мостъ ва 161 верстѣ.

Оновчаніе работъ по переустройству моста — 3.906,41

По Новохоперской дистанции.

Оковчавіе работъ по опусванію фашинныхъ туюфяковъ у моста черезъ рѣку Хоперь на 502 верстѣ	812,82		
Окрасва фермъ желѣзваго моста на 502 вер. черезъ р. Хоперь, пуд. 52.000,00	2.718,74		
Окрасва фермъ желѣзваго моста на 459 вер. черезъ р. Елань, пуд. 24.273,00	1.213,65		
Окраска фермъ желѣзваго моста на 465 вер., пуд. 500,00	25,00		
		4.770,21	
			17.848,42
Всего по № 113			70.291,76
Смѣтное назначевіе	—	—	70.725,00
Израсходовано менѣе	—	—	433,24

Бъ № 114, § 7. Содержаніе и ремонтъ деревянныхъ путе-проводовъ.

I. Текущій ремонтъ.

Мелвій ремонтъ путепроводовъ	846,98		
Смѣна настила 94,62 кв. саж.	800,65		
		1.647,63	

II. Капитальный ремонтъ.

По Лппецкой двстанции.

Ст. Елецъ-Товарный.

Русановскій путепроводъ.

Смѣнено поперечныхъ брусевъ 20,00 пог. с. и на-стила 180 кв. с. 86,81

Петровскій путепроводъ.

Смѣнено поперечныхъ брусевъ 76,00 пог. саж. и на-стила 16,50 кв. с. 284,13

370,94

По Воронежской дпставціи.

Путепроводъ ва 167 верстѣ.

Ремонтъ путепровода со смѣною настила 1.550 кв. саж. в укладкою 311 шт. мостовыхъ брусевъ — 2.308,91

Всего по № 114 — 4.327,48

Смѣтное назначевіе — 5.184,00

Израсходовано менѣе — 856,52

Къ № 118, § 11. Экстренные расходы для предохраненія вѣсѣхъ искусственныхъ сооруженийъ отъ подмывовъ въ весеннее время и во время ливней.

Наименованіе работъ.	Количество.	С У М М А.	
		Рубли.	Коп.
1) Очистка отъ снѣга входовъ и выходовъ у трубъ, сколка льда и пропускъ весеннихъ водъ подъ ностамп, каменными, чугунными и деревянными трубами, въ канавахъ и кюветахъ.			
Рабочихъ дней	5280 ¹ 4	2962	80
Разнаго матеріала	—	53	11
2) Предохраненіе отъ подмывовъ весенними водами искусственныхъ сооруженийъ и полотна дороги.			
а) Мостовъ.			
Шпалы	589	58	90
Кудей рогожвыхъ шт.	32523	2583	19
Камня бутового куб. саж.	141,57	1476	94
Веревки увязочной пуд.	0,34	7	11
Гвоздей пуд.	1,34	4	79
Рабочихъ дней	5907 ¹ 2	3331	22
Мѣшковъ шт.	70	28	00
б) Чугунныхъ трубъ.			
Рабочихъ дней	400	106	42
Кудей рогожныхъ шт.	700	55	65
Камня бутового куб. саж.	2,00	20	00
Гвоздей пуд.	0,20	1	42
Шпалъ старыхъ шт.	50	5	00
в) Каменныхъ трубъ.			
Мѣшковъ шт.	46	11	50
Досокъ сосновыхъ пог. саж.	228,83	77	71
Гвоздей пуд.	6,20	18	38
Камня бутового куб. саж.	2,75	31	96
Кудей рогожныхъ шт.	4221	317	88
Рабочихъ дней	1077	523	87
Разнаго матеріала	—	38	40
г) Плотины, водопроводныхъ колодцевъ и насыпей при водоподъемныхъ зданіяхъ.			
Рабочихъ дней	1322 ¹ 2	768	79
Камня бутового куб. саж.	26,60	268	72
Кудей рогожныхъ шт.	7931	615	58
Шпалъ старыхъ шт.	600	60	00
Разнаго матеріала	—	1	43
д) Полотна дороги.			
Рабочихъ дней	8163	4192	17
Кудей рогожныхъ шт.	12725	1529	68
Досокъ сосновыхъ пог. саж.	36,00	12	43
Камня бутового куб. саж.	10,50	133	50
Мѣшковъ шт.	50	10	50
Разнаго матеріала	—	64	35
3) Предохраненіе некуственныхъ сооруженийъ отъ подмывовъ во время ливней и исправленіе причиненныхъ ливнями поврежденій.			
Чугунныхъ трубъ рабочихъ дней	110	65	80
Мостовъ " "	91	43	15
Полотна дорога кв. саж.	103,35	254	70
Мостовой " "	1567,06	1400	09
В С Е Г О		21225	14
Назначено по сметѣ		21320	00
Израсходовано мѣяе		94	86

Къ № 119, ст. 8. Ремонтъ переѣздовъ въ уровнѣ рельсовъ.

I. Текущій ремонтъ по 33 дистанціямъ.

Мелкій ремонтъ переѣздовъ	11.852,52	
Возобновленіе мостовыхъ 1163,60 кв. с.	1.351,03	
Возобновленіе переѣздныхъ мостковъ черезъ канавы 238,35 кв. саж.	647,59	
		13.851,14

II. Капитальный ремонтъ.

По Староосвольской дистанціи.

• Переѣздъ на 143 верстѣ.

Возобновлена каменная труба шт. 1	49,92	
---	-------	--

По Валуйской дистанціи.

Переѣздъ на 230 верстѣ.

Расширеніе переѣзда до 6 саж.	358,33	
		408,25
Всего по № 119		14.259,39
Смѣтное назначеніе.	—	17.324,00
Израсходовано менѣе на.	—	3.064,61

Ст. 9. Ремонтъ верхняго строенія.

Къ № 120, § 1. Заготовленіе нижняго балласта.

Израсходовано по 33 дистанціямъ:

Па заготовку песку 24.218,35 куб. саж.		
Заготовка, нагрузка и выгрузка	49.452,77	
Содержаніе карьеровъ	8.523,25	
Плата за арендное пользованіе карьерами	4.208,37	
Содержаніе десятниковъ и администраціи въ карьерахъ	3.061,91	
Содержаніе кондукторскихъ и паровозныхъ бригадъ.	17.383,48	
		82.629,78
Итого израсходовано		82.629,78
Смѣтное назначеніе		82.769,00
Израсходовано менѣе на		139,22

Къ № 121, § 2. Заготовление верхняго балласта.

Израсходовано по 13 дистанціямъ:

На заготовку и нагрузку щебня 683,62 куб. саж.	7.633,43
» содержаніе и ремонтъ карьеровъ	28,45
Итого.	7.661,88
Смѣтное назначеніе	9.493,00
Израсходовано менѣе	1.831,12

Къ № 122, § 3. Заготовление шпаль.

Уложено въ путь:

Шпаль дубовыхъ вмѣсто негодныхъ дубовыхъ, шт. 77.257	—	81.199,76
Шпаль сосновыхъ непропитанныхъ при замѣнѣ негодныхъ непропитанныхъ, шт. 2.005	—	1.707,12

Шпаль пропитанныхъ:

При замѣнѣ негодныхъ непропитанныхъ, шт. 9.539	8.083,92	
При замѣнѣ негодныхъ пропитанныхъ, шт. 584.624	616.112,85	
		624.196,77
Нагрузка, выгрузка, зарубка и клейменіе шпаль	—	20.247,01
Всего по № 122		727.350,66
Смѣтное назначеніе	—	770.909,00
Израсходовано менѣе па.	—	43.558,34

Къ № 123, § 4. Ремонтъ рельсовъ.

І. При сплошной смѣнѣ.

а) На Козлово - Воронежско - Ростовской линіи на 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 235, 236, 237, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 395, 396, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486 и 487 вер., протяженіемъ 53.255 вер., уложено рельсовъ новыхъ стальныхъ типа № 7 — 24¹/₂ фунта въ погонномъ футѣ 372.783'—8¹/₂," вѣсомъ 202.001 пуд. 17 фун.

б) На Харьковско-Балашовской линіи на 67, 68, 69, 70, 248, 249, 250 и 251 вер. протяженіемъ 8.002 вер. уложено рельсовъ новыхъ стальныхъ типа № 5—22¹/₂ фута въ пог. футъ 56.017'—11¹/₄" вѣсомъ 28.009 пуд. Всего уложено 428.801' 7³/₄" или 61.257 вер., вѣсомъ 230.010 пуд. 17 фун. 263.666,69

II. При одиночной смѣвѣ.

Употреблено для замѣны на главномъ и станціонныхъ путяхъ рельсовъ стальныхъ новыхъ типа № 5—22¹/₂ фуп. въ погон. ф. 10.919' 2¹/₂" вѣсомъ . . . 6.125 п. 08¹/₄ ф. типа № 3--21²/₃ ф. въ пог.футъ 68' вѣсомъ 36 > 33¹/₃ > типа № 2—20 ф. въ пог. футъ 10.184' 8¹/₄" вѣсомъ 5.092 > 23 > 11.254 п. 24⁷/₁₂ ф. 12.901,43

III. Нагрузка и выгрузка рельсовъ 2.560,52

IV. Обрубка концовъ рельсовъ и сверленіе дыръ въ нихъ 181,12

Всего по № 123 279.309,76

Смѣтное назначеніе. 281.668,00

Израсходовано меѣ на. 2.358,24

Къ № 124, § 5. Ремонтъ скрѣпленій.

Уложено:

I. При сплошной смѣнѣ.

Накладокъ. . . . шт.	24.894	вѣс.	10.455 п. 38 ф.	16.927,94
Подкладокъ >	182.578	>	10.365 > 38 >	16.288,44
Болтовъ. >	75.217	>	1.548 > 37 >	4.157,04
Костылей >	546.202	>	2.241 > 13 >	5.063,31
				42.436,73

II. При одиночной смѣвѣ.

Накладокъ. . . . шт.	16.194	вѣс.	6.567 п. 09 ф.	10.632,14
Подкладокъ >	18.522	>	2.787 > 03 >	4.379,42
Болтовъ. >	380.689	>	9.585 > 23 >	25.726,08
Костылей >	980.712	>	14.572 > 24 >	32.920,61
Шайбы >	137.430	>	— > — >	1.649,53
				75.307,78

III. На пучинистыхъ мѣстахъ.

Костылей шт.	11.859	вѣс.	176 п. 22 ф.	398,85	
Подкладокъ »	5.045	»	759 » 05 »	1.192,84	1.591,69

IV. Добавлено въ путь.

Накладокъ шт.	915	вѣс.	371 п. 03 ф.	600 76	
Подкладокъ »	63.606	»	9.570 » 33 »	15.039,00	
Болтовъ »	27.938	»	703 » 18 ¹ / ₂ »	1.887,94	
Костылей »	229.984	»	3.417 » 16 »	7.720,13	
Шайбъ »	64.475	»	— » — »	773,88	
Шуруповъ »	1.815	»	— » — »	133,64	26.155,35

Всего по № 124	—	—	—	145.491,55
Смѣтное назначеніе	—	—	—	151.158,00
Израсходовано менѣе ва.	—	—	—	5.666,45

Статья 10. Зимний ремонтъ пути.

Къ № 125, § 1. Расчистка пути отъ снѣга, установка и перестановка всякаго рода защитъ, расчистка кюветовъ, нагорныхъ канавъ, входовъ и выходовъ у искусственныхъ сооруженій передъ проходомъ весеннихъ водъ.

ВѢДОМОСТЬ

**работъ по установкѣ щитовъ, очисткѣ на пути канавъ, расчисткѣ
отверстій канавъ, мостовъ, трубъ и проч.**

Наименование дистанцій.	Орловская.			Россошенская.			Липецкая.			Грязская.			Жердевская.			Борисоглебская.			Филоновская.			Арчединская.			
	Дни.	Рубли.	К.	Дни.	Рубли.	К.	Дни.	Рубли.	К.	Дни.	Рубли.	К.	Дни.	Рубли.	К.	Дни.	Рубли.	К.	Дни.	Рубли.	К.	Дни.	Рубли.	К.	
1) Очистка пути отъ снѣга поѣздами и лошадьми, установка и перестановка всякаго рода защитъ, нагрузка, выгрузка и уборка въ штабели, а также очистка кѣветовъ, нагорныхъ и отводныхъ канавъ:																									
а) Постоянныхъ рабочихъ	2513	1643	81	8694	4109	50	16796	9562	03	4067	1625	28	5632	2365	48	1594	662	80	3905	1653	22	4805	2166	31	
б) Поденныхъ рабочихъ	36528	16374	10	38862	20610	08	102304	63654	05	53886	26683	28	44508	21148	39	29872	14198	02	27552	13907	35	27417	13302	31	
в) Конныхъ подводъ	2121	2162	75	2230 ^{1/2}	2718	65	4262	4392	85	4216	4343	70	3013	3404	83	3484	3650	90	1830 ^{1/2}	2042	48	1420	1495	10	
г) Содержаніе кондукторскихъ и паровозныхъ бригадъ	—	166	60	—	18	80	—	295	40	—	155	96	—	11	50	—	140	25	—	31	25	—	—	—	
д) Матеріалы для установка щитовъ	—	222	37	—	—	—	—	—	—	—	64	53	—	711	29	—	492	15	—	124	65	—	—	—	
2) Уплата владельцамъ земель за порчу и вымочку поѣздовъ	—	3136	22	—	5199	21	—	2237	80	—	2730	88	—	839	12	—	161	77	—	—	—	—	2701	18	
3) Стоимость лопатъ, метель и другихъ инструментовъ для работъ по очисткѣ снѣга	—	873	45	—	902	70	—	2942	45	—	1142	41	—	932	61	—	907	10	—	587	68	—	1151	57	
4) Содержаніе пассажировъ, бригадъ и рабочихъ во время заносовъ	—	17	75	—	247	70	—	783	58	—	781	50	—	372	75	—	628	38	—	55	00	—	—	—	
5) Разные расходы, связанные съ предупрежденіемъ заносовъ полотна	—	422	00	—	588	00	—	1440	00	—	640	00	—	634	47	—	367	00	—	314	00	—	518	40	
6) Содержаніе агентовъ по найму рабочихъ	—	93	00	—	130	00	—	330	00	—	143	00	—	120	00	—	80	00	—	70	00	—	80	00	
Итого	—	25112	05	—	34524	64	—	85638	16	—	38310	54	—	30540	44	—	21288	37	—	18757	63	—	21414	87	

Царицынская.		Волго-Донская.		Козловская.		Воронежская.	
Дни.	Рубл. К.	Дни.	Рубл. К.	Дни.	Рубл. К.	Дни.	Рубл. К.
4114	2153 01	6107	3463 29	9353	4561 88	19878 ¹ / ₂	3765 77
35550	16478 95	34280 ¹ / ₄	16298 37	80034	48454 10	82067 ¹ / ₂	47062 41
2231	2738 47	1861	2147 23	10799	12716 21	13469 ¹ / ₄	14220 60
—	67 00	—	102 80	—	258 50	—	854 47
—	122 80	—	—	—	76 70	—	395 49
—	—	—	3 00	—	2487 31	—	601 92
—	959 62	—	1242 51	—	2198 07	—	1880 00
—	—	—	—	—	983 90	—	656 20
—	504 00	—	611 50	—	1800 51	—	1267 00
—	84 00	—	96 42	—	285 00	—	293 00
—	23107 85	—	23965 12	—	73822 18	—	75906 86

Лискинская.		Дивногорская.		Евстратовская.		Чертковская.	
Дни.	Рубл. К.	Дни.	Рубл. К.	Дни.	Рубл. К.	Дни.	Рубл. К.
8428	3971 84	1636	1233 12	868 ¹ / ₄	402 95	2948	1494 59
74979	47284 00	61029 ¹ / ₂	37594 80	45554	23397 61	34055 ¹ / ₂	18474 83
6224	6629 51	1052 ¹ / ₂	1082 90	1616	3986 49	1230 ¹ / ₂	1757 10
—	126 54	—	—	—	—	—	12 00
—	—	—	136 53	—	577 55	—	686 29
—	1283 62	—	1129 31	—	1363 14	—	2352 91
—	3386 04	—	1225 10	—	454 00	—	424 85
—	1756 13	—	1085 13	—	1853 50	—	—
—	1098 00	—	719 00	—	561 00	—	925 80
—	252 00	—	190 00	—	123 00	—	100 00
—	65787 68	—	44395 89	—	32719 24	—	26228 37

Каменская.			Сулинская.			Новочеркасская.			Ростовская.		
Дни.	Рубли.	К.	Дни.	Рубли.	К.	Дни.	Рубли.	К.	Дни.	Рубли.	К.
3903 ^{1/2}	2168	11	2226	1140	97	3599	2026	72	3374	1710	20
17329 ^{1/2}	8604	37	34831	20261	79	27793	13332	93	11742 ^{1/2}	7356	27
1239	1281	10	3012	4098	93	1204 ^{1/4}	2186	10	152	289	25
—	35	22	—	—	—	—	63	90	—	—	—
—	—	—	—	589	65	—	297	70	—	78	18
—	330	65	—	133	12	—	7	50	—	—	—
—	641	70	—	530	75	—	832	61	—	242	70
—	112	50	—	148	85	—	—	—	—	—	—
—	275	68	—	687	82	—	333	00	—	155	00
—	50	00	—	105	00	—	72	00	—	40	00
—	13499	33	—	27696	88	—	19152	46	—	9871	60

Харьковская.			Буянская.			Острогожская.			Хрѣновская.		
Дни.	Рубли.	К.	Дни.	Рубли.	К.	Дни.	Рубли.	К.	Дни.	Рубли.	К.
4755	2277	81	4379	2023	47	287	143	69	1967	903	64
33230	17805	23	39600	21144	37	57286	25778	89	44647 ^{3/4}	22396	60
1284	1548	29	1080	1189	70	1043	1130	85	2720 ^{1/4}	2973	00
—	31	68	—	40	77	—	101	38	—	169	10
—	192	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	453	94	—	137	60	—	929	66
—	704	50	—	643	45	—	277	50	—	776	92
—	14	50	—	456	31	—	368	25	—	198	95
—	478	41	—	1072	89	—	484	00	—	511	67
—	83	00	—	101	00	—	110	00	—	110	00
—	23136	08	—	27125	90	—	28532	16	—	28969	54

Новохоперская.		Балашовская.		Бутурлиновская.		Елецкая.	
Дни.	Рубли. К.	Дни.	Рубли. К.	Дни.	Рубли. К.	Дни.	Рубли. К.
4057	1651 58	1368 ¹ / ₂	766 12	5530	2374 06	3212	1903 23
26463	13014 38	39533 ¹ / ₂	18711 72	16541 ¹ / ₂	7901 44	26428	16534 72
1500 ³ / ₄	1520 50	4069 ¹ / ₂	4178 12	490 ³ / ₄	489 55	754	897 00
—	7 19	—	29 95	—	—	—	66 65
—	139 01	—	112 24	—	—	—	—
—	75 30	—	18 00	—	87 18	—	1752 39
—	257 83	—	694 33	—	371 61	—	257 25
—	—	—	278 00	—	43 99	—	113 15
—	281 00	—	1005 79	—	191 30	—	963 82
—	61 00	—	100 00	—	40 00	—	83 79
—	17007 79	—	25894 27	—	11499 13	—	22572 00

Старооскольская.		Валуйская.		Чирская.		Морозовская.		Бѣлокалитвенская.		В С Е Г О.				
Дни.	Рубли. К.	Дни.	Рубли. К.	Дни.	Рубли. К.	Дни.	Рубли. К.	Дни.	Рубли. К.	Дни.	Рубли.	Коп.		
3351	1187 04	3137	1463 50	2043	951 62	2398	1318 43	2740	1466 95	153666 ¹ / ₂	75312	02		
32178	16141 39	20516	10966 13	15749 ³ / ₄	7246 06	18646	7903 77	23225	12945 71	1294219 ¹ / ₂	692966	42		
2162	2242 50	1977	2170 65	1009 ¹ / ₂	1020 70	429	492 18	436	648 95	85623 ³ / ₄	97847	14		
—	45 02	—	—	—	—	—	—	—	92 00	—	2895	93		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	101 06	—	5030	85		
—	1189 53	—	184 23	—	—	—	—	—	335 58	—	31862	07		
—	834 31	—	737 60	—	448 00	—	223 85	—	527 00	—	30212	07		
—	174 50	—	379 87	—	—	—	—	—	24 00	—	11534	39		
—	443 34	—	532 79	—	157 00	—	195 50	—	466 11	—	20645	80		
—	83 00	—	61 00	—	38 00	—	40 00	—	64 00	—	3711	21		
—	22340 63	—	16495 77	—	9861 38	—	10173 73	—	16671 36	—	972019	90		
											Слѣдующее назначеніе		500000	00
											Перерасходовано		472019	90

Перерасходъ объясняется съ одной стороны недостаточностью ассигнованія 500.000 руб. вмѣсто 625.866 руб., составляющихъ сумму средняго за три предшествовавшихъ года расхода, съ другой стороны двумя небывало сильными метелями въ Ноябрь и Декабрь мѣсяцахъ, вызвавшими расходъ по очисткѣ зданій отъ заносовъ въ суммѣ 487.670 р. 34 в.

Къ № 126, § 2. Ремонтъ и возобновленіе постоянныхъ и переносныхъ защитъ отъ снѣга.

Израсходовано по 33 дистанціямъ:

Заготовленіе щитовъ драневыхъ 618.544 шт.	227.863,49
Заготовленіе колебевъ щитовыхъ 380.547 шт.	10.815,89
Ремонтъ щитовъ драневыхъ 455.891 шт.	6.944,91
Ремонтъ шпальныхъ и горбылевыхъ защитъ.	2.612,68
Итого	248.236,97
Смѣтное назначеніе	100.000,00
Израсходовано болѣе	148.236,97

Перерасходъ объясняется, главнымъ образомъ, недостаточностью смѣтнаго ассигнованія на приобрѣтеніе щитовъ. Въ 1906 г. было израсходовано 393808 шт. щитовъ, размѣръ же свободнаго кредита позволилъ погасить лишь 165021 шт., почему 228787 шт. осталось на 1-е января 1907 г. непогашенными. Огромное количество снѣга, выпавшаго за вторую половину зимы 1906—7 г.г. и за первую половину зимы 1907—8 г.г., вызвало потребность въ щитахъ для огражденія такихъ мѣстъ пути, гдѣ до сего времени защитъ никогда не ставилось, почему пришлось израсходовать 389757 шт. в погасить всего (389757 + 228787) = 618544 шт. стоимостью въ 227863 р. 49 к. при остаткѣ свободнаго кредита лишь въ суммѣ 79.626 р. 52 к.

Къ № 127, § 3. Содержаніе живой изгороди.

Израсходовано	6.119,77
Смѣтное назначеніе.	7.000,00
Израсходовано менѣе ва.	880,23

Къ № 128, § 4. Исправленіе пути на пучинистыхъ мѣстахъ.

Израсходовано	12.979,95
Смѣтное назначеніе.	13.000,00
Израсходовано менѣе ва.	20,05

Ст. 11. Содержаніе и ремонтъ принадлежностей пути и станцій.

Къ № 129, § 1. Ремонтъ верстовыхъ и разныхъ уназательныхъ столбовъ.

Израсходовано	2.722,19
Смѣтное назначеніе.	3.950,00
Израсходовано менѣе ва.	1.227,81

Бъ № 130, § 2. Ремонтъ постоянныхъ путевыхъ сигналовъ.

Израсходовано	164,38
Смѣтное назначеніе	260,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе на	95,62

Бъ № 131, § 3. Ремонтъ станціонныхъ сигнальныхъ дисковъ и семафоровъ.

Текущій ремонтъ.

Израсходовано по 33 дистанціямъ:

На ремонтъ зеленыхъ и красныхъ дисковъ	1.569,23
» » семафоровъ	2.480,06
» » электро-семафоровъ	66,03
<hr/>	
Итого	4.115,32
Смѣтное назначеніе	5.324,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе на	1.208,68

Бъ № 132, § 4. Содержаніе и ремонтъ переводовъ (стрѣлонъ съ механизмами для ихъ управленія, крестовинъ и переводныхъ брусевъ).

1. Содержаніе и ремонтъ переводовъ.

- Текущій ремонтъ переводовъ со смѣною мелкихъ частей. 18.106,38

Капитальный ремонтъ.

Замѣна негодныхъ переводовъ новыми 60 компл.	20.199,55
» » крестовинъ 31 шт.	4.347,67
» » перьевъ стрѣлочныхъ 31 шт.	1.150,06
» » брусевъ:	
дубовыми 131 компл.	12.127,32
сосновыми непропитанными 1 ком. 37 шт.	122,27
» пропитанными 570 ком. 25 шт.	45.776,75
Нагрузка и выгрузка переводныхъ брусевъ	161,65
<hr/>	
	101.991,65

II. Содержаніе в ремонтъ централизаций стрѣлокъ.

Текущій ремонтъ устройства централизаций стрѣлокъ и сигналовъ 2.482,86

Капитальный ремонтъ:

Возобновлено желобовъ п. с. 2692,51	4.587,22	
» ящиковъ шт. 139	213,02	
» фундамента	105,56	
Исправленіе электрической блокировки на станція Елецъ	582,35	
		<u>7.971,01</u>
Всего по № 132		109.962,66
Смѣтное назначеніе		110.000,00
		<u>37,34</u>
Израсходовано менѣе на		

Къ № 133, § 5. Ремонтъ поворотныхъ круговъ и телѣжекъ.

Текущій ремонтъ.

Израсходовано по 28 дистанціямъ	5.480,31
Смѣтное назначеніе	5.940,00
	<u>459,69</u>
Израсходовано менѣе на	

Къ № 134, § 6. Ремонтъ вѣсовыхъ помостовъ.

Текущій ремонтъ.

Израсходовано по 19 дистанціямъ	397,07
---	--------

II. Капитальный ремонтъ.

По Волго-Донской дистанціи.

Ст. Донская.

Ремонтъ фундамента пра замѣнѣ негоднаго вѣсового помоста вввымъ	400,00
Всего по № 134	797,07
Смѣтное вазваченіе	1650,00
	<u>852,93</u>
Израсходовано менѣе на	

**Къ № 135, § 7. Содержаніе и ремонтъ крановъ для
подъема тяжестей.**

Текущій ремонтъ.

По Борисоглѣбской дистанціи	2,40	
» Царицынской »	9,80	
» Волго-Донской »	11,13	
» Каменской »	4,00	
» Ростовской »	3,00	
 Всего по № 135		30,33
 Смѣтное назначеніе		60,00
 Израсходовано менѣе на		29,67

Къ № 136, § 8. Ремонтъ упоровъ.

Текущій ремонтъ.

Израсходовано по 33 дистанціямъ	1.743,61
Смѣтное назначеніе	1.750,00
Израсходовано менѣе на	6,39

Къ № 137, § 9. Ремонтъ печегарныхъ явъ.

Текущій ремонтъ.

Израсходовано по 31 дистанціи	1.615,41
Смѣтное назначеніе	1.650,00
Израсходовано менѣе	34,59

Къ № 138, статья 12. Ремонтъ доковъ и пристаней.

1. Текущій ремонтъ.

Временное укрѣпленіе и исправленіе пристаньскихъ путей съ подвозомъ балласта и земли.:

По Волго-Донской дистанціи	859,93	
Исправленіе мостовыхъ на заливаемыхъ отвоезахъ.		
По Волго-Донской дистанціи	1.666,02	
» Ростовской »	800,00	
		3.325,95

II. Капитальный ремонтъ.

По Волго-Довской дистанціи.

Ремонтъ двойной мостовой на откосахъ площадки Соляной пристани, кв. саж. 571,89	956,33		
Тоже на откосахъ лѣтней пристани кв. саж. 290,00	659,81		
Тоже послѣ спада водъ на пристани ст. Донская, квадратныхъ саж. 105,70	1.047,64		
Забивка трехъ кустовъ свай для причала судовъ у эстакадной площадки ст. Волжская, пог. с. 22,73	237,00		
		2.900,78	
Всего по № 138			6.226,73
Смѣтное назначеніе	—	—	7.630,00
Израсходовано менѣе			1.403,27

ГЛАВА. 3. Надзоръ за зданіями, содержаніе и ремонтъ ихъ, содержаніе и ремонтъ водопроводовъ.

Расходы отчетнаго года, въ сравненіи съ смѣтнымъ назначеніемъ и расходами трехъ предыдущихъ лѣтъ, составили въ общемъ:

	С У М М А.	На версту дороги.	На 100 поѣздо- версть.	На 10.000 осе-версть ваговозъ.
Смѣтное назначеніе	965.141,81	297,51	5,99	9,97
Расходъ 1907 года	926.396,77	285,57	5,24	8,55
» 1906 »	912.503,61	281,29	5,29	8,72
» 1905 »	960.342,74	296,04	6,13	10,20
» 1904 »	831.584,27	256,36	5,32	8,70
Средній расходъ за 3 яредыдущихъ года	901.476,87	277,90	5,58	9,21

Ст. 1. Окладное содержаніе лицъ, служащихъ по надзору, содержанію и ремонту здаій.

Бъ № 139, § 1. Смотрителей здаій, садовниковъ, дворниковъ и истопниковъ центральныхъ отопленій.

Израсходовано по приложенію № 9	38.172,05
Смѣтное назначеніе	40.234,00
Израсходовано менѣе	2.061,95

Къ № 140, § 2. Постояныхъ мастеровыхъ.

Израсходовано по приложенію № 9	21.587,14
Смѣтное назначеніе	22.303,00
Израсходовано менѣе	715,86

Ст. 3. Квартирные расходы.

Къ № 142, § 1. Наемъ помѣщеній для служащихъ и квартирныя деньги служащимъ.

Израсходовано по приложенію № 9	1.369,35
Смѣтное назначеніе	1.776,00
Израсходовано менѣе	406,65

Къ № 143, § 2. Отопленіе помѣщеній.

Израсходовано по 32 диванціямъ	6.380,06
Смѣтное назначеніе	6.400,00
Израсходовано менѣе	19,94

Къ № 144, § 3. Освѣщеніе помѣщеній.

Израсходовано по 30 дистанціямъ	190,14
Смѣтное назначеніе	192,00
Израсходовано менѣе	1,86

Ст. 4. Ремонтъ зданій.

Къ № 145, § 1. Ремонтъ казармъ, сторожевыхъ домовъ и службъ при нихъ.

І. Текущій ремонтъ по 33 диванціямъ:

Казармъ, полуказармъ и будокъ	30.282,53
Бараконъ для рабочихъ	3.369,73
Службъ при казармахъ и полуказармахъ	4.149,62
» » буднахъ	4.447,33
» » баракахъ	258,48

Колодцевъ	3.621,14	
Бань	744,54	
Окраска наружныхъ деревянныхъ стѣнъ	—	
Масляной краской 2.545,30 кв. саж.	1.714,49	
Окраска желѣзныхъ крышъ 5.313,71 кв. саж.	3.312,10	
		51.899,96

II. Капитальный ремонтъ.

По Орловской дистанціи.

Смѣнено вѣжныхъ вѣнцовъ у будокъ на 31, 11, 38, 68 и 80 верст., пог. саж. 224,03	—	752,05
--	---	--------

По Липецкой дистанціи.

Капитально отремонтированъ баракъ на 286 верстѣ	—	761,37
---	---	--------

По Грязской дистанціи.

Загнѣна вѣтная черепичная кровля со сильною обрѣшетки въ вазарѣ № 2 на станціи Байгора, кв. саж. 30,00	267,60	
Капитально отремонтирована полуказарма № 1/2 на 10-й верстѣ штукъ 1.	500,52	

Капитально отремонтированы будки:

№ 3-й на 2-й верстѣ шт. 1.	499,56	
№ 5-й » 3-й » » 1.	500,01	

Возобновлены срубы колодцовъ при будкахъ:

№ 13-й пог. саж. 12,26	118,66	
№ 15-й » » 12,25	317,76	
№ 23-й » » 8,50	174,20	
		2.378,31

По Жердевской дистанціи.

Капитально отремонтированы:

Полуказарма № 12-й на 107 верстѣ со службами . шт. 1	722,45	
Будки № 87-й на 131-й верстѣ шт. 1	611,92	
Баракъ для зимнихъ рабочихъ на 193-й верстѣ № 27 . шт. 1	848,44	
		2.182,81

По Борисоглѣбской дистанціи.

Капитально отремонтированы:

Казарма № 28 на станціи Борисоглѣбск. шт. 1	485,92	
Бани при вазарѣ № 2-й на 18-й верстѣ шт. 1	226,62	

Службы при казармѣ № 29 на станціи Борисоглѣбскѣ.

Возобновлено досчатыхъ стѣнъ службъ и дворовъ съ замѣною столбовъ и нижнихъ обвязовъ, кв. саж. 9,00, замѣнено толевой крыши желѣзомъ кв. саж. 16,00 и смѣною наката ледника кв. саж. 6,00	346,45	
Возобновленъ срубъ колодца при будкѣ № 14-й Урюпинской вѣтви	399,57	1.458,56

По Филоновской дистанціи.

Капитально отремонтированы:

Баракы при казармахъ №№ 40 и 46 шт. 2	824,28	
Будки: № 182 на 296-й верстѣ, № 199 на 330-й верстѣ, № 201 на 336-й верстѣ, № 204 на 342-й верстѣ, № 177 на 284-й верстѣ и № 194 на 321-й верстѣ шт. 6	1.181,85	
Казарма № 47 на 368-й верстѣ шт. 1	1.058,04	
Службы при казармѣ № 38-й на 282-й верстѣ . . шт. 1	144,62	3.208,79

По Арчединской дистанціи.

Капитально отремонтированы будки:

на 398 верстѣ шт. 1	338,93	
» 420 » шт. 1	443,37	782,30

По Волго-Донской дистанціи.

Отремонтирована будка № 17-й на 58-й верстѣ . . шт. 1	—	290,39
---	---	--------

По Козловской дистанціи.

Капитально отремонтированы будки:

№ 1-й на 1-й верстѣ	467,20	
№ 6-й на 11 верстѣ	175,68	
№ 39 на 59 верстѣ	533,59	1.176,47

По Воронежской дистанціи.

Капитально отремонтированы:

Будки №№ 1, 2, 3 и 4 Анневской вѣтви	352,05	
Службы при полуказармѣ № 2-й на 31-й верстѣ Анненской вѣтви	159,63	Отд. III.—10.

Полуказармы на 31-ой верстѣ Аншенской вѣтви.

Снято наружной обшивки стѣнъ для овонопатви кв. саж. 21,09, проконопачено стѣвъ пог. саж. 27,33, перест- лено половъ 7,20 кв. саж., передѣлано входное крыльцо шт. 1 и сдѣлано оконныхъ рамъ пог. саж. 1,09 . . .	170,44	682,12
---	--------	--------

По Лискинской дистанціи.

Отремонтированы будки №№ 147, 148, 149 и 150 на 231, 233 и 234 верстахъ шт. 4	439,59	
Тоже службы при нихъ	424,85	864,44

По Дивногорской дистанціи.

Капитально отремонтированы службы при будкахъ №№ 203, 204, 205 и 233. шт. 4	—	731,13
--	---	--------

По Евстратовской дистанціи.

Отремонтирована будка № 263 на 394 верстѣ . . . шт. 1	—	208,98
---	---	--------

По Каменской дистанціи.

Капитально отремонтированы службы при будкахъ на 533, 534 и 535 верстахъ	—	292,95
---	---	--------

По Сулинской дистанціи.

Капитально отремонтированы будки на 677, 678 и 679 верстахъ, шт. 3.	553,87	
Перебрано досчатыхъ стѣвъ сараевъ в забора на рель- совыхъ столбахъ у будокъ ва 677, 678 и 679 верстахъ, кв. саж. 62,00.	201,82	755,69

По Новочеркасской дистанціи.

Капитально отремонтированы службы при вазармѣ на 725-й верстѣ.	—	486,07
---	---	--------

По Ростовской дистанціи.

Ст. Нахичевань.

Сарай при казармѣ № 86.

Перебрано стѣвъ кв. саж. 19,60, обрѣшено в пере- крыто крыши кв. саж. 15,45 съ устройствомъ стропиль .	286,28	
Капитально отремонтировано отхожее мѣсто при вазармѣ № 86 шт. 1.	135,76	422,04

По Харьковской дистанціи.

Ст. Харьков-Товарный.

Отремонтирована полуказарма № 12 шт. 1 186,17

По Острогожской дистанціи.

Отремонтированы будки на 3, 2, 326 и 332 верстах
шт. 4. 463,66

Отремонтированы колодцы:

При полуказармѣ № 47 шт. 1 110,69

» будкѣ № 85 шт. 1 89,35

663,70

По Новохоперской дистанціи.

Возобновлены срубы колодцевъ при будкахъ на 432,
436, 474, 487, 489 и 517 вер., кв. саж. 214,00 415,99

18.700,33

Всего по № 145 70.600,29

Смѣтное назначеніе 80.825,00

Израсходовано менѣе 10.224,71

Къ № 146, § 2. Ремонтъ пассажирскихъ зданій, платформъ, отхожихъ мѣстъ и службъ.

I. Текущій ремонтъ.

Пассажирскихъ зданій 53.768,73

Пассажирскихъ платформъ всѣхъ родовъ 6.286,73

Отхожихъ мѣстъ для публики 2.878,47

Службъ при пассажирскихъ и ставціовыхъ зданіяхъ 8.367,03

Окраска деревянныхъ стѣнъ 2.080,62 кв. саж. 1.164,60

Окраска желѣзныхъ крышъ 4.886,94 кв. саж. 3.246,66

75.712,22

II. Капитальный ремонтъ.

По Орловской дистанціи.

Ст. Залегощъ.

Ремонтъ отхожаго мѣста 243,22

По Россошенской дистанціи.

Ст. Измаково.

Капитально отремонтировано пассажирское зданіе 710,50

По Грязевой дистанціи.

Ст. Мордово.

Пассажирская платформа.

Капитально отремонтирована платформа 598,71

Ст. Мордово.

Возобновлена пассажирская промежуточная платформа
по типу Владикавказской ж. д., пог. саж. 30,00. 149,93
Возобновлена и увеличена помойная яма шт. 1 100,12

Ст. Грязи-Царацывскія.

Пассажирская платформа.

Возобновленъ досчатый настиль со смѣною баловъ,
кв. саж. 20,00. 158,66

Отхожее мѣсто № 41.

Капитально отремонтировано шт. 1 374,98

1,382,40

По Жердевской дистанціи.

Ст. Терновка.

Пассажирское зданіе.

Капитально отремонтировано шт. 1 850,01

Пассажирская платформа.

Перестланы полы съ смѣною балокъ, кв. саж. 18,40 148,31

998,32

По Борисоглѣбовской дистанціи.

Ст. Звезинцево.

Пассажирское зданіе.

Капитально отремонтировано зданіе шт. 1 687,73

Службы при пассажирскомъ зданіи.

Капитально отремонтированы ледники шт. 2 282,39

Ст. Касарва.

Пассажирское зданіе.

Капитально отремонтировано зданіе шт. 1 649,61

Службы при пассажирскомъ зданіи.

Капитально отремонтированы ледники шт. 2 275,66

1.895,39

По Филоновской дистанціи.

Ст. Филоново.

Ледники при пассажирскомъ зданіи.

Замѣна шпального ледника каменнымъ на 6 отдѣлений, съ кирпичными и деревянными перегородками, кв. саж. 9,00 .	—	992,57
--	---	--------

По Царицынской дистанціи.

Ст. Царицынъ.

Пассажирское зданіе.

Переустройство подвального этажа зданія	—	2.345,13
---	---	----------

По Воронежской дистанціи.

Ст. Хава.

Ремонтъ пассажирскаго зданія	341,14	
--	--------	--

Ст. Московка.

Ремонтъ службъ при пассажирскомъ зданіи	183,75	
	-----	524,89

По Лисвинской дистанціи.

Ст. Лиски.

Устройство помѣщенія для технической конторы въ там- бурѣ зданія шт. 1	370,39	
Переустройство пассажирской платформы шт. 1	978,33	
	-----	1.348,72

По Чертковской дистанціи.

Ст. Чертково.

Ремонтъ стѣвъ, смѣна оковныхъ рамъ и переустрой- ство подвального этажа пассажирскаго зданія подъ жилое помѣщеніе		3.442,74
---	--	----------

По Каменской дистанціи.

Ст. Тарасовка.

Ремонтъ пассажирскаго зданія	1.330,24	
Ремонтъ пассажирской платформы	515,32	
Ремонтъ отхожаго мѣста	120,48	
	-----	1.966,04

По Сулинской дистанціи.

Ст. Горная.

Ремонтъ пассажирскаго зданія — 527,43

По Харьковской дистанціи.

Ст. Харьковъ-Товарный.

Ремонтъ осѣнной части зданія передаточнаго поста,
шт. 1 — 877,48

По Острогожской дистанціи.

Ст. Острогожскъ.

Ремонтъ пассажирской платформы — 215,47

По Вутурлиновской дистанціи.

Ст. Вутурлиновна.

Смѣна деревяннаго настила платформы каменными пли-
тами, кв. с. 30,50 — 326,55

По Елецкой дистанціи.

Ст. Тербуны.

Ремонтъ отхожаго мѣста шт. 1 174,04

Разъѣздъ на 14 верстѣ.

Возобновленіе колодца при пассажирскомъ зданіи шт. 1 171,45
----- 345,49

По Валуйской дистанціи.

Ст. Валуйки.

Ремонтъ пассажирской платформы шт. 1 — 1.624,11

По Морозовской дистанціи.

Ст. Вальково.

Ремонтъ пассажирской платформы шт. 1 — 300,58

20.067,03

Всего по № 146 95.779,25

Смѣтное назначеніе — 97.130,00

Израсходовано денегъ — 1.350,75

Къ № 147, § 3. Ремонтъ товарныхъ платформъ, пакгаузовъ, амбаровъ и товарныхъ конторъ.

I. Текущій ремонтъ по 33 дистанціямъ:

Амбаровъ для ссыпки хлѣбовъ	372,23
Зернохранилищъ и элеваторовъ	2.512,61
Крытыхъ товарныхъ платформъ	7.029,62
Открытыхъ платформъ	1.439,42
Пакгаузовъ	6.548,69
Крытыхъ навѣсовъ для хлѣбныхъ грузовъ	414,15
Светопосадочныхъ платформъ съ дворами	1.645,67
Подстиловъ	1.214,47
Конторъ	2.219,26
Сараевъ при конторахъ	14,35
Карантинныя для свиней	192,00
Будокъ вѣсовыхъ для сторожей и привратниковъ	660,68
Окраска желѣзныхъ крышъ 10.044,17 кв. саж.	6.070,33
Окраска деревянныхъ стѣнъ 1.756,24 кв. саж.	1.225,04

31.558,52

II. Капитальный ремонтъ.

По Орловской дистанціи.

Ст. Орель-Главный.

Капитально отремонтирована будка для привратниковъ шт. 1.	—	208,31
---	---	--------

По Россошенской дистанціи.

Ст. Верховье.

Ремонтъ зернохранилища шт. 1.	—	161,56
---------------------------------------	---	--------

По Липецкой дистанціи.

Ст. Елецъ-Главный.

Товарная платформа.

Смѣнено подгнившихъ столбовъ 67 штукъ, исправлено крыши кв. саж. 187,00 настлано настила, пог. саж. 23,30 и сложено подгорной стѣнки кв. саж. 13,10	827,37
---	--------

Ст. Липецкъ.

Товарная платформа.

Смѣнено вывѣтрившейся облицовки подпорной стѣнки кв. саж. 6,00 и перестлаво настила кв. саж. 28,70	418,32
--	--------

1.245,69

По Грязской дистанции.

Ст. Грязи-Царицынскіи.

Капитально отремонтировано зернохранилище № 26, шт. 1	400,00
--	--------

Ст. Мордово.

Капитально отремонтированъ пакгаузъ № 4 шт. 1 . .	792,49
Возобновлено приспособленіе для погрузки свиней во второй этажъ	200,00

1.392,49

По Жердевекой дистанции.

Ст. Товаревва.

Хлѣбные бараки №№ 1, 2 и 3.

Перекрыто крыши толемъ кв. саж. 1.730,70	359,11
Осмолено крыши кв. саж. 440,80	236,18

Ст. Жердевка.

Товарная платформа.

Перекрыто старой крыши толемъ съ осмолкою, кв. саж. 84,25	100,99
--	--------

696,28

По Борисоглѣбской дистанции.

Ст. Борисоглѣбскъ.

Товарная платформа № 4.

Смѣнено кирпичнаго кардона вуб. саж. 2,50, смѣнено щитовыхъ боковыхъ закрытій кв. саж. 20,00 и смѣнено столбовъ у свѣса шт. 8	308,75
---	--------

Пакгаузъ № 8.

Перестланы полы ва лагахъ съ подсыпкою слоя песку кв. саж. 124,40 и смѣнены балки пог. саж. 86,40 . . .	220,68
--	--------

529,43

По Волго-Донской дистанціи.

Ст. Волжская.

Ремонтъ провальныхъ площадокъ вдоль навѣсовъ шт. 1	479,77	
Ремонтъ эстакадныхъ площадокъ №№ 4 и 6 шт. 2	6.313,32	
Окрашено желѣзной крыши крытаго навѣса кв. саж. 1817,94.	1.090,76	
Ремонтъ крытаго навѣса шт. 1.	407,63	
		8.291,48

По Козловской дистанціи.

Ст. Избердей.

Товарная платформа.

Перемощено настила кв. саж. 74,34 и переложено ка- меввой облицовки стѣнки, кв. саж. 9,50	—	260,79
--	---	--------

По Воронежской дистанціи.

Ст. Воронежъ.

Ремонтъ крытой товарной платформы № 53 съ пере- крытіемъ крыши новымъ желѣзомъ, кв. саж. 1171,02.	1.965,80	
--	----------	--

Павгаузъ.

Перестлано половъ платформы кв. саж. 41,28 со смѣ- ною ступень подъ половымъ настиломъ пог. саж. 108,00 и смѣной прогоновъ пог. саж. 57,24	381,77	
--	--------	--

Ст. Усмань.

Товарная платформа № 9.

Смѣнено облицовки опорной стѣнки камнемъ изъ твер- дой породы кв. саж. 32,70	226,35	2.573,92
---	--------	----------

По Лисвинской дистанціи.

Ст. Давыдовка.

Крытаа товарная платформа.

Переложено кирпичной подпорной стѣнки кв. саж. 3,36, устроено вновь кирпичной стѣнки кв. саж. 0,25 и пере- крыто съ окраскою крыши кв. саж. 49,80.	153,96	
--	--------	--

Ст. Лиски.

Товарная вонтора.

Устройство желѣзвой рѣшетки для огражденія помеще- вія артельщика, кв. саж. 6,00.	266,64	420,60
--	--------	--------

По Евстратовской дистанции.

Ст. Кантемировка.

Товарная платформа № 10.

Капитально отремонтирована платформа со сбитою досчатых настилов мостовой вв. саж. 92,00, исправление передней виничной стѣны пог. саж. 15,00, перебитою вновь подкосовъ пог. саж. 53,96; перекрыто съ пролѣткою желѣзной крыши вв. саж. 35,00 и вращено обрѣшетки и фронтоновъ кв. саж. 64,00 — 397,68

По Харьковской дистанции.

Ст. Рогань.

Товарная платформа.

Сбито сгниваго деревяннаго пола съ лагами, съ подсыпкою песку подъ полъ кв. саж. 35,00 и перемощено мостовой кв. саж. 25,00 — 296,38

По Острогожской дистанции.

Ст. Острогожскъ.

Пакгаузъ № 34/1.

Возобновлено пола на лагахъ кв. саж. 104,20 339,85

Ст. Алексѣевка и Боротоякъ.

Товарная платформа.

Перемощено часть мостовой въѣздовъ в откосовъ кв. саж. 200,00 200,00
----- 539,85

По Новохоперской дистанции.

Ст. Колѣно.

Пакгаузъ.

Перестлаво шпальныхъ половъ кв. саж. 100,00 — 200,08

По Бутурлиновской дистанции.

Ст. Бутурлиновка.

Перестлаво подстиловъ подъ хлѣбные грузы съ добавленіемъ 50% старыхъ шпаль, кв. саж. 200,00 — 299,96

По Валуйской дистанции.

Ст. Чернявка.

Товарная платформа.

Устройство деревяннаго пола взаиѣвъ булыжнаго, кв. саж. 60,58 — 222,96

Всего по № 147 17.737,46
Смѣтное назначеніе 49.295,98
----- 55.490,00

Израсходовано денегъ — 6.194,02

Къ № 148, § 4. Ремонтъ паровозныхъ сараевъ, жилыхъ пристроекъ къ нимъ и службъ при нихъ.

I. Текущій ремонтъ по 32 дистанціямъ.

Паровозныхъ зданій	20.415,84	
Прветроевъ	6.781,88	
Службъ	1.807,96	
		29.005,68

II. Капитальный ремонтъ.

По Липецкой дистанціи.

Ст. Елецъ.

Капитально отремонтировано паровозное зданіе со смѣвой стропиль и крыши шт. 1	—	6.650,75
---	---	----------

По Жердевской дистанціи.

Ст. Жердевка.

Тоже шт. 1	—	3.872,63
----------------------	---	----------

По Борисоглѣбской дистанціи.

Ст. Борисоглѣбскъ.

Тоже шт. 1	—	4.179,55
----------------------	---	----------

По Арчединской дистанціи.

Ст. Арчеда.

Замѣнено деревянныхъ стѣнъ ледвировъ бетонными при жилыхъ пристройкахъ депо, вб. с. 5,50.	—	329,72
---	---	--------

По Воронежской дистанціи.

Ст. Воронежъ.

Капитально отремонтировано депо № 17 съ востилкою части половъ изъ старыхъ шпалъ вв. с. 40,00, подѣлкою вновь воротъ съ двойной обшивкой и прокладной толя, съ окраской и исправленіемъ толевой крыши кв. саж. 202,00	—	533,12
---	---	--------

По Лискинской дистанціи.

Ст. Лиски.

Капитально отремонтировано депо № 15 съ перекладкою стѣнъ кочегарной ямы кв. саж. 11,92; устройствомъ смотровыхъ колодцевъ вв. саж. 6,50 и возобновленіемъ воротъ кв. саж. 13,10	—	894,96
--	---	--------

По Дивногорской дистанціи.

Ст. Сагувы.

Перебрало потолка въ депо кв. саж. 50,00.	—	699,38
---	---	--------

По Каменской дистанции.

Ст. Глубокая.

Капитально отремонтировано паровозное здание, шт. 1 840,61

По Ростовской дистанции.

Ст. Ростовъ.

Возобновление стропилъ и крыши на варовозномъ здании:

Изготовление и установка металлических стропилъ 6.996,00

Устройство крыши 3.286,80

10.282,80

По Новохоперской дистанции.

Ст. Новохоперскъ.

Отремонтировано депо съ перевладкою кочегарныхъ ямъ шт. 2; устройствомъ новыхъ шт. 2 и окраскою кв. с. 17,64 воротъ, устройствомъ рамъ кв. саж. 17,00; устройствомъ лотка кв. саж. 24,00 и подъявою вытяжныхъ колпаковъ съ постановкою въ депо

775,48

Всего по № 148

29.059,00

Сибтное назначеніе

58.064,68

63.454,00

Израсходовано менѣе

5.389,32

Бъ № 149, § 5. Ремонтъ мастерскихъ вагонныхъ сараевъ и службъ при нихъ.

I. Текущій ремонтъ по 25 дистанціямъ.

Мастерскихъ и вагонныхъ сараевъ 18.028,06

Бладовыхъ и сараевъ 125,41

Жилыхъ помѣщеній при мастерскихъ 1.620,42

Ковторъ 31,55

Окраска желѣзныхъ крышъ 1952,18 кв. саж. 1.073,37

20.878,81

II. Капитальный ремонтъ.

По Липецкой дистанции.

Ст. Елецъ-Главный.

Вагонная мастерская.

Перестлано аоловъ 13,05 кв. саж., исправлено старого пола 32,50 кв. саж. и смѣнено воротъ шт. 1 469,95

Устроена перегородка, отдѣляющая сборную мастерскую отъ токарной 627,04

Устроены вытяжныя трубы 3 шт. на крышѣ котловой и возобновлена дымовая труба надъ печью 225,45

Ковтора мастерскихъ.

Исправлено стѣны 34,80 кв. саж. и настлаво новаго пола 20,00 кв. саж. 345,75

1.668,19

По Борисоглѣбской дистанціи.

Ст. Борисоглѣбскъ.

Капитально отремонтированъ модельный сарай шт. 1 .	1.947,49	
Перекрыта желѣзная крыша 50,00 кв. саж. и смѣ- нено оконныхъ рамъ 17,00 кв. саж. колесной мастерской .	468,81	2.416,30

По Воронежской дистанціи.

Ст. Воронежъ.

Литейная мастерская № 26.

Капитально отремонтирована съ разборкою кровли и обрѣшеткою кв. саж. 108,00 со смѣною брусковъ по уголь- никамъ стропиль и сдѣланиемъ теплой крыши съ проклад- кой толя кв. саж. 101,41, покрытиемъ вновь крыши оцин- кованнымъ желѣзомъ кв. саж. 108,03, съ перекрытиемъ желѣзной кровли кв. саж. 80,70, устройствомъ времен- наго верха крыши кв. саж. 108,03	2.537,23	
---	----------	--

Котловая № 87.

Капитально отремонтирована съ разборкою обрѣшетки крыши 60,50 пог. саж., со смѣною деревянныхъ ногъ стро- пилъ системы «Полонсо» шт. 72, покрытиемъ крыши ста- рымъ желѣзомъ съ добавленіемъ новаго кв. саж. 120,82, съ устройствомъ сплошныхъ подмостей для смѣны стропиль- ныхъ ногъ кв. с. 45,00	941,07	
--	--------	--

Малярная мастерская.

Капитально отремонтирована съ вырытиемъ котлована подъ фундаментъ опорныхъ каменныхъ стѣнъ куб. саж. 8,11, съ устройствомъ бутовой кладки подъ рельсы куб. саж. 8,11, съ залитіемъ асфальтомъ послѣ устройства пу- тей на камняхъ кв. с. 247,05	1.617,03	
---	----------	--

Капитально отремонтированы службы при мастерскихъ на ст. Воронежъ	1.362,81	
--	----------	--

6.458,14 10.542,63

Всего по № 149 31.421,44

Смѣтвое назначеніе 54.378,40

Израсходовано менѣе 22.956,96

Къ № 150, § 6. Ремонтъ водоемныхъ и водоподъем-
ныхъ зданій.

I. Текущій ремонтъ по 33 дистанціямъ.

Водоемныхъ зданій	8.003,67 -
Водоподъемныхъ зданій	6.379,94
Службы при водоподъемныхъ зданіяхъ	1.570,29
Обраска металлическихъ баковъ 499,67 кв. с.	407,24 -

16.361,14

II. Капітальний ремонтъ.

По Россошенской дистанціи.

Ст. Верховье.

Водоподъемное здание.

Замѣнена толевая крыша на желѣзную, кв. саж. 27,87 104,03

Ст. Измалково.

Водоподъемное здание.

Переврыта крыша кв. саж. 30,32 132,58 236,61

По Арчединской дистанціи.

Ст. Раковка.

Смѣва двѣца водяного бака шт. I — 699,95

По Царицынской дистанціи.

Ремонтъ водоподъемнаго здания ст. Царицынъ — 1.039,16

По Бозловской дистанціи.

Ст. Песковатка.

Смѣва двѣца бака шт. I — 667,68

По Воронежской дистанціи.

Переврыта вновь желѣзная крыша на водокачкѣ № 59 ст. Воронежъ, кв. саж. 129,67 — 229,96

По Лискинской дистанціи.

Ремонтъ водоподъемнаго здания ст. Ласки шт. I — 550,13

По Евстратовской дистанціи.

Ремонтъ водоемныхъ зданий ст. Пасѣково и Журавка шт. 2 — 840,83

По Сулинской дистанціи.

Капитально отремонтировано водоемное здание на ст. Сулинь шт. I — 662,37

По Харьковской дистанции.

Ст. Булацеловка.

Ремонтъ водоемныхъ зданій, кв. саж. 30,00	—	205,41
---	---	--------

По Купинской дистанции.

Ст. Днуръчвая.

Ремонтъ стѣвъ водоемнаго зданія	—	477,95
---	---	--------

Всего по № 150	—	5.610,05
Смѣтное назначеніе	—	21.971,19
<hr/>		23.440,00
Израсходовано менѣе	—	1.468,81

Къ № 151, § 7. Ремонтъ жилыхъ домовъ, службъ при нихъ, больницъ и бань.

I. Текущій ремонтъ по 33 дистанціямъ.

Жилыхъ домовъ	103.249,04	
Бараконъ	1.953,47	
Больницъ и больничныхъ бараконъ	2.209,67	
Бань и прачешныхъ	3.072,04	
Службъ	22.372,86	
Окраска деревянныхъ стѣвъ 6199,76 кв. с.	3.156,07	
Окраска желѣзныхъ врышъ 8916,77 кв. с.	6.206,85	
	<hr/>	142.218,50

II. Капитальный ремонтъ.

По Орловской дистанции.

Ст. Орелъ-Главный.

Капитально отремонтированъ сарай при жиломъ домѣ № 16		132,02
---	--	--------

По Россошенской дистанции.

Ст. Хомутово.

Капитально отремонтированы службы при жилыхъ домахъ №№ 8 и 17	210,60	
Отремонтированъ баракъ на 172 вер. для ремонтныхъ рабочихъ	1.406,39	
	<hr/>	1.616,99

По Липецкой дистанции.

Ст. Липецкъ.

Отремонтированъ жилой домъ № 1	266,71
Отремонтированы службы при немъ	128,43

Ст. Казинка.

Отремонтированы службы при жиломъ домѣ № 1 . . .	138,10	533,24
--	--------	--------

По Грязской дистанціи.

Ст. Грязи-Царицынскія.

Капитально отремонтированъ жилой домъ № 16, шт. 1	1.389,84	
Капитально отремонтированъ баракъ для угольщиковъ и смотрителя топлива шт. 1	352,14	

Ст. Мордово.

Капитально отремонтирована баня № 11, шт. 1	300,00	2.041,98
---	--------	----------

По Жердевской дистанціи.

Ст. Жердевка.

Капитально отремонтированъ жилой домъ № 5, шт. 1	—	1.632,85
--	---	----------

По Борисоглѣбской дистанціи.

Ст. Борисоглѣбскъ.

Капитально отремонтированъ жилой домъ № 20, шт. 1	—	441,13
---	---	--------

По Арчединской дистанціи.

Ст. Арчеда.

Капитально отремонтированы службы при жилыхъ домахъ №№ 1, 3 и 4	—	1.351,56
---	---	----------

По Царицынской дистанціи.

Ст. Гумрагъ.

Устроена выгребная бетонная яма взамятъ сгнившей деревянной для отхожаго мѣста, съ перегородкой, шт. 1	119,70	
Капитально отремонтирована баня съ купальней-прачешной и коридорами, шт. 1	1.085,78	1.205,48

По Волго-Донской дистанціи.

Ст. Карповская.

Окончаніе работъ по постройкѣ жилого дома съ переобладкой русской печи, обивкою стѣнъ и угловъ; устройствомъ отливовъ по цоколю; пришивкою галтели по отливу; пришивкою дверныхъ яличковъ и исправленіемъ дверей, перестилкою пола; оштукатуркой стѣнъ и потолковъ; окраской половъ, стѣнъ, оконъ, дверей, водосточныхъ трубъ, тесовой крыши и врылецъ и перекрытіемъ крыши желѣзомъ, шт. 1	875,95	
---	--------	--

Ст. Воропоново.

Ремонтъ бани шт. 1	629,95	1.505,90
------------------------------	--------	----------

По Козловской дистанции.

Ст. Козловъ.

Капитально отремонтированы жилые дома № №19 и 15. 968,24

Ст. Грязи.

Капитально отремонтированъ жилой домъ № 21 551,67

1.519,91

По Воронежской дистанции.

Ст. Воронежъ.

Устройство фюзета въ жиломъ домѣ № 115 съ проведениемъ отъ него сточныхъ трубъ — 453,77

По Лискинской дистанции.

Ст. Лиски.

Ремонтъ службъ при жилыхъ домахъ №№ 5, 50 и 51, шт. 3 — 657,10

По Евстратовской дистанции.

Ст. Евстратовка.

Службы при жилыхъ домахъ №№ 40 и 41
Устройство забора пог. саж. 39,25 и воротъ кв. с. 2,40. 197,05
Перебрано досчатыхъ стѣнь сараевъ кв. с. 66,00 366,64
Отремонтированы катухи кв. саж. 24,84 296,40

Ст. Кантемировка.

Службы при жиломъ домѣ № 17
Перебрано стѣнь службъ и заборовъ кв. саж. 30,18 152,37
Перекрыто крыши сараевъ кв. с. 50,00 95,43

1.107,89

По Сулинской дистанции.

Ст. Звърево.

Ремонтъ службъ при жиломъ домѣ № 5 — 151,60

По Новочеркасской дистанции.

Ст. Шахтная.

Капитально отремонтированъ домъ № 6 721,64

Ст. Каменоломни.

Капитально отремонтированы службы при жиломъ домѣ № 22 717,58

1.439,22

По Ростовской дистанции.

Ст. Нахичевавъ.

Отремонтированъ баракъ для грузчиковъ 1.443,53

Ст. Ростовъ-Донъ.

Перекрыта крыша оцинкованнымъ желѣзомъ жилого дома №, 6 кв. саж. 50,00	391,13	1.834,66
--	--------	----------

По Купянской дистанціи.

Ст. Купявскъ-Узловой.

Ремонтъ ледниковъ при жилыхъ домахъ №№ 14 и 17, шт. 2	—	557,56
---	---	--------

По Елецкой дистанціи.

Ст. Елецъ.

Ремонтъ жилого дома № 1, шт. 1	—	403,88
--	---	--------

По Старо-Оскольской дистанціи.

Ст. Старый-Осколь.

Ремонтъ бани, шт. 1	—	202,18
-------------------------------	---	--------

По Валуйской дистанціи.

Ст. Валуйки.

Ремонтъ выгребныхъ ямъ, шт. 1	—	244,11
---	---	--------

Всего по № 151	—	19.033,03
Смѣтное назначеніе	—	161.251,53
Израсходовано менѣе	—	164.911,00
		3.659,47

Къ № 152, § 8. Ремонтъ построекъ магазинной службы.

I. Текущій ремонтъ по 32 дистанціямъ:

Сараевъ	3.248,00	
Подваловъ	99,71	
Резервуаровъ для храненія нефти	481,92	
Мазутная яма ва Соляной Пристани	200,03	
Нефтевачекъ	319,08	
Заборовъ	1.187,61	
Навѣсовъ	25,94	
Конторъ, будокъ и сторожекъ	606,62	
Окраска желѣзныхъ крышъ 312,75 кв. с.	221,99	
		6.390,90

II. Капитальный ремонтъ.

По Липецкой дистанціи.

Ст. Елецъ-Главный.

Магазинные сарав №№ 28 и 29. Переврты толевья крыши кв. с. 68,14.	—	155,48
---	---	--------

По Грязской дистанции.

Ст. Грязи-Царицынскія.

Перечеканка керосиновыхъ баговъ, шт. 7	275,68	
Окраска стѣнъ керосиновыхъ баговъ сурикомъ, кв. саж. 600,00	420,00	695,68

По Волго-Донской дистанции.

Ст. Банная.

Окраска крыши и стѣнъ аефтяныхъ резервуаровъ, кв. саж. 334,00	300,60	
Ремонтъ мазутной ямы шт. 1	1.259,00	
Ремонтъ баржи-нефтекачки 1	149,96	
Ремонтъ нагнетательной линіи нефтепровода	266,15	1.975,71
Всего по № 152		2.826,87
Смѣтное назначеніе	—	9.217,77
		10.753,00
Израсходовано менѣе	—	1.536,23

Къ № 153, § 9. Ремонтъ мастерскихъ службы Пути.

I. Текущій ремонтъ по 33 дистанціямъ.

Кузницъ, мастерскихъ, кладовыхъ, сараевъ и вавѣсовъ .	1.641,18	
Заборовъ	112,38	
Окраска крышъ	23,67	1.777,23

II. Капитальный ремонтъ.

По Жердевской дистанции.

Ст. Грибановка.

Возобновленъ сарай для храненія матеріаловъ шт. 1 .	232,13
---	--------

По Борисоглѣбской дистанции.

Ст. Борисоглѣбскъ.

Кузница дистанции.

Перевыта желѣзная крыша кв. с. 15,12 и подшитіе потолка тесомъ и толемъ съ осмолкой кв. с. 12,00 . . .	101,74
--	--------

Столярная мастерская дистанции.

Перекрыта толемъ крыша кв. с. 37,60	99,70
---	-------

По Филоновской дистанции.

Ремонтъ мастерскихъ на ст. Филоново	462,86	
Всего по № 153		896,43
Смѣтное назначеніе	—	2.673,66
		3.201,00
Израсходовано менѣе	—	527,34

Къ № 154, § 10. Ремонтъ навѣсовъ надъ вагонными вѣсами, сараевъ для пожарныхъ инструментовъ, нараульныхъ и стрѣлочныхъ будокъ.

I. Текущій ремонтъ по 33 дистанціямъ.

Будокъ: стрѣлочныхъ	2.876,83	
» караульныхъ	93,83	
» вѣсовыхъ	1.120,94	
Здавіи централизаціи стрѣлокъ	686,34	
Пожарныхъ сараевъ	52,18	
Окраска стѣлъ 210,73 кв. саж.	184,47	
Окраска крыши 226,39 кв. саж.	145,95	
		5.160,54

II. Капитальный ремонтъ.

Отремонтированы стрѣлочные будки:

По Козловской дистанціи.

Ст. Грязи-Воронежскія шт. 2	—	102,59
---------------------------------------	---	--------

По Ростовской дистанціи.

Ст. Ростовъ-Довъ шт. 2	—	148,15
----------------------------------	---	--------

По Харьковской дистанціи.

Ст. Досево, Корочкино и Змиѣвка шт. 3	—	731,01
---	---	--------

По Балашовской дистанціи.

Ст. Поворино шт. 1	—	90,65
------------------------------	---	-------

Отремонтированы вѣсовые будки:

По Волго-Донской дистанціи.

Ст. Волжская шт. 4		225,87
------------------------------	--	--------

По Харьковской дистанціи.

Ст. Мохначъ шт. 1		70,01
-----------------------------	--	-------

По Грязской дистанціи.

Ст. Грязи-Царцынскія.

Отремонтирована и неревесена на другое мѣсто будка

№ 5 шт. 1	74,74	
---------------------	-------	--

Возобновлена ветхая крыша надъ вагонными вѣсами

№ 50, кв. саж. 20,00	59,86	
--------------------------------	-------	--

134,60 1.502,88

Всего по № 154

6.663,42

Слѣбное назначеніе

7.378,00

Израсходовано менѣе

714,58

Къ № 155, § 11. Ремонтъ зданій для воинскихъ надобностей.

I. Текущій ремонтъ.

Израсходовано по 6 дистанціямъ	—	2.880,23
Смѣтное назначеніе		2.930,00
Израсходовано мевѣе	—	49,77

Къ № 156, § 12. Ремонтъ зданій, не вошедшихъ въ предыдущіе параграфы.

I. Текущій ремонтъ.

Лобазовъ, отдаваемыхъ въ аренду:

По Борисоглѣбской дистанціи	—	3,20
---------------------------------------	---	------

Лѣсопильныхъ заводовъ:

По Волго-Донской дистанціи	—	58,82
--------------------------------------	---	-------

Шпалопропиточныхъ заводовъ:

По Волго-Донской дистанціи	103,32	
» Козловской »	133,80	
» Каменской »	70,67	
		307,79

Газоваго завода на ст. Грязи:

По Козловской дистанціи	—	178,45
-----------------------------------	---	--------

Сарая при ацетиленовомъ заводѣ на ст. Грязь:

По Козловской дистанціи	—	29,64
-----------------------------------	---	-------

Службы при заводахъ:

По Волго-Донской дистанціи	39,71	
» Каменской »	17,78	
		57,49

Водоваливныхъ плотовъ:

Ремонтъ навѣса:

По Морозовской дистанціи	—	51,52
------------------------------------	---	-------

Конюшенъ для ассенизаціоннаго обоза по 12 дистанціямъ	—	1.074,58
---	---	----------

II. Капитальный ремонтъ.

По Борисоглѣбской дистанціи.

Ст. Борисоглѣбскъ.

Возобновленъ шпальный заборъ двора съ замѣною столбовъ нижнихъ и верхнихъ обвязовъ, вв. с. 146,00. 550,65

По Царицынской дистанціи.

Ст. Царицынь.

Ремонтъ сарая для лѣсныхъ матеріаловъ шт. 1 489,68

Всего по № 156		1.040,33
Смѣтное назначеніе	—	2.801,82
Израсходовано менѣе	—	2.925,00
		123,18

Ст. 5. Прочіе расходы по содержанию зданій и дворовъ.

Бъ № 157, § 1. Очистка дымовыхъ трубъ, отхожихъ мѣсть и помойныхъ ямъ, дезинфекція зданій и службъ при нихъ, истребленіе прысь и наѣрныхъ въ зданіяхъ, выемка и вставка рамъ со вставкою въ нихъ стеколъ.

Израсходовано во 33 дистанціямъ	—	73.091,85
Смѣтное назначеніе	—	66.120,00
Перерасходовано	—	6.971,85

Перерасходъ вызванъ недостаточнымъ, сравнительно со среднимъ расходомъ за три предыдущихъ года, смѣтнымъ ассигнованіемъ, а также вздорожаніемъ рабочей силы и фуража вслѣдствіе неурожая хлѣбовъ въ районѣ дорогъ.

Бъ № 158, § 2. Набивка льдомъ ледниковъ.

Израсходовано по 33 дистанціямъ	—	13.290,28
Смѣтное назначеніе	—	13.300,00
Израсходовано менѣе	—	9,72

Бъ № 159, § 3. Отопление бань и прачечныхъ.

Израсходовано по 33 дистанціямъ	—	11.122,79
Смѣтное назначеніе	—	11.134,00
Израсходовано менѣе	—	11,21

**Къ № 160, § 4. Очистка крышъ и дворовъ отъ снѣга и
очистка дворовъ и станціонныхъ путей отъ мусора.**

Израсходовано по 33 дистанціямъ	—	41.535,18
Смѣтное вазначеніе	—	32.800,00
Перерасходовано	—	8.735,18

Перерасходъ объясняется крупными расходами по очисткѣ путей отъ мусора вслѣдствіе сильнаго засоревія вхъ паровозами, передѣланными въ 1905 году съ нефтяного на угольное отопленіе, а также недостаточностью смѣтлага ассигновавія, ве соотвѣтствующаго прогрессивному увеличенію расходовъ.

**Къ № 161, § 5. Расходы по подвозкѣ воды къ жилымъ
помѣщеніямъ.**

Израсходовано по 32 дистанціямъ	—	69.401,06
Смѣтное вазначеніе	—	56.000,00
Перерасходовано	—	13.401,06

Перерасходъ вызванъ недостаточностью смѣтнаго ассигнованія, несоотвѣтствующаго прогрессивному возраставію расходовъ, а также общимъ повышеніемъ стоимости подвозки воды, по причинѣ вздорожавія рабочей силы и фуража.

Ст. 6. Ремонтъ станціонныхъ оградъ и садовъ.

Къ № 162, § 1: Ремонтъ станціонныхъ оградъ.

I. Текущій ремонтъ.

Израсходовано по 33 дистанціямъ	—	8.713,25
---	---	----------

II. Капитальный ремонтъ.

Ремонтъ станціонныхъ оградъ:

По Грязевой дистанціи.

На ст. Хворостявка, пог. с. 120,00	—	599,91
--	---	--------

По Филоновской дистанціи.

На ст. Филоново, пог. с. 253,00	—	973,70
---	---	--------

По Валуиской дистанціи.

На ст. Бибиково, пог. с. 59,00	191,95	
» » Волоконовва, пог. с. 23,38	55,78	
» » Привцевва, пог. саж. 48,24	44,40	
	—	292,13

Ремонтъ заборовъ:

По Лискинской дистанціи.

На ст. Лиски, кв. саж. 52,00 — 276,82

По Новочеркасской дистанціи.

На ст. Каменоломни, кв. с. 40,00 — 267,55

По Куюнцевой дистанціи.

На ст. Купявскъ-Узловой, кв. с. 12,00 — 114,17

По Липецкой дистанціи.

Ст. Елецъ-Пассаждскій.

Дворъ магазина.

Переустройство заборъ съ повышеніемъ его до 1,30 саж.
ва рельсовыхъ столбахъ, кв. саж. 22,14 — 240,72

По Жердевской дистанціи.

Ст. Терновка.

Возобновленіе ограды при товарномъ дворѣ, пог. саж.
125,80 577,08

Ст. Волконская.

Возобновлена ограда при товарномъ дворѣ, пог. саж.
97,00 366,76

943,84

По Борисоглѣбской дистанціи.

Ст. Борисоглѣбскъ.

Возобновленъ заборъ въ рельсовыхъ столбахъ двора
мастерскихъ около жилыхъ домовъ, кв. саж. 153,00 . . . 1.307,26
Возобновленъ заборъ сада при больницѣ, кв. саж. 48,00 . . . 317,99

Ст. Звезинцево.

Возобновлена рѣшетчатая ограда съ окраской, пог. саж.
31,00 129,11

Ст. Басарка.

Возобновлена рѣшетчатая ограда съ окраской, пог.
саж. 31,00 130,59

1.884,95

По Царицынской дистанціи.

Ст. Царицынъ.

Перебрано стѣнъ съ замѣною столбовъ, замѣтнъ и насадокъ съ добавленіемъ досокъ и окраскою съ 2-хъ сторонъ забора товарнаго двора между лабазами Гарнова и товарной ковторы, кв. саж. 300,00	968,53	
Возобновленъ заборъ двора ремонтныхъ путей при мастерскихъ съ замѣною столбовъ и обшивкою 24,00 кв. саж. и окраскою съ 2-хъ сторонъ, кв. саж. 48,99	132,60	
		1.101,13

По Волго-Донской дистанціи.

Ст. Волжская.

Ремонтъ досчатыхъ заборовъ при жилыхъ домахъ №№ 2, 34, 7, 8, 9, 10 и 20, пог. саж. 327,00	413,19	
Тоже при станціонномъ дворѣ и кругомъ паровознаго здавія, пог. саж. 444,80	298,62	
Тоже у товарной платформы, пог. саж. 133,57	102,02	
		813,83

По Козловской дистанціи.

Ст. Грязь-Воронежскія.

Возобновлена садовая ограда въ рельсовыхъ столбахъ въ сѣверномъ концѣ пассажирскаго зданія, пог. саж. 47,33	—	222,66
---	---	--------

По Каменской дистанціи.

Ст. Глубокая.

Возобновленъ камевый заборъ куб. саж. 17,06, пог. саж. 50,00	—	499,98
--	---	--------

По Ростовской дистанціи.

Ст. Ростовъ-Довъ.

Обраиенъ Темерицкій заборъ, кв. саж. 293,20	87,96	
Возобновленъ заборъ угольнаго свлада, кв. саж. 33,38	471,53	
		559,49

По Харьковской дистанціи.

Ст. Чугуевъ.

Ремонтъ огражденій вдоль переѣздвой дороги къ товарной платформѣ, пог. саж. 80,00	—	160,00
---	---	--------

По Новохоперской дистанціи.

Ст. Новохоперскъ.

Окраска заборовъ при жилыхъ домахъ №№ 8, 9, 10 и 11, кв. саж. 208,03	—	114,08
--	---	--------

Всего по № 162	—	—	9.064,96
Смѣтвое вазначевіе	—	—	17.778,21
			18.236,00
Израсходоваво менѣе на	—	—	457,79

Бъ № 163, § 2. Ремонтъ и разведеніе садовъ и оранжерей, очистка и содержаніе садовъ, а также посадка новыхъ деревьевъ.

Израсходовано по 32 дистанціямъ	—	4.500,19
Снѣжное вазвачевіе	—	4.560,00
<hr/>		
Израсходовано менѣе ва	—	59,81

Бъ № 164, ст. 7. Содержаніе и ремонтъ мощеныхъ дворовъ, мощеныхъ, шоссейныхъ и грунтовыхъ путей.

I. Текущій ремонтъ.

Израсходовано по 33 дистанціямъ	—	15.089,69
---	---	-----------

II. Капитальный ремонтъ.

Ремонтъ мостовыхъ:

По Орловской дистанціи.

На ст. Залегощъ, вв. саж. 280,00	—	248,59
--	---	--------

По Липецкой дистанціи.

На ст. Елецъ-Товарный, кв. саж. 362,20	—	455,45
--	---	--------

По Харьковской дистанціи.

На ст. Харьковъ-Товарный, кв. саж. 429,97	681,96	
» » Чугуевъ, кв. саж. 708,31	1.841,46	
	<hr/>	2.523,42

По Грязевой дистанціи.

Ст. Мордово.

Возобновленіе мостовыхъ ва подъѣздахъ къ пакгаузамъ и крытымъ товарнымъ платформамъ, кв. саж. 800,00	—	1.995,00
--	---	----------

По Волго-Донской дистанціи.

Соединительная вѣтвь Соляваа-Волжская.

Ремонтъ мостовой сѣзда противъ пристани «Надежда», кв. саж. 324,74	322,05	
--	--------	--

Ст. Волжская.

Ремонтъ мостовой на сѣздахъ и подъѣздныхъ дорогахъ съ подсыпкой песку и добавленіемъ камвя, кв. саж. 646,45	983,79	
---	--------	--

1.305,84

По Ростовской дистанціи.

Ст. Ростовъ-Донъ.

Отремонтирована мостовая, кв. саж. 609,20	316,86		
Сдѣлавъ асфальтовый тротуаръ вдоль Садовой улицы, кв. саж. 52,04	244,05		
		560,91	7.089,21
Всего по № 164		-----	22.178,90
Смѣтное вазвачевіе	—	—	29.567,00
Израсходовано менѣе ва	—	—	7.388,10

Ст. 8.

Къ № 165, § 1. Ремонтъ источниковъ водоснабженія и водопріемниковъ.

Тевущій ремонтъ, звлючающійся въ очисткѣ пита- тельныхъ и приемныхъ колодцевъ отъ ила и грязи, исправ- леніе всасывающихъ трубъ, срубовъ колодцевъ и проч., по 33 дистанціямъ	—	20.322,11	
--	---	-----------	--

II. Капитальный ремонтъ.

По Липецкой дистанціи.

Ст. Липецкъ.

Лотокъ на спускѣ пруда.

Настлано новаго досчатата настила 40,83 в. с., осмо- лены доски настила съ обѣихъ сторовъ 86,54 кв. с., сдѣ- лаво новой проконопатки лотка 373,66 пог. саж. и забито 45,00 пог. саж. шпунтоваго ряда	—	582,42	
---	---	--------	--

По Жердевской дистанціи.

Ст. Волконская.

Отремонтированъ водопріемный колодезь при водо- подъемномъ зданіи со смѣной сруба	—	819,72	
--	---	--------	--

По Филоновской дистанціи.

Ст. Павфилово.

Оборудованіе вспомогательнаго водоснабженія изъ ко- лодца	2.400,00		
Устройство водосборнаго колодца, тамъ же	971,60		
		-----	3.371,60

По Арчединской дистанціи.

Ст. Логъ.

Устройство артезианской скважины діам. 6 ³ / ₄ " глуби- ною 47,00 пог. саж.	1.067,50		
--	----------	--	--

Ст. Раковка.

Возобновленіе лотка водослива у пруда, шт. 1	258,49		
		-----	1.325,99

По Волго-Донской дистанціи.

Ст. Садовая.

Вырыто колодезь-водоприемниковъ, шт. 3 564,43

Ст. Воропоново.

Углубленъ прудъ и вырыто новыхъ четыре колодца-
приемниковъ 1.059,81

1.624,24

По Евстратовской дистанціи.

Ст. Пасъово.

Устройство 2-хъ сборныхъ колодезевъ 1.209,83

Ст. Журавка.

Устройство артезианской скважины 667,90

1.877,73

По Каменской дистанціи.

Ст. Миллерово.

Очвщенъ прудъ и устройеъ ваменный водоспускъ — 4.732,95

По Сулинской дистанціи.

Ст. Лихая.

Углубленъ и очвщенъ прудъ при водокачкѣ — 1.579,70

По Балашовской дистанціи.

Ст. Бардаилъ.

Возобновленъ деревянный водосборный колодезь размѣ-
ромъ 2,65 × 2,65 кв. с. — 1.295,74

По Валуйской дистанціи.

Ст. Червявка.

Ремонтъ сруба водоприемника, шт. 1 — 502,01

По Бѣлокалѣвцевской дистанціи.

Ст. Тацинская.

Устройство деревяннаго водослива въ плотинѣ пруда — 4.160,05

21.872,15

Всего по № 165

42.194,26

Смѣтное назначеніе

44.452,00

Израсходовано мевѣ ва

2.257,74

Бъ № 166, § 2. Ремонтъ водопроводной сѣти и гидравли-
ческихъ крановъ, а также промывныхъ и пожарныхъ
крановъ въ паровозныхъ сараяхъ и настерскихъ.

I. Текущій ремонтъ.

Водопроводной сѣти — 21.242,04

Крановъ — 2.915,01

II. Капитальный ремонтъ.

По Грязской дистанціи.

Ст. Мордово.

Ремонтъ водопровода съ замѣною трубъ, пог. с. 85,00 — 340,00

По Арчединской дистанціи.

Ст. Арчеда.

Смѣна разводящихъ 6'' трубъ, пог. саж. 140,00 — 749,73

По Волго-Донской дистанціи.

Ст. Воропоново.

Ремонтъ водопроводной сѣти съ вырытіемъ травшей и обратвой засыпкой, пог. саж. 391,00 и съ перешивкою и зачеканкою стыковъ трубъ, шт. 370 — 1.069,05

По Воронежской дистанціи.

Ст. Графская.

Перечеканка стыковъ водопроводной сѣти, пог. саж. 400,00 — 576,40

По Новохоперской дистанціи.

Ст. Болѣно.

Перечеканка водопроводныхъ трубъ, пог. саж. 270,00 — 405,66

По Балашовской дистанціи.

Ст. Родничекъ и Байчурово.

Перечеканка и переливка стыковъ водопроводныхъ трубъ съ открытіемъ и закрытіемъ водопроводныхъ врановъ, пог. саж. 542,00 650,40

Ст. Балашовъ.

Возобновлена галлерей съ колодцемъ для прокладки нагнетательной сѣти, шт. 1 422,22

Перекладка нагнетательныхъ трубъ на водокачкѣ, шт. 50 150,27

1.222,89 4.363,73

Всего по № 166 28.520,78

Смѣтное назначеніе. — — 28.533,00

Израсходовано менѣе на — — 12,22

Бъ № 167, § 3. Ремонтъ домовыхъ водопроводовъ, а также водоразборныхъ, пожарныхъ и иныхъ крановъ во всѣхъ прочихъ зданіяхъ.

I. Текущій ремонтъ.

Израсходовано по 31 дистанціи — 2.119,77

II. Капитальный ремонтъ.

По Острогожской дистанціи.

Ст. Острогожскъ.

Ремонтъ домовыхъ водопроводовъ, пог. саж. 54,00 78,65

По Морозовской дистанціи.

Ст. Морозовская.

Возобновленъ водопроводъ на лѣсовомъ складѣ службы Пути, шт. 1 250,44

Всего по № 167 329,09

2.448,86

Смѣтное назначеніе — 2.705,00

Израсходовано менѣе на — 256,14

Бъ № 168. Ст. 9. Уплата другимъ дорогамъ за совмѣстное пользованіе станціями.

Возмѣщена $\frac{1}{10}$ доля расходовъ Южнымъ дорогамъ по содержанію ст. Харьковъ-Пассажирскій и по текущему и капитальному ремонту пассажирскаго зданія этой станціи съ 1 апрѣля 1899 г. по 1-е января 1908 года — 20.014,41

Смѣтное назначеніе — 20.014,41

ОТДѢЛЪ IV.

Движеніе, телеграфъ и телефоны.

Расходы отчетнаго года, въ сравненіи съ смѣтными назначеніемъ и расходами трехъ предыдущихъ лѣтъ, составили въ общемъ:

	СУММА.	На версту дороги.	На 100 поѣздо-вер.	На 10,000 осе-верстъ вагоновъ.
Смѣтное назначеніе	4.925.019,75	1.518,19	30,54	50,85
Расходъ 1907 года	5.418.465,64	1.670,30	30,67	50,04
» 1906 »	5.906.845,74	1.820,85	34,22	56,46
» 1905 »	4.718.039,72	1.454,39	30,12	50,10
» 1904 »	4.439.955,84	1.368,67	28,39	46,48
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года	5.021.613,77	1.547,97	30,91	51,01

ГЛАВА I. Содержаніе Управленія Службою.

	СУММА.	На версту дорогъ.	На 100 поѣздо-вер.	На 10,000 осе-верстъ вагоновъ.
Смѣтное назначеніе	279.169,00	86,06	1,73	2,88
Расходъ 1907 года	277.198,55	85,45	1,57	2,56
» 1906 »	254.814,68	78,55	1,48	2,44
» 1905 »	251.505,34	77,53	1,61	2,67
» 1904 »	240.190,41	74,04	1,54	2,52
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года	248.836,81	76,71	1,54	2,54

Бъ № 169. Статя 1. Окладное содержаніе (включая и окладныя разъѣзды) Начальника Службы, его помощника и личного состава Управленія.

Израсходовано по прилож. № 10	214.925,33
Смѣтное назначеніе	217.704,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе	2.778,67

Бъ № 170. Статя 2. Обмундированіе или обмундировочныя деньги служащимъ при конторахъ службы.

Израсходовано по прилож. № 13	1.710,55
Смѣтное назначеніе	1.830,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе	119,45

Ст. 3. Квартирныя расходы по Управленію службою.

Бъ № 171, § 1. Наемъ помѣщеній или квартирныя деньги служащимъ.

Израсходовано по прилож. № 10	7.344,17
Смѣтное назначеніе	7.443,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе	98,83

Бъ № 172, § 2. Отопленіе помѣщеній.

Израсходовано	5.010,43
Смѣтное назначеніе	4.023,00
<hr/>	
Перерасходовано	987,43

Перерасходъ получился:

1) Вслѣдствіе расширенія помѣщеній конторъ Управленія службою:	
а) въ Управленіи, вслѣдствіе выдѣленія въ особое зданіе (жилой домъ	
№ 121) помѣщеній Общаго Отдѣла	602,26
б) на линіи, вслѣдствіе расширенія конторъ Начальниковъ Отдѣловъ	
	316,18
<hr/>	
Итого	918,44

и 2) отъ повышенія цѣны на топливо—дровъ ва 2,9745 в. за сажень	
и антрацита 0,3228 к. за пудъ, при расходѣ 436,44 п. с. дровъ и 22234 п.	
25 ф. антрацита	87,49
<hr/>	
Всего	1.005,93

Бъ № 173, § 3. Освѣщеніе помѣщеній.

Израсходовано	1.046,06
Смѣтное назначеніе	1.045,00
<hr/>	
Перерасходъ	1,06

Расходъ заключался въ слѣдующемъ:

НАИМЕНОВАНИЕ РАСХОДОВЪ	Количество.	На сумму.	
		Рубли	Коп.
Свѣчей столовыхъ	7 п. 30 ф.	96	32
Керосина	238 п. 8 ф.	251	91
Стеколъ ламповыхъ	472 шт.	11	84
Фитиля	70 ар.	1	46
Щетокъ ламповыхъ	42 шт.	8	40
Стоимость освѣщенія электричествомъ	— —	670	50
Мелкихъ расходовъ	— —	5	63
Итого	— —	1046	06

Къ № 174, § 4. Содержаніе помѣщеній въ чистотѣ и ремонтъ наемныхъ помѣщеній.

Израсходовано	391,23
Смѣтвое вазваченіе	362,00
Перерасходовано	29,23
Перерасходъ случайный.	

Къ № 175. Статья 4. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества конторъ Управленія службою.

На возобновленіе мебели взамѣвъ пришедшей въ негодность	79,14
На починку	699,72
Итого	778,86
Смѣтвое вазваченіе	762,00
Перерасходовано	16,86
Перерасходъ случайный.	

Къ № 176. Статья 5. Манцелярснїя и чертежныя принадлежности, вонторскїя книги, инструкціи, положенїя и проч.

Израсходовано по станціямъ:	
Деньгами	9142,09
Книгами и бланками	33.344,09
На выписку сборниковъ, тарифовъ, официальныхъ указателей жел. дорогъ, пароходныхъ и другихъ сообщеній	3505,74
Итого	45.991,92
Смѣтное назначеніе	46.000,00
Израсходовано менѣе	8,08

Глава 2. Станціонная служба.

Расходы отчетнаго года, въ сравненіи съ смѣтнымъ назначеніемъ и расходами трехъ предыдущихъ лѣтъ, составили въ общемъ:

	С У М М А.	На версту дороги.	На 100 по- здо-версть.	На 10.000 поздо-версть вагоновъ.
Смѣтное назначеніе	3.163.889,00	975,30	19,62	37,67
Расходъ 1907 года	3.481.015,99	1.073,06	19,70	32,15
» 1906 »	4.036.236,78	1.244,21	23,38	38,58
» 1905 »	3.016.251,70	929,79	19,26	32,03
» 1904 »	2.850.959,47	878,84	18,24	29,84
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года	3.301.149,32	1.017,61	20,29	33,48

Статья 1. Окладное содержаніе станціонныхъ служащихъ.

Къ № 177, § I. Начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ по содержанію станцій въ чистотѣ и порядкѣ.

Израсходовано по прилож. № 10	579.944,36
Смѣтное назначеніе	559.523,00
Перерасходовано	20.421,36

Перерасходъ объясняется тѣмъ, что вслѣдствіе усиленнаго движенія поѣздовъ (перепробѣгъ 1538600 поѣздо-версть), для усиленія пропускной способности дороги, представилось необходимымъ продлить противъ смѣтныхъ предположеній функционированіе отдѣльныхъ разъѣздовъ, предусмотрѣнныхъ смѣтою къ дѣйствию въ теченіе нѣсколькихъ мѣсяцевъ и кромѣ того открыть цѣлый рядъ разъѣздовъ смѣтою вовсе не предусмотрѣнныхъ. Содержаніе служащихъ на этихъ разъѣздахъ составило расходъ въ размѣрѣ 20.361 р. 34 к.

Подробная таблица этихъ расходовъ и стоимость содержанія личнаго состава на нихъ слѣдующая:

Наименованіе разъѣздовъ.	Предусмотрѣнное сѣткою или функционированіе.	Начальники станцій.		Помощники ихъ.		Сторожа.			Итого.		
		Жалованье.		Жалованье.		Жалованье.			Жалованье.		
		Число лицъ.	СУММА. Рубли. Коп.	Число лицъ.	СУММА. Рубли. Коп.	Число лицъ.	СУММА. Рубли. Коп.	Число лицъ.	СУММА. Рубли. Коп.		
150 верста		5/12	268 07	10/12	328 00	5/12	65 60	17/12	612 27		
Калинино		1/12	43 50	2/12	60 00	—	—	3/12	103 50		
Бѣлужино		2/12	80 00	4/12	120 00	—	—	6/12	200 00		
Тышкено		1/12	43 67	2/12	60 00	—	—	3/12	103 67		
Паньшино		2/12	80 00	4/12	120 00	—	—	6/12	200 00		
Ковная		1/12	42 82	2/12	69 33	—	—	3/12	112 15		
225 верста		1	487 83	2	750 00	—	—	3	1237 83		
247 "		1	483 50	2	722 83	—	—	3	1206 33		
268 "		1	481 73	2	746 00	—	—	3	1227 73		
285 "		1	481 73	2	720 00	—	—	3	1201 73		
330 "		1	480 00	2	750 83	—	—	3	1230 83		
Солоново		1/12	42 07	2/12	69 17	—	—	3/12	111 84		
Страхово		1/12	42 67	2/12	71 50	—	—	3/12	114 17		
Рогожино		1/12	44 00	2/12	64 17	—	—	3/12	108 17		
Гурово		1/12	40 00	2/12	60 00	—	—	3/12	100 00		
440 верста		1	484 66	2	728 92	—	—	3	1213 58		
457 "		1	480 00	2	720 00	—	—	3	1200 00		
14 "		10/12	405 33	1 8/12	663 00	—	—	1 8/12	1068 33		
12 "		2/12	80 00	4/12	133 34	—	—	6/12	213 34		
Разгуляевка	На 6 мѣс.	1	480 00	2	783 50	—	—	3	1263 50		
Рычковъ	"	1	480 00	2	780 00	—	—	3	1260 00		
26 верста	"	1	480 00	2	780 00	—	—	3	1260 00		
4343 "	"	1	480 00	2	780 00	—	—	3	1260 00		
570 "	"	1	480 00	2	780 00	—	—	3	1260 00		
611 "	"	1	480 00	2	783 87	—	—	3	1263 87		
163 "	"	1	480 00	2	785 50	—	—	3	1265 50		
182 "	"	1	480 00	2	786 25	—	—	3	1266 25		
Молчаово	"	1	480 00	2	783 67	—	—	3	1263 67		
Гренинкова	"	1	480 00	2	780 00	—	—	3	1260 00		
11 верста	"	1	485 00	2	780 00	—	—	3	1265 00		
Плющия	На 9 мѣс.	1	480 00	2	720 00	—	—	3	1200 00		
Ковылины	"	1	480 00	2	728 08	—	—	3	1208 08		
Жерновъ	"	1	480 00	2	780 00	—	—	3	1260 00		
Богурьевъ	"	1	480 00	2	780 00	—	—	3	1200 00		
Итого	—	24 8/12	11747 78	48 8/12	18507 96	5/12	65 60	73 8/12	30321 34		
Сѣта	—	8 8/12	4080 00	15 8/12	5880 00	—	—	24	9960 00		
Противъ сѣты болѣе	—	15 10/12	7667 78	33 2/12	12627 96	5/12	65 60	49 8/12	20361 34		

Къ № 178, § 2. **Агентовъ по экспедиціи пассажировъ, экспедиціи и охраненію багажа и товаровъ.**

Израсходовано по прилож. № 10	496.447,69
Смѣтное назначеніе	484.143,00
Перерасходовано	12.304,69

Перерасходъ объясняется увеличеніемъ штата служащихъ по дѣйствительной потребности, въ зависимости отъ большаго, противъ смѣтныхъ заданій количества перевезенныхъ платныхъ грузовъ, при чемъ смѣтный коэффициентъ 1 р. 07 к. на 1000 пудовъ платныхъ грузовъ использованъ не былъ и всего составилъ только—р. 91 к.

Къ № 179, § 3. **Контролеровъ и отпѣтчиковъ вагоновъ, составителей поѣздовъ, сцѣпщиковъ и сортировщиновъ вагоновъ.**

Израсходовано по прилож. № 10	217.253,29
Смѣтное вазваченіе	215.891,00
Перерасходовано	1.362,29

Перерасходъ получился вслѣдствіе увеличенія числа составительскихъ бригадъ, въ зависимости отъ увеличенія числа маневровыхъ паровозовъ ва ставціяхъ Царицинъ, Лиски и Козловъ, вслѣдствіе усиленной работы станцій при движеніи поѣздовъ на 1.538,600 поѣздо-верстъ сверхъ смѣтныхъ задавій.

Къ № 180, § 4. **Окладное содержаніе стрѣлочниковъ.**

Израсходовано (по прилож. № 10)	384.751,03
Смѣтное вазваченіе	369.654,00
Перерасходовано	15.097,03

Согласно объясненія къ расходамъ по очер. № 177, на содержаніе стрѣлочниковъ ва непредусмотрѣнныхъ смѣтою разъѣздахъ израсходовано 11.677,73

Въ остальной суммѣ (15.097 р. 03 к.—11.677 р. 73 к.) = 3.419 р. 30 к. перерасходъ получился отъ замѣщенія ремонтными рабочими больныхъ и отпусковыхъ стрѣлочниковъ.

Къ № 181. **Статья 2. Обмундированіе или обмундировочныя деньги служащимъ.**

Израсходовано по прилож. № 13	112.020,76
Смѣтное назначеніе	109.852,00
Перерасходовано	2.168,76

Перерасходъ объясняется выдачею обмундировочныхъ денегъ вачальникамъ вновь открытыхъ разъѣздовъ, помощникамъ ихъ и обмундированія др. агентамъ, содержащимся въ зависимости отъ усиленной работы, согласно объяненій о перерасходахъ по очер. №№ 177, 178, 179 и 180.

Статья 3. Квартирные расходы.

Къ № 182, § 1. **Наемъ помѣщеній и квартирныя деньги служащимъ.**

Израсходовано (по прилож. № 10)	127.769,36
Смѣтное назначеніе	122.368,00
Перерасходовано	5.401,36

Перерасходъ получился согласно объяненій о перерасходахъ по очер. №№ 177 и 180 отъ выдачи квартирныхъ денегъ начальникамъ вновь открытыхъ разъѣздовъ, помощникамъ ихъ и стрѣлочникамъ, въ размѣрѣ 5.258 р. 57 к.

Въ остальной суммѣ (5.401 р. 36 к.—5.258 р. 57 к.) = 142 р. 79 к. перерасходъ объясняется увеличеніемъ числа служащихъ, записанныхъ за очер. №№ 178 и 179.

Къ № 183, § 2. Отопление помѣщеній.

Израсходовано 145.999,22
Смѣтное назначеніе 144.090,00

Перерасходовано 1.909,22

Перерасходъ объясняется: 1) Повышевіемъ цѣны дровъ на 2,9745 коп. за пог. саж. и антрацита на 0,3228 коп. за пудъ, что при расходѣ 18590,89 пог. сажен. дровъ и 350097 пудовъ 30 фун. антрацита составило 1.681 р. 97 к.

Въ остальной суммѣ (1.909 р. 22 к.—1.681 р. 97 к.)= 227 р. 25 к. перерасходъ получился отъ отопленія квартиръ на разъѣздахъ, которые функционировали долѣ опредѣленнаго смѣтой времени.

Къ № 184, § 3. Освѣщеніе помѣщеній.

Израсходовано 3.446,80
Смѣтное вазначеніе 3.453,00

Израсходовано мевѣ 6,20

Расходъ заключается въ слѣдующей:

Наименованіе расходовъ.	Количество.	На сумму.	
		Рубли.	Коп.
Свѣчей стеариновыхъ	63 п. 27 ф.	685	66
Керосина	2499 п. 37 ф.	2587	78
Стеволь ламповыхъ	5418 шт.	134	59
Фитиля ламповаго	775 ар.	17	17
Щетокъ ламповыхъ	108 шт.	21	60
Итого	—	3446	80

Къ № 185, § 4. Содержаніе помѣщеній въ чистотѣ. Расхода и ассигнованія не было.

Статья 4. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества станцій (включая ремонтъ и заводну часовъ).

Къ № 186, § 1. Содержаніе вѣсовъ.

Израсходовано 22.905,13
Смѣтное вазначеніе 22.904,00

Перерасходовано 1,13

Перерасходъ случайный.

Къ № 187, § 2. Содержаніе брезентовъ.

Израсходовано 3.963,02
Смѣтное вазначеніе 4.000,00

Израсходовано мевѣ 36,98

Къ № 188, § 3. Прочаго инвентарнаго имущества ремонтъ и заводка часовъ.

Израсходовано по ставціямъ:

На текущій ремонтъ ввевтарнаго имущества 23.478,70
На приобрѣтеніе инвентарнаго имущества взаиѣнь пришедшаго въ негодность 20.939,11
Заводка часовъ по ставціямъ 3.679,92

Итого 48.097,73
Смѣтное вазначеніе 48.092,—

Перерасходовано 5,73

Къ № 189. Статья 5. Содержаніе въ чистотѣ пассажирскихъ и товарныхъ помѣщеній, а равно дежурныхъ кондукторскихъ комнатъ и другихъ служебныхъ помѣщеній.

Израсходовано	7.447,79
Смѣтное назначеніе	7.454,—
Израсходовано менѣе	6,21

Расходъ заключается въ слѣдующемъ:

	Количество	На сумму.		Расходъ 1906 г.	
		Рубли.	коп.	Рубли.	Коп.
Израсходовано:					
Холста русскаго	913 арш. 8 вер.	82	75	259	82
Ковцовъ бумажныхъ	201 пуд. 30 фун.	885	81	1726	79
Мыла простого	21 » 14 »	60	95	90	51
Метель березовыхъ	25201 штукъ.	1334	01	1873	30
Лопать деревянныхъ	4333 »	477	05	619	86
Мочалы нечесанной	293 пуд. 32 фун.	353	91	632	50
Воску искусственнаго	—	—	—	1	60
Щетокъ половыхъ	583 штукъ.	641	50	949	30
» потолочныхъ	7 »	7	30	—	—
» мебельныхъ	3 »	3	90	36	40
» полотерныхъ	—	—	—	26	75
Тряповъ старыхъ	37 фун.	—	37	4	88
» холщевыхъ	10 »	1	00	—	—
Сукна сѣраго солдатскаго	—	—	—	1	31
Ромашки персидской	6 воробокъ.	3	30	42	95
Мази для чистки металла	6 »	0	48	1	36
Порошокъ для чистки металла	—	—	—	0	17
Нафталину	—	—	—	0	30
Вѣяновъ просяныхъ	—	—	—	0	20
Щетокъ ручныхъ	10 штукъ.	8	60	3	70
» платявыхъ	—	—	—	0	50
Рабочей силы ва мытье половъ, уборку помѣщеній в стврку бѣлья	—	3586	86	1195	24
Итого	—	7447	79	7467	44

Къ № 190. Статья 6. Отопление пассажирскихъ и служебныхъ помѣщеній, а также стрѣлочныхъ и караульныхъ будокъ.

Израсходовано	52.587,58
Смѣтное вѣзаченіе	33.429,00
Перерасходовано	19.158,58

Перерасходъ получился (см. объясненіе къ очеред. № 177) по отопленію разъѣздовъ, смѣтой не предусмотрѣнныхъ, согласно введѣвшающейся таблицы:

Наименованіе разъѣздовъ.	Время дѣйствія его.	Расходъ топлива.				Всего на сумму расхода.			
		Дровъ пог. саж.	На сумму.		Антрацита пудовъ.	На сумму.			
			Руб.	К.		Руб.	К.	Руб.	К.
150 верста	5 мѣсц.	8,00	46	24	530 пуд.	57	36	103	60
Калививо	1 »	7,02	40	57	150 »	16	23	56	80
Бѣлушкино	2 »	31,00	179	17	580 »	62	77	241	94
Тишкино	1 »	7,02	40	57	150 »	16	23	56	80
Паньшино	2 »	14,14	81	73	448 пуд. 20 фун.	48	54	130	27
Конная	1 »	7,00	40	46	100 пуд.	10	82	51	28
225 верста	12 »	12,00	69	36	650 »	70	35	139	71
247 »	12 »	23,00	132	93	950 »	102	82	235	75
268 »	12 »	14,00	80	92	950 »	102	82	183	74
285 »	12 »	5,00	28	90	550 »	59	52	88	42
330 »	12 »	6,50	37	57	900 »	97	40	134	97
Салово	1 »	1,20	6	94	—	—	—	6	94
Страхово	1 »	6,50	37	57	40 пуд.	4	33	41	90
Рогожино	1 »	—	—	—	—	—	—	—	—
Гурово	1 »	9,07	52	42	50 пуд.	5	41	57	83
440 верста	12 »	12,50	72	25	1300 »	140	70	212	95
457 »	12 »	9,00	52	02	971 »	105	09	157	11
14 »	10 »	30,50	176	28	1310 »	141	78	318	06
12 »	2 »	—	—	—	—	—	—	—	—
Разгуляевка	6 »	40,23	232	52	903 пуд.	97	73	330	25
Рычковъ	6 »	36,00	208	07	2034 »	220	14	428	21
26 верста	6 »	24,46	141	37	795 »	86	04	227	41
43 »	6 »	30,85	178	31	1871 пуд. 20 фун.	202	55	380	86
570 »	6 »	5,50	31	79	860 пуд.	93	08	124	87
611 »	6 »	23,38	135	13	939 пуд. 10 фун.	101	65	236	78
164 »	6 »	3,00	17	34	750 пуд.	81	17	98	51
182 »	6 »	10,56	61	03	480 »	51	95	112	98
Молчаново	6 »	62,55	361	52	1262 пуд. 27 фун.	136	66	498	18
Гренвиовка	6 »	62,28	359	96	1283 » 35 »	138	95	498	91
11 верста	6 »	12,89	74	50	2164 пуд.	234	20	308	70
30 »	6 »	10,50	60	69	685 »	74	14	134	83
Шлюцинъ	3 »	46,44	268	41	1743 »	188	64	457	05
Ковылкинъ	3 »	52,92	305	86	1477 »	159	85	465	71
Жирновъ	3 »	86,40	499	37	1852 пуд. 20 фун.	200	49	699	86
Богуревъ	3 »	52,92	305	86	1477 » 20 »	159	91	465	77
Всего израсходовано	—	764,33	4417	63	30207 пуд. 32 фун.	3269	32	7686	95

Въ остальной суммѣ (19.158 р. 58 к.—7.686 р. 95 к.)—11.471 р. 63 к. перерасходъ получился отъ отпуска дровъ на кипяченіе воды для поѣздовъ воинскаго и переселенческаго движенія на сумму 5.785 р. 89 к., а также отъ отопленія пассажирскихъ зданій въ теченіе апрѣля и сентября мѣсяцевъ, вслѣдствіе поздней весны и холодной осени, на сумму 4.698 р. 28 к. — всего 10.484 р. 17 в. Въ остающейся суммѣ (11.471 р. 63 к.—10.484 р. 17 в.)—987 р. 46 к.

Перерасходъ зависѣлъ отъ увеличенія цѣвы топлива на дрова 2,9745 коп. за пог. саж., антрацита на 0,3228 коп. за пудъ и кокса на 2,2861 коп. за пудъ, что при расходѣ 3.650,95 пог. саж. дровъ, 249,931 пуд. 28 фун. антрацита и 4.187 пудовъ кокса увеличило суммовой расходъ на 1.010 р. 82 в.

Къ № 191. Статья 7. Освѣщеніе пассажирскихъ и служебныхъ помѣщеній, а также пассажирскихъ и товарныхъ платформъ.

Израсходовано 39.840,91

Смѣтное назначеніе 39.889,00

Израсходовано менѣе 48,09

Расходъ заключался въ слѣдующемъ:

Наименованіе расходовъ.	Количество.	На сумму.	
		Рубли.	Коп.
Свѣчей стеариновыхъ	65 п. 17 ¹ / ₂ ф.	726	21
Бероеина	23991 п. 14 ф	24794	87
Стеволи ламповыхъ	44887 шт.	1227	32
Фитиля ламповаго	6249 ¹ / ₂ арш.	139	01
Щетокъ ламповыхъ	395 шт.	79	—
		26966	41
Газовое освѣщеніе станціи Грязи:			
Матеріалы	—	3928	96
Рабочая сила	—	1584	40
		5513	36
Электрическое освѣщеніе ст. Воронежъ	—	6397	66
Мелочные расходы	—	963	48
Итого	—	39840	91

Къ № 192. Статья 8. Освѣщеніе станціонныхъ сигналовъ, ручныхъ фонарей, путей и дворовъ.

Израсходовано 50.344,34
Смѣтное назначеніе 50.354,00

Израсходовано менѣе 9,66

Расходъ заключался въ слѣдующемъ:

Наименованіе расходовъ.	Количество.	На сумму.	
		Рубли.	Коп.
Свѣчей стеариновыхъ	34 п. 19 ф.	386	10
» пальмовыхъ	4 п. 20 ф.	44	64
Керосина	24797 п. 3 ф.	26247	04
Бензина	7 п. 28 ф. 18 з.	18	93
Спирта денатурированного	181 п. 1 ¹ / ₄ ф.	685	85
Стеволя ламповыхъ	40739 шт.	1120	80
Фитиля лампового	5652 арш.	129	14
Щетокъ	295 шт.	59	—
Итого	—	28691	50
Принадлежности керосино-калильныхъ фонарей:			
Сѣтокъ калильныхъ	25147 шт.	10205	38
Стеволя прокаленныхъ	4255 шт.	2319	15
Ниппелей	1939 шт.	436	36
Испарителей	638 шт.	1203	30
Фильтровъ	11145 шт.	717	01
Наполненіе баллоновъ углекислотой	—	1077	—
Корововъ	279 шт.	306	92
Трубокъ резиновыхъ, штифтовъ, прокладокъ раз- ныхъ, влапановъ разныхъ, кожи, свинцу, резины, пластинокъ азбестовыхъ и другихъ мелкихъ частей	—	1962	07
Рабочей силы при реионтѣ и зажиганіи фонарей .	—	3425	65
Итого	—	21652	84
В с е г о	—	50344	34

Къ № 193. Статья 9. Расходы по погрузкѣ и выгрузкѣ багажа и товаровъ и по передвиженію вагоновъ на станціяхъ людьми и животными.

Израсходовано	1.005.645,47
Смѣтное назначеніе	749.175,00
<hr/>	
Перерасходовано	256.470,47

Къ № 194. Статья 10. Расходы по исполненію таможенныхъ обрядностей.

Расхода и ассигнованія не было.

Къ № 195. Статья 11. Снабженіе станцій разными принадлежностями для перевозки грузовъ.

Израсходовано	55.683,13
Смѣтное назначеніе	46.678,00
<hr/>	
Перерасходовано	9.005,13

Расходъ заключался въ слѣдующемъ:

Наименованіе матеріаловъ.	Расходъ 1906 г. Количество.	Расходъ 1907 года.				
		Количество.	По дѣвѣ.		На сумму.	
			Рубл.	Коп.	Рубл.	Коп.
Бичевы влобѣрвой	254 п. 8 ¹ / ₂ ф.	356 п. 20 ¹ / ₂ ф.	9	00	3211	23
" увязочной	3627 п. 10 ф.	2409 п. 16 ф.	5	22	12575	78
" ушивальной	120 п. 25 п.	107 п. 6 ф.	6	60	707	60
" голландской	—	1 п. 35 ф.	7	60	14	14
" старой	2 п. 15 ф.	—	—	—	—	—
Войловъ дверной	—	11 п. 00 ф.	1	27	13	92
Гвоздей проволочныхъ	1865 п. 20 ф.	1752 п. 6 ф.	2	67	4670	71
Дровъ березовыхъ	10,50 п. с.	12,25 п. с.	5	78	70	80
Иголь ушивальныхъ	732 шт.	969 шт.	0	03	29	37
Кистей шетли. маркар	1003 шт.	1232 шт.	0	07	87	64
Кислоты соляной	2 п. 5 ф.	2 п.	3	50	7	00
Крахмала	20 п. 9 ¹ / ₂ ф.	38 п. 6 ¹ / ₂ ф.	3	22	122	73
Кружекъ маркиров	—	73 шт.	0	20	14	60
Кудей рогожныхъ	50 шт.	—	—	—	—	—
" 20 ф.	—	—	—	—	—	—
Ковцовъ буазныхъ	20 ф.	—	—	—	—	—
Допать деревянныхъ	1627 шт.	2218 шт.	0	11	242	98
Мѣла вузкового	46 п. 2 ф.	63 п. 20 ф.	0	03	1	91
Муки пеклеван	—	20 ф.	0	04	0	85
Мочалы нечесан	—	99 п. 00 ф.	1	14	112	95
Муми	3 п. 15 ф.	1 п. 11 ф.	1	60	2	04
Мыла простого	19 ф.	—	—	—	—	—
Метель березовыхъ	17560 шт.	16509 шт.	0	85	825	45
Олифы темной	3 ф.	—	—	—	—	—
Пакли простой	242 в. 27 ф.	354 п. 3 ф.	1	59	563	84
Пломбъ свицовыхъ	5560 п. 33 ф.	5122 п. 00 ф.	4	85	24868	42
Пломбъ свицовыхъ старыхъ	—	10 п. 00 ф.	2	50	25	00
Проволоки желѣзвой	613 п. 20 ¹ / ₂ ф.	3354 п. 10 ф.	1	87	6275	61
" телеграфной	1792 п. 11 ф.	12 п. 00 ф.	2	80	33	60
" рублевой	—	180 п. 05 ф.	2	13	483	14
Пеньки трепаной	5 п. 00 ф.	5 п. 10 п.	3	44	18	12
Подѣва подклад. подъ вагон	—	—	—	—	—	—
Рукавовъ пеньковыхъ	3189 шт.	1100 арш.	0	41	455	35
Рогожь	20 шт.	1 п. 20 ф.	0	40	0	60
Сажи голландской	71 п. 2 ³ / ₄ ф.	187 п. 27 ¹ / ₂ ф.	1	33	116	25
Сулеки	24 ф.	—	—	—	—	—
Свицидара	2 ф.	—	—	—	—	—
Сурка	—	6 ф.	0	09	—	52
Сохоки	—	2 воза.	4	96	9	92
Сумокъ для скрѣпленій	4 шт.	—	—	—	—	—
Столъ сосновыхъ	—	8 шт.	0	10	0	80
" березовыхъ	—	732 шт.	0	15	11	44
Угля древеснаго	76 п. 00 ф.	—	—	—	—	—
Хлопа нечесаннаго	4 п. 00 ф.	3 п. 25 ф.	1	60	5	82
Шпаль старыхъ	—	30 шт.	0	10	30	00
Всего	—	—	—	—	55683	13

Перерасходъ объясняется исключительно вздорожаніемъ матеріаловъ. По количеству, какъ противъ смѣты, такъ и отчетовъ прежнихъ лѣтъ, достигнуто значительное сбереженіе. Суммовой перерасходъ получился по одной только бичевѣ увязочной и пломба въ размѣрѣ 14.759 р. 82 к., а ияево:

Наименованіе матеріаловъ.	Количество израсходо- ваннаго.	Ц ѣ н а .				Р а с х о д ъ .				Противъ смѣтнаго рас- хода болѣе.	
		По смѣтѣ.		Въ дѣйствит.		По смѣтѣ.		По дѣйствит.		Рубл.	К.
		Рубл.	К.	Рубл.	К.	Рубл.	К.	Рубл.	К.		
Бичевы увязочной	2409 п. 20 ф.	3	25	5	22	7830	88	12575	78	4744	90
Пломбы	5122 п. 00 ф.	2	90	4	85	14853	80	24868	72	10014	92
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14759	82

Статья 12. Пассажи́рские билеты и грузовые докумен́ты.

Къ № 196, § 1. Пассажи́рские билеты внутренняго и прямого сообщеній.

Израсходовано	9.453,22
Смѣтвое назначеніе	10.486,—
<hr/>	
Израсходовано менѣе	1.032,78

Къ № 197, § 2. Грузовые докумен́ты прямого и внутренняго сообщеній.

Израсходовано	42.308,34
Смѣтное назначеніе	44.000,—
<hr/>	
Израсходовано менѣе	1.691,66

Къ № 198. Статья 13. Расходы по содержанію общихъ съ другими дорогами станцій, падающихъ на службу движенія.

Израсходовано	38.443,80
Смѣтное назначеніе	38.454,—
<hr/>	
Израсходовано менѣе	10,20

Расходъ заключается въ слѣдующемъ:

Уплачено Рязанско-Уральской	за ст.	Козловъ	7.738,00	
»	»	Балашовъ	3.000,00	
»	Московско-Кіево-Вор.	»	Басторвое	3.500,00
»	Московско-Курской	»	Орель	5.325,00
»	Владикавказской	»	Ростовъ	11.950,80
»	Южной	»	Харьковъ	6.930,00
			<hr/>	
Итого.			38.443,80	

Къ № 199. Статья 14. Конвенціонные штрафы по обмѣну и пользованію подвижнымъ составомъ и плата за пробѣгъ подвижного состава.

Расхода и ассигнованія не было.

№ 199-а. Статья 15. Премія за утилизацію подвижного состава.

Къ § 1. Премія агентамъ за успѣшную передачу вагоновъ на передаточныхъ мучетахъ.

Израсходовано	33.100,19
Смѣтное назначеніе	35.000,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе	1.899,81

Къ § 2. Премія агентамъ за правильное составленіе и проаускъ свозныхъ воѣздовъ.

Израсходовано	3.662,83
Смѣтное назначеніе	25.000,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе	21.437,17

ГЛАВА 3. Служба поѣздовъ.

Расходы отчетнаго года, въ сравненіи съ смѣтнымъ ассигнованіемъ и расходами трехъ предыдущихъ лѣтъ, составили въ общемъ:

	С У М М А.	На версту дороги.	На 100 поѣздо- верствъ.	На 10.000 осе-верствъ вагоновъ.
Смѣтное назначеніе	931.612,00	287,18	5,78	9,62
Расходъ 1907 года	1.108.856,75	341,82	6,28	10,24
» 1906 »	1.072.060,18	330,48	6,21	10,24
» 1905 »	945.062,61	291,33	6,03	10,04
» 1904 »	871.843,52	268,76	5,57	9,13
Средній расходъ за 3 предшествовавшихъ года .	962.988,77	296,86	5,94	9,80

Статья 1. Окладное содержаніе поѣздной прислуги.

Къ № 200, § 1. Кондукторскихъ бригадъ.

Израсходовано	543.456,20
Смѣтное назначеніе	434.600,00
<hr/>	
Перерасходовано	108.856,20

Перерасходъ объясняется:

1) Большимъ пробѣгомъ поѣздовъ противъ заданнаго по смѣтѣ на 1.538.600 поѣздо-верствъ, вслѣдствіе чего содержалось большее число кондукторскихъ бригадъ. Въ зависимости отъ смѣтнаго коэффиціента, увеличеніе это составляетъ $\left(\frac{1.538.600 \times 2,70}{100}\right) = \dots \dots \dots$ 41.542,20

2) Содержаніемъ сверхъ положеннаго по смѣтѣ штата 9 курсовыхъ раздатчиковъ, обслуживающихъ сборные поѣзда, съ жалованьемъ 360 р. въ годъ, безъ поверстной преміи, на сумму $(360 \times 9) = \dots \dots \dots$ 3.240 р., а такъ какъ съ введеніемъ курсовыхъ раздатчиковъ штатъ обыкновенныхъ кондукторовъ-раздатчиковъ, получающихъ 180 р. въ годъ, былъ сокращенъ на 9 человекъ, т. е. на сумму $(180 \times 9) = \dots \dots \dots$ 1.620 р., то введеніе курсовыхъ раздатчиковъ вызвало увеличеніе расхода на $(3.240, — — 1.620, —) = \dots \dots \dots$ 1.620,00

3) Назначеніемъ добавочныхъ кондукторовъ для обслуживанія людскихъ вагоновъ въ количествѣ большемъ, предусмотрѣннаго смѣтою. Сдѣланный добавочными кондукторами пробѣгъ 2.435.337 поѣздо-верствъ превысилъ предположенный по смѣтѣ 1.981.699 поѣздо-верствъ на 453.638 поѣздо-верствъ, что при смѣтномъ годовомъ пробѣгѣ бригады въ 40.782 вер. вызвало назначеніе лишнихъ 11 человекъ добавочныхъ кондукторовъ, съ содержаніемъ 156 р. каждому, на сумму 1.716,00

4) Отъ уплаты 10% прибавки кондукторамъ, прослужившимъ 3 года и болѣе, вслѣдствіе неточности смѣтныхъ исчисленій $(17.645,20 — 14.912,40) = \dots \dots \dots$ 2.732,00

5) Вслѣдствіе крайней напряженности движенія и малой пропускной способности дороги смѣтное заданіе для пробѣга одной товарной бригады въ 40,782 поѣздо-версть не могло быть выполнено. Согласно графиковъ движенія и средней скорости хода поѣздовъ, наибольшій достижимый пробѣгъ могъ быть лишь 32.000 поѣздо-версть, но таковой въ дѣйствительности не выполненъ, вслѣдствіе опозданія поѣздовъ по причинамъ случайныхъ задержекъ, какъ-то: занятія перегона запоздавшимъ пассажирскимъ поѣздомъ, порчи паровоза и другимъ явнымъ причинамъ, а въ ноябрѣ и декабрѣ мѣсяцахъ и по причинамъ свѣжныхъ завозовъ (предполагается по примѣрному подсчету недопробѣгъ въ 478.865 поѣздо-версть), каковыя въ результатѣ вносили большое замѣшательство въ движеніи товарныхъ поѣздовъ, вызывая значительный ихъ простой на станціяхъ. Согласно прилагаемаго технического расчета, средній пробѣгъ одной бригады товарныхъ поѣздовъ въ дѣйствительности выразился въ размѣрѣ 28.256 поѣздо-версть въ годъ, или на 30,71% ниже смѣтнаго заданія. Вслѣдствіе этого расходъ въ размѣрѣ 243.324 рубля (предусмотрѣнный смѣтою) увеличился на 30,71%, т. е. на сумму $(\frac{243.324 \times 30,71}{100}) = 74.724$ р. 80 к.; кромѣ этого увеличился также и перерасходъ, вызванный перепробѣгомъ поѣздовъ въ размѣрѣ $(\frac{41.542 \text{ р. } 20 \text{ к.} \times 30,71}{100}) = 12.757$ р. 60 к., такимъ образомъ по этой причинѣ расходъ увеличился на сумму $(74.724 \text{ р. } 80 \text{ к.} + 12.757,60) = \dots$

87.482,40

Итого

135.092,60

А за исключеніемъ сбереженія:

1) На расходъ по еодержанію пассажирскихъ бригадъ 111.477 р. (согласно технического расчета) противъ 125.220 р. (ассигнованныхъ по смѣтѣ) менѣе на $(125.220 - 111.477) = \dots$

13.743,00

2) Въ виду пониженія средней стоимости одной товарной бригады съ 792 р. до 766 р. 34 в., т. е. менѣе ва 25 р. 66 к., что составятъ ва 478 бригадъ $(25 \text{ р. } 66 \text{ к.} \times 478) = \dots$

12.267,45

Итого сбереженія

26.010,45

Такимъ образомъ перерасходъ получается въ суммѣ $(135.092 \text{ р. } 60 \text{ к.} - 26.010 \text{ р. } 45 \text{ к.}) = \dots$

109.082,15

Разница въ $(109.082 \text{ р. } 15 \text{ к.} - 108.856 \text{ р. } 20 \text{ к.}) = 225 \text{ р. } 95 \text{ к.}$ получилась отъ объясненія суммъ перерасходовъ въ круглыхъ цѣфахъ.

СЛУЖБА ПОѢЗДОВЪ.

Техническій расчетъ кондукторскихъ бригадъ 1907 г.

(Отд. IV, гл. 3, ст. 1, § 1, оч. № 200).

Смѣтою назначено	434.600,00
Израсходовано	543.456,20
Перерасходовано	108.856,20

А. Пассажирскія бригады.

Общая давняя расчета.

1) Число бригадъ внесено въ отчетъ, согласно графиковъ фактической работы таковыхъ.

2) Въ составъ каждой бригады, соотвѣтственно составамъ поѣздовъ, вошли:

а) на Козлово-Воронежско-Ростовской линіи.

1 главный кондукторъ.
1 старшій »
3 тормазныхъ »
1 багажный »

б) на прочихъ линіяхъ и вѣтвяхъ (за исключеніемъ Грязе-Орловской линіи и Коротоякской вѣтви):

1 главный кондукторъ.
1 старшій »
2 тормазныхъ »
1 багажный »

в) на Грязе-Орловской и Коротоякской вѣтви Балашово-Харьковской линіи:

1 главный кондукторъ.
1 старшій »
1 тормазный »
1 багажный »

3) Багажные кондуктора для поѣздовъ Грязе-Царицынской линіи №№ 3, 4, 5, 6, Козлово-Воронежско-Ростовской линіи №№ 1, 2, 3, 4, 5 и 6, Балашово-Харьковской линіи №№ 3, 4, 5 и 6, Восточно-Донецкой линіи №№ 11 и 12 держались въ количествѣ, превышающимъ число бригадъ, обслуживающихъ эти поѣзда, съ такимъ расчетомъ, чтобы каждый поѣздъ сопровождался одновременно двумя багажными кондукторами, отдыхающими поочередно въ пути, но безъ смѣны на станціяхъ на всемъ протяженіи участковъ Грязи-Царицынь, Козловъ-Ростовъ, Балашовъ-Харьковъ и Царицынь-Ростовъ.

Мѣра эта необходима въ виду большого количества багажа въ уважавшихъ поѣздахъ, справиться съ сортировкой коего одинъ багажный не въ состояніи, а также во избѣжаніе серьезныхъ затрудненій по приему и сдачѣ багажа смѣняющимися въ пути багажными кондукторами.

4) Для замѣны больныхъ, неявившихся, состоящихъ въ отпускахъ, а равно сопровожденія отдѣльныхъ вагоновъ по своимъ в чужинъ дорогамъ, держались резервные кондуктора въ количествѣ 5% съ общаго числа кондукторовъ пассажирскихъ поѣздовъ.

Подробный расчетъ бригадъ.

I. Участокъ Грязи-Царицынь.

а) Для почтовыхъ и товаропассажирскихъ поѣздовъ имѣлось 10 бригадъ, каждая въ составѣ:

1 главога кондуктора съ окладомъ	444 р. (сред. въ годъ)
1 старшаго »	240 » » »
2 тормазныхъ »	360 » (обоймъ въ годъ)
1 багажнаго »	378 » (сред. въ годъ)

Итого. . . 1.422 р.

А по числу 10 бригадъ $1.422 \times 10 =$

14.220,00

б) Для тѣхъ же поѣздовъ Волго-Донской и Урюпинской вѣтвей имѣлось 2 бригады, каждая въ составѣ:

1 главваго кондуктора съ окладомъ	360 р. (сред. въ годъ)
1 старшаго „ „ „	240 „ „ „ „
2 тормазныхъ „ „ „	360 „ (обимъ въ годъ)
1 багажваго „ „ „	240 „ (въ годъ)

Итого. . . 1.200 р.

А по числу 2 бригады $1.200 \times 2 =$ 2.400,00

в) Добавочныхъ багажныхъ кондукторовъ, для сопровожденія по двое поѣздовъ главвой линіи, держалось 4 чел., съ окладомъ 360 р. въ годъ каждому, всего ва сумму $360 \times 4 =$	1.440,00
г) Для замѣны отсутствующихъ и больныхъ кондукторовъ держалось 3 тормазныхъ кондукторовъ съ окладомъ по 180 р. въ годъ каждому, всего ва сумму $180 \times 3 =$	540,00
Итого.	18.600,00

II. Участокъ Козловъ-Ростовъ.

а) Для скорыхъ, вочтовыхъ и товаро-пассажирскихъ поѣздовъ держалось 26 бригады, каждая въ составѣ:

1 главваго кондуктора съ окладомъ	420 р. (сред. въ годъ)
1 старшаго „ „ „	240 „ (въ годъ)
3 тормазныхъ „ „ „	540 „ (тримъ въ годъ)
1 багажваго „ „ „	390 „ (сред. въ годъ)

Итого . . . 1.590 р.

А по числу 26 бригады $1.590 \times 26 =$ 41.340,00

б) Для обслуживанія товаро-пассажирскихъ поѣздовъ Аннинской и Рамовской вѣтвей имѣлось 2 бригады, каждая въ составѣ:

1 главваго кондуктора съ окладомъ	360 р. (въ годъ)
1 старшаго „ „ „	240 „ „ „ „
2 тормазныхъ „ „ „	360 „ „ „ „
1 багажваго „ „ „	240 „ „ „ „

Итого. . . 1.200 р.

А по числу 2 бригады $1.200 \times 2 =$ 2.400,00

в) Добавочныхъ кондукторовъ для сопровожденія по двое поѣздовъ главвой линіи держалось 3 чел., съ окладомъ по 360 р. въ годъ каждому, всего на сумму $360 \times 3 =$	1.080,00
---	----------

г) Для замѣны больныхъ и отсутствующихъ кондукторовъ имѣлось 8 тормазныхъ кондукторовъ, съ окладомъ по 180 р. въ годъ каждому, всего ва сумму $180 \times 8 =$	1.440,00
--	----------

и д) Уплачено добавочнаго еодержанія багажными кондукторамъ за обслуживаніе багажныхъ вагоновъ въ скорыхъ и почтовыхъ поѣздахъ участка Ростовъ-Москва всего	2.577,00
---	----------

Итого 48.837,00

III. Участокъ Грязи-Орель.

а) Для почтовыхъ и товаро-пассажирскихъ поѣздовъ держалось 5 бригадъ, каждая въ составѣ:

1 главаго кондуктора съ окладомъ	432 р.	(въ годъ)
1 старшаго	240	» » »
1 тормазнаго	180	» » »
1 багажнаго	396	» » »

Итого . . . 1.248 р.

А по числу 5 бригадъ $1.248 \times 5 =$ 6.240,00

б) На замѣву больныхъ и отсутствующихъ имѣлся 1 кондукторъ съ окладомъ 180 р. въ годъ. 180,00

Итого. 6.420,00

IV. Участокъ Балашовъ-Харьковъ.

а) Для почтовыхъ и пассажирскихъ поѣздовъ главной линіи держалось 15 бригадъ, каждая въ составѣ:

1 главнога кондуктора съ окладомъ	404 р.	(сред. въ годъ)
1 старшаго	240	» (въ годъ)
2 тормазныхъ	360	» (ооимъ въ годъ)
1 багажнаго	360	» (въ годъ)

Итого . . . 1.364 р.

А по числу 15 бригадъ $1.364 \times 15 =$ 20.460,00

б) Для почтовыхъ поѣздовъ Боротоявской вѣтви держалась одна бригада въ составѣ:

1 главаго кондуктора съ окладомъ	360 р.	(въ годъ)
1 старшаго	240	» » »
1 тормазнаго	180	» » »
1 багажнаго	240	» » »

Итого . . . 1.020 р. 1.020,00

в) Добавочныхъ багажныхъ кондукторовъ для сопровожденія (по двое) поѣздовъ главной линіи держалось 2 человека съ окладомъ 360 р. въ годъ $360 \times 2 =$ 720,00

г) Для замѣны больныхъ и отсутствующихъ кондукторовъ держалось 4 тормазныхъ кондуктора, съ окладомъ по 180 р. въ годъ, всего на сумму $180 \times 4 =$ 720,00

Итого 22.920,00

V. Участокъ Елецъ-Валуйка.

а) Для почтовыхъ поѣздовъ держалось 3 бригады, каждая въ составѣ:

1 главнога кондуктора съ окладомъ	420 р.	(въ годъ)
1 старшаго	240	» » »
2 тормазныхъ	360	» (ооимъ)
1 багажнаго	420	» (въ годъ)

Итого . . . 1.440 р.

А по числу 3 бригадъ $1.440 \times 3 =$ 4.320,00

б) На замѣву больныхъ и отсутствующихъ кондукторовъ держался одивъ тормазный кондукторъ съ окладомъ 180 р. въ годъ	180,00
Итого по Валуйской линіи	4.500,00

VI. Участокъ Волжская-Лихая.

а) Для почтовыхъ и товаро-вассажирискихъ поѣздовъ держались 6 бригадъ, каждая въ составѣ:

1 главнаго кондуктора съ окладомъ	410 р. (въ годъ)
1 старшаго	240 » » »
2 тормазныхъ	360 » (обовмъ)
1 багажваго	360 » (въ годъ)

Итого . . . 1.370 р.

А по числу 6 бригадъ $1.370 \times 6 =$ 8.220,00

б) Добавочныхъ багажныхъ кондукторовъ для сопровожденія по двое поѣздовъ №№ 11, 12 участка Царицынъ-Ростовъ, держалось 5 чел., съ овладомъ по 360 р. въ годъ каждому, всего ва сумму $360 \times 5 =$ 1.800,00

в) Для замѣвы отсутствующихъ и больныхъ кондукторовъ держался 1 тормазный кондукторъ съ окладомъ 180 р. въ годъ 180,00

Итого 10.200,00

Всего ва пассажирискія бригады 111.477,00

Б) Товарныя бригады.

Общія давныя расчѣта.

1) Работа одной бригады товарной за 1907 г. выразилась въ среднемъ: для Грязе-Царицынской линіи въ 26.868 поѣздо-версть, для Возово-Воронежеко-Ростовской въ 26.940 поѣздо-версть, для Орловско-Грязской въ 24.684 поѣздо-версть, для Балашово-Харьковской въ 27.216 поѣздо-версть, для Елевъ-Валуйской въ 26.952 поѣздо-версты и для Восточно-Донецкой въ 36.876 поѣздо-версть.

2) Бригады держались ва всѣхъ линіяхъ и вѣтвяхъ въ 4 человекъ.

3) Въ поѣздахъ, перевозящихъ рабочихъ, переселенцевъ и другихъ пассажирировъ IV класса, вслѣдствіе большого числа вагоновъ съ людьми, для надзора за пассажирами и контроля билетовъ въ каждую бригаду назначались два добавочныхъ кондуктора: одивъ взамѣвъ освобождаемаго отъ обязанности тормаженія главнаго кондуктора, а другой въ помощь ему для надзора за клас-свыми вагонами.

Подробный расчѣтъ бригадъ.

1. Участокъ Грязн-Царицынъ съ вѣтвями.

а) Для обслуживанія 1.944.333 поѣздо-версты воинскихъ, ускоренныхъ и товарныхъ поѣздовъ главной линіи и вѣтвей Урюпявской в Волго-Донской имѣлось $\frac{1.944.333}{26.868} = 73$ бригады, каждая въ составѣ:

1 главнаго кондуктора съ окладомъ	300 р. (ноя. въ годъ)
1 раздатчика	180 » » »
2 тормазныхъ	312 » » » (обовмъ)

Итого. 792 р.

По числу 73 бригады $(792 \times 73) = 57.816$ р., а за уменьшением 11 кондукторовъ-раздатчиковъ съ окладомъ 180 р. въ годъ каждому $(180 \times 11) = 1.980$ р. въ виду назначенія раздатчиковъ сборныхъ поѣздовъ израсходовано: $(57.816 \text{ р.} - 1.980 \text{ р.}) = \dots \dots \dots 55.836,00$

б) Израсходовано на содержаніе 13 раздатчиковъ сборныхъ поѣздовъ, съ окладомъ 360 р. въ годъ каждому: $(360 \times 13) = \dots \dots \dots 4.680,00$

в) Для обслуживания 211.165 поѣздо-верстъ съ пассажирами IV класса держалось $\frac{(211.165 \times 2)}{(26.868)} = 16$ добавочныхъ кондукторовъ, съ окладомъ каждому по 156 р. въ годъ, а всего на сумму $(156 \times 16) = \dots \dots \dots 2.496,00$

г) Для очередного дежурства на станціяхъ жительства бригады: Борисоглѣбекъ, Арчеда, Царицынъ и Волжская имѣлось 4 бригады, каждая въ составѣ:

- 1 главнаго кондуктора съ окладомъ 300 р. (нор. въ годъ)
- 1 раздатчика » » » 180 » (въ годъ)
- 2 тормазныхъ » » » 312 » (обоймъ)

Итого . . . 792 р.

А по числу 4 бригады $(792 \times 4) = \dots \dots \dots 3.168,00$

д) Для работъ на пристаняхъ: Банная и Соляная держалось 3 бригады, каждая въ составѣ:

- 1 главнаго кондуктора съ окладомъ 300 р. (нор. въ годъ)
- 3 тормазныхъ » » » 468 » (троимъ)

Итого . . . 768 р.

А по числу 3 бригады $(768 \times 3) = \dots \dots \dots 2.304,00$

е) Для работъ на передачѣ на Владикавказскую дорогу въ Царицынѣ и Волжской держалось 2 бригады, каждая въ составѣ:

- 1 главнаго кондуктора съ окладомъ 300 р. (нор. въ годъ)
- 1 раздатчика » » » 180 » (въ годъ)
- 2 тормазныхъ » » » 312 » (обоймъ)

Итого . . . 792 р.

А по числу 4 бригады $(792 \times 4) = \dots \dots \dots 3.168,00$

ж) Для усиленія бригады, сопровождающихъ лѣсные поѣзда Волго-Донской вѣтви, держалось 3 добавочныхъ кондуктора, съ окладомъ по 156 р. въ годъ каждому, всего на сумму $(156 \times 3) = \dots \dots \dots 468,00$

з) На замѣну больныхъ и отсутствующихъ держалось въ резервѣ $\frac{(357 \times 5)}{100} = 18$ кондукторовъ, съ окладомъ по 156 р. въ годъ каждому, всего на сумму $(156 \times 18) = \dots \dots \dots 2.808,00$

Итого на Царицынской линіи 74.928,00

II. Участокъ Козловъ-Ростовъ.

а) Для обслуживания 4.177.838 поѣздо-верстъ военныхъ, ускоренныхъ и товарныхъ поѣздовъ главной линіи в вѣтвей Аннинской и Рамоновской держалось $\frac{(4.177.838)}{26.940} = 155$ бригады, каждая въ составѣ:

- 1 главнаго кондуктора съ окладомъ 300 р. (нор. въ годъ)
- 1 раздатчика » » » 180 » (въ годъ)
- 2 тормазныхъ » » » 312 » (обоймъ)

Итого . . . 792 р.

По числу 155 бригадъ (792 р. \times 155) = 122.760 р., а за уменьше-
 ніемъ 23 кондукторовъ - раздатчиковъ съ окладомъ 180 р. въ годъ каждому
 (180 \times 23 = 4.140 р. въ виду назначенія раздатчиковъ сборныхъ поѣздовъ
 израсходовано (122.760 — 4.140 р.) = 118.620,00

б) Израсходовано на содержаніе 24 раздатчиковъ сборныхъ поѣздовъ, съ
 окладомъ 360 р. въ годъ каждому (360 \times 24) = 8.640,00

в) Для обслуживанія 949.243 поѣздо-версть съ пассажирами IV класса
 держалось $\frac{949.243 \times 2}{26940} = 70$ добавочныхъ кондукторовъ, съ окладомъ по 156 р.
 въ годъ каждому, всего въ суммѣ (156 \times 70) = 10.920,00

г) Для очереднаго дежурства въ станціяхъ жительства бригадъ: Грязи, Во-
 ровежъ, Лиски, Евстратовва, Глубокая и Новочеркасскъ держалось по одной бри-
 гадѣ, всего 6 бригадъ, каждая въ составѣ:

- 1 главнаго кондуктора съ окладомъ 300 р. (нор. въ годъ)
- 1 раздатчика » » » 180 » (въ годъ)
- 2 тормазныхъ » » » 312 » (обонимъ)

Итого . . . 792 р.

А по числу 6 бригадъ (792 \times 6) = 4.752,00

д) Для работъ на передачахъ имѣлись: въ Козловѣ—для работъ на Рязанско-
 Уральскую 3 бригады, въ Воровежѣ—для работъ въ Отрожѣ и на Кіевскую 4
 бригады, въ Грязяхъ—для работъ въ Грязь-Царицынскія и Орловскія—6 бригадъ
 и въ Ростовѣ—для работъ въ Екатерининскую дорогу 3 бригады, всего 16 бри-
 гадъ, каждая въ составѣ:

- 1 главнаго кондуктора съ окладомъ 300 р. (нор. въ годъ)
- 1 раздатчика » » » 180 » (въ годъ)
- 2 тормазныхъ » » » 312 » (обонимъ)

Итого . . 792 р.

А по числу 16 бригадъ (792 \times 16) = 12.672,00

е) На станціи Чертково держалась 1 резервная бригада въ составѣ:

- 1 главнаго кондуктора съ окладомъ 300 р. (вор. въ годъ)
- 1 раздатчика » » » 180 » » »
- 2 тормазныхъ » » » 312 » (обонимъ)

Итого 792,00

ж) Для работъ на вѣтвяхъ имѣлось: въ Шахтвой для Власовской вѣтви
 2 бригады, въ Лвхой для поѣздовъ участка Лихая-Звѣрево 2 бригады, въ Ка-
 меволомныхъ для Грушевской вѣтви 2 бригады и въ Кизитеринкѣ для работъ въ
 Ростову-Дову и Ростову-Пристани 4 бригады, всего 10 бригадъ, каждая въ
 составѣ:

- 1 главнаго кондуктора съ окладомъ 300 р. (вор. въ годъ)
- 1 раздатчика » » » 180 » (въ годъ)
- 2 тормазныхъ » » » 312 » (обонимъ)

Итого . . . 792 р.

А по числу 10 бригадъ (792 \times 10) = 7.920,00

з) На замѣну больныхъ и отсутствующихъ держалось въ резервѣ $\frac{823 \times 5}{100} =$
 = 42 тормазныхъ кондуктора, всего въ суммѣ (156 \times 42) = 6.552,00

Итого По Воронежской линіи. 170.868,00

III. Участокъ Грязи-Орель.

а) Для обслуживанія 684.671 поѣздо-версты воинскихъ, ускоренныхъ и товарныхъ поѣздовъ держалось $\left(\frac{684.671}{24.684}\right) = 27$ бригадъ, каждая въ составѣ:

1 главнаго кондуктора съ окладомъ	300 р. (нор. въ годъ)
1 раздатчика » » »	180 » (въ годъ)
2 тормазныхъ » » »	312 » (обоймъ)

Итого . . . 792 р.

По числу 27 бригадъ $(792 \times 27) = 21,384$ р., а за уменьшеиёмъ 4 кондукторовъ-раздатчиковъ, съ окладомъ 180 р. въ годъ каждому $(180 \times 4) = 720$ р., въ виду назначенія раздатчиковъ сборныхъ поѣздовъ израсходовано $(21.384 - 720) =$ 20.664,00

б) Израсходовано на содержаніе 7 раздатчиковъ сборныхъ поѣздовъ, съ окладомъ 360 р. въ годъ каждому $(360 \times 7) =$ 2.520,00

в) Для обслуживанія 56.613 поѣздо-версты поѣздовъ съ пассажирами IV класса держалось $\left(\frac{56.613 \times 2}{24.684}\right) = 5$ добавочныхъ кондукторовъ, на сумму $(156 \times 5) =$ 780,00

г) Для очередного дежурства на ставціяхъ жительства Орель и Елецъ держалось 2 бригады, каждая въ составѣ:

1 главнаго кондуктора съ окладомъ	300 р. (нор. въ годъ)
1 раздатчика » » »	180 » (въ годъ)
2 тормазныхъ » » »	312 » (обоймъ)

Итого . . . 792 р.

А по числу 2 бригадъ $(792 \times 2) =$ 1.584,00

д) Для работъ на передачахъ въ Орель и Елецъ имѣлось 6 бригадъ, каждая въ составѣ:

1 главнаго кондуктора съ окладомъ	300 р. (нор. въ годъ)
1 раздатчика » » »	180 » » » »
2 тормазныхъ » » »	312 » (обоймъ)

Итого . . . 792 р.

А по числу 6 бригадъ $(792 \times 6) =$ 4.752,00

е) На замѣну болыныхъ в отсутствующихъ держалось $\left(\frac{148 \times 5}{100}\right) = 8$ тормазныхъ кондукторовъ, на сумму $(156 \times 8) =$ 1.248,00

Итого по Орловской линіи 31.548,00

IV. Участокъ Харьковъ-Балашовъ:

а) Для обслуживанія 2.851.677 поѣздо-версты ускоренныхъ, воинскихъ и товарныхъ поѣздовъ держалось $\left(\frac{2.851.677}{27.216}\right) = 104$ бригады, каждая въ составѣ:

1 главнаго кондуктора съ окладомъ	300 р. (нор. въ годъ)
1 раздатчика » » »	180 » » » »
2 тормазныхъ » » »	312 » (обоймъ)

Итого . . . 792 р.

По числу 104 бригадъ (792×104) = 82.368 р., а за уменьшеніемъ 16 кондукторовъ-раздатчиковъ, съ окладомъ 180 р. въ годъ каждому (180×16) = 2.880 р., въ виду назначенія раздатчиковъ сборныхъ поѣздовъ, израсходовано ($82.368 - 2.880$) =	79.488,00
б) Израсходовано на содержаніе 20 раздатчиковъ сборныхъ поѣздовъ, съ окладомъ 360 р. въ годъ каждому (360×20) =	7.200,00
в) Для обслуживанія 540.248 поѣздо-верстъ съ пассажирами IV класса держалось ($\frac{540.248 \times 2}{27.216}$) = 40 добавочныхъ кондукторовъ, на сумму (156×40) =	6.240,00
г) Для очередного дежурства на станціяхъ мѣстожителства бригадъ: Харьковъ, Валуйки и Новохоперскъ имѣлось 3 бригады, каждая въ составѣ: 1 главнаго кондуктора съ окладомъ 300 р. (нор. въ годъ) 1 раздатчика » » » 180 » » » 2 тормазныхъ » » » 312 » (обоймъ)	
Итого	792 р.
А по числу 3 бригадъ (792×3) =	2.376,00
д) Для работъ на передачахъ: Харьковъ, Купянскъ узл., Балашовъ держалось 6 бригадъ, каждая въ составѣ: 1 главнаго кондуктора съ окладомъ 300 р. (вор. въ годъ) 1 раздатчика » » » 180 » » » 2 тормазныхъ » » » 312 » (обоймъ)	
Итого	792 р.
А по числу 6 бригадъ (792×6) =	4.752,00
е) На замѣну больныхъ и отсутствующихъ держалось ($\frac{496 \times 5}{100}$) = 25 тормазныхъ на сумму (156×25) =	3.900,00
Итого по Балашовской ливні	103.956,00

V. Участокъ Елецъ-Валуйки.

а) Для обслуживанія 847.690 поѣздо-верстъ воинскихъ, ускоренныхъ и товарныхъ поѣздовъ имѣлось ($\frac{847.690}{26.952}$) = 31 бригада, каждая въ составѣ: 1 главнаго кондуктора съ окладомъ 300 р. (вор. въ годъ) 1 раздатчика » » » 180 » » » 2 тормазныхъ » » » 312 » (обоймъ)	
Итого	792 р.
По числу 31 бригады (792×31) = 24.552 р., а за уменьшеніемъ 5 кондукторовъ-раздатчиковъ, съ окладомъ 180 р. въ годъ каждому (180×5) = 900 р., въ виду назначенія раздатчиковъ сборныхъ поѣздовъ, израсходовано ($24.552 - 900$) =	23.652,00
б) Израсходовано на содержаніе 6 раздатчиковъ сборныхъ поѣздовъ, съ окладомъ 360 р. въ годъ каждому (360×6) =	2.160,00
в) Для обслуживанія 238.382 поѣздо-версты поѣздовъ съ пассажирами IV класса имѣлось ($\frac{238.382 \times 2}{26.952}$) = 18 добавочныхъ кондукторовъ на сумму (156×18) =	2.808,00
г) Для очередного дежурства на ст. Старый-Осколь (мѣстожителство бригадъ) держалась одна бригада въ составѣ: 1 главнаго кондуктора съ окладомъ 300 р. (нор. въ годъ) 1 раздатчика » » » 180 » » » 2 тормазныхъ » » » 312 » (обоймъ)	
Итого	792,00

д) Для работ ва передачъ въ Касторной держалось двѣ бригады, каждая въ составѣ:

1	главнаго кондуктора съ окладомъ	300 р.	(вор. въ годъ)
1	раздатчика	180 »	» » » »
2	тормазныхъ	312 »	(обоймъ)

Итого . . . 792 р.

А по числу 2 бригады $(792 \times 2) =$ 1.584,00

е) На замѣну больныхъ и отсутствующихъ держалось $(\frac{156 \times 5}{100}) = 8$ резервныхъ кондукторовъ, на сумму $(156 \times 8) =$ 1.248,00

Итого по Валуйской линіи 32.244,00

VI. Участокъ Лихая-Волжская.

а) Для обслуживанія 855.930 поѣздо-верстъ воинскихъ, ускоренныхъ и товарныхъ поѣздовъ имѣлось $(\frac{855.930}{36.876}) = 23$ бригады, каждая въ составѣ:

1	главнаго кондуктора съ окладомъ	300 р.	(вор. въ годъ)
1	раздатчика	180 »	» » » »
2	тормазныхъ	312 »	(обоймъ)

Итого . . . 792 р.

Но числу 23 бригады $(792 \times 23) = 18.216$ р., а за уменьшеніемъ 3 кондукторовъ-раздатчиковъ съ окладомъ 180 р. въ годъ каждому $(180 \times 3) = 540$ р., въ виду назначенія раздатчиковъ сборныхъ поѣздовъ, израсходовано $(18.216 - 540) =$ 17.676,00

б) Израсходовано на содержаніе 7 раздатчиковъ сборныхъ поѣздовъ, съ окладомъ 360 р. въ годъ каждому $(360 \times 7) =$ 2.520,00

в) Для обслуживанія 430.686 поѣздо-верстъ поѣздовъ съ пассажирами IV класса имѣлось $(\frac{430.686 \times 2}{36.876}) = 24$ добавочныхъ кондуктора на сумму $(156 \times 24) =$ 3.744,00

г) Для очередного дежурства на ст. Морозовская (мѣстожительство бригады) держалась одна бригада въ составѣ:

1	главнаго кондуктора съ окладомъ	300 р.	(вор. въ годъ)
1	раздатчика	180 »	» » » »
2	тормазныхъ	312 »	(обоймъ)

Итого 792,00

д) На замѣну больныхъ и неявившихся держалось: $(\frac{124 \times 5}{100}) = 7$ резервныхъ кондукторовъ на сумму $(156 \times 7) =$ 1.092,00

Итого по Восточно-Донецкой линіи 25.824,00

Всего по товарнымъ бригадамъ 439.368,00

Кромѣ того: 1) На содержаніе проводниковъ, назначенныхъ для сопровожденія товарныхъ поѣздовъ въ предупрежденіе въ нихъ кражъ на перегонахъ: Ростовъ - Кизитеринка — 6, Ростовъ - Батайскъ — 2, Кизитеринка - Ростовъ - Пристань — 2, Кизитеринка - Ростовъ - Донь — 2, Шахтная - Новочеркасскъ - Кизите-

ринка—6, Сулинъ-Шахтная-Новочеркасскъ—6, Сулинъ-Звѣрево—3, Грибановка-Борисоглѣбскъ-Звегинцево—3, Филоново-Бударино-Ярыженская—4, Логъ-Липки и Логъ-Иловля—2 и Кривомузгинская-Ляпичевъ—3, а всего 39 проводниковъ поѣздовъ, каждый съ окладомъ 180 р. въ годъ, на сумму $(180 \times 39) = . . .$ 7.020,00

2) Уплачено вознагражденія за и. д. главныхъ кондукторовъ и кондукторовъ-раздатчиковъ товарныхъ поѣздовъ 7.378,00

3) Уплачено лично присвоеннаго содержавія кондукторскимъ бригадамъ 17.645,20

Итого по очередному № 200 582.888,20

Въ дѣйствительности израсходовано 543.456,20

Разница противъ техвического расчета
въ суммѣ $(582.888,20 - 543.456,20) = . . .$ 39.432,00

Объясняется нижеслѣдующими причинами по бригадамъ товарныхъ поѣздовъ:

1) Главныхъ кондукторовъ въ дѣйствительности держалось, какъ указано въ прилагаемой таблицѣ $(226 + 31) = 261$ человекъ, съ среднимъ окладомъ въ годъ 274 р. 34 к., всего на сумму $(274 \text{ р. } 34 \text{ к.} \times 261) = 71.604 \text{ р.}$, т. е. мевѣ противъ расчета на сумму $(300 \times 478) - 71.604 \text{ р.} =$ 71.796,00

2) Кондукторовъ-раздатчиковъ въ дѣйствительности держалось, какъ указано въ той же таблицѣ $(298 + 53) = 351$ человекъ, т. е. мевѣ противъ расчета на $(413 - 351) = 62$ человекъ, на сумму $(180 \times 62) =$ 11.160,00

3) Такъ какъ число главныхъ кондукторовъ и кондукторовъ-раздатчиковъ было мевѣ на $(478 - 261) + 62 = 279$ человекъ, то на такое же число (279) держалось рядовыхъ кондукторовъ болѣе на сумму $(156 \times 279) =$ 43.524,00

Такимъ образомъ, расходъ уменьшается на $(71.796 + 11.160) - 43.524 \text{ р.} =$ 39.432,00
и вмѣстѣ съ тѣмъ понижено среднее содержавіе одной бригады съ 792 р. до 766 р. 34 к.

Расчетная таблица кондукторских бригад за 1907 годъ.

	Число лицъ.	Уплачено жалованья.		Уплачено поверстных и суточныхъ.		Сдѣлано поѣздовъ-верстъ.	Расходъ на 100 поѣздовъ-верстъ.	
		Одному въ среднемъ.	Всѣмъ.	Одному въ среднемъ.	Всѣмъ.		Кало-ваткамъ.	Новорст-камъ.
Пассажирскіе поѣзда.								
Главныхъ кондукторовъ	70	415 71	29100 —	163 81	11466 59	5661347	0,51	0,20
Старшихъ »	70	240 —	16800 —	163 81	11466 58	—	0,30	0,20
Тормазныхъ »	178	180 —	32040 —	145 12	25831 20	—	0,57	0,46
Багажныхъ »	84	399 25	33537 —	119 91	719 47	—	0,59	0,01
Уплачено разницы поверстной преміи ($\frac{1}{20}$ к.) кондукторскимъ бригадамъ главныхъ линий, получающимъ по $\frac{1}{4}$ коп. вѣсто $\frac{1}{5}$ коп. съ п. в.	—	— —	— —	— —	736 27	—	—	0,01
Уплачено суточныхъ денегъ за сопровожденіе отдѣльныхъ вагоновъ и отдѣльныхъ служебныхъ поѣздовъ	—	— —	— —	— —	109 20	—	—	—
Итого	402	— —	111477 —	— —	50329 31	—	1,97	0,88
Всего 70 бригадъ, что составить на 1 бригаду	—	— —	1592 53	— —	729 09	—	—	—
Товарные поѣзда.								
Главныхъ кондукторовъ	226	274 34	62001 —	138 68	31341 68	11362139	0,55	0,28
Раздатчиковъ	298	180 —	53640 —	98 88	27678 24	—	0,47	0,24
Тормазныхъ	1174 ¹⁾	156 —	183144 —	91 53	107458 37	—	1,61	0,94
Раздат. курсов. вагоновъ	77	360 —	27720 —	— —	— —	—	0,24	—
Бригадъ, работающих на дежурствѣ, пристаняхъ, передачахъ и вѣтвяхъ:								
Главныхъ кондукторовъ	35	274 34	9603 —	129 03	5806 35 ²⁾	—	0,09	0,05
Раздатчиковъ	53	180 —	9540 —	129 15	8782 20 ²⁾	—	0,09	0,08
Тормазныхъ	172	156 —	26832 —	129 59	28251 45 ²⁾	—	0,23	0,25
Уплачено за исполненіе обязанностей главныхъ кондукторовъ и кондукторовъ-раздатчиковъ	—	— —	7378 —	— —	— —	—	0,06	—

¹⁾ Въ томъ числѣ резервныхъ кондукторовъ для заѣмы отсутствующихъ 108 на сумму 16.848 руб.

²⁾ Въ заработкѣ суточныхъ денегъ участвовали 18 дежурныхъ бригадъ, работа каждой изъ коихъ показана по 30 сутокъ ежемѣсячно. вслѣдствіе чего при выводѣ годового заработка одного кондуктора число этихъ бригадъ увеличено вдвое.

	Число лиц.	Упложено жалованья.		Упложено поверстных и суточных.		Сдѣлао поѣздо-версть.	Расходъ на 100 воѣздо-версть.	
		Одному въ среднемъ.	Всѣмъ.	Одному въ среднемъ.	Всѣмъ.		Жадо-ваньемъ.	Поверст-ными.
Упложено поверстной преміи за поѣздки пассажирами, назначенными съ промежуточныхъ станцій отъ лоѣздовъ, смѣнанныхъ на промежуточныхъ станціяхъ и за четными поѣздами, такъ какъ ихъ болѣе нечетныхъ:								
Главнымъ кондукторамъ	—	—	—	—	3655 74	—	—	0,03
Раздатчикамъ	—	—	—	—	2435 85	—	—	0,02
Тормазнымъ	—	—	—	—	4873 69	—	—	0,04
Итого	2035	—	379858	—	220283 57	—	3,34	1,93
Всего 478 бригадъ, что составить ва 1 бригаду	—	—	794 68	—	460 84	—	—	—
Добавочныхъ нондунторовъ.								
1) На лѣсныхъ поѣзд. Волго-Донской линіи								
2) На поѣздахъ, перевозящихъ переселенцевъ, рабочихъ и пассажировъ IV класса	176	156	27456	93 50	16175 57	—	0,24	0,14
3) Проводниковъ поѣздовъ	39	180	7020	—	—	—	0,06	—
4) Упложено личвоприсвоеннаго содержанія	—	—	17645 20	—	—	—	—	—
5) Упложено поверстной преміи и суточныхъ кондукторамъ-смазчикъ., жалованье которыхъ относится за счетъ V отдѣла смѣты	—	—	—	—	31382 39	—	—	0,45
Всего	2652	—	543456 20	—	368170 84	—	—	—
Въ дѣйствительности уплачено	—	—	543456 20	—	368170 99	17664090	3,07	2,09

Статья 2. Неоплаченные выдачи поездной прислуги.

Къ № 202, § 1. Суточные и разъездные кондукторскими бригадами.

Израсходовано	368.170,99
Смѣтное назначеніе	331.105,00
<hr/>	
Перерасходовано	37.065,99

Ассигнование составляло:

На кондукторскія бригады	260.870 р. 79 к., или на 100 п.-в. 1 р. 61 к.
» смазчиковъ	70.234 » 45 » » » 100 » 0 » 44 »

Перерасходъ получился:

По кондукторскимъ бригадамъ:

1) Отъ перепробѣга поездовъ противъ смѣтнаго задания на 1.538.600 поѣздо-верстѣ, вслѣдствіе чего получился перерасходъ въ размѣрѣ (считая по смѣтному коэффициенту 1 р. 61 к. на 100 поѣздо-верстѣ) — $\left(\frac{1.538.600 \times 1,61}{100}\right) =$	24.771,46
2) Отъ перепробѣга въ 453.638 поѣздо-верстѣ противъ смѣтнаго назначенія поездовъ воинскихъ и смѣшанныхъ, обслуживаемыхъ добавочными кондукторами, по положенію уплачено $(453.638 \times 2 \times \frac{1}{3}) =$	3.024,26
и 3) Отъ назначенія 4-го кондуктора въ поѣзда Восточно-Донецкой линіи, на которой сдѣлано 855.930 поѣздо-верстѣ, по положенію уплачено $(855.930 \times 1 \times \frac{1}{3}) =$	2.853,10
<hr/>	
Итого	30.648,82

А за исключеніемъ сбереженій:

1) По уплатѣ суточныхъ (согласно техническаго расчета) бригадамъ, работавшимъ на передачахъ и пристаняхъ (смѣта 44.086 р. 46 к. — расходъ 42.949 р. 20 к.) =	1.137,26
2) По уплатѣ поверстныхъ за слѣдованіе пассажирами, вслѣдствіе болѣе расчетливаго оборота бригадъ (смѣта 11.966 р. 82 в. — расходъ 10.965 р. 28 к.) =	1.001,54
и 3) По уплатѣ поверстной преміи кондукторскимъ бригадамъ пассажирскихъ поездовъ (смѣта 52.892 р. 08 к. — расходъ 50.329 р. 31 к.) =	2.562,77
<hr/>	
Итого сбереженій	4.701,57

Такимъ образомъ, перерасходовано по кондукторскимъ бригадамъ (30.648 р. 82 к. — 4.701 р. 57 к.) =	25.947,25
---	-----------

Б) По смазчикамъ:

1) Отъ перепробѣга поездовъ противъ смѣтнаго задания на 1.538.600 поѣздо-верстѣ, вслѣдствіе чего получился перерасходъ въ размѣрѣ (считая по смѣтному коэффициенту 0,44 к. на 100 поѣздо-верстѣ) $\left(\frac{1.538.600 \times 0,44}{100}\right) =$	6.769,84
2) Отъ уплаты за резервъ, вслѣдствіе неточности смѣтныхъ исчисленій	1.611,46
3) Отъ уплаты за слѣдованіе пассажирами	486,60
4) Отъ перепробѣга добавочными смазчиками 760.000 поѣздо-верстѣ (округленно), считая по положенію $(760.000 \times \frac{3}{10}) =$	2.280,00
<hr/>	
Итого	11.147,90

А всего перерасходовано по кондукторскимъ бригадамъ и смазчикамъ (25.947 р. 25 к. + 11.147 р. 90 к.) =	37.095,15
--	-----------

Разница въ суммѣ (37.095 р. 15 к. — 37.065 р. 99 к.) = 29 р. 16 к. получилась отъ объясненія сумм перерасхода въ круглыхъ цифрахъ.

Технический расчет поверстной премии и суточных денег кондукторским бригадамъ.

(Отд. IV, гл. 3, ст. 2, § 1, очеред. № 202).

Смѣтою ассигновано	331.105,—
Израсходовано	368.170,99
Перерасходовано	37.065,99

Общая данные расчета.

Поверстная премия и суточные деньги, на основании положенія о содержаніи кондукторскихъ бригадъ, уплачиваются:

I. Пассажирский бригаданъ.

На главныхъ линияхъ по $1/5$ коп. съ поѣздо-версты каждому изъ бригады, кромѣ багажного кондуктора.

На вѣтвяхъ по $1/4$ коп. съ поѣздо-версты каждому изъ бригады, въ томъ числѣ и багажному кондуктору.

II. Товарнымъ бригадамъ.

На главныхъ линияхъ и вѣтвяхъ, вромѣ Волго-Донской вѣтви: главному кондуктору по $1/2$ коп. съ поѣздо-версты, тормазнымъ кондукторамъ и раздатчикамъ по $1/3$ коп. съ поѣздо-версты каждому.

На Волго-Донской вѣтви: главному кондуктору по $3/4$ коп. тормазнымъ кондукторамъ и раздатчикамъ по $1/2$ коп. съ поѣздо-версты каждому.

III. Суточные деньги уплачиваются въ размѣрѣ 0,70 коп. за каждыя рабочія сутки и каждому изъ бригады.

ПОДРОБНЫЙ РАСЧЕТЪ.

A. Пассажирскія бригады.

I. Участокъ Грязи-Царицынъ.

За обслуживаніе 942.841 поѣздо-версты почтовыхъ, пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздовъ главной линіи уплачено $(942.841 \times 1/5 \times 4) =$	7.542,73
2) За обслуживаніе 74.460 поѣздо-верстъ товаро-пассажирскихъ поѣздовъ Волго-Донской и Урюпинской вѣтвей уплачено $(74.460 \times 1/4 \times 5) =$	930,75
Итого	8.473,48

II. Участокъ Нозловъ-Ростовъ съ вѣтвями.

1) За обслуживаніе 2.046.515 поѣздо-верстъ скорыхъ, почтовыхъ, пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздовъ главной линіи уплачено: $(2.046.515 \times 1/5 \times 5)$	20.465,15
2) Тоже за 76.091 поѣздо-верстъ товаро-пассажирскихъ поѣздовъ Аннинской и Рамонской вѣтвей уплачено $(76.091 \times 1/4 \times 5)$	951,14

3) Уплачено разницы поверстной премии $(\frac{1}{4} - \frac{1}{5}) = \frac{1}{20}$ съ поѣздо-версты кондукторскимъ бригадамъ пассажирскихъ поѣздовъ главной линіи, которыя получаютъ по $\frac{1}{4}$ коп. съ поѣздо-версты (какъ получали до изданія положенія 1896 г. о содержаніи кондукторскихъ бригадъ) вмѣсто $\frac{1}{5}$ коп. (какъ предусмотрено въ настоящее время)	736,27
Итого	22.152,56

III. Участокъ Орель-Грязи.

За обслуживаніе 425.962 поѣздо-версть почтовыхъ и товаро-пассажирскихъ поѣздовъ уплачено $(425.962 \times \frac{1}{5} \times 3) =$	2.555,77
Итого	2.555,77

IV. Участокъ Балашовъ-Харьковъ съ вѣтвями.

1) За обслуживаніе 1.063.966 поѣздо-версть почтовыхъ и пассажирскихъ поѣздовъ главной линіи уплачено $(1.063.966 \times \frac{1}{5} \times 4) =$	8.511,73
2) Тоже за 137.240 поѣздо-версть товаро-пассажирскихъ поѣздовъ Бутурлиновской и Коротоянской вѣтвей уплачено $(137.240 \times \frac{1}{4} \times 4)$	1.372,40
Итого	9.884,13

V. Участокъ Елецъ-Валуйки.

За обслуживаніе 454.688 поѣздо-версть почтовыхъ и товаро-пассажирскихъ поѣздовъ уплачено $(454.688 \times \frac{1}{5} \times 4) =$	3.637,50
Итого	3.637,50

VI. Участокъ Лихая-Царицынь.

За обслуживаніе 439.584 поѣздо-версть почтовыхъ и товаро-пассажирскихъ поѣздовъ уплачено: $(439.584 \times \frac{1}{5} \times 4) =$	3.516,67
Итого	3.516,67

Уплачено суточные деньги за сопровожденіе отдѣльныхъ вагоновъ и служебныхъ экстренныхъ поѣздовъ за 156 сутокъ: $(156 \times 0,70) =$ 109,20

Итого пассажирскимъ бригадамъ 50.329,31

Б. Товарнымъ бригадамъ.

1. Участокъ Грязи-Царицынь съ вѣтвями.

1) За обслуживаніе 1.718.286 поѣздо-версть воинскихъ, ускоренныхъ и товарныхъ поѣздовъ главной линіи и Урвипинской вѣтви уплачено:	
Главнымъ кондукторамъ $(1.718.286 \times \frac{1}{2} \times 1) =$	8.591,43
Тормазнымъ и раздатчикамъ $(1.718.286 \times \frac{1}{3} \times 3) = 17.182$ р. 86 к., а за исключеніемъ $(26.868 \times \frac{1}{3} \times 11) = 985$ р. 16 к. поверстной премии 11 кондукторамъ раздатчикамъ, возвращаемымъ въ виду назначенія курсовыхъ раздатчиковъ $(17.182$ р. 86 к. — 985 р. 16 к.) =	16.197,70

2) За обслуживание 226.047 поѣздо-версть товарныхъ поѣздовъ Волго-Донской вѣтви уплачено:

Главнымъ кондукторамъ $(226.047 \times \frac{3}{4} \times 1) = \dots\dots\dots$ 1.695,35
Тормазнымъ и раздатчикамъ $(226.047 \times \frac{1}{2} \times 3) = \dots\dots\dots$ 3.390,71

3) Добавочнымъ кондукторамъ въ поѣздахъ, перевозящихъ рабочихъ, переселенцевъ и пассажировъ IV класса уплачено: $(211.165 \times \frac{1}{3} \times 2) = \dots\dots\dots$ 1.407,77

4) Четыремъ дежурнымъ бригадамъ на станціяхъ Борисоглѣбскъ, Арчеда, Царицынъ и Волжская въ составѣ 16 чел. уплачено суточныхъ: $(16 \times 30 \times 12 \times 0,70) = \dots\dots\dots$ 4.032,00

5) Трѣмъ бригадамъ, работающимъ на пристаняхъ Банная и Соляная, въ составѣ 12 человекъ, уплачено суточныхъ $(12 \times 15 \times 12 \times 0,70) = \dots\dots\dots$ 1.512,00

6) Четыремъ передаточнымъ бригадамъ на ст. Царицынъ и Волжская въ составѣ 16 человекъ уплачено суточныхъ $(16 \times 15 \times 12 \times 0,70) = \dots\dots\dots$ 2.016,00

7) За поѣздки бригадъ пассажирами за принятиемъ поѣздовъ съ промежуточныхъ станцій отъ поѣздовъ, отмѣненныхъ на промежуточныхъ станціяхъ и отъ нечетныхъ поѣздовъ, такъ какъ ихъ больше четныхъ, уплачено поверстной преміи за 132.653 поѣздо-версть, переведенныхъ въ пассажиро-версты съ товарными поѣздами:

Главнымъ кондукторамъ $(132.653 \times \frac{1}{2} \times 1) = \dots\dots\dots$ 663,27
Тормазнымъ и раздатчикамъ $(132.653 \times \frac{1}{3} \times 3) = \dots\dots\dots$ 1.326,53

Итого 40.832,76

II. Участокъ Козловъ-Ростовъ съ вѣтвями.

1) За обслуживание 4.177.838 поѣздо-версть воинскихъ, ускоренныхъ и товарныхъ поѣздовъ уплачено:

Главнымъ кондукторамъ $(4.177.838 \times \frac{1}{2} \times 1) = \dots\dots\dots$ 20.888,65

Тормазнымъ и раздатчикамъ $(4.177.838 \times \frac{1}{3} \times 3) = 41.778$ р. 38 к., а за исключеніемъ $(26.940 \times \frac{1}{3} \times 23) = 2.065$ р. 40 к. — поверстной преміи 24 кондукторамъ-раздатчикамъ, сокращеннымъ въ виду назначенія курсовыхъ раздатчиковъ $(41.778$ р. 38 к. — 2.065 р. 40 к.) = $\dots\dots\dots$ 39.712,98

2) Добавочнымъ кондукторамъ въ поѣздахъ, перевозящихъ рабочихъ, переселенцевъ и пассажировъ IV класса уплачено: $(949.243 \times \frac{1}{3} \times 2) = \dots\dots\dots$ 6.328,28

3) Шести дежурнымъ бригадамъ на станціяхъ: Грязи, Воронежъ, Лисви, Евстратовва, Глубокая и Новочеркасскъ, въ составѣ 24 человекъ, уплачено: $(24 \times 30 \times 12 \times 0,70) = \dots\dots\dots$ 6.048,00

4) 16 передаточнымъ бригадамъ въ Козловѣ, Воронежѣ, Грязяхъ и Ростовѣ, въ составѣ 64 человекъ, уплачено: $(64 \times 15 \times 12 \times 0,70) = \dots\dots\dots$ 8.064,00

5) Одной резервной бригадѣ на ст. Чертково въ составѣ 4 человекъ уплачено: $(4 \times 30 \times 12 \times 0,70) = \dots\dots\dots$ 1.008,00

6) 10 бригадамъ, работающимъ на вѣтвяхъ: Шахтная, Лихая, Каменоломни, Кизитеринка, въ составѣ 40 человекъ, уплачено: $(40 \times 15 \times 12 \times 0,70) = \dots\dots\dots$ 5.040,00

7) За поѣздки бригадъ пассажирами за принятиемъ съ промежуточныхъ станцій отъ поѣздовъ, отмѣненныхъ съ промежуточныхъ станцій и отъ нечетныхъ поѣздовъ, такъ какъ ихъ болѣе четныхъ, уплачено поверстной преміи за 284.020 поѣздо-версть, переведенныхъ въ пассажиро-версты съ товарными поѣздами:

Главнымъ кондукторамъ $(284.020 \times \frac{1}{2} \times 1) = \dots\dots\dots$ 1.420,10

Тормазнымъ и раздатчикамъ $(284.020 \times \frac{1}{3} \times 3) = \dots\dots\dots$ 2.840,20

Итого 91.350,21

III. Участокъ Грязи-Орель.

1) За обслуживание 684.671 поѣздо-версть воинскихъ, ускоренныхъ и товарныхъ поѣздовъ уплачено:

Главнымъ кондукторамъ $(684.671 \times \frac{1}{2} \times 1) = \dots\dots\dots$ 3.423,36

Тормазнымъ и раздатчикамъ $(684.671 \times 1/3 \times 3) = 6.846$ р. 71 к., а за исключеніемъ $(24.684 \times 1/3 \times 4) = 329$ р. 12 к. поверстной преміи 4 кондукторамъ-раздатчикамъ, сокращеннымъ въ виду вазваченія курсовыхъ раздатчиковъ $(6.846$ р. 71 к. — 329 р. 12 к.) =	6.517,59
2) Добавочнымъ кондукторамъ въ поѣздахъ, перевозящихъ рабочихъ, переселенцевъ и пассажировъ IV класса уплачено: $(56.613 \times 1/3 \times 2) =$	377,42
3) Двумъ очереднымъ дежурнымъ бригадамъ въ Орлѣ и Ельцѣ, въ составѣ 8 человекъ, уплачено: $8 \times 30 \times 12 \times 0,70 =$	2.016,00
4) 6 передаточнымъ бригадамъ на тѣхъ же станціяхъ въ составѣ 24 человекъ уплачено: $(24 \times 15 \times 12 \times 0,70) =$	3.024,00
5) За поѣздки бригадъ пассажирами, назначенными съ промежуточныхъ станцій отъ нечетныхъ поѣздовъ, такъ какъ ихъ больше четныхъ, уплачено поверстной преміи за 40.215 поѣздо-версть, переведенныхъ въ пассажиро-версты съ товарнымъ поѣздамъ:	
Главнымъ кондукторамъ $(40.215 \times 1/2 \times 1)$	201,07
Тормазнымъ и раздатчикамъ $(40.215 \times 1/3 \times 3) =$	402,15
Итого	15.961,59

IV. Участокъ Балашовъ-Харьновъ съ вѣтвями.

1) За обслуживание 2.851.677 поѣздо-версть во всехъ, ускоренныхъ и товарныхъ поѣздовъ уплачено:	
Главнымъ кондукторамъ $(2.851.677 \times 1/2 \times 1) =$	14.258,39
Тормазнымъ и раздатчикамъ $(2.851.677 \times 1/3 \times 3) = 28.516$ р. 77 к., а за исключеніемъ $(27.216 \times 1/3 \times 16) = 1.451$ р. 52 к. поверстной преміи 16 кондукторамъ-раздатчикамъ, сокращеннымъ въ виду назначенія курсовыхъ раздатчиковъ $(28.516$ р. 77 к. — 1.451 р. 52 к.) =	27.065,25
2) Добавочнымъ кондукторамъ въ поѣздахъ, перевозящихъ рабочихъ, переселенцевъ и пассажировъ IV класса, уплачено: $(540.248 \times 1/3 \times 2) =$	3.601,65
3) 4-мъ дежурнымъ очереднымъ бригадамъ въ Харьковѣ, Валуйвахъ, Лискахъ и Новохоперскѣ, въ составѣ 16 человекъ, уплачено $(16 \times 30 \times 12 \times 0,70) =$	4.032,00
4) 6 передаточнымъ бригадамъ въ Харьковѣ, Купянскѣ и Балашовѣ, въ составѣ 24 чел., уплачено: $24 \times 15 \times 12 \times 0,70) =$	3.024,00
5) За поѣздки бригадъ пассажирами за првнятіемъ поѣздовъ, вазваченныхъ съ промежуточныхъ станцій отъ поѣздовъ, отмѣненныхъ на промежуточныхъ станціяхъ а отъ нечетныхъ поѣздовъ, такъ какъ ихъ больше четныхъ уплачено поверстной преміи за 181.662 поѣздо-версть, переведенныхъ въ пассажиро-версты съ товарными поѣздами:	
Главнымъ кондукторамъ $(181.662 \times 1/2 \times 1) =$	908,31
Тормазнымъ и раздатчикамъ $(181.662 \times 1/3 \times 3) =$	1.816,62
Итого	54.706,22

V. Участокъ Елецъ-Валуйки.

1) За обслуживание 847.690 поѣздо-версть воинскихъ и товарныхъ поѣздовъ уплачено:	
Главнымъ кондукторамъ $(847.690 \times 1/2 \times 1) =$	4.238,45
Тормазнымъ и раздатчикамъ $(847.690 \times 1/3 \times 3) = 8.476$ р. 90 к., а за исключеніемъ $(26.952 \times 1/3 \times 5) = 449$ р. 20 к. поверстной преміи 5 кондукторамъ-раздатчикамъ, сокращеннымъ въ виду назначенія курсовыхъ раздатчиковъ $(8.476$ р. 90 к. — 449 р. 20 к.) =	8.027,70
2) Добавочнымъ кондукторамъ въ поѣздахъ, перевозящихъ рабочихъ, переселенцевъ и пассажировъ IV класса уплачено $(238.382 \times 1/3 \times 2) =$	1.589,21
3) Одной дежурной очередной бригадѣ въ Старомъ Осколѣ, въ составѣ 4 человекъ, уплачено: $(4 \times 30 \times 12 \times 0,70) =$	1.008,00

4) Двумъ передаточнымъ бригадамъ на ет. Касторное въ составѣ 8 человекъ уплачено: $(8 \times 15 \times 12 \times 0,70 = \dots)$	1.008,00
5) За поѣздки бригадъ пассажирова за поѣздами съ промежуточныхъ станцій отъ поѣздовъ, отбѣненныхъ съ промежуточныхъ станцій и отъ четныхъ поѣздовъ, такъ какъ ихъ болѣе нечетныхъ, уплачено преміи за 65.667 поѣздо-верстѣ, переведенныхъ въ пассажиро-версты съ товарными поѣздами:	
Главнымъ кондукторамъ $(65.667 \times \frac{1}{2} \times 1) = \dots$	328,34
Тормазнымъ и раздатчикамъ $(65.667 \times \frac{1}{3} \times 3) = \dots$	656,67
Итого	16.856,37

VI. Участокъ Лихая-Волжская.

1) За обслуживаніе 855.930 поѣздо-верстѣ вописныхъ и товарныхъ поѣздовъ уплачено:	
Главнымъ кондукторамъ $(855.930 \times \frac{1}{2} \times 1) = \dots$	4.279,65
Тормазнымъ и раздатчикамъ $(855.930 \times \frac{1}{3} \times 3) = 8.559$ р. 30 к., а за исключеніемъ $(36.876 \times \frac{1}{3} \times 3) = 368$ р. 76 к. поверстной преміи 3 кондукторамъ-раздатчикамъ, сокращеннымъ въ виду назначенія курсовыхъ раздатчиковъ $(8.559$ р. 30 к. — 368 р. 76 в.) =	8.190,54
2) Добавочнымъ кондукторамъ въ поѣздахъ, перевозящихъ рабочихъ, переселенцевъ и пассажировъ IV класса уплачено: $(430.686 \times \frac{1}{3} \times 2) = \dots$	2.871,24
3) Одной дежурной очередной бригадѣ въ составѣ 4-хъ человекъ уплачено: $(4 \times 30 \times 12 \times 0,70) = \dots$	1.008,00
4) За поѣздки бригадъ пассажирами за принятіемъ поѣздовъ съ промежуточныхъ станцій отъ поѣздовъ, отбѣненныхъ съ промежуточныхъ станцій и отъ нечетныхъ поѣздовъ, такъ какъ ихъ больше четныхъ, уплачено поверстной преміи за 26.837 поѣздо-верстѣ, переведенныхъ въ пассажиро-версты съ товарными поѣздами:	
Главнымъ кондукторамъ $(26.837 \times \frac{1}{2} \times 1) = \dots$	134,19
Тормазнымъ и раздатчикамъ $(26.837 \times \frac{1}{3} \times 3) = \dots$	268,37
Итого	16.751,99
Всего товарнымъ бригадамъ	236.459,14
А всѣмъ бригадамъ	286.788,45

Разсчетъ поверстной преміи смазчикамъ.

Кондуктора-смазчики получаютъ:

За обслуживаніе пассажирскихъ поѣздовъ по $\frac{3}{10}$ к. съ п. в.	
» » товарныхъ » » $\frac{2}{5}$ » » »	
» поѣздки пассажирами » » $\frac{1}{5}$ » » »	
» дежурство и резервъ при депо » » 70 » за сутки.	
1) За 5.630.691 поѣздо-верстѣ почтовыхъ, пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздовъ $5.630.691 \times \frac{3}{10} = \dots$	16.892,07
2) Добавочнымъ кондукторамъ-смазчикамъ въ поѣздахъ безпересадочнаго сообщенія Воронежской и Балашовской линіи $2.482.717 \times \frac{3}{10} = \dots$	7.448,15
3) За 12.268.763 поѣздо-верстѣ товарныхъ поѣздовъ $12.268.763 \times \frac{2}{5} = \dots$	49.075,05
4) За 702.029 поѣздо-верстѣ поѣздовъ пассажирова $702.029 \times \frac{1}{5} = \dots$	1.404,06
5) За резервъ и дежурство при депо уплачено	6.563,06
Итого смазчикамъ	81.382,39
Всего по № 202	368.170,84
Въ дѣйствительности уплачено	368.170,99

Бъ № 201, § 2. Истопниковъ, газѡвщиковъ и т. п. прислуги при поѣздахъ, кромѣ кондукторовъ.

Израсходовано	29.275,88
Смѣтное назначеніе	23.730,00
<hr/>	
Перерасходовано	5.545,88

По смѣтѣ на 1907 годъ на оладное содержаніе истопниковъ при предположенномъ общемъ пробѣгѣ поѣздовъ большой и средней скорости въ 5.737.490 верстѣ назначено 23.730 р., что составляетъ на 100 поѣздо-верстѣ $\frac{23.730 \times 100}{5.738.490} = 0,425$.

Перерасходъ въ суммѣ (29.275 р. 88 к.—23.730 р. 00 к.)=5.545 р. 88 к. объясняется увеличеніемъ общаго пробѣга поѣздовъ большой и средней скорости. Согласно смѣтной нормы 0.425 р. на 100 поѣздо-верстѣ большой и средней скорости и дѣйствительному пробѣгу поѣздовъ большой и средней скорости 9.900.221 вер. расходъ составлялъ бы сумму $\frac{0,425 \times 9.900.221}{100} = 42.075$ р. 94 к. въ дѣйствительности же израсходовано 29.275 р. 88 к.

Бъ № 203, § 2. Тоже истопникамъ, газѡвщикамъ и т. п. прислугѣ при поѣздахъ, кромѣ кондукторовъ.

Израсходовано	28.682,13
Смѣтное назначеніе	19.775,00
<hr/>	
Перерасходъ	8.907,13

По смѣтѣ на 1907 годъ на поверстныя и суточные истопникамъ при предположенномъ пробѣгѣ поѣздовъ большой и средней скорости въ 5.738.490 верстѣ назначено 19.775 р., что составляетъ на 100 поѣздо-верстѣ $\frac{19.775 \times 100}{5.738.490} = 0,345$ руб.

Перерасходъ въ суммѣ (28.682 р. 13 к.—19.775 р. 00 к.)=8.907 р. 13 к. объясняется увеличеніемъ общаго пробѣга поѣздовъ большой и средней скорости.

Согласно смѣтной нормы 0,345 на 100 поѣздо-верстѣ большой и средней скорости и дѣйствительному пробѣгу поѣздовъ большой и средней скорости 9.900.221 верстѣ расходъ составлялъ бы сумму $\frac{0,345 \times 9.900.221}{100} = 34.155$ р. 76 к.

Въ дѣйствительности же израсходовано 28.682 р. 13 коп.

Бъ № 204. Ст. 3. Обмундированіе или обмундировочныя деньги лицамъ по службѣ поѣздовъ.

Израсходовано (по прил. № 13)	103.124,64
Смѣтное назначеніе	88.838,00
<hr/>	
Перерасходовано	14.286,64

Перерасходъ объясняется:

1) Перепробѣгомъ поѣздовъ на 1.538.600 поѣздо-верстѣ, что, считая по смѣтному коэффициенту Ор. 55 к. на 100 поѣздо-верстѣ, дало перерасходъ $\left(\frac{1.538.600 \times 0,55}{100}\right) = \dots \dots \dots 8.462,30$

2) Увеличеніемъ числа лицъ поѣздной службы противъ смѣтнаго назначенія:

- а) курсовыхъ раздатчиковъ 9 человекъ.
- б) добавочныхъ кондукторовъ на воинскіе и смѣшан. поѣзда 11 человекъ;
- в) добавленіемъ 4-го кондуктора въ поѣзда Восточно - Донецкой линіи 24 человекъ, всего 44 человекъ изъ копѣхъ вѣждому выдано обмундированія на сумму 72 руб. 30 коп. всего $(72,30 \times 44) = \dots \dots \dots 3.181,20$

3) Недопробѣгомъ поѣздовъ (см. объясненія въ очередн. № 200) въ теченіе Ноября и Декабря мѣсяцевъ вслѣдствіе бывшихъ снѣжныхъ заносовъ, всего 478,865 поѣздо-версть, что вызвало повышеніе коэффициента, или дало перерасходъ въ размѣрѣ $\left(\frac{478.865 \times 0,55}{100}\right) = \dots\dots\dots$

2.633,76

Всего 14.277,26

Расходъ составлялъ на 100 поѣздо-версть:

Въ 1907 году 58 к., а по смѣтѣ 55 к.
 » 1906 » 65 » » » 51 »
 » 1905 » 63 » » » 49 »

Статья 4. Квартирные расходы по службѣ поѣздовъ.

Къ № 205, § 1. Наемъ помѣщеній и квартирныхъ денегъ агентамъ службы поѣздовъ.

Израсходовано 2.388,39
 Смѣтвое возмачевіе 2.825,00

 Израсходовано мевѣе 436,61

Къ № 206, § 2. Отопленіе помѣщеній.

Израсходовано 6.237,28
 Смѣтвое возмачевіе 5.752,00

 Перерасходовано 485,28

Перерасходъ получился отъ вздорожанія топлива — дровъ на 2,9745 в. за пог. саж. и антрацита на 0,3228 к. за пудъ. При расходѣ 197,55 пог. саж. дровъ и 36.195 п. 34 ф. антрацита перерасходовано 126 р. 03 к. Въ остальной суммѣ (485 р. 28 к.—126 р. 03 к.)=359 р. 25 к. отъ увеличенія расхода топлива, вслѣдствіе расширенія кондукторскихъ дежурныхъ комватъ на станц. Дихая и Чирь.

Къ № 207, § 3. Освѣщеніе помѣщеній.

Израсходовано 829,59
 Смѣтное возмачевіе 799,00

 Перерасходовано 30,59

Перерасходъ получился отъ расширенія кондукторскихъ дежурныхъ комватъ ва стан. Дихая и Чирь.

Къ № 208. Статья 5. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества по службѣ поѣздовъ.

Израсходовано:

На текущій ремонтъ инвентарнаго имущества 2.892,79
 На приобрѣтеніе инвентарнаго имущества взамѣнъ пришедшаго въ негодность 9.645,50

 Итого 12.538,29
 Смѣтное назначеніе 11.288,00

 Перерасходовано 1.250,29

Перерасходъ получился отъ приобрѣтенія инвентаря и усиленнаго ремонта, вслѣдствіе перепробѣга поѣздовъ на 1538600 поѣздо-верстѣ, что, считая по смѣтному коэффициенту 7 коп. на 100 поѣздо-верстѣ, дало перерасхода $\left(\frac{1.538.600 \times 7}{100}\right) = 1.077,02$.

Къ № 209. Статья 6. Освѣщеніе поѣздныхъ вагонныхъ сигналовъ и вондукторскихъ фонарей.

Израсходовано	14.153,36
Смѣтное назначеніе.	12.900,00
Перерасходовано	1.253,36

Расходъ заключался въ слѣдующемъ:

Наименованіе расходовъ.	Количество.	На сумму.	
		Рубли.	Коп.
Свѣчей вагонныхъ	777 п. 12 ¹ / ₂ ф.	8425	23
Керосина	4611 п. 31 ¹ / ₂ ф.	5396	04
Стеклоъ ламповыхъ	9140 шт.	228	04
Фитиля ламповаго	1367 арш.	28	49
Щетокъ ламповыхъ	71 шт.	14	20
Мелочные расходы	—	61	36
Итого	—	14153	36

Перерасходъ получился, вслѣдствіе перепробѣга поѣздовъ на 1538600 поѣздо-верстѣ, что считая по смѣтному коэффициенту 8 коп. на 100 поѣздо-верстѣ, дало перерасходъ въ размѣрѣ $\left(\frac{1.538.600 \times 8}{100}\right) = 1.230,88$.

ГЛАВА 4. Телеграфъ и телефоны.

Расходъ отчетнаго года, въ сравненіи съ смѣтнымъ назначеніемъ и расходами трехъ предыдущихъ лѣтъ, составили въ общемъ:

	Сумма.	На верстѣ дороги.	На 100 поѣздо- верстѣ.	На 10.000 осе-верстѣ вагоновъ.
Смѣтное назначеніе	550.349,75	169,65	3,41	5,68
Расходъ 1907 года	551.394,35	169,97	3,12	5,09
» 1906 »	543.734,10	167,61	3,15	5,20
» 1905 »	505.220,07	155,74	3,22	2,36
» 1904 »	476.962,44	147,03	3,04	4,99
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года	508.638,87	156,79	3,14	5,18

Статья 1. Окладное содержаніе (включая и окладныя разъѣзды) личнаго состава.

Бъ № 210, § 1. Начальника Службы Телеграфа, его помощника и личнаго состава канцеляріи и завѣдывающаго телеграфомъ.

Израсходовано по прил. № 10	20.990,17
Смѣтное назначеніе	21.269,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе	278,83

Бъ № 211, § 2. Контролеровъ, надсмотрщиковъ и агенговъ ло ремонту телеграфа (механиковъ, мастеровыхъ и штатныхъ рабочихъ).

Израсходовано по прил. № 10	50.806,00
Смѣтное назначеніе	50.819,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе	13,00

Бъ № 212, § 3. Телеграфистовъ и разсылныхъ.

Израсходовано по прил. № 10	303.103,26
Смѣтное назначеніе	303.405,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе	301,74

Бъ № 213. Статья 2. Обмундированіе или обимундировочныя деньги служащимъ по телеграфу.

Израсходовано по прил. № 13	22.721,81
Смѣтное назначеніе	22.943,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе	221,19

Статья 3. Квартирные расходы.

Бъ № 214, § 1. Наемъ помѣщеній и квартирныхъ деньги служащимъ.

Израсходовано	45.806,72
Смѣтное назначеніе	45.642,75
<hr/>	
Перерасходовано	163,97

Перерасходъ получился отъ уплаты вквартирныхъ денегъ 4-мъ телеграфистамъ на ст. Хворостявка и Терновка въ суммѣ 259 р. 50 коп., что смѣтой предусмотрено не было.

Бъ № 215, § 2. Отопленіе помѣщеній.

Израсходовано	15.669,18
Смѣтное назначеніе	14.879,00
<hr/>	
Перерасходовано	790,18

Перерасходъ получился отъ вздорожанія топлива - дровъ на 2,9745 коп. и антрацита на

0,3228 коп., что при расходе 175,22 пог. саж. дровъ и антрацита 49277 пуд. 4 фун. дало перерасходъ въ размѣрѣ 222 р. 34 коп. Въ остальной суммѣ (790 р. 13 к.—212 р. 34 к.)=577 р. 84 коп. перерасходъ получился отъ отпуса топлива въ апрѣлѣ и сентябрѣ мѣсяцахъ влѣдствіе поздней весны и холодной осени.

Къ № 216. § 3. Освѣщеніе помѣщеній.

Израсходовано	1.543,46
Смѣтное назначеніе	1.545,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе	1,54

Расходъ заключается въ слѣдующемъ:

Наименованіе расходовъ.	Количество.	На сумму.	
Свѣчей стеариновыхъ	4 п. 37 ф.	51	55
Керосина	1311 » 36 »	1363	75
Стеколь ламповыхъ	1114 шт.	51	87
Фитиля	561 ¹ / ₄ арш.	18	20
Щетокъ ламповыхъ	7 шт.	1	40
Принадлежностей для керосино-капельныхъ фонарей	—	34	61
Лампочекъ и обажур.	6 шт.	16	58
Мелочные расходы	—	5	50
<hr/>			
Итого	—	1543	46

Къ № 217. § 4. Содержаніе помѣщеній въ чистотѣ и ремонтъ наемныхъ помѣщеній.

Израсходовано	255,13
Смѣтное назначеніе	229,00
<hr/>	
Перерасходовано	26,13

Расходъ заключался въ слѣдующемъ:

Наименованіе матеріаловъ.	Количество.	На сумму.
Щетокъ ламповыхъ	1 шт.	— 70
» половыхъ	36 »	42 60
» ручныхъ	15 »	16 50
Мыла	1 п. 20 ф.	4 27
Мочалы	6 » 30 »	8 10
Мыла глицеринов.	12 кус.	2 40
Тряпки старой	9 ф.	— 09
Рабочей силы за мытье половъ и чистку помѣщеній .	—	180 47
Итого	—	255 13

Перерасходъ случайный.

Бъ № 218. Статья 4. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества по службѣ телеграфа.

Израсходовано	2.012,94
Смѣтное назначеніе	1.871,00
Перерасходовано.	141,94

Расходъ заключался въ слѣдующемъ:

Наименованіе расходовъ.	На сумму.
1) На возобновленіе инвентаря взаменъ пришедшаго въ негодность	1451 44
2) На починку инвентаря	561 50
Итого	2012 94

Перерасходъ получился вслѣдствіе усиленнаго ремонта инструмента телеграфной мастерской въ Воронежѣ. Расходъ по ремонту за 1906 годъ былъ на 210 р. 56 коп. менѣе, чѣмъ въ отчетномъ.

Бъ № 219. Статя 5. Канцелярскія и чертежныя принадлежности, бланки, конторскія книги, инструкціи, положенія и проч.

Израсходовано	14.617,59
Смѣтное назначеніе	14.684,00
<hr/>	
Перерасходовано	66,41
Расходъ заключался въ выдачѣ денегъ на приобрѣтеніе канцелярскихъ принадлежностей	2.857,40
Расходъ на приобрѣтеніе книгъ, бланковъ, инструкцій и т. п., всего на сумму	11.760,19
<hr/>	
Итого ,	14.617,59

Перерасходъ случайный.

Бъ № 220. Статя 6. Снабженіе телеграфа необходимыми для дѣйствія принадлежностями и матеріалами (химическіе составы, чернила, лента и проч.).

Израсходовано	13.851,01
Смѣтное назначеніе	13.848,00
<hr/>	
Перерасходовано	3,01

Расходъ заключался въ слѣдующемъ.

Наименованіе предметовъ.	Количество.	На сумму.	
Браски телеграфной	9969 фл.	1595	69
Ленты	101123 вр.	9080	91
» изолированной	0,02 »	3	60
Купоросу	396л. 13 ф.	3170	81
<hr/>		<hr/>	
Итого	—	13851	01

Перерасходъ случайный.

Статя 7. Содержаніе и ремонтъ телеграфныхъ и телефонныхъ линий и аппаратовъ.

Бъ № 221, § 1. Содержаніе въ исправности и возобновленіе столбовъ для подвѣски проводовъ.

Израсходовано	20.787,62
Смѣтное назначеніе	20.750,00
<hr/>	
Перерасходовано	37,62

Расходъ заключался въ слѣдующемъ:

Наименованіе расходовъ.	Количество.	На сумму.	
Бичевы увязочной	59 п. 29 ф.	165	80
Бѣлиль свинцов.	25 » — »	107	25
Гвоздей дарочныхъ	141 » 25 »	492	95
Рельсъ старыхъ	1249 » 30 »	742	19
Столбовъ дубовыхъ	6118 шт.	12711	65
Бревень сосновыхъ, костылей путевыхъ старыхъ, краски черной, кистей щетин., костылей путевыхъ лопаты балластн., масла варен., пиля поперечн., скобелей прямихъ, столбовъ старыхъ, топоровъ плотницвихъ и шпаль старыхъ	—	289	61
Рабочей силы	—	6278	17
Итого	—	20787	62

Перерасходъ случайный.

Къ № 222, § 2. Содержаніе и возобновленіе проводовъ телеграфныхъ и телефонныхъ.

Израсходовано	15.387,86
Смѣтовое назначеніе	15.339,47

Перерасходовано 48,38

Расходъ заключался въ слѣдующемъ.

Наименованіе расходовъ.	Количество.	На сумму.	
Бичевы блочной	10 п. 4 ф.	165	48
Буравовъ америвап.	373 шт.	306	05
Блововъ для проводовъ	6 »	133	—
Брезентовъ 8×8 арш.	10 »	330	—
Вороговъ вводныхъ	382 »	65	60
Изоляторовъ больш.	13152 »	3225	83
Каната смолен.	26 п. 28 ф.	150	70
Олово прутвов.	3 » 18 »	124	90
Проволоки желѣзв.	898 » 33 »	2625	16
» оцинков.	1009 » 21 »	3286	52
» изолирован.	574 ³ / ₄ саж.	344	85
» »	10 п. 32 ф. 64 з.	353	22
Крючьевъ жел. больш.	1419 шт.	318	07
Сумовъ кожаныхъ	11 »	145	—
Буравовъ авглійскихъ, бичевы увязоч., винтовъ, гвоз- дей, проволоочвой, кабеля телеграф., краски чер- ной, масла вареваго, поясовъ пеньковыхъ съ цѣпями, плоскогубцевъ, ремней для котей, рем- вей съ пряжками, свинца чушков. и т. п.	—	535	55
Рабочая сила	—	3277	91
Итого	—	15387	85

Перерасходъ случайный.

Бъ № 223, § 3. Содержание и возобновление батарей и аппаратовъ.

Израсходовано	19.042,13
Смѣтное вазначеніе	18.997,87
Перерасходовано	44,26

Расходъ заключался въ слѣдующемъ,

Наименованіе расходовъ.	Количество.	На сумму.
Агломераторовъ	2756 шт.	2484 82
Аппаратовъ Морзе	2 »	319 70
Громоотводовъ	18 »	90 —
Жезловъ для аппарата Вебба Томсона	82 »	451 —
Контактовъ ртутныхъ	61 »	360 30
Купороса	95 п. 25 ф.	825 98
Бумматоровъ	21 шт.	1566 —
Конденсаторовъ	108 »	625 34
Масла костяного	607 фл.	212 55
Мѣди зелен. кругл.	7 п 32 ф.	169 02
Олово прутковое	12 » 39 »	439 71
Полюсовъ цинков.	7572 шт.	3250 67
» мѣдныхъ	4953 »	912 61
» цинков. геркулесъ	2594 »	928 17
Пружинъ аппаратныхъ	109 »	228 05
Платнъ листов.	27 зол.	161 10
Подпилковъ слесарныхъ	329 шт.	123 22
Стакановъ Мендлингера больш.	990 »	269 10
» » малыхъ	968 »	127 94
» » геркулесъ	369 »	130 25
Телефоновъ Эривсона	13 »	507 —
Угля древеснаго	346 п. 14 ф.	217 79
Шаровъ съ трубочками	897 шт.	204 60
Вичевы блочной, винтовъ мѣдныхъ, градштейлей, крышекъ стекл. съ контакт, колесъ мѣдныхъ, вистей щетины, колонны для аппаратовъ, волецъ резиновыхъ, кожи замшев., вистей для аппаратовъ, лагъ, верникъ, мѣди листов. зелен., мѣдв красвой круглой, мѣднаго литья, нашатыря, повторителей семафорныхъ, пруживъ стальвхъ, предохранителей, пробогъ со стекл. трубочкамп, пилъ слесарныхъ, ртути металлич., свинца чушков., собачекъ аппаратвхъ, спиртъ денатур., сжимовъ линейн., трубочекъ съ гайками, щетогъ аппаратныхъ, фонарь семафорв. и т. п.	—	2254 33
Рабочая сила	—	2182 88
Итого	—	19042 13

Перерасходъ случайный.

Бъ № 224, § 4. Ремонтъ и возобновленіе электрическихъ звонковъ и телефоновъ.

Израсходовано	4.799,48
Смѣтное назначеніе	4.127,66
Перерасходовано	671,82

Расходъ заключался въ слѣдующемъ:

Наименованіе расходовъ.	Количество.	На сумму.	
Мембрановъ угольныхъ	167 шт.	135	64
Микрофоновъ Эриксовъ	66 »	204	50
Проволоки мѣдвой	1 п. 36 ф.	86	09
» хромистобронзовъ	23 » 15 »	710	45
Телефовъ столовъ	11 шт.	349	84
» Эриксона	45 »	2076	75
Шнура телеграфнаго	326 »	309	68
Штампъ для телеф.	2 »	120	00
Коммутаторовъ телефон., аппаратовъ для звонковъ, бумаги наждачной и стеклянной, звонковъ электрическихъ, кнопокъ для звонковъ, каучуковъ, мѣда красной, мѣди зелен. листов., мѣди зеленой круглой параф., проволоки шелковой, серебра польскаго, трубочекъ телефон., шуруповъ, штемпелей и т. п.	—	322	59
Рабочая сила	—	483	94
Итого	—	4799	48

Перерасходъ получился отъ перемѣщенія Службъ и Отдѣловъ въ новыя помѣщенія и переустройствомъ по этой причинѣ электрической сигнализаци.

ОТДѢЛЪ V.

Тяга поѣздовъ, содержаніе и ремонтъ подвижного состава.

Расходы отчетнаго года, въ сравненіи со смѣтнымъ назначеніемъ и съ расходами трехъ предыдущихъ лѣтъ, были слѣдующіе:

Всего по V Отдѣлу.

	С у м м а.	На версту дорога.	На 100 поѣздо- версть.	На 100 паровозо- версть.	На 10.000 осе-версть вагоновъ.
Смѣтное назначеніе	10.299.724,00	3175,00	63,87	44,33	106,35
Расходъ 1907 года	11.622.603,90	3582,80	65,80	43,43	107,33
» 1906 »	12.060.034,57	3717,64	69,86	46,57	115,26
» 1905 »	8.781.121,33	2706,88	56,05	37,41	93,26
» 1904 »	7.718.785,82	2379,40	49,35	33,60	80,79
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года	9.519.980,57	2934,64	58,42	39,19	96,44

ГЛАВА I. Содержаніе Управленія службою.

	С У М М А.	На версту дорога.	На 100 поѣздо- версть.	На 100 паровозо- версть.	На 10.000 осе-версть вагоновъ.
Смѣтное назначеніе	281.839,00	86,88	1,75	1,21	2,90
Расходъ 1907 года	286.026,33	88,17	1,62	1,07	2,64
» 1906 »	261.295,22	80,55	1,51	1,01	2,50
» 1905 »	249.310,84	76,86	1,59	1,06	2,65
» 1904 »	245.046,80	75,54	1,57	1,07	2,56
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года	251.884,29	77,65	1,56	1,05	2,57

Бъ № 226. Окладное содержаніе (включая и окладныя разъѣзды) Начальника Службы, его помощниковъ, личнаго состава Управленія Службою и вонторъ ея.

Израсходовано	252.821,31
Смѣтное назначеніе	253.053,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе	231,69

Бъ № 227. Обмундированіе или обмундировочныя деньги по Управленію Службою и въ жонторахъ депо.

Израсходовано	2.733,81
Смѣтное назначеніе	2.794,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе	60,19

Бъ № 228. Наемъ помѣщелій и квартирныя деньги служащимъ.

Израсходовано	4.917,67
Смѣтное назначеніе	4.967,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе	49,33

Бъ № 229. Отопленіе помѣщеній.

Израсходовано на отопленіе:

а) вонторъ Управленія Службы, Участковъ Тяги и Депо:

Дровъ пог. саж.	34,06	на сумму	196 р. 55 к.
Антрацита крупн. пуд.	7448 ³⁰	» »	806 » 16 »
Антрацита орѣшн. »	198	» »	14 » 96 »
			<hr/>
			1.017 р. 97 к.

б) кварталъ служащихъ при жонторахъ Участковъ Тяги и Депо:

Дровъ пог. саж.	954,17	на сумму	5514 р. 86 к.
Антрацита крупн. пуд.	36748 ¹³	» »	3977 » 20 »
Антрацита орѣшн. »	1290 ¹⁰	» »	97 » 45 »
			<hr/>
			9.589 р. 51 к.

Итого 10.607 р. 48 к.

Смѣтное назначеніе 10.375 р. 00 в.

Перерасходовано 232 р. 48 к.

Перерасходъ произошелъ, во-первыхъ, вслѣдствіе повышенія дѣйствительной цѣны противъ смѣтной на дрова съ 5 р. 75 к. на 5 р. 78 к. за пог. саж. и на антрацитъ 10,5 к. на 10,8 к. за пудъ. Разность отъ этого повышенія цѣнъ составляетъ увеличеніе расхода на сумму 172 р. 07 к.

Въ остальной части (60 р. 41 к.) перерасходъ объясняется слѣдствіемъ рано наступившей и притомъ довольно суровой зимы, каковое обстоятельство вызвало необходимость отступить въ нѣкоторыхъ случаяхъ отъ установленной нормы ва топливо.

Къ № 230. Освѣщеніе помѣщеній.

Израсходовано на освѣщеніе:

а) конторъ Управленія Службы Участковъ Тяги и Депо:

Керосина	пуд. 307 ²⁰	на сумму 329 р. 03 к.	
Свѣчей стеариновыхъ	» 1 ²⁴¹ / ₈	» » 17 » 52 »	
Стеклоъ ламповыхъ.	шт. 558	» » 21 » 71 »	
Фитиля ламповаго	арш. 49 ¹ / ₂	» » 2 » 72 »	
Щетокъ ламповыхъ	шт. 5	» » 1 » 00 »	
			371 р. 98 к.
Стоимость электрической энергіи			645 р. 06 к.

б) квартиръ служащихъ при конторахъ участковъ Тяги и Депо:

Керосина	пуд. 370 ¹⁰	на сумму 396 р. 41 в.	
Свѣчей стеариновыхъ	» 49 ¹⁰³ / ₄	» » 541 » 48 »	
Стеклоъ ламповыхъ.	шт. 454	» » 15 » 73 »	
Фитиля ламповаго	арш. 45 ¹ / ₂	» » 1 » 79 »	
Щетокъ ламповыхъ.	шт. 1	» » 0 » 20 »	
			955 р. 61 к.

Итого 1.972 р. 65 к.

Смѣтное назначеніе 1.288 р. 00 к.

Перерасходовано 684 р. 65 к.

Перерасходъ по этой статьѣ произошелъ, главнымъ образомъ, на стоимости электрической энергіи, превысившей смѣтное назначеніе на 495 р. 06 к., и, затѣмъ, на керосиновое освѣщеніе въ конторахъ участковъ Тяги и Депо, гдѣ израсходовано керосина болѣе на 160 пуд., или на 160 руб.; вызвано это почти непрерывными въ теченіе года вечерними занятіями въ конторахъ.

Въ остальной суммѣ (684,65 — 655,06) = 29 р. 59 к. перерасходъ происходитъ отъ цѣны на керосинъ и свѣчи, превысившей смѣтныя предположенія.

Къ № 231. Содержаніе помѣщеній въ чистотѣ и ремонтъ наемныхъ помѣщеній.

Израсходовано 345 р. 97 в.

Смѣтное назначеніе 259 » 00 »

Перерасходовано 86 р. 97 в.

Перерасходъ объясняется расширеніемъ помѣщенія для Управленія Службою и увеличившейся вслѣдствіе этого платой за ватирку половъ.

№ 232. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества конторъ Управленія Службою.

Израсходовано 1.218 р. 26 к.
Смѣтное назначеніе. 1.000 » 00 »

Перерасходовано 218 р. 26 в.

Перерасходъ явился слѣдствіемъ пріобрѣтенія двухъ письменныхъ столовъ стоимостью въ 142 р. 50 к. для ваговъ учрежденныхъ должностей: Начальника Паровознаго Отдѣла и инженера по пріемкѣ каменнаго угля и переустройствомъ проводовъ электрическаго освѣщенія стоимостью 88 р. 25 в., вызваннаго расширеніемъ и ремонтомъ помѣщеній Управленія Службою.

№ 233. Канцелярскія и чертежныя принадлежности, бланки, конторскія книги, инструкции, положенія и проч.

Израсходовано на канцелярскія принадлежности:

Бланокъ и книгъ на 8.854 р. 63 к.
Выдано деньгами на покупку канцелярскихъ принадлежностей. 2.554 » 55 »

Итого. 11.409 р. 18 к.

Расходъ на бланки и книги и на канцелярскія принадлежности по участкамъ службы Тяги распредѣляется:

НАИМЕНОВАНИЕ УЧАСТКОВЪ СЛУЖБЫ ТЯГИ.	Деньгами.		Бланками и книгами.		ВСЕГО.	
Орловскій	60	—	296	23	356	23
Елецкій	60	—	414	69	474	69
Грязскій	102	—	1302	29	1404	29
Борисоглебскій	60	—	572	51	632	51
Арчединскій	36	—	299	73	335	73
Царицынскій	6	—	—	—	6	—
Морозовскій	36	—	320	96	356	96
Старо-Оскольскій	54	—	455	85	509	85
Воронежскій	60	—	423	27	483	27
Лискинскій	72	—	710	71	782	71
Евстратовскій	60	—	363	66	423	66
Глубокинскій	96	—	509	63	605	63
Ножочеркаскій	—	—	848	44	848	44
Купянскій	90	40	736	06	826	46
Новохоперскій	84	—	540	39	624	39
Контора Службы Тяги	1678	15	1060	21	2738	36
Итого	2554	55	8854	63	11409	18
Смѣтное назначеніе	2355	—	5748	—	8103	—
Перерасходовано	199	55	3106	63	3306	18

Перерасходъ объясняется исключительно недостаточностью сѣтнаго назначенія въ виду того, что съ 1903 года кредитъ по второй статьѣ назначается безъ измѣненія въ суммѣ 8.103 руб., несмотря на недостаточность этой суммы въ теченіе ряда послѣднихъ лѣтъ, а также и увеличивающуюся работу поѣздовъ и паровозовъ, въ непосредственной зависимости отъ которой находится расходъ весьма многихъ бланковъ и книгъ, какъ, напр., поѣздные рапорты и требованія на матеріалы, исходящія отъ паровозныхъ бригадъ, смазчиковъ, истопниковъ, осмотрщиковъ и т. п. лицъ, а также и многіе бланки, потребныя для разныхъ статистическихъ и отчетныхъ свѣдѣній по обороту, назначенію и ремонту подвижного состава.

ГЛАВА 2. Тяга поѣздовъ.

	СУММА.	На версту дороги.	На 100 поѣздо-вер.	На 100 паровозо- версть.	На 10.000 ооо-версть вагоновъ.
Смѣтное назначеніе	5.787.993,00	1.784,21	35,89	24,91	59,76
Расходъ 1907 года	6.248.516,10	1.926,18	35,37	23,35	57,71
» 1906 »	5.768.219,41	1.778,11	33,41	22,29	55,13
» 1905 »	4.748.447,27	1.463,76	30,31	20,24	50,43
» 1904 »	4.021.450,37	1.239,66	25,71	17,50	42,09
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года . . .	4.846.039,02	1.493,84	29,81	20,01	49,22

Къ № 234. Окладное содержаніе машинистовъ, ихъ помощниковъ и кочегаровъ:

Израсходовано на окладное содержаніе:

Машинистовъ I класса 67 на сумму	42.425,15
» II » 88 »	49.713,65
» III » 132 »	66.327,30
» IV » 271 »	117.822,56
Помощ. маш. I » 326 »	99.736,46
» II » 282 »	69.491,11
» III » 552 »	115.805,88
Кочегаровъ поѣздныхъ 37 »	6.966,00
» времевн. 114 »	4.238,82
» маневрв. 227 »	42.484,88

Итого . . 2097 на сумму 635.011,81

По учетамъ Тяги означенная сумма распределяется:

Участки службы Тяги.	Число перест, пройден- ныхъ паровозами.	Число лицъ и сумма уплаченнаго имъ содержанія.										Размѣръ расхода на 100 общихъ паровозо- перестъ (въ рубляхъ).			
		Машинистовъ всѣхъ классовъ.		И. д. машини- стовъ (помощи машинистовъ, I-го и II-го классовъ).		Помощниковъ машинистовъ всѣхъ клас- совъ.		Кочегаровъ маневрныхъ.		Кочегаровъ поѣздныхъ (3-е лицо на парово- возѣ).			В С Е Г О.		
		Число лицъ.	Сумма.	Число лицъ.	Сумма.	Число лицъ.	Сумма.	Число лицъ.	Сумма.	Число лицъ.	Сумма.		Число лицъ.	Сумма.	
Орловскій	474338	14	7275 17	12	3669 60	13,50	3095 60	11,25	2076 25	—	—	—	50,75	16116 62	3,40
Елецкій	1890769	42	21756 15	21	6142 45	50	11433 40	12,75	2409 53	1,25	259 80	127	12001 33	2,221	
Грязскій	2509085	47,50	23991 24	61,75	17477 56	68,25	13675 87	41	7491 80	—	—	—	218,50	62636 47	2,496
Борисоглебскій	1660177	39,25	21111 80	18,75	5565 75	42,25	9424 55	15,75	2978 34	—	—	—	116	39080 44	2,354
Арчевидскій	540999	11	5228 00	5	1562 50	15,25	3420 87	2,25	405 —	4,75	1031 25	38,25	11647 62	2,153	
Царицынскій	2544895	54,50	26380 73	44,75	12100 22	58,25	12074 95	41,25	7196 25	16	3435 10	214,75	61186 35	2,404	
Морозовскій	1248011	18,50	8805 05	18,50	5464 50	35,25	7545 70	2	279 15	21	4519 95	95,25	26614 35	2,132	
Старо-Оскольскій	1243288	20	10443 65	25,50	7513 65	37,50	8386 80	8,25	1618 65	—	—	—	91,25	27962 75	2,249
Воронежскій	1604358	24,50	14423 31	25,50	8417 60	28,50	7624 60	21,75	4726 82	16	2915 40	116,25	38107 73	2,375	
Лисьянскій	3162982	61,50	30336 65	35	10404 69	91,50	20462 11	5	957 74	46,50	10002 05	239,50	72163 24	2,281	
Евстратовскій	1721677	34	17303 91	24,75	7452 75	53	12500 55	5,75	1128 15	—	—	—	117,50	38385 36	2,230
Глубокинскій	2590099	61,25	29932 85	34,50	9454 25	79	17209 40	16,25	3001 19	11	1802 33	202	61400 02	2,371	
Новочеркасскій	2122645	61	28280 65	30,50	8919 64	60,25	13500 —	31,25	5905 25	18,25	3637 20	201,25	60242 74	2,838	
Купянскій	1932037	46,50	20730 50	29	8397 50	69,75	14238 40	6,50	1132 26	—	—	—	151,75	44498 66	2,303
Новоноерскій	1515433	22,50	10289 00	28	8373 80	43,75	9525 09	6,50	1178 50	16,50	3601 74	117,25	32968 13	2,176	
Итого	26760793	558	276288 66	414,50	120916 46	746	164116 99	227,50	42484 88	151,25	31204 82	2097,25	635011 81	23,73	
А за исключеніемъ рас- ходовъ, отвесен- ныхъ за сч. расцѣ- пной вѣдности по постройкѣ 2-го Главнаго пути за об- служиваніе баласт- ныхъ и рабочихъ поѣздовъ въ раз- мѣрѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6944 12	—	
Отчетная цифра	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628067 69	—	
Смѣтное назначеніе	23235380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	553727 —	2,383	
Перерасходовано	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74340 69	—	

Перерасходъ объясняется слѣдующимъ: Сметное назначеніе опредѣлено въ зависимости отъ предположеннаго пробѣга паровозовъ въ 23.235.380 верстъ, по 2.383 руб. на 100 паровозо-верстъ; въ дѣйствительности же пробѣгъ паровозовъ исполненъ болѣе сметнаго предположенія на 3.525.413 верстъ, что потребовало соответственнаго увеличенія паровозныхъ бригадъ.

Это увеличеніе пробѣга паровозовъ, принятое по сметной нормѣ, составляетъ сумму $\left(\frac{3.525.413 \times 2.383}{100} =\right)$ 84.010 р. 50 в., каковою суммою съ избыткомъ покрывается перерасходъ.

Къ № 235. Окладное содержаніе кочегаровъ и сторожей депо.

Израсходовано	92.702 р. 78 в.
Сметное назначеніе	92.741 » 00 »
<hr/>	
Израсходовано менѣе	38 р. 22 в.

Къ № 236. Поверстныя деньги паровознымъ бригадамъ.

1. Согласно положенію о преміяхъ выдаю:

а) поверстной платы:		
машинистамъ	428.195 р. 05 в.	
помощникамъ ихъ	213.726 » 93 »	
кочегарамъ	15.152 » 63 »	
	<hr/>	657.074 р. 61 в.
б) дополнительнаго вознагражденія паровознымъ бригадамъ, работавшимъ на маневрахъ и въ передаточныхъ поѣздахъ		31.992 » 58 »
в) тоже—бригадамъ, работавшимъ на станціяхъ: Ростовъ, Кизитеривва и Каменоломня, согласно дополненія въ 1 примѣчанію § 8 положенія		4.136 » 78 »
	<hr/>	693.203 р. 97 в.

2. Выдано суточныхъ денегъ паровознымъ бригадамъ:

а) за командировку изъ одвоя участка въ другой во время усиленнаго движенія поѣздовъ		7.763 р. 55 в.
б) за обслуживаніе мѣстныхъ короткихъ поѣздовъ на станціяхъ Лихая и Звѣрево, согласно разрѣшенія Правленія О-ва отъ 19 Августа 1905 г. за № 4294		2.934 » 24 »
в) за вывозку вагоновъ изъ Миллерова въ Чертково, согласно разрѣшенія Правленія Общества отъ 4 Марта 1906 г. за № 1/1195/879		2.223 » 19 »
	<hr/>	12.920 » 98 »
3) Выдаю суточныхъ денегъ машинистамъ - инструкторамъ, контролерамъ Тяги, взаимѣвъ поверстной преміи		8.130 р. 00 в.

Итого 714.254 р. 95 в.

Къ № 236. Расходъ поверстныхъ и суточныхъ денегъ по участкамъ службы Тяги распредѣляется:

Наименованіе участковъ службы Тяги.	Общее число верстъ, пройденныхъ паровозами каждаго участка.	Сумма расходовъ.			Примѣчаніе.
		О	б	ш а л.	
Орловскій	474338	11858	05	2,500	
Елецкій	1890769	47817	56	2,529	
Грязскій	2509085	62742	63	2,501	
Борисоглѣбскій	1660177	41591	51	2,505	
Арчдинскій	540999	14435	25	2,668	
Царицынскій	2544895	66021	26	2,594	
Морозовскій	1248011	37216	56	2,982	
Старо-Освольскій	1243288	31298	26	2,517	
Воронежскій	1604358	44374	27	2,766	
Лискинскій	3162982	83905	52	2,653	
Евстратовскій	1721677	44301	33	2,573	
Глубовивскій	2590099	67928	83	2,623	
Новочеркасскій	2122645	61010	95	2,874	
Кувянскій	1932037	54516	37	2,822	
Новохоперскій	1515433	37106	60	2,449	
По Управленію Службы суточныхъ машинистамъ-инструторамъ	—	8130	—	—	
Итого	26760793	714254	95	2,669	
Смѣтвое начначеніе	23235380	610000	—	2,625	
Перерасходовано	—	104254	95	—	

Перерасходъ составляетъ сумму 104.254 р. 95 к. и объясняется слѣдующими причинами:

- а) Поверствыя деньги предусмотрѣны на оплату пробѣга паровозовъ въ 23.235.380 верстъ по 2 р. 47 к. за 100 паровозо-верстъ; въ дѣйствительности же паровозами исполнено пробѣга болѣе на 3.525.413 верстъ, что по смѣтной нормѣ составляетъ сумму 87.077 р. 70 к.
- б) вслѣдствіе неравномѣрности движенія на отдѣльныхъ участкахъ, командировки бригадъ изъ одного участка въ другой вызвали перерасходъ въ суммѣ. 4.140 » 55 »
- в) согласно дѣйствительной работы бригадъ на маневрахъ и въ передаточныхъ поѣздахъ, дополнительнаго вознагражденія имъ уплачено болѣе предполагаемаго по смѣтѣ. 7.992 » 58 »
- г) въ смѣту ошибочно не былъ включенъ вредитъ на уплату суточныхъ денегъ бригадамъ за обслуживаніе мѣстныхъ короткихъ поѣздовъ въ Дихой и въ Звърево и за вывозку вагоновъ изъ Миллерова въ Чертково согласно разрѣшеній Правленія Общества, на каковой предметъ израсходовано. 5.157 » 43 »
- и д) не вошедшее въ смѣту дополнительное суточное довольствіе бригадамъ Черкаскаго участка Тяги, предусмотрѣнное утвержденнымъ въ Декабрѣ мѣсяцѣ 1906 года дополненіемъ въ положенію о довольствіи паровозныхъ бригадъ, на каковой предметъ израсходовано. 4.136 » 78 »

Итого 108.505 р. 04 к.

Къ № 237. Обмундированіе или обмундировочныя деньги служащимъ по тягѣ поѣздовъ.

Израсходовано	3.455 р. 65 к.
А за исключеніемъ раходовъ, отнесенныхъ за счетъ расцѣпной вѣдомости по постройкѣ 2-го главнаго пути, за обслуживаніе балластныхъ и рабочихъ поѣздовъ въ размѣрѣ	62 » 27 »
Отчетная цифра составляетъ	3.393 р. 38 к.
Смѣтное назначеніе	4.320 » 00 »
Израсходовано менѣе.	926 р. 62 к.

Къ № 238. Наемъ помѣщеній для служащихъ и ввертвренныя деньги служащимъ.

	Число лицъ.	СУММА.	
а) Выдано квартирныхъ денегъ:			
Машинистамъ I класса	40	5844	80
» II »	62,25	8232	56
» III »	85	10301	21
» IV »	110	13257	32
Помощникамъ машинистовъ I класса	122	10392	53
» » II »	196	14207	13
» » III »	320	19384	34
Кочегарамъ поѣзднымъ	36	1296	—
» маневрнымъ	95	3414	63
» депо дневнымъ }	57	3442	50
» » ночнымъ }			
Помощникамъ кочегаровъ	26	942	80
Сторомамъ при депо и дежурныхъ комматъ	116	4193	75
Машинистамъ водовачевъ	5	324	—
Кочегарамъ	29	935	78
Итого	1299,25	96169	35
б) Уплачено за наемъ помѣщенія подъ дежурныя комнаты для паровозныхъ бригадъ въ Ростовѣ ва-Дову			
	—	1000	—
В С Е Г О	—	97169	35

А по участкамъ Таги означенная сумма распределяется:

Участки службы Тяги.	Число общихъ паровозо-версть.	Число лицъ.				Сумма расхода.		
		Получившихъ квартирныя деньги.	Пользовавшихся квартирами натурою.	Не получившихъ ни квартирныхъ денегъ, ни квартир натурою.	Итого.	Общая.	На 100 общихъ паровозо-версть (въ рубляхъ).	
						Рубли.	Коп.	
Орловскій	474338	38,75	12	47	97,75	4107	82	0,866
Елецкій	1890769	99,75	8	59,25	167	10109	40	0,534
Грязскій	2509085	123,75	67	103,75	294,5	10135	42	0,404
Борисоглебскій	1660177	76,5	38	65,5	180	7882	53	0,475
Артединскій	540999	17	24	25,25	66,25	1546	85	0,286
Царицынскій	2544895	146,75	31	96	273,75	13751	29	0,540
Морозовскій	1248011	22,25	59	41	122,25	2017	15	0,161
Старо-Оскольскій	1243288	42	39	81,25	162,25	3710	21	0,298
Воронежскій	1604358	70,75	12	79,5	162,25	5993	14	0,374
Ласкинскій	3162982	84	43	183,5	310,5	7352	44	0,232
Евстратовскій	1721677	31,25	56	83,25	170,5	2548	06	0,148
Глубокинскій	2590099	94,75	45	115,25	255	7587	96	0,293
Новочеркасскій	2122645	131	17	104,25	252,25	11763	53	0,554
Купанскій	1932037	55,75	64	88	207,75	3562	77	0,184
Новохоперскій	1515433	32	67	85,25	184,25	5100	78	0,337
Итого	26760793	1066,25	582	12,58	2906,25	97169	35	0,363
А за исключеніемъ расходовъ, отнесенныхъ за сч. расцѣночной вѣдомости по постройкѣ 2-го главнаго пути, за обслуживаніе баллаетныхъ и рабочихъ поѣздовъ въ размѣрѣ	—	—	—	—	—	1868	37	—
Отчетная цифра	—	—	—	—	—	95300	98	—
Смѣтное назначеніе	23235380	—	—	—	—	84524	—	0,364
Перерасходовано	—	—	—	—	—	10776	98	—

Перерасходъ объясняется увеличеніемъ штата паровозныхъ бригадъ, вызваннаго увеличеніемъ размѣровъ движенія, противъ предполагаемаго по смѣтѣ. Смѣтное предположеніе по этой статьѣ рассчитано по 0,364 р. на 100 паровозо-версть, при пробѣгѣ въ 23.235.380 версть; въ дѣйствительности же паровозами исполненъ пробѣгъ болѣе смѣтнаго предположенія на 3.525.413 версть, каковыя, считая по смѣтной нормѣ, составляютъ сумму: $\left(\frac{3525413 \times 0,364}{100} =\right)$ 12832 р. 50 к.

Къ № 239. Отопление помѣщеній.

Израсходовано на отопленіе ввартыр:

Дровъ пог. саж.	4.810,651	на сумму 27.804,34	
Антрацита крупн. пуд.	89.729 ¹⁶	» »	9.711,23
» орѣшн. »	2.651 ⁰⁵	» »	200,24
			37.715,81
а за исключеніемъ удержанной со служащихъ стоимости отпущеннаго топлива на отопленіе занимаемыхъ имъ общественныхъ квартиръ . .			5.809,87
		Итого	31.905,94
		Смѣтное назначеніе	32.136,00
		Израсходовано менѣе	230,06

Къ № 241. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества паровозныхъ сараевъ и дежурныхъ комнатъ.

Израсходовано	8.971,12
Смѣтное назначеніе	9.013,00
	17.984,12
Израсходовано менѣе	41,88

Къ № 242. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества паровозовъ.

Израсходовано	15.879,51
а за исключеніемъ расходовъ, отнесенныхъ за сч. расцѣпной вѣдомости на постройкѣ 2-го главнаго пути, за обслуживаніе балластныхъ и рабочихъ поѣздовъ, въ размѣрѣ	155,70
	16.035,21
Отчетная цифра составляетъ	15.723,81
Смѣтное назначеніе	9.991,00
	25.714,81
Перерасходовано	5.732,81

Перерасходъ по этой статьѣ объясняется исключительно недостаточностью нормы смѣтвго ассигнованія, принятой въ 0,043 р. на 100 паровозо-версть. Норма эта соответствовала потребности при отопленіи паровозовъ нефтью, когда комплектъ рабочаго паровознаго инструмента представлялъ стоимость въ 2 р. 75 к. и притомъ онъ не подвергался тому износу, который присущъ рабочему инструменту при угольномъ отопленіи паровозовъ, представляющему стоимость въ 12 руб.

Въ 1906 году, при передѣлкѣ 103 паровозовъ съ нефтянаго на угольное отопленіе и при снабженіи ихъ комплектомъ надлежащаго инструмента, расходъ опредѣлился въ 0,051 р. на 100 паровозо-версть, вмѣсто предполагаемаго по смѣтѣ въ 0,043 руб.

Въ отчетномъ же году число паровозовъ угольнаго отопленія увеличилось еще на 91 паровозъ своихъ и на 30 командированныхъ съ другихъ дорогъ паровозовъ, передѣланныхъ также на угольное отопленіе и снабженныхъ, какъ свои, такъ и чужіе паровозы, комплектомъ соответственнаго инструмента. Такимъ образомъ, вслѣдствіе увеличившагося числа паровозовъ угольнаго отопленія и увеличившейся болѣе нежели въ 4 раза цѣнности паровознаго инструмента, норма въ 0,043 р. является весьма недостаточной и таковая въ 1906 году опредѣлилась въ 0,051 руб., а въ отчетномъ — въ 0,059 руб. на 100 паровозо-версть.

Къ № 243. Отопление паровозныхъ сараевъ и дежурныхъ комнатъ.

Израсходовано на отопление:

а) паровозныхъ сараевъ:			
Дровъ	47,75 пог. саж.	на сумму	275,98
Антрацита крупнаго	47.691 п. 13 ф.	» »	5.161,54
Угля курного	16.740 » — »	» »	1.590,13
Антрацита орѣшн.	447 » — »	» »	33,76
			7.061,41
б) дежурныхъ комнатъ:			
Дровъ	208,31 пог. саж.	на сумму	1.203,98
Антрацита крупнаго	35.305 п. 22 ф.	» »	3.821,05
» орѣшн.	607 » — »	» »	45,87
Угля курного	404 » — »	» »	38,38
Угля древеснаго	3.383 » 27 »	» »	1.592,31
			6.701,59
в) подвозка топлива на сумму			85,28
		Итого	13.848,28
		Смѣтное вазначеніе	13.377,00
		Перерасходовано	471,28

Перерасходъ объясняется рано наступившею и притомъ чрезвычайно суровою зимою, слѣдствіемъ чего установившьяся нормы въ нѣкоторыхъ случаяхъ необходимо было увеличить.

Къ № 244. Освѣщеніе паровозныхъ сараевъ и дежурныхъ комнатъ.

Израсходовано на освѣщеніе.

а) паровозныхъ сараевъ:			
Керосина	2.982 п. 06 ф.	на сумму	3.190,80
Свѣчей пальмовыхъ	35 » 08 »	» »	328,06
Стеколъ ламповыхъ	940 штукъ	» »	246,99
Фитиля ламповаго	1.233 ¹ / ₂ арш.	» »	25,32
Щетокъ ламповыхъ	16 штукъ	» »	3,20
Нефтяныхъ остатковъ	608 п. 27 ф.	» »	213,12
Концовъ бумажныхъ	19 » 07 »	» »	78,43
Хлопка чесаваго	12 » 08 »	» »	21,35
» мягваго	5 » 29 »	» »	7,44
Пряжи бумажной	1 » 00 »	» »	4,58
			4.119,29
Стоимость освѣщенія керосиновалильныхъ фонарей «Люкса»			576,37
		Итого	4.695,66
б) дежурныхъ комнатъ:			
Керосина	821 п. 24 ф.	на сумму	879,12
Стеколъ ламповыхъ	1.994 штукъ	» »	53,44
Фитиля ламповаго	396 арш.	» »	9,13
Щетокъ ламповыхъ	3 штукъ	» »	0,60
			942,29
Стоимость электрической эвергів			91,27
		Итого	1.033,56
		Всего	5.729,22
		Смѣтное назваченіе	5.585,00
		Перерасходовано	144,22

Перерасходъ объясняется тѣмъ, что по сметѣ не могъ быть предусмотрѣвъ кредитъ на освѣщеніе керосинокалильныхъ фонарей, установленныхъ въ нѣкоторыхъ депо въ теченіе отчетнаго года, ваковой расходъ опредѣлился въ суммѣ 576 р. 37 в.

Къ № 245. Содержаніе паровозныхъ сараевъ и дежурныхъ комнатъ.

Израсходовано	2.428,01
Сметное назначеніе	3.500,00
<hr/>	
Израсходовано менѣе	1.071,99

Къ № 246. Топливо для паровозовъ.

1) Израсходовано на отопленіе паровозовъ:

Дровъ	7.857,18	пог. саж.	на сумму	45.412,50
Фашинника	4.103,68	куб. саж.	»	23.958,93
Антрацита крупнаго	5.504.702	п. 25 ф.	»	595.762,96
Угля курнаго	24.222.643	» 06	»	2.300.904,75
Нефтяныхъ остатковъ	1.724.904	» 36	»	603.716,73
Орѣшника	319.522	» 30	»	24.134,22
Брикета	1.964.953	» —	»	379.769,32
				<hr/>
				3.973.659,41

Кромѣ того:

2) На содержаніе служащихъ:

а) при нефтекачкахъ	3.190,98
б) при складахъ топлива	28.739,31
	<hr/>
	31.930,29

3) На рабочую силу для подачи топлива на паровозы 76.151,04

4) На освѣщеніе помѣщеній нефтеначевъ, смазку и чистку машинъ нефтекачекъ, ремонтъ нефтекачекъ, углеподъемныхъ крановъ, вриспособленій для испытанія угля и на нагрузку и выгрузку и подвозку дровъ для растопки паровозовъ 3.794,22

5) На отопленіе нефтекачекъ:

Дровъ	34,63	пог. саж.	на сумму	200,15
Антрацита крупнаго	402	п. 07 ф.	»	43,53
Угля курнаго	2.112	» —	»	200,62
Нефтяныхъ остатковъ	11.792	» —	»	4.126,75
Фашиввива	2	куб. саж.	»	11,69
				<hr/>
				4.582,74

6) На устройство кочегарныхъ ямъ 8.457,11

Итого 4.098.574,81

По участкам Тяги расход на отопление паровозов распределяется в нижеследующей таблицѣ:

Наименование участков службы Тяги.	Пройдено паровозо-верстѣ по участкамъ.			ИЗРАСХОДОВАНО.										ПАРОВОЗАМИ НЕФТЯНОГО ОТОПЛЕНИЯ.					ВСЕГО по участку.																
	На уголь.	На нефтяныхъ остаткахъ.	ИТОГО.	ПАРОВОЗАМИ УГОЛЬНОГО ОТОПЛЕНИЯ.										ПАРОВОЗАМИ НЕФТЯНОГО ОТОПЛЕНИЯ.					Общая сумма.	на 100 паровозо-верстѣ общаго проѣзда.															
				НА ВСѢ ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.										НА ВСѢ ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.																					
				НА ОТОПЛЕНІЕ.					НА РАСТОПКУ.					На отопленіе.		Всего паровозами нефтяного отопленія.																			
Количество.	Сумма.	Количество.	Сумма.	Количество.	Сумма.	Количество.	Сумма.	Количество.	Сумма.	Количество.	Сумма.	Количество.	Сумма.	Сумма.	Сумма.	Количество.	Сумма.	Сумма.	Количество.	Сумма.															
Орловскій . . .	474338	—	474388	21060,00	2279,28	—	—	574954,20	54614,83	1465,00	283,14	597479,20	57177,25	69,925	404,15	95,35	556,69	960,84	58138,09	12,256	—	—	4505,58	62643	67	13,206									
Елецкій . . .	1.881409	9360	1.890769	224486,00	24295,67	—	—	2.437883,05	231574,10	129170,00	24964,87	2.791539,05	280834,64	711,555	4112,61	625,54	3652,16	7764,77	288599,41	15,339	8520,20	2982,18	2982,18	31,860	3865,88	295447	47	15,625							
Грязскій . . .	2.509085	—	2.509085	22441,00	2428,75	—	—	3.529231,15	335241,09	61817,20	11947,56	3.613489,35	349617,40	1077,51	6227,73	375,95	2194,95	8422,68	358040,08	14,269	—	—	10658,40	368698	48	14,694									
Борисоглебскій	954229	705948	1.660177	6335,00	685,62	900,00	67,98	8.7465,10	82400,38	338065,00	65338,32	1.212765,10	148492,30	54,00	312,11	188,15	1098,50	1410,61	149902,91	15,709	533900,35	186865,32	186865,32	26,470	11513,72	348281	95	20,978							
Арчевинскій . .	524004	16995	540999	785,00	84,96	—	—	812630,00	77191,58	10154,00	1962,48	823569,00	79239,02	114,59	662,30	183,89	1073,62	1735,92	80974,94	15,453	17124,00	5993,40	5993,40	35,265	3190,64	90158	98	16,666							
Царицынскій . .	1.264195	1.280700	2.544895	77662,00	8405,20	—	—	1.132048,00	107533,05	142009,00	27446,29	1.351719,00	143384,54	655,67	3789,60	48,63	283,92	4073,52	147458,06	11,664	891044,30	311865,67	311865,67	24,351	12737,61	472061	34	18,549							
Морозовскій . .	1.248011	—	1.248011	170845,00	18490,21	950,00	71,75	1.576761,20	149776,31	—	—	1.748556,20	168338,27	649,09	3751,57	246,00	1436,25	5187,82	173526,09	13,904	—	—	—	—	4616,87	178142	96	14,274							
Ст.-Оскольскій	1.243288	—	1.243288	96634,00	10458,51	575,00	43,43	1.459478,00	138635,57	325,00	62,81	1.557012,00	149200,32	404,88	2340,10	366,72	2141,05	4481,15	153681,47	12,360	—	—	—	—	9445,56	163127	03	13,120							
Воронежскій . .	1.532896	71462	1.604358	6311,00	683,03	110,00	8,32	1.177501,18	111850,66	560782,20	108383,25	1.744704,38	220925,26	482,40	2788,15	104,25	608,65	3396,80	224322,06	14,633	43035,31	15062,51	15062,51	21,077	7300,65	246685	22	15,375							
Лискинскіѣ . .	3.162982	—	3.162982	21526,00	2329,72	238,00	17,97	4.010135,22	380922,09	44757,00	8650,25	4.076656,22	391920,03	953,37	5510,24	516,25	3014,07	8524,31	400441,34	12,660	—	—	—	—	8105,50	408549	84	12,926							
Евстратовскій	1.721677	—	1.721677	1.184451,35	128190,86	99137,30	7488,08	1.131771,24	107506,79	14754,00	2851,53	2.430115,09	246037,26	460,33	2660,59	323,28	1887,44	4548,03	250585,29	14,554	—	—	—	—	7924,09	258509	18	15,015							
Глубоинскій . .	2.270827	319272	2.590099	1.468349,30	158916,55	159749,00	12066,18	805970,23	76559,01	658248,00	127220,55	3.092317,13	374762,29	880,01	5086,24	200,72	1171,89	6258,13	381020,42	16,778	231279,00	80947,65	80947,65	25,365	9237,72	471205	75	18,193							
Новочеркасскій	2.122645	—	2.122645	2.178241,00	235746,67	57863,00	4370,51	320873,20	30479,71	2796,00	540,38	2.559773,20	271137,27	992,23	5734,84	99,00	578,00	6312,84	277450,11	13,070	—	—	—	—	11265,10	288715	21	13,602							
Купянскій . . .	1.932037	—	1.932037	25545,00	2764,68	—	—	2.478090,29	235393,42	125,00	82,14	2.504060,29	238240,24	260,80	1507,36	320,70	1872,38	3379,74	241619,98	12,505	—	—	—	—	8200,28	249820	26	12,930							
Новохоперскій	1.515433	—	1.515433	30,00	3,25	—	—	1.907848,00	181226,16	185,00	35,75	1.908063,00	181265,16	90,82	524,91	409,25	2389,36	2914,27	184179,43	12,153	—	—	—	—	12347,80	196527	23	12,967							
Итого . . .	24.357056	2.403737	26.760793	5.504702,25	595762,96	319522,30	24134,22	24.222643,06	2300904,75	1964953,00	379769,32	32.011821,21	3.300571,25	7857,18	45412,50	4103,68	23958,93	69371,43	3.369942,68	13,835	1.724904,36	603716,73	603716,73	25,115	124915,40	4.098574	81	15,316							
А за исключе- ніемъ расходовъ, отнесенныхъ за сч. раздѣлочной вѣдомости по постройкѣ 2-го Главнаго пути, за обслуживаніе балластнахъ и рабочихъ воз- ловъ въ раз- мѣрѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30019	64	—			
Отчетная цмфра.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.068555	17	—		
Слѣдствіе назна- ченіе	—	—	23.235380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.896.356	00	—	
Перерасходовано.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172.199	17	—

Перерасходъ объясняется, во-первыхъ, переизобѣгомъ паровозовъ въ 3.525.413 верстъ, потребовавшего топлива, стоимость воего, всчисляя по смѣтной нормѣ въ 16.188 руб. на 100 паровозо-верстъ, составитъ сумму $\left(\frac{3.525.413 \times 16.188}{100}\right)$ 570.693,85 и, во-вторыхъ, отнесениемъ на эту статью стоимости устройства качегарныхъ ямъ на вѣтоторыхъ станціяхъ, обошедшихся въ 8.457 р. 11 к.

Къ № 247. Премія за сбереженіе топлива.

Уплачено премій за сбереженіе топлива согласно положенію:

машинистамъ	въ суммѣ	13.166,24
помощникамъ машинистовъ	»	5.561,41
качегарамъ	»	239,27
администратіи участковъ Тяги и депо	»	389,87

19.356,79

а за исключеніемъ расходовъ, отнесенныхъ за сч. расцѣпной вѣдомости 2-го Главнаго пути за обслуживаніе балластныхъ рабочихъ поѣздовъ въ размѣрѣ.

Означенные расходы по участкамъ Тяги распределяются:

У Ч А С Т К И Т Я Г И.		Число пройденныхъ паровозами верстъ.	Уплачено за сбереженіе топлива.	
Орловскій	0,011	474338	72	52
Елецкій	0,015	1.890769	282	20
Грязскій	0,045	2.509085	1135	78
Борисоглѣбскій	0,22	1.660177	373	33
Арчединскій	0,004	540999	25	98
Царицынскій	0,080	2.544895	2036	34
Морозовскій	0,153	1.248011	1912	82
Ст.-Оскольскій	0,061	1.243288	755	78
Воронежскій	0,050	1.604358	798	30
Лискинскій	0,044	3.162982	1406	79
Евстратовскій	0,133	1.721677	2302	89
Глубокинскій	0,084	2.590099	2269	58
Новочеркасскій	0,200	2.122645	4252	18
Буявскій	0,026	1.932037	496	42
Новохоперскій	0,082	1.515433	1235	88
Итого	0,072	26.760793	19356	79
А за исключеніемъ расходовъ, отнесенныхъ за сч. расцѣпной вѣдомости по постройкѣ 2-го Главнаго пути	—	—	232	71
Отчетная цифра	—	—	19.124	08
Смѣтное назначеніе	0,133	23.235380	30.990	—
Израсходовано мевѣ	—	—	11.865	92

Къ № 248. Освѣщеніе паровозовъ.

Израсходовано:

Керосина	8.885 п. 05	ф. на сумму	9.507,07
Стекло ламповыхъ	58.816 шт.	»	1.919,38
Фитиля лампов.	5.919 ³ / ₄ арш.	»	236,34
Щетокъ лампов.	12 шт.	»	2,40
Концовъ бумажныхъ.	26 п. 27	»	109,10

11.774,29

а за исключеніемъ расходовъ, отнесенныхъ за сч. распѣлочной вѣдомости по постройкѣ 2-го главнаго пути за обслушваніе балластныхъ и рабочихъ поѣздовъ въ размѣрѣ

155,70

Отчетная цифра составляетъ 11.618,59
Смѣтное назвачевіе 9.774,00

Перерасходовано 1.814,59

Перерасходъ объясняется, во-первыхъ, перепробѣгомъ паровозовъ въ 3.525.413 верстѣ, что по смѣтной нормѣ 04,2 воп. на 100 паровозо-верстѣ составляетъ сумму $\left(\frac{3.525.413 \times 4,2}{100}\right) = 1.480$ р. 67 в., и, во-вторыхъ, повышеніе цѣны керосина съ 1 р. до 1 р. 07 в. за пудъ на израсходованные 8.885 пуд. керосина дастъ разницу въ суммѣ 621 р. 95 в.

Къ № 249. Смазка паровозовъ и тендеровъ.

а) Израсходовано матеріаловъ ва смазку паровозовъ въ поѣздахъ.

Масла машиннаго	3.381 п. 24	ф. на сумму	4.700,42
» цилиндр.	456 » 39	»	3.628,38
Нефтяныхъ остатковъ	166.934 » 24 ¹ / ₂	»	58.427,09
Сала говяжьяго	2.869 » 12 ³ / ₄	»	18.908,81
Ковцовъ бумажныхъ	1.048 » 34	»	4.289,80
Певви трепавой	7.905 » 26 ¹ / ₂	»	27.906,90
Хлопка чесанаго	287 » 19	»	503,08
Пряжи шерстяной фит.	57 » 2 ³ / ₄	»	845,76
Проволоки желѣзной и стальной	43 » 10 ¹ / ₄	»	168,27
Хлопка мягваго	126 » 33	»	164,87
Графита въ порошокъ	4 » 9 ¹ / ₂	»	8,55
Павли обтирочной	13 » 18	»	18,70
Набивви шелковой	6 » 25	»	30,34
» асбестовой	1 » 3 ⁵ / ₈	»	19,55
Пряжи бумажной	50 » 01	»	229,11
Шнура асбестоваго	— » 34 ¹ / ₂	»	9,66
Масла соляроваго	14 » 13	»	16,76
Керосина	1 » 00	»	1,07

119.877,12

б) израсходовано на заправку бумсъ при выходѣ паровозовъ изъ ремонта:

Масла машиннаго	806 » 32 ¹ / ₂	на сумму	1.121,46
Нефтяныхъ остатковъ	2.863 » 25 ¹ / ₄	»	1.002,28
Павли обтирочной	8 » 16 ¹ / ₂	»	11,68
Керосива	86 » 28	»	92,78
Сала говяжьяго	715 » 7 ¹ / ₂	»	4.713,01
Ковцовъ бумажныхъ	790 » 11 ¹ / ₄	»	3.232,23
Пеньки трепаной	371 » 08	»	1.310,34
Пряжи шерстяной фит.	11 » 27 ³ / ₄	»	173,30
» бумажной	12 » 8 ¹ / ₄	»	55,88
Проволоки желѣзной и стальной	10 » 1 ¹ / ₂	»	39,00
Хлопка мягваго	52 » 17	»	68,15
» чесанаго	80 » 25	»	141,10
Шнура асбестоваго	— » 02	»	0,56
Войлоковъ	131 ¹ / ₂	»	119,08
Масла соляроваго	6 » 26	»	7,79

12.088,64

Всего 131.965,76

Дѣйствительный расходъ сравнительно со смѣтнымъ предположеніемъ представляется въ слѣдующихъ цифрахъ:

ПРЕДМЕТЫ РАСХОДА.	С У М М А.	
	По смѣтѣ.	Въ дѣйствительности.
Смазка паровозовъ въ поѣздахъ	66.150,00	118.693,81
Заправка боекъ при выходѣ паровозовъ изъ ремонта .	7.953,00	12.088,64
Итого . . .	74.103,00	130.782,45

Разсматривая въ отдѣльности эти расходы, перерасходъ составляетъ:

На смазку паровозовъ въ поѣздахъ . . . 52.543 р. 81 к.
 На заправку боекъ при выходѣ паровозовъ
 изъ ремонта 4.135 » 64 »

Итого 56.679 р. 45 к.

Въ первомъ случаѣ перерасходъ объясняется, во-первыхъ, тѣмъ, что паровозами исполнено пробѣга болѣе смѣтнаго на 3.525.413 верстъ, ваковыя потребовали дополнительной смазки, опредѣляющейся по смѣтной нормѣ въ 28,47 коп. на 100 паровозо-верстъ, на сумму 10.036 р. 85 к.

Вторая и главнѣйшая причина перерасхода заключается въ томъ, что въ прежніе года, при нефтяномъ отопленіи паровозовъ, машинисты брали рѣдко нефть особо на смазку паровозовъ, а пользовались для этой цѣли тою нефтью, которая была ими получена на отопленіе паровозовъ. Слѣдствіемъ этого установленіе нормы на смазочныя масла для смазки паровозовъ опредѣлялось по смѣтѣ ниже дѣйствительной потребности. Въ отчетномъ году, когда почти всѣ паровозы отапливались углемъ и смазочныя масла получались особо на смазку паровозовъ, дѣйствительный расходъ оказался значительно выше принятой по смѣтѣ нормы. Норма на нефтяные остатки принята по смѣтѣ въ 13,2 ф. на 100 паровозо-верстъ, а въ дѣйствительности она опредѣлилась въ 25 ф., что вызвало перерасходъ въ $\left(\frac{26.760.793 \times 11,8}{40 \times 100} =\right)$ 78.944 пуд., по 35 коп. за пудъ, на сумму 27.630 р. 50 в.

Кромѣ того, повышеніе цѣны на нѣкоторые матеріалы, а именно: на сало говяжье до 6 р. 59 в. вмѣсто 5 р. 58 в., на пеньку до 3 р. 53 к. вмѣсто 3 р. 40 к., ва хлопокъ до 1 р. 75 в. вмѣсто 1 р. 51 к. и на масло цилиндрическое до 7 р. 94 в., расходуемое вмѣстѣ съ машиннымъ масломъ, цѣна котораго по смѣтѣ 1 р. 60 в., при расходѣ: сала 2.869 п. 12,25 ф., масла цилиндрическаго 456 п. 39 ф., пеньки 7.905 п. 26,5 ф. и хлопка 287 п. 19 ф. оказало вліяніе на перерасходъ суммою 6.868 р. 45 в.

Остальная сумма перерасхода около 8.000 р. являлась слѣдствіемъ недостаточной нормы, принятой по смѣтѣ на концы бумажные и пеньку.

Перерасходъ на заправку боекъ при выходѣ паровозовъ изъ ремонта объясняется недостаточностью смѣтнаго назначенія и въ особенности на концы бумажные и пеньку, какъ это видно изъ сравненія расхода количества этихъ матеріаловъ за 1906 и 1907 года со смѣтнымъ назначеніемъ, въ фунтахъ на 100 паровозо-верстъ.

Г О Д А.	П е н ь к а.		К о н ц ы.	
	На смазку.	На заправку боекъ.	На смазку.	На заправку боекъ.
1906	1,165	0,56	0,108	0,114
1907	1,182	0,056	0,157	0,118
Смѣта 1907 г. . .	0,975	0,046	0,059	0,090

Бъ № 250. Премія за сбереженіе смазочныхъ матеріаловъ.

Согласно положенію, выдано преміи за сбереженіе смазочныхъ матеріаловъ по смазкѣ паровозовъ.

Машинистамъ	2.150,68	
Помощникамъ машинистовъ	1.924,59	
		4.075,27

а за исключеніемъ удержанныхъ за перерасходъ смазочныхъ матеріаловъ:

Съ машинистовъ	1.040,18	
Съ помощниковъ машинистовъ	852,18	
		1.892,36

Всего израсходовано **2.182,91**

Означенные расходы по участкамъ службы Тяги распредѣляются:

УЧАСТКИ СЛУЖБЫ ТЯГИ.	Число пройденныхъ паровозами верстъ.	Уплачено за сбереженіе смазки.		Удержано за перерасходъ смазки.		Всего уплачено за вычетомъ удержанія за перерасходъ.		Размѣръ расхода на 100 общихъ паровозо-верстъ (въ рубляхъ).
Орловскій	474338	24	71	60	82	— 36	11	0,000
Елецкій	1890769	123	33	160	87	— 37	54	0,000
Грязскій	2509085	85	33	509	45	— 424	12	0,000
Борисоглѣбскій	1660177	313	41	97	93	215	48	0,013
Арчедияскій	540999	59	34	30	22	29	12	0,005
Царицынскій	2544895	756	43	118	85	637	58	0,025
Морозовскій	1248011	70	98	217	85	— 146	87	0,000
Ст. Оскольскій	1243288	284	59	5	12	279	47	0,022
Воронежскій	1604358	92	64	9	11	83	53	0,005
Льскій	3162982	483	64	94	82	388	82	0,012
Евстратовскій	1721677	231	92	136	03	95	89	0,004
Глубокинскій	2590099	434	65	213	26	221	89	0,009
Новочеркаскій	2122645	629	29	33	00	596	29	0,028
Куняевскій	1932037	369	91	45	12	324	79	0,017
Новохоперскій	1515433	115	10	160	41	— 45	31	0,000
И т о г о	26760793	4075	27	1892	36	2182	91	0,008
А за исключеніемъ расходовъ, отнесенныхъ за счетъ расцѣпной вѣдомости по постройкѣ 2-го главнаго вунѣ, за обслуживаніе балластныхъ к рабочимъ повозовъ въ размѣрѣ	—	—	—	—	—	125	56	—
Отчетная цифра	—	—	—	—	—	2058	35	—
Слѣдующее назначеніе	23235380	—	—	—	—	7203	00	0,031
Израсходовано менѣе	—	—	—	—	—	5144	65	—

Къ № 251. Чистка паровозовъ, тендеровъ и промывка котловъ паровозовъ.

а) Израсходовано матеріаловъ.

Масла цилиндрическаго	1 п. 25	ф. на сумму	12,90	
Нефтяныхъ остатковъ	2.345 » 20	»	»	820,92
Керосина	5.579 » 16 ³ / ₄	»	»	5.969,97
Концовъ бумажныхъ	2.029 » 13 ¹ / ₄	»	»	8.299,96
Пеньки трепаной	423 » 29	»	»	1.495,74
Хлопка мягкаго	8.201 » 24	»	»	10.662,08
» чесанаго	6.410 » 18	»	»	11.218,29
Масла машиннаго	35 » 01	»	»	48,69
Проволоки разной	37 » 16 ¹ / ₂	»	»	107,98
Рукавиць кож. холод.	414 паръ.	»	»	157,32
Полотна наждачнаго	21.974 лист.	»	»	439,48
Ровенсь пеньвовый	1 » 04	»	»	7,15
Кожн для фартуковъ	4 шт.	»	»	4,96
Метель березовыхъ	4.477 »	»	»	179,08
Рукавовъ пеньвовыхъ	4.598 ¹ / ₂ арш.	»	»	1.747,43
Рукавовъ прорезинов.	4 арш.	»	»	150,54
Пакли обтирочной	568 п. 06	»	»	789,72
» простой	88 » 34	»	»	164,47
Очесокъ	9 » 02	»	»	26,52
Скипидара бѣлаго	— » 37	»	»	3,65
Вѣшпковъ просяныхъ	175 шт.	»	»	17,50
Вазелина	пуд. 0,08	»	»	1,88
Мази для чистки металла	79 кор.	»	»	6,32
Пряжи бумажной	68 п. 19	»	»	313,62
» шерстяной	— » 39 ³ / ₄	»	»	14,73
Бичевы разной	6 » 06	»	»	69,45
Полотна для фартуковъ	47 арш.	»	»	19,51
				42.729,86

б) рабочей силы:

Содержаніе промывальщиковъ и чистильщиковъ	27.162,62	
Обтирщиковъ по поденному разсчету	21.147,96	
		48.310,58

На отопленіе насосовъ для промывки паровозовъ.

Нефтяныхъ остатковъ	1.595 п. 25	ф. на сумму	558,47	
Угля курнаго	37.899 » —	»	»	3.600,02
				4.158,49
		Всего		95.198,93

а за исключивіемъ раеходовъ, отвесевныхъ за счетъ расцѣвочной вѣдомости по постройкѣ главнаго пути, за обслуживаніе балластныхъ и рабочихъ поѣздовъ въ размѣрѣ 1.276,72

Отчетная цифра составляетъ 93.922,21

Смѣтное вазначевіе 78.609,00

Перерасходовано. 15.313,21

Перерасходъ образовался, главнымъ образомъ, на матеріалахъ для чистки паровозовъ, что объясняется недостаточностью смѣтнаго назначенія, которое было принято по расходу за 1905 годъ, когда бѣльшая часть паровозовъ отапливалась нефтью.

Въ отчетномъ же году почти всѣ паровозы отапливались углемъ, а это увеличиваетъ потребность и въ матеріалахъ и въ рабочей силѣ по очисткѣ паровозовъ отъ грязи и ржавчины.

Въ виду того, что расходъ по этой статьѣ находится въ прямой зависимости отъ пробѣга паровозовъ, принятаго по смѣтѣ въ 0,338 р. на 100 паровозо-версть, и что дѣйствительный пробѣгъ паровозовъ превысилъ смѣтное предположеніе на 3.525.413 версть, поэтому часть перерасхода въ общемъ покрывается дополнительнымъ ассигнованіемъ, составляющимъ $\left(\frac{3.525.413 \times 0,338}{100} =\right)$ 11.915 р. 90 к.

Остальная сумма перерасхода находится въ зависимости:

а) отъ повышенія цѣны на керосинъ съ 1 р. до 1 р. 07 к., на пеньку съ 3 р. 40 до 3 р. 53 к., на хлопокъ мягкій съ 1 р. 25 к. до 1 р. 30 к. и на хлопокъ льняной съ 1 р. 51 к. до 1 р. 75 в., что въ общемъ на израсходоваввое количество этихъ матеріаловъ составляетъ сумму 2.394 р. 78 к.

б) отъ недостатка смѣтнаго назначенія для чистки паровозовъ угольного отопленія, которое назначено по смѣтѣ ниже даже дѣйствительнаго расхода за 1904 и 1905 годы, когда паровозы отапливались преимущественно нефтью и чистка ихъ обходилась значительно дешевле.

Дѣйствительный расходъ на 100 паровозо-версть былъ:

въ 1904 году	0,343
» 1905 »	0,346
» 1906 »	0,365
по смѣтѣ на 1907 годъ	0,338
расходъ въ 1907 году	0,351

Бъ № 252. Окладное содержаніе машинистовъ, кочегаровъ и сторожей при водоемныхъ и водоподъемныхъ зданіяхъ:

Уплачено окладнаго содержанія	105.528,92
» суточныхъ за командировку	588,95
За обслуживаніе 16 водокачекъ, ве имѣющихъ машинистовъ	1.565,50
Итого	107.683,37
Смѣтное вазваченіе	101.989,00
Перерасходоаво	5.694,37

Перерасходъ объясняется слѣдующими причинами:

а) на семи водовачкахъ съ усиленной работою, осложнившейся съ переходомъ на угольное отопленіе, добавлены вторые кочегары и на содержаніе ихъ израсходовано $(180 \times 7) =$	1.260,00
б) на въкоторыхъ ставціяхъ набора воды паровозамъ, назначены водоливы и на нихъ возложена подача воды ва паровозы и очистка поддувалъ, при этомъ одновременно сняты съ паровозовъ третьи лица (кочегары); на содержаніе этихъ водоливовъ израсходовано $(13 \times 180) =$	2.340,00
в) 16 водовачекъ, съ везначительвою подачею воды, для которыхъ машинистовъ по смѣтѣ не назначено, обслуживаются временными слесарями и на содержаніе ихъ израсходовано	1.565,50
г) на уплату поденнымъ служащимъ за время отсутствія служащихъ по болѣзни и другимъ причинамъ, уплачено болѣе предположенной по смѣтѣ суммы, на	616,68
Итого	5.782,18

Къ № 253. Отопленія помѣщеній водокачальныхъ машинистовъ и помѣщевій для паровыхъ машинъ, отопленіе паровыхъ котловъ, резервуаровъ и нагрѣваніе путевыхъ крановъ для снабженія водою паровозовъ:

Израсходовано на отопленіе:

а) водокачальныхъ машинъ:

Дровъ	415,405 п. с.	на сумму 2.400,94	
Антрацита крупн.	18.652 п. 05 ф.	» 2.018,68	
» мелк.	13.728 » 20 »	» 411,85	
» орѣшника	74.224 » 30 »	» 5.606,35	
Угля мусора	1.820 » 00 »	» 54,60	
» курного	1.072.869 » 12 »	» 101.911,63	
Нефтяныхъ остатковъ	32.658 » 00 »	» 11.430,32	
			123.834,37
Подвозка топлива на сумму			13.867,00
			137.701,37

б) помѣщеній машинистовъ:

Дровъ	1.416,53 пог. саж.	на сумму 8.187,18	
Антрацита крупн.	12.033 п. 12 ф.	» 1.302,34	
» орѣшника	81 » 05 »	» 6,13	
			9.495,65

в) для нагрѣванія баковъ и гидравлическихъ крановъ:

Дровъ	64,72 пог. саж.	на сумму 374,07	
Антрацита крупн.	28.569 п. 35 ф.	» 3.092,06	
» мусора	30 » 00 »	» 0,90	
» орѣшника	462 » 30 »	» 34,95	
Угля курного	1.889 » 30 »	» 179,51	
			3.681,49
			Итого 150.878,51

Вышеприведенные расходы распределяются по участкамъ тяги слѣдующимъ образомъ:

Наименованіе участковъ Тяги.	Произведено на отопленіе водоба								расходо въ чальныхъ машинъ.								
	Нефтяныхъ остатковъ.		Угля бурного.		Антрацита крупнаго.		Антрацита мелкаго.		Антрац. орѣшника.		Брикетъ.		Смѣсь бурного угля съ мусоромъ.		Дровъ.		Итого на сумму.
	Количество.	Сумма.	Количество.	Сумма.	Количество.	Сумма.	Количество.	Сумма.	Количество.	Сумма.	Количество.	Сумма.	Количество.	Сумма.	Количество.	Сумма.	
Орловскій	—	—	46310,00	4398,98	—	—	—	—	945,00	71,38	—	—	—	—	25,18	145,54	4615,90
Елецкій	—	—	36443,00	3461,71	3035,00	328,47	—	—	2132,00	161,03	—	—	—	—	17,25	99,70	4050,91
Грязскій	—	—	98946,23	9398,92	—	—	3100,00	93,00	975,00	73,64	—	—	1820,00	54,60	39,995	231,16	9851,31
Борисоглѣбскій	3914,00	1369,90	75920,00	7211,62	2030,00	219,70	818,00	24,54	4188,00	316,33	—	—	—	—	42,19	243,85	10385,94
Арчединскій	3666,00	1283,10	33393,00	3171,99	—	—	—	—	7438,00	561,81	—	—	—	—	17,75	102,59	5119,49
Царицынскій	25078,00	8777,32	58982,00	5602,69	2505,10	271,14	—	—	832,00	62,84	—	—	—	—	32,60	188,42	14902,41
Морововскій	—	—	58092,00	5518,15	93,15	10,10	—	—	413,00	39,19	—	—	—	—	25,75	148,83	5708,27
Старо-Оскольскій	—	—	74245,00	7052,52	—	—	3781,00	113,43	373	28,17	—	—	—	—	27,50	158,94	7353,06
Воронежскій	—	—	44307,00	4208,71	6600,00	714,30	—	—	32836,00	2480,17	—	—	—	—	24,96	144,26	7547,44
Лискинскій	—	—	113311,00	10763,39	—	—	3918,20	119,65	4342,00	327,96	—	—	—	—	44,34	256,27	11467,27
Евстратовскій	—	—	102871,09	9771,72	—	—	—	—	290	21,91	—	—	—	—	30,00	173,39	9967,02
Глубокинскій	—	—	111628,00	10603,52	1100,00	119,05	750,00	22,50	1545,30	116,75	—	—	—	—	28,40	164,15	11025,97
Новочеркасскій	—	—	60520,00	5748,78	213,20	23,11	—	—	14930	1127,70	—	—	—	—	13,85	80,05	5979,64
Купянскій	—	—	81361,00	7728,46	3000,00	324,69	430,00	12,90	224	16,92	—	—	—	—	19,85	114,73	8197,70
Новохоперскій	—	—	76539,20	7270,47	75,00	8,12	861,00	25,83	2761	208,55	—	—	—	—	25,79	149,06	7662,03
Итого	32658,00	11430,32	1072869,12	101911,63	18652,05	2018,68	13728,20	411,85	74224,30	5606,35	—	—	1820,00	54,60	415,405	2400,94	123834,37

П р о и з в е д е								н о р а с х о д о в ъ.															
На отопленіе помѣщевій машинистовъ водовачекъ.								Д л я н а г		рѣванія баковъ и гидравлическихъ крановъ.										На подвозку		Всего на	
Автрацита орѣш- нива.		Автрацита круп- наго.		Д р о в ъ.		Итого на сумму.		Угля курного.		Автрацита крупнаго.		Автрацита мелкаго.		Автрацита орѣш.		Дровъ пог. саж.		И Т О Г О.		топлива.		сумму.	
Колоче- ство.	Сумма.	Колоче- ство.	Сумма.	Колоче- ство.	Сумма.			Колоче- ство.	Сумма.	Колоче- ство.	Сумма.	Колоче- ство.	Сумма.	Колоче- ство.	Сумма.	Колоче- ство.	Сумма.	С У М М А.					
—	—	213,13	23,09	68,80	397,65	420	74	—	—	1962,20	212,40	—	—	—	—	3,60	20,81	233	21	463	42	5733	27
—	—	354,30	38,39	55,57	321,18	359	57	—	—	1419,30	153,66	—	—	—	—	2,67	15,43	169	09	521	87	5101	44
—	—	846,21	91,62	117,41	678,60	770	22	124,30	11,85	2171,10	234,99	—	—	—	—	4,71	27,22	274	06	1408	73	12304	33
—	—	798,05	86,38	128,45	742,41	828	79	40,00	3,80	1283,05	138,87	—	—	—	—	2,99	17,28	159	95	855	45	12230	13
—	—	378,00	40,91	89,70	518,44	559	35	—	—	1125,00	121,76	—	—	—	—	3,13	18,09	139	85	736	56	6555	25
35,05	2,66	841,37	91,12	158,79	917,77	1011	55	—	—	4720,25	510,90	—	—	31,10	2,36	14,40	83,23	596	49	1080	07	17590	52
—	—	1408,39	152,49	71,99	416,08	568	57	—	—	1575,20	170,51	—	—	—	—	3,06	17,69	188	20	664	63	7129	67
39,30	3,00	1082,33	117,19	122,29	706,80	826	99	150,00	14,25	2584,10	279,69	—	—	187,20	14,16	5,48	31,67	339	77	668	72	9188	54
—	—	1168,18	126,46	64,44	372,45	498	91	—	—	1421,20	153,85	—	—	—	—	2,62	15,14	168	99	902	13	9117	47
—	—	691,37	74,89	143,16	827,43	902	32	935,00	88,82	1416,00	153,25	30,00	0,90	213,00	16,00	3,19	18,44	277	50	1139	57	13786	66
6,10	0,47	304,20	32,96	94,05	543,58	577	01	—	—	1637,20	177,22	—	—	31,00	2,34	3,60	20,81	200	37	1198	40	11942	80
—	—	1135,15	122,88	51,21	295,98	418	86	—	—	1797,20	194,54	—	—	—	—	4,61	26,65	221	19	1363	78	13029	80
—	—	1100,05	119,06	67,62	390,83	509	89	—	—	1230,35	133,21	—	—	—	—	2,40	13,87	147	08	401	85	7038	46
—	—	840,00	90,91	66,33	383,37	474	28	640,00	60,79	1252,00	135,50	—	—	—	—	2,61	15,08	211	37	768	68	9652	03
—	—	868,19	93,99	116,72	674,61	768	60	—	—	2972,20	321,71	—	—	—	—	5,65	32,66	354	37	1693	14	10478	14
81,05	6,13	12033,12	1302,34	1416,53	8187,18	9495	65	1889,30	179,51	28569,35	3092,06	30,00	0,90	462,30	34,95	64,72	374,07	3681	49	13867	00	150878	51
А за исключеніемъ:																							
1) полученныхъ съ Екатеринбургской жел. дор. за снабженіе водою ея паровозовъ на ст. Буянскъ-Узловой, Звѣрево и Миллерово																						1280	50
и 2) расходовъ, отнесенныхъ за счетъ расцѣпочной вѣдомости по постройкѣ второго главнаго пути, за обслуживаніе балластныхъ и рабочихъ вѣздовъ въ размѣрѣ																						984	54
Итого																						148613	47
Смѣтное назначеніе																						128535	00
Перерасходовано																						20078	47

Перерасходъ объясняется во-первыхъ, тѣмъ, что паровозами исполнено пробѣга болѣе смѣты на 3.525.413 верстъ, потребовавшего и большаго расхода топлива для водочачальныхъ машинъ.

Отопленіе водочачальныхъ машинъ по смѣтной нормѣ составляетъ 48,36 коп. на 100 паровозо-верстъ, что на перепробѣгъ паровозовъ въ 3.525.413 верстъ составитъ сумму	17.048,90
Затѣмъ, независимо отъ увеличенія количества израсходованнаго топлива, вызвавшаго увеличеніе стоимости его подвозки, перерасходъ образовался вслѣдствіе увеличенія цѣны за подвозку топлива съ 87 воп. за 100 пуд. до 1 р. 13 коп., т. е. на 26 коп., каковое увеличеніе опредѣляется суммою $(1.226.258 \times 26) =$	3.188,27
Итого.	20.237,17

Въ № 254. Оовѣщеніе помѣщеній водочачальныхъ, машинистовъ водочачекъ, резервуаровъ и путевыхъ фонарей агентовъ по водоснабженію:

Израсходовано:

Свѣчей стеариновыхъ	0 п. 21 ф.	на сумму	5,74	
» нальмовыхъ	11 » 39 »	»	111,72	
Керосину	694 » 17 ³ / ₄ »	»	743,05	
Стеколь ламповыхъ	2116 шт.	»	47,25	
Фитиль ламповый	257 ¹ / ₄ ар.	»	5,76	
Щетки ламповыя	1 шт.	»	0,20	
				913,72
Смѣтное назначеніе				1196,00
Израсходовано менѣе на				282,28

Въ № 255. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.

Израсходовано	923,56
Смѣтное назначеніе	929,00
Израсходовано менѣе.	5,44

Въ № 256. Смазка и чистка машинъ, насосовъ и расходы по очисткѣ котловъ водочачальныхъ машинъ и водогрѣйныхъ отъ накипи.

Израсходовано:

а) На смазку и чистку машинъ и насосовъ водочачекъ:				
Масла машиннаго	226 п. 35 ф.	на сумму	315,36	
Пакли простой	0 » 38 »	»	1,77	
Нефтяныхъ остатковъ	1.602 » 06 ³ / ₄ »	»	560,77	
Сала говяжьяго	82 » 22 ³ / ₄ »	»	544,13	
Керосина	3 » 01 »	»	3,24	
Проволоки желѣзвой	0 » 13 ¹ / ₄ »	»	1,28	
Пряжи шерстяной	1 » 10 »	»	18,53	
Концовъ бумажныхъ	45 » 19 ¹ / ₄ »	»	186,05	
Пеньки трепаной	120 » 32 ¹ / ₂ »	»	426,46	

Хлопка мягкаго	128 п. 37 ф.	на сумму	167,62
» чesанaгo	81 » 39 »	»	143,46
Папки обтирочной	13 » 03 »	»	18,17
Полотна наждачнаго	1055 лист.	»	21,10
Метель березовыхъ	1161 шт.	»	46,44
Лопать деревянныхъ	33 »	»	3,63
Пряжи бумажной	0 п. 21 ф.	»	2,40

Итого 2.460,41

б) На очистку котловъ водокачальныхъ машинъ и водогрѣйныхъ отъ вакипи 710,99

Итого 3.171,40

Смѣтное назначеніе 2.677,00

Перерасходовано 494,40

Дѣйствительный расходъ, сравнительно со смѣтнымъ назначеніемъ, представляется въ слѣдующихъ цифрахъ:

Предметы расхода.	С У М М А.	
	По смѣтѣ.	Въ дѣйствительности.
а) Матеріалы для смазки	1.616,00	1.866,53
б) » » чистки	814,00	593,88
в) Очистка котловъ отъ вакипи	217,00	710,99
Итого	2.677,00	3.171,40

Перерасходъ произошелъ собственно по очисткѣ котловъ водокачальныхъ отъ вакипи и объясняется усиленной работою водокачевъ, вызванною увеличеніемъ расхода воды, въ зависимости отъ увеличенія пробѣга паровозовъ, потребовавшихъ усиленной очистки котловъ отъ вакипи.

Перерасходъ этотъ отчасти покрывается дополнительнымъ ассигнованіемъ на пробѣгъ паровозовъ, составляющимъ сумму $\left(\frac{3525413 \times 12}{100} =\right)$ 321 р. 13 к. и отчасти таковой долженъ быть отнесенъ къ повышенію цѣны на нѣкоторые матеріалы, вавъ-то: сало говяжье—съ 5 р. 58 к. до 6 р. 59 к. за пудъ, керосина—съ 1 р. до 1 р. 07 к., пеньки—съ 3 р. 40 к. до 3 р. 53 к., хлопка мягкаго—съ 1 р. 25 к. до 1 р. 30 к. и хлопка чesанaгo — до 1 р. 75 к.; что въ общемъ составляетъ сумму 131 р. 18 коп.

Бъ № 257. Исправленіе и возобновленіе котловъ, машинъ, насосовъ и иныхъ аппаратовъ водоснабженія.

Произведено расходовъ:

На капитальный и мелкій ремонтъ котловъ, машинъ, насосовъ и иныхъ аппаратовъ водоснабженія:

Разныхъ матеріаловъ ва сумму	13.096,30
Рабочей силы	24.351,70

Итого 37.448,00

Кромѣ того:

Уплатено суточныхъ за вомандировку агентовъ сл. Тяги за поѣзду на линію для осмотра водокачекъ и разъѣздныхъ на наемъ извозчиковъ для поѣздки на водокачки, отдѣлевныя отъ ставціи 148,10

Всего 37.596,10

Расходы эти по участкамъ Тяги распределяются:

УЧАСТКИ ТЯГИ.	Число пройденныхъ паровозами версть.	ИЗРАСХОДОВАНО.				ВСЕГО.	Размѣръ расх-довъ на 100 общ. паровозо-версть въ рубляхъ.
		НА РЕМОНТЪ.			Суточные и разъѣзды.		
		Материал.	Рабочей силы.	Итого.			
Орловскій	474338	454 63	1101 87	1556 50	— —	1556 50	0,328
Елецкій	1890769	349 45	393 33	742 78	— —	742 78	0,039
Грязскій	2509085	1042 51	2162 90	3205 41	— —	3205 41	0,128
Борисоглебскій	1660177	600 37	1105 11	1705 48	0 18	1705 66	0,103
Арчидипскій	540999	750 01	1380 07	2130 08	0 34	2130 42	0,394
Царицынскій	2544895	931 28	2551 52	3482 80	— —	3482 80	0,137
Морозовскій	1248011	309 46	1142 16	1451 62	3 00	1454 62	0,117
Ст. Оскольскій	1243288	504 14	1497 24	2001 38	3 38	2004 76	0,161
Воронежскій	1604358	376 21	880 10	1256 31	0 10	1256 41	0,078
Лискинскій	3162982	2014 39	2004 14	4018 53	— —	4018 53	0,127
Евстратовскій	1721677	1516 14	2269 66	3785 80	— —	3785 80	0,220
Глубокинскій	2590099	1779 24	3676 52	5455 76	113 75	5569 51	0,215
Новочернаскій	2122645	916 21	1824 53	2740 74	— —	2740 74	0,129
Купянскій	1932037	754 43	1930 00	2684 43	8 25	2692 68	0,139
Новохоперскій	1515433	797 83	432 55	1230 38	— —	1230 38	0,081
По Общему Управленію	—	—	—	—	19 10	19 10	—
Итого	26760793	13096 30	24351 70	37448 00	148 10	37596 10	0,140
Смѣтное назначеніе	23235380	—	—	—	—	30206 00	0,130
Перерасходовано	—	—	—	—	—	7390 10	—

Смѣтное ассигвованіе по второй статьѣ опредѣлено по 0,13 руб. на 100 паровозо-версть, каковое при пробѣгѣ въ 23.235.380 версть назначено $\left(\frac{23.235.380 \times 0,13}{100} = \right)$ въ суммѣ 30.206,00

Дѣйствительный же расходъ составляетъ 37.596,10

а по дѣйствительному пробѣгу онъ долженъ бы быть $\left(\frac{26.760.793 \times 0,13}{100} = \right)$ 34.789,03

Такимъ образомъ собственно перерасходъ составляетъ сумму (37.596,10—34.789,03 =) 2.807,07

каковую слѣдуетъ отнести въ недостаточности смѣтнаго ассигвованія, такъ какъ дѣйствительные расходы за прежніе годы были выше смѣтнаго назначенія на 1907 годъ, а именно:

въ 1903 году	0,140
» 1904 »	0,156
» 1905 »	0,131
» 1906 »	0,118
» 1907 »	0,141
Смѣта на » 1907 »	0,130

Къ недостаточности смѣтнаго ассигнованія необходимо указать на слѣдующія причины, вызвавшія перерасходъ:

- а) послѣдствіемъ отсутствія дождей и сильной засухи осенью 1907 года, изсягла вода въ нѣкоторыхъ источникахъ, почему пришлось усиливать механическое оборудованіе на водокачкахъ съ обильными источниками и устранять приспособленія для подвозки и перекачки подвозимой воды;
- б) затѣмъ на водокачкѣ ст. Харьковъ, вмѣсто пришедшаго въ негодность, малаго насоса, установленъ большой, артезіанскій насосъ;
- в) на многихъ водокачкахъ Балашовской и Козлово-Воронежско-Ростовской линій нѣкоторые котлы, изъ числа построенныхъ въ 1870 годахъ пришлось замѣнить новыми, а прочимъ произвести большой ремонтъ.

Къ № 258. Расходы по химической очисткѣ воды ранѣе поступленія ея въ котель паровоза.

а) окладное содержаніе химика и другихъ агентовъ	2.341,15
б) выдано суточныхъ денегъ завѣдывающему лабораторіей за командировку	22,50
в) уплачено за анализъ воды, угля, мѣди и бабита	253,—
г) приобрѣтеніе разныхъ матеріаловъ и предметовъ для химической лабораторіи	4.267,37
Итого	6.884,02
Смѣтное назначеніе	6.312,—
Перерасходовано	572,02

Смѣтное назначеніе по этой статьѣ опредѣлено въ зависимости отъ пробѣга паровозовъ; а такъ какъ пробѣгъ паровозовъ превысилъ смѣтное предположеніе на 3.525.413 верстъ, то перерасходъ въ 572 р. 02 к. покрывается дополнительнымъ ассигнованіемъ по принятой въ смѣтѣ нормѣ 0,027 руб. на 100 паровозо-верстъ, составляющимъ сумму $\left(\frac{3.525.413 \times 0,027}{100} \right) = \dots \dots \dots$ 951,86

Къ № 261. Премія начальника депо и ихъ помощниковъ, ревизорамъ, осмотрщикамъ и пр. за исправное движеніе поѣздовъ за открытіе поврежденій въ подвижномъ составѣ.

Израсходовано	433,45
Смѣтное назначеніе	200,—
Перерасходовано	233,45

По смѣтѣ назначенъ вредтъ въ 200 рублей, а въ дѣйствительности израсходовано 433,45

Такъ какъ плата за открытіе поврежденій установлена положешемъ, а самое открытіе поврежденій имѣетъ случайный характеръ, количество коихъ не можетъ быть предусмотрено, поэтому перерасходъ вызванъ дѣйствительною потребностью.

ГЛАВА 3. Содержаніе вагоновъ.

	СУММА.	На версту	На 100	На 100 паро-	На 10.000
		дороги.	поѣздо-вер.	возо-версть.	осе-вер. ваг.
Смѣтное назначеніе	497.589,00	153,39	3,09	2,14	5,14
Расходъ 1907 года	582.993,80	179,71	3,30	2,18	5,38
» 1906 »	554.093,61	170,81	3,21	2,14	5,29
» 1905 »	474.670,09	146,32	3,03	2,02	5,04
» 1904 »	436.452,69	134,54	2,79	1,90	4,57
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года . . .	488.405,46	150,56	3,01	2,02	4,97

Бъ № 262. Окладное содержаніе агентовъ по осмотру, приѣмѣ и передачи вагоновъ:

На уплату обкладного содержанія	120.217,41
На уплату поденнымъ за время отсутствія по болѣзни осмотр- щиковъ	4.883,40
На уплату суточныхъ за командировку	293,00
Итого	125.393,81
Смѣтное назначеніе	125.438,00
Израсходовано менѣе	44,19

Бъ № 263. Обмундированіе, или обмундировочныя деньги служащимъ по содержанію вагоновъ:

Израсходовано	16.942,26
Смѣтное назначеніе	17.058,00
Израсходовано менѣе	115,74

Бъ № 264. Наемъ помѣщеній и квартирныя деньги служащимъ:

Израсходовано	7.646,11
Смѣтное назначеніе	7.824,00
Израсходовано менѣе	177,89

Бъ № 265. Отопленіе помѣщеній:

Израсходовано на отопленіе:

а) Квартиръ:

Дровъ пог. саж. 942,99 на сумму	5450,25
Антрацита крупнаго нуд. 12655 п.	
37 ¹ / ₂ ф.	1369,76
Антрацита орѣшняка пуд. 59 п.	4,46

6.824,47

б) Дежурныхъ комнатъ для кондукторовъ смазчиковъ.

Дровъ	пог. саж. 42,34 на сумму	244,71	
Антрацита крупнаго п.	7683,35 ф.	>	831,61
Угля древеснаго	383 п. 3 ф.	>	157,06
			1.233,38
	Всего		8.057,85
Смѣтное назначеніе			7.437,00
	Перерасходовано		620,85

Перерасходъ объясняется тѣмъ, что яо смѣтѣ не предусмотрѣнъ брвдить на отопленіе дежурныхъ комнатъ для смазчиковъ, а также и древесный уголь для самоваровъ въ тѣхъ же дежурныхъ комнатахъ, что составляетъ сумму 1.233,38

Къ № 266. Освѣщеніе понѣщеній:

Керосина пуд. 251 п. 23 ф.		269,18
Стеколъ ламповыхъ шт. 406 шт.		10,30
Фитиля > арш. 143 ¹ / ₂ ар.		2,50
Щетокъ > шт. 1 шт.		0,20
	Итого	282,18
Смѣтное назначеніе		294,00
	Израсходовано менѣе	11,82

Къ № 267. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества.

Израсходовано	1.829,49
Смѣтное назначеніе	1.259,—
	Перерасходовано 570,49

Перерасходъ находится въ зависимости отъ пробѣга поѣздовъ и вагоновъ, вызвавшаго увеличеніе штата служащихъ и снабженіе дополнительнаго числа лицъ предметами, необходимыми для обслуживанія поѣздовъ и для осмотра вагоновъ.

Къ № 271. Расходы по храненію вагоновъ внутри и внѣ вагонныхъ сараевъ и депо и освѣщеніе ручныхъ фонарей у служащихъ:

Израсходовано деньгами:			
а) На содержаніе сторожей по охранѣ вагоновъ		7.879,73	
Уплачено вооруженнымъ стражвикамъ		1.096,75	
			8.976,48
б) Израсходовано матеріалами на освѣщеніе ручныхъ фонарей:			
Свѣчей стеарновыхъ	84 п. 30 ⁷ / ₈ ф.	на сумму.	920,60
> пальмовыхъ	111 > 38 ³ / ₄ >	>	1.043,55
Керосиву	1.006 > 13 >	>	1.076,78
Нефтяныхъ остатковъ	14 >	>	4,90
Стеколъ ламповыхъ	1.715 шт.	>	34,63
Масла сурепнаго	5 п. 32 ф.	>	28,72
Фитиля ламповаго	329 ар.	>	4,57
Хлопка чесаваго	5 ф.	>	0,22
Ковцовъ бумажныхъ	1 п. 37 >	>	7,86
			3.121,83
	Итого		12.098,31

По участкам Тяги озвачевная сумма распределается:

Наименование участков Тяги.	Содержание сторожей вагоновъ.		Содержание вооруженныхъ стражниковъ.		Стоимость освѣщенія ручныхъ фонарей.		Итого расходовъ по участкамъ на сумму.	
Орловскій	671	00	—	—	127	21	798	21
Елецкій	393	19	—	—	308	29	701	48
Грязскій	1202	30	—	—	301	80	1504	10
Борвсогльбскій	284	10	532	50	133	30	949	90
Арчедвнскій	—	—	—	—	46	00	46	00
Царицывскій	1806	70	377	00	73	41	2257	11
Морозовскій	—	—	—	—	96	22	96	22
Старо-Оскольскій	198	00	—	—	119	96	317	96
Воронежскій	604	19	—	—	444	88	1049	07
Лясковскій	195	52	78	20	48	80	322	52
Евстратовскій	—	—	—	—	24	66	24	66
Глубокинскій	—	—	—	—	123	35	123	35
Новочеркасскій	1635	33	86	55	552	21	2274	09
Купянскій	582	00	—	—	356	51	938	51
Новохоперскій	307	40	22	50	365	23	695	13
Итого	7879	73	1096	75	3121	83	12098	31
Смѣтное назваченіе	7651	00	—	—	2658	00	10309	00
Перерасходовано	228	73	1096	75	463	83	1789	31

Перерасходъ объясняется слѣдующими причинами:

а) Въ теченіе отчетнаго года на нѣкоторыхъ станціяхъ постепенно организовывалась вооруженная охрана, съ назначеніемъ которой предполагалось сократить станціонныхъ и другихъ сторожей, въ томъ числѣ и сторожей по охранѣ вагоновъ.

Тѣмъ не мевѣ, въ виду того, что вниманіе вооруженной стражи было обращено, главнымъ образомъ, на охрану грузовъ и складовъ, сторожей вагоновъ полностью сократить не представлялось возможнымъ; на тѣхъ же станціяхъ, гдѣ вооруженной стражи не было, штатъ сторожей по охранѣ вагоновъ потребовалось въсколько увеличить и въ общемъ получилось, что сторожей по охранѣ вагоновъ было болѣе определеннаго по смѣтѣ чела лицъ, и на содержаніе ихъ израсходовано болѣе смѣты на 228,73

б) Затѣмъ изъ общаго расхода по содержанію вооруженной стражи для всѣхъ службъ, на долю службы Тяги отнесено 1.096,75 что смѣтою предвидѣно ве было.

в) Повышеніе цѣвы ва свѣчи и керосинъ дало разницу въ суммѣ 233,17

и г) Остальная часть перерасхода въ суммѣ 230,66 вызвана необходимостью выдавать матеріалы освѣщенія усиленному штату лицъ по охранѣ вагоновъ.

Къ № 272. Содержаніе особыхъ складовъ запасныхъ частей чужихъ дорогъ:

а) Содержаніе служащихъ	6.452,07
б) Выдано деньгами на покупку канцелярскихъ принадлежностей	42,00
в) Израсходовано бланковъ и книгъ на сумму	47,49
г) Тоже на освѣщеніе и содержаніе въ чистотѣ помѣщеній	17,84

6.559,40

А за исключеніемъ полученныхъ отъ общаго сѣзда Представителей русскихъ жел. дорогъ на содержаніе склада 1.500,00

Итого 5.059,40
Смѣтное назначеніе 5.008,00

Перерасходовано 51,40

Перерасходъ объясняется непредвидѣнными по смѣтѣ расходами на бланки и книги и на матеріалы освѣщенія и чистки.

Къ № 273. Отопленіе вагоновъ:

Израсходовано на отопленіе вагоновъ:

а) Матеріалами:

Дровъ пог. саж 1.926,325 на сумму	11.133,58
Антрацита крупнаго пуд. 397.630 п. 28 ф. на сумму	43.034,77
Антрацита орѣшника пуд. 294 п. 10 ф. на сумму	22,23
Угля курнаго пуд. 188 п. на сумму	17,86
Кокса пуд. 8.781 п. на сумму	1.517,89

55.726,33

б) На распилку дровъ и подноску ихъ для отопленія вагоновъ 1.932,27

в) Уплачено другимъ дорогамъ за отпущенное топливо для вагоновъ Юго-Восточныхъ жел. дор. 186,05

Итого 57.844,65
Смѣтовое назначеніе 49.277,00

Перерасходовано 8.567,65

Смѣтное назначеніе опредѣлено общою суммою, основываясь на пробѣгѣ осей всѣхъ вагоновъ, по нормѣ въ 0,49 руб. на 10.000 осе-верстѣ всѣхъ вагоновъ, что составило:

$$\left(\frac{968.463.469 \times 0,49}{10.000} \right) = \dots \dots \dots 47.455 \text{ р.}$$

Затѣмъ къ этой суммѣ добавлено 1.822 руб., вслѣдствіе повышенія цѣвы на автрацитъ съ 10 до 10,5 коп. и такимъ образомъ всего назначено (47.455 + 1.822) 49,277 р. или по 50,88 коп. на 10.000 осе-верстѣ всѣхъ вагоновъ.

Перерасходъ объясняется перепробѣгомъ осей всѣхъ вагоновъ, выразившемся въ 114.369.817 верстѣ, что соответствуетъ дополнительному ассигнованію въ размѣрѣ:

$$\left(\frac{114.369.817 \times 50,88}{10.000} \right) = \dots \dots \dots 5.819,14$$

Затѣмъ цѣна автрацита опредѣлилась въ 10,8 коп. за пудъ, вмѣсто 10,5 коп., и разница эта опредѣляется суммою 1.274 р. 88 в.

Остальная сумма перерасхода (1.473 р. 63 в.) объясняется выдачею топлива для охранныхъ поѣздовъ, составившей расходъ въ 1.105 руб. 53 коп. и расходомъ нѣкотораго количества кокса вмѣсто антрацита, слѣдствіемъ чего разница въ стойкости этого рода топлива вошла въ перерасходъ суммою 595 р. 88 в.

Къ № 274. Освѣщеніе вагоновъ внутри:

Для внутренняго освѣщенія вагоновъ израсходовано:

а) Матеріалами:

Свѣчей стеариновыхъ 7.831 п. 32 ¹ / ₄ ф. на	85.053,53	
Свѣчей пальмовыхъ 18 п.	167,76	
		85.221,29
б) Стоимость ацетиленоваго освѣщенія		3.685,89
в) Уплачено чужимъ дорогамъ за отпущенныя свѣчи для вагоновъ Юго-Восточныхъ ж. д.		106,49
	Итого	89.013,67

А за исключеніемъ удержанныхъ съ уборщиковъ поѣздовъ за перерасходъ свѣчей 12,99

Всего 89.000,68
Смѣтное назначеніе 68.760,00

Перерасходовано 20.240,68

Въ суммѣ перерасхода заключается:

а) разниця отъ повышенія цѣны на свѣчи стеариновыя съ 10 р. 40 в. до 10 р. 86 коп. и на свѣчи пальмовыя съ 8 р. 20 в. до 9 р. 32 коп., что составляетъ сумму 3.622,65

б) стоимость 69 п. 22 ф. стеариновыхъ свѣчей, выданныхъ для освѣщенія охранныхъ поѣздовъ, составляюща 755,34

в) пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ исполненъ болѣе смѣтнаго на 3.087.377 осеверствъ, что соотвѣтствуетъ дополнительному смѣтному ассигнованію въ суммѣ $\left(\frac{3.087.397 \times 3.417}{10.000}\right) =$ 1.054,96

г) Причина остальной суммѣ перерасхода $(20.240,68 - 5.432,95) = 14.807,73$ заключается, во-первыхъ, въ недостаточности смѣтвago ассигнованія, такъ какъ освѣщеніе вагоновъ производится по установленнымъ нормамъ и отчасти въ томъ, что пробѣгъ приспособленныхъ людскихъ вагоновъ, обращающихся въ товарныхъ поѣздахъ, не вошелъ въ пробѣгъ пассажирскихъ вагоновъ, вслѣдствіе чего освѣщеніе этихъ вагоновъ не вошло въ сумму, исчисленную по пункту в) востоящаго объясненія.

Къ № 275. Смазка вагоновъ:

Израсходовано:

На содержаніе штатныхъ служащихъ	94.238,16	
Рабочей силы при періодической ревизіи бунсъ	8.063,60	
Выдано преміи кондукторамъ еназчикамъ за исправное сопровожденіе вагоновъ въ поѣздахъ	1.302,45	
		103.604,21

а за исключеніемъ:

1) удержанныхъ за неисправное сопровожденіе вагоновъ и 2) расходовъ, отнесенныхъ за счетъ раецѣночной вѣдомости по постройкѣ второго главнаго пути за обслуживаніе балластныхъ и рабочихъ поѣздовъ въ размѣрѣ 1.570,09

Отчетная цифра расхода составляетъ 102.034,12

Смѣтное назначеніе 88.130,00

Перерасходовано 13.904,12

Перерасходъ объясняется слѣдующими причинами:

а) содержаніе смазчиковъ рассчитано по смѣтѣ въ предположеніи пробѣга вагонныхъ осей въ 968.463.469 верстъ, въ дѣйствительности же пробѣгъ этотъ болѣе на 114.369.817 осе-верстъ, что соотвѣтствуетъ дополнительному смѣтному ассигнованію въ размѣрѣ $\left(\frac{114.369.817 \times 0,86,6}{10.000} \right) = 9.904,43$	
б) рабочей силы при періодической ревизіи буксъ израсходовано болѣе смѣтнаго предположенія вслѣдствіе того, что по смѣтѣ предусмѣтрѣна ревизія 42.500 буксъ, а въ дѣйствительности работа эта исполнена въ 5.589 пассажирскихъ вагонахъ и въ 19.779 товарныхъ, что соотвѣтствуетъ количеству около 112.650 буксъ; разница отъ исполненія большого количества работъ составляетъ сумму расхода въ	3,813,60
и в) уплатою смазчикамъ преміи за исправное слѣдованіе вагоновъ въ поѣздахъ, на что по смѣтѣ кредита не предусмѣтрѣно, въ суммѣ	1.289,34
	Итого 15.007,37

Бъ № 276. Матеріалы для смазки вагоновъ:

а) смазка вагоновъ въ поѣздахъ.

Масла машиннаго	32 п. 23	ф. на сумму	45,28	
» соляроваго	266 » 28	»	312,04	
» сурепнаго	— » 10	»	1,25	
Нефтяныхъ остатковъ	26.105 » 37 ¹ / ₂	»	9.137,07	
Керосина	80 » 29	»	86,38	
Сала говяжьего	176 » 13	»	1.161,98	
Концовъ бумажныхъ	1.665 » 25 ¹ / ₂	»	6.812,46	
Пряжи шерстяной фитильной	75 » 27 ⁵ / ₈	»	1.121,60	
Хлопка мягкаго	— » 38	»	1,24	
» чесаваго льнянаго	3 » 26	»	6,39	
Проволоки желѣзной стальной	43 » 7 ¹ / ₄	»	167,95	
Пряжи бумажной	23 » 25 ¹ / ₃	»	108,26	
Пеньки трепаной	2 » 32	»	9,88	
Бичевы разной	4 » 1 ¹ / ₂	»	9,18	
Войлово въ разныхъ	4 ш.	»	5,04	
			18.986,00	
А за исключеніемъ удержанныхъ за перерасходъ смазочныхъ матеріаловъ			761,09	
			18.224,91	

Кромѣ того.

б) заправка буксъ при выходѣ вагоновъ изъ ремонта и при ревизіи буксъ:

Масла сурепнаго	— п. 10	ф. на сумму	1,25
» машиннаго	315 » 39 ¹ / ₂	»	439,24
» соляроваго	21 » 18	»	25,10
Нефтяныхъ остатковъ	22.587 » 11	»	7.905,55
Керосина	100 » 27	»	108,90
Сала говяжьего	514 » 39	»	3.393,69
Концовъ бумажныхъ	3.730 » 38	»	15.259,59
Пеньки трепаной	14 » 07	»	50,04
Пряжи шерстяной фитильной	12 » 06 ¹ / ₄	»	180,16
» бумажной	19 » 35	»	91,03
Хлопка мягкаго	717 » 26	»	932,95
» чесаваго льнянаго	651 » 4 ¹ / ₂	»	1.139,55
Проволоки желѣзвой и стальной	16 » 21 ¹ / ₄	»	64,30
Войлоковъ разныхъ	66 » ш.	»	65,58

Очески	23 п. 01 ф.	ва сумму	68,47	
Прочіе матеріалы		»	17,49	
Павли обтирочной	9 » 18	»	13,13	
Бичевы развой	12 » 1	»	23,65	
				29.779,67
в) выдано премій за сбереженіе смазочныхъ матеріаловъ				3.362,68
Итого . . .				51.367,26

а за исключеніемъ расходовъ, отнесенныхъ за счетъ расцѣпочной вѣдомости по постройкѣ второго главнаго пути за обслуживаніе балластныхъ и рабочихъ поѣздовъ 280,35

Отчетная цифра расхода составляетъ		51.086,91
Смѣтное назначеніе		36.179,00
Перерасходовано.		14.907,91

Перерасходъ образовался собственно на заправкѣ бужь при выходѣ вагоновъ изъ ремонта и при ревзвѣ бужь вслѣдствіе того, что по смѣтѣ предвидѣва заправка 57.440 бужь, по 23,9 коп. за шт., а въ дѣйствительности расходъ обнимаетъ заправку 112.650 бужь, что составитъ въ среднемъ по 26,2 коп. за шт. Увеличеніе стоимости заправки бужь объясняется повышеніемъ цѣны на слѣдующіе матеріалы: на керосинъ съ 1 р. до 1 р. 07 коп.; на сало съ 5 р. 58 коп. до 6 руб. 59 коп.; ва хлопвъ съ 1 р. 25 коп. до 1 р. 30 к. и съ 1 р. 51 к. до 1 р. 75 коп. и на пеньку съ 3 р. 40 в. до 3 р. 53 к.

Бъ № 277. Чистка и дезинфекція вагоновъ:

Израсходовано:

а) На содержаніе уборщиковъ и проводниковъ		26.558,04
б) » обтирщиковъ и мойщицъ		28.441,30
в) Выдаво поверстныхъ премій		6.368,75
г) » суточныхъ проводникамъ вагоновъ		2.218,45
д) Уплачено чужимъ дорогамъ за внутреннюю чистку пассажирскихъ вагоновъ въ поѣздахъ прямого сообщенія, а именно:		
Уплачено чужимъ дорогамъ	19.733,20	
Получено съ чужихъ дорогъ	12.376,57	
		7.356,23
На содержаніе промывочной станицы въ Козловѣ и очистку товарныхъ вагоновъ отъ навоза послѣ перевозки въ вихъ живности		3.688,73
Итого . . .		74.631,90
Смѣтное назначеніе		62.950,00
Перерасходовано.		11.681,90

Перерасходъ составляетъ:

1) На содержаніе проводниковъ, уборщиковъ и чистильщиковъ (50.999,34— —46.029) =		4.970,34
2) На очистку вагоновъ въ поѣздахъ прямого сообщенія		5.199,63
2) На содержаніе промывочной станицы и ва очистку вагоновъ изъ подъ живности		1.630,73
Итого . . .		11.800,70

И происхождение первой суммы объясняется необходимостью имѣть большее число лицъ, противъ предполагаемаго по смѣтѣ вслѣдствіе того, что пробѣгъ вагоновъ превысилъ смѣтное предположеніе на 114.369.817 осе-верствъ, каковыя соотвѣтствуютъ дополнительному ассигнованію въ суммѣ

$$\left(\frac{114.369.817 \times 47,5}{10.000} \right) = \dots \dots \dots 5.432,57$$

По остальнымъ двумъ пунктамъ перерасходъ вызванъ дѣйствительною потребностью и относится къ недостаточности смѣтнаго назначенія.

Къ № 278. Матеріалы для чистки и дезинфекціи вагоновъ:

Израсходовано:

Угля древеснаго	13 п. 20	ф. на сумму	5,54
Масла вагоннаго	4 » —	»	1,40
Свѣчей пальмовыхъ	— » 15	»	3,50
Керосина	543 » 14	»	581,39
Извести негашеной	468 » —	»	30,42
Равендука	41 ¹ / ₂ арш.	»	13,28
Полотна брезентнаго для фартуковъ	21 шт.	»	14,86
Полотна русскаго	42 арш.	»	3,36
Пряжи бумажной фитильной	48 п. 16	»	221,67
Ковцовъ бумажныхъ	539 » 22 ¹ / ₂	»	2.206,80
Пеньки трепаной	32 » 03	»	113,22
Хлопка мягаго	458 » 31 ¹ / ₂	»	596,43
» чесанаго	548 » 82 ¹ / ₄	»	960,40
Пакли простой	2 » 10	»	4,21
» обтирочной	36 » 14 ¹ / ₂	»	50,55
Полотна наждачнаго	1.293 » —	»	25,86
Мыла сѣраго простого	174 » 3 ¹ / ₄	»	527,46
Скипидара бѣлаго	25 » 29 ¹ / ₂	»	99,87
» французскаго	— » 16 ¹ / ₂	»	6,52
Смолы газовой жидкой	2 » 10	»	2,23
Ультрамарина сухого	— » 18 ¹ / ₂	»	7,03
Вензина	— » 24 ¹ / ₂	»	1,48
Деготь чистый	— » 10	»	0,36
Вѣвйки травяные	43 шт.	»	1,08
Вѣвиви просяные	3.088 п. —	»	308,80
Метлы березовыя	3.520 шт.	»	140,80
Мочала нечесаная	98 п. 27	»	109,56
Рукава пеньковые	408 арш.	»	155,10
Рукавицы кожаныя	45 шт.	»	17,10
Щетокъ разныхъ	60 »	»	70,80
Губка греческая	— » 11 ³ / ₄	»	59,67
Грива и волосъ конская	21 п. —	»	13,00
Пемза натуральная	1 » 01	»	4,02
Купоросъ желѣзный	82 » 01	»	84,49
Поташъ	— » 33	»	2,24
Мазь для чистки металла	53 кор.	»	4,24
Спиртъ нашатырный	3 п. 10	»	25,45
Ромашка персидская	89 вор.	»	48,95
Жидкость отъ клоповъ	2 » 16	»	78,72
Порошка долмацваго	2 шт.	»	2,50
Кислота карболовая	— » 09	»	0,93
» соляная	— » 06	»	0,21
Нульверизаторовъ	10 шт.	»	21,80
Тряпка старая	8 п. 07	»	3,27
Дровъ пог. саж.	18 с. 30	»	105,77
Антрацита крупнаго	440 п. 30	»	47,70
Прочихъ матеріаловъ		»	49,33
		Итого	6.833,37
		Смѣтное назначеніе ,	6.089,00
		Перерасходовано	744,37

Перерасходъ по этой статьѣ вызванъ пробѣгомъ вагоновъ, исполненнымъ болѣе смѣтнаго пред-

положенія на 114.369.817 осе-версть, которыя, считая по смѣтной нормѣ, потребовали расхода въ суммѣ $\left(\begin{matrix} 114.369.817 \times 06.3 \text{ коп.} \\ 10.000 \end{matrix} \right)$ 720,53

Затѣмъ, повышевіе цѣны на свѣчп пальмовыя—съ 8 р. 20 коп. до 9 р. 32 к., на керосинъ съ 1 р. до 1 р. 07 к., на пеньку съ 3 р. 40 коп. до 3 р. 53 коп. п на хлопокъ—съ 1 р. 25 к. до 1 р. 30 п съ 1 р. 51 к. до 1 р. 75 коп. вызвало расходъ въ суммѣ 196,47

Къ № 279. Храненіе, содержаніе возобновленіе воинскихъ приспособленій.

Израсходовано на содержаніе, возобновленіе п храненіе воинскихъ приспособленій:

1) Окладное содержаніе служащихъ по храненію п учету воинскихъ приспособленій		4.899,86
2) Уборка и укладка въ складахъ воинскихъ приспособленій		254,39
3) Исправленіе: воинскихъ фонарей 9.599 шт. на сумму	2.402,19	
конскихъ ведеръ 2.811 »	629,16	
» конскихъ и обозныхъ мостковъ	218,60	
Вставка стеколъ въ оконн. переплеты п фонари	155,36	
		<u>3.405,31</u>
4) Возобновленіе пришедшихъ въ негодность:		
Фонарей 412 шт. на сумму	453,20	
Ружейныхъ зубчатокъ 599 »	405,34	
Досокъ для сидѣвн 6.776 »	3.589,53	
» закладныхъ дверныхъ 2.832 »	852,28	
» конскихъ грудныхъ 4.715 »	2.970,45	
Печей съ трубами п колѣвамн 279 »	2.245,86	
Шуруповъ 10.729 »	162,62	
Оконныхъ рамъ 394 »	390,06	
» переплетовъ 923 »	963,60	
		<u>12.032,94</u>
5) Передѣлка мостковъ воинскихъ п обозныхъ нзъ прежняго по послѣднему образцу 139 шт.		3.660,26
	Итого	<u>24.252,76</u>
	Смѣтное назначеніе	<u>11.577,00</u>
	Перерасходовано	<u>12.675,76</u>

Перерасходъ объясняется тѣмъ, что въ отчетномъ году значительное количество воинскихъ приспособленій возвратилось на дорогу въ негодномъ состояніи п тавовые потребовалось замѣнить новыми.

Большая часть приспособленій, прибывши въ негодномъ видѣ п потребовавшихъ возобновленія, были изъ числа тѣхъ, которыя находились въ вагонахъ, обращающихся на Дальнемъ Востоку; возобновленіе такихъ приспособленій составляетъ расходъ въ суммѣ 12.032,94

Кромъ того, 139 конскихъ п обозныхъ мостковъ необходимо было переделывать по послѣднему образцу, на что израсходовано 3.660,26

Глава IV. Содержаніе главныхъ мастерскихъ п мастерскихъ при депо для ремонта подвижного состава.

	С У М М А .	На версту дороги.	На 100 поѣздо- версть.	На 100 паровозо- версть.	На 10.000 осе-версть вагоновъ.
Смѣтное назначеніе	471.333,00	145,30	2,92	2,03	4,87
Расходъ 1907 года	522.674,22	161,12	2,96	1,95	4,83
» 1906 »	484.850,43	149,46	2,81	1,87	4,63
» 1905 »	471.838,16	145,45	3,01	2,01	5,01
» 1904 »	441.318,21	136,04	2,82	1,92	4,62
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года	466.002,27	143,65	2,88	1,93	4,75

Къ № 280. Окладное содержаніе Начальниковъ мастерскихъ, ихъ помощниковъ и
личнаго состава конторъ мастерскихъ:

Израсходовано	74.959,29
Смѣтное назначеніе	75.216,00
Израсходовано менѣе	256,71

Къ № 281. Содержаніе личнаго состава собственно мастерскихъ главныхъ и при депо.

Израсходовано	145.809,35
Смѣтное назначеніе	145.904,00
Израсходовано менѣе	94,65

Къ № 282. Обмундированіе или обмундировочныя деньги.

Израсходовано	371,33
Смѣтное назначеніе	424,00
Израсходовано менѣе	52,6

Къ № 283. Наемъ помѣщеній и квартирныя деньги служащимъ.

Израсходовано	9.364,07
Смѣтное назначеніе	9.436,00
Израсходовано менѣе	71,93

Къ № 284. Отопленіе помѣщеній.

Израсходовано на отопленіе:

1) Конторъ мастерскихъ:

Дровъ пог. саж.	26,363	на сумму	152,37	
Антрацита крупнаго	3.836,30	>	415,25	
				567,62

2) Квартиръ служащихъ:

Дровъ пог. саж.	411,22	на сумму	2.376,74	
Антрацита крупнаго	11.178,35	>	1.209,86	
Антрацита орѣшника	175,20	>	13,26	
				3.599,86

Всего	4.167,48
Смѣтное назначеніе	3.625,00

Перерасходовано	542,48
---------------------------	--------

Перерасходъ объясняется, во-первыхъ, повышеніемъ цѣны на дрова съ 5 р. 75 к. до 5 руб. 78 к. за пог. саж. и на антрацитъ съ 10,5 к. до 10,8 в. за пудъ, что дастъ разницу въ суммѣ 56 руб. 31 к.

Затѣмъ, осталная сумма перерасхода въ суммѣ 486 р. 17 к. объясняется отнесеніемъ на эту статью топлива, расходуемаго для отопленія конторъ мастеровъ при цехахъ, что раньше относилось на очер. № 290.

Бъ № 285. Освѣщеніе помѣщеній.

Израсходовано на освѣщеніе:

а) Конторъ мастерскихъ.		
Беросина 259 пуд. 18 ф. на	277,62	
б) Квартиръ Начальниковъ мастерскихъ и ихъ помощниковъ.		
Свѣчей стеариновыхъ 7 пуд. 17 ³ / ₄ ф. на	81,47	
Беросина 16 пуд. 28 ф.	17,88	
в) Стоимость электрическаго освѣщенія	52,10	
		429,07
	Всего	429,07
Смѣтвое назначеніе		442,00
Израсходовано менѣе		12,93

Бъ № 286. Содержаніе помѣщеній въ чистотѣ.

Израсходовано	99,36
Смѣтное назначеніе	100,00
Израсходовано менѣе	0,64

Бъ № 287. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества конторъ.

Израсходовано	397,10
Смѣтное назначеніе	400,00
Израсходовано менѣе	2,90

Бъ № 288. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества собственно мастерскихъ.

Израсходовано:

На ремонтъ в возобновленіе машинъ, ставковъ и приводовъ мастерскихъ	62.535,73
На ремонтъ и возобновленіе ручнаго инструмента	58.872,63
На ремонтъ и возобновленіе прочаго имущества.	12.517,64
Итого	133,926,00

По участвамъ Тяги означенные расходы распределяются:

Наименованіе участковъ Тяги и мастерскихъ.	№ 288. V—4—5—2. Ремонтъ и возобновленіе машинъ, станковъ и приво- довъ мастерскихъ.			№ 288. V—4—5—2. Ремонтъ и возобновленіе ручного инструмента.			№ 288. V—4—5—2. Ремонтъ и возобновленіе прочаго имущества.			№ 288. V—4—5—2. Всего на ремонтъ имущества собственно мастерскихъ.		
	Ремонтъ и содержаніе.	Замѣна но- выми.	ИТОГО.	Ремонтъ и содержаніе.	Замѣна но- выми.	ИТОГО.	Ремонтъ и содержаніе.	Замѣна но- выми.	ИТОГО.	Ремонтъ и содержаніе.	Замѣна но- выми.	ИТОГО.
	Орловскій	423,23	—	423,23	911,20	441,80	1353,00	74,72	16,19	90,91	1409,15	457,99
Елецкій	516,60	159,51	676,11	776,39	356,95	1133,34	139,13	141,70	280,83	1432,12	658,16	2090,28
Грязскій	1168,16	74,00	1242,16	2465,33	1661,69	4127,02	145,96	29,90	175,86	3779,45	1765,59	5545,04
Борисоглѣбскій	165,40	—	165,40	154,69	649,05	803,74	466,48	82,31	548,79	786,57	731,36	1517,93
Арчединскій	448,22	34,00	482,22	498,30	160,69	658,99	135,06	110,00	245,06	1081,58	304,69	1386,27
Царицывскій	2836,47	52,00	2888,47	3356,74	1117,51	4474,25	577,13	89,89	667,02	6770,34	1259,40	8029,74
Морозовскій	803,67	69,60	873,27	954,80	1032,65	1987,45	100,56	265,35	365,91	1859,03	1358,60	3217,63
Старооскольскій	395,57	123,80	519,37	830,54	645,78	1476,32	234,24	4,86	239,10	1460,35	774,44	2234,79
Воронежскій	37,45	—	37,45	351,96	1586,09	1938,05	69,97	298,02	367,99	459,38	1884,11	2343,49
Лискинскій	2212,95	241,03	2453,98	4685,43	805,92	5491,35	75,30	10,75	116,05	6973,68	1087,70	8061,38
Евстратовскій	463,74	—	463,74	1090,18	538,72	1628,90	499,97	64,67	564,64	2053,89	603,39	2657,28
Глубокинскій	1049,06	33,25	1082,31	2518,00	623,11	3141,11	104,87	12,18	117,05	3671,93	668,54	4340,47
Новочеркасскій	1719,68	—	1719,68	1995,42	1274,60	3270,02	274,55	530,76	805,31	3989,65	1805,36	5795,01
Купянскій	514,99	1984,61	2499,60	783,73	1297,39	2081,12	23,74	328,46	352,20	1322,46	3610,46	4932,92
Новохоперскій	252,43	—	252,43	354,73	757,48	1112,21	598,88	740,82	1339,70	1206,04	1498,30	2704,34
Итого	13007,62	2771,80	15779,42	21727,44	12949,43	34676,87	3520,56	2746,86	6267,42	38255,62	18468,09	56723,71
Мастерскія.												
Елецкія	6191,38	272,20	6463,58	774,72	2245,15	3019,87	630,18	15,96	646,14	7596,28	2533,31	10129,59
Борисоглѣбскія	13536,73	—	13536,73	4525,18	4036,55	8561,73	276,34	36,45	312,79	18338,25	4073,00	22411,25
Воронежскія	26756,00	—	26756,00	419,44	12194,72	12614,16	3496,24	1795,05	5291,29	30671,68	13989,77	44661,45
Итого	46484,11	272,20	46756,31	5719,34	18476,42	24195,76	4402,76	1847,46	6250,22	56606,21	20596,08	77202,29
Всего	59491,73	3044,00	62535,73	27446,78	31425,85	58872,63	7923,32	4594,32	12517,64	94861,83	39064,17	133926,00
Смѣтное назначеніе											110.000,00	
Перерасходовано											23.926,00	

Перерасходъ во этой статьѣ объясняется главнымъ образомъ ветхостью постоянныхъ машинъ и

котловъ, а также и многихъ станковъ, требующихъ не только частаго и сравнительно дорогаго ремонта, но и заѣмы новыми многихъ составныхъ частей, каковыя причины вызвали перерасходъ въ суммѣ 15.980 р. 73 к.,

Затѣмъ, перерасходъ на ремонтъ и возобновленіе инструмента, овазавшійся въ размѣрѣ 7.969 р. 63 коп., произошелъ вслѣдствіе необходимости замѣнить новыиъ значительную часть ручного инструмента въ участкахъ Тяги, прішедшаго въ совершенную негодность отъ продолжительнаго употребленія.

Къ № 289. Канцелярскія и чертежныя принадлежности.

Израсходовано.

Бланковъ и книгъ на сумму	4.046,85
Выдано деньгами на покупку канцелярскихъ принадлежностей	678,00
Итого . .	4.724,85

По мастерскимъ означенная сумма распределяется.

НАИМЕНОВАНИЕ МАСТЕРСКИХЪ.	И з р а с х о д о в а в о :					
	Деньгами.		Бланками и книгами.		В с е г о .	
По Елецкимъ мастерскимъ	120	—	435	76	555	76
» Борисоглѣбскимъ »	144	—	1486	30	1630	30
» Воронежскимъ »	192	—	1217	33	1409	33
» Царицкимъ »	108	—	907	46	1015	46
» Новочеркасскимъ »	114	—	—	—	114	—
Итого . . .	678	—	4046	85	4724	85
Слѣдующее назначеніе	—	—	—	—	3606	—
Перерасходовано	—	—	—	—	1118	85

Перерасходъ объясняется тѣмъ, что въ отчетномъ году, по мѣрѣ израсходованія въкоторыхъ формъ бланковъ, оставшихся отъ запаса прежнихъ лѣтъ, таковыя замѣнялись новыми формами, касающимися статистическихъ и отчетныхъ данныхъ по ремонту подвижнаго состава, при чемъ новыя формы обнимали свѣдѣнія за болѣе краткій періодъ времени отъ чего расходъ на таковыя увеличился.

Бъ № 290. Отопление мастерскихъ.

Израсходовано на отопление поѣздцевъ:

а) Материалами:

Дровъ, пог. саж.	16,36	ва сумму	94,73
Антрацита крупнаго пуд.	51.994, ³⁰	»	5.627,29
Угля курнаго	14.968, ²⁰	»	1.421,86
Антрацита орѣшника	75, ⁰⁰	»	5,66
Нефтяныхъ остатковъ	420, ⁰⁰	»	147,00
			7.296,54

б) Устройство паровоздушнаго отопленія паровозно-сборной мастерской на ст. Воронежъ **3.991,64**

Итого **11.288,18**

Смѣтвое вазначевіе **5.620,00**

Перерасходовано **5.668,18**

Перерасходъ образовался по слѣдующимъ причинамъ:

- а) вслѣдствіе увеличенія цѣвъ на материалы отопленія, сравнительно съ введенными цѣвами въ смѣту, въ перерасходъ заключается разниця, на сумму **169,19**
- б) вслѣдствіе недостаточности введенной въ смѣту нормы на отопление мастерскихъ, дѣйствительная потребность въ таковомъ превысила смѣту на . . . **1.510,35**
- в) вслѣдствіе неудовлетворительности отопленія въ паровозно-сборной мастерской на ст. Воронежъ, устройво паровоздушное отопленіе, согласно разрѣшенія Правленія О-ва, на что израсходовано **3.991,64**

Итого **5.668,18**

Бъ № 291. Топливо для котловъ постоянныхъ паровыхъ машинъ, молотовъ, крановъ и прочихъ техническихъ приспособленій мастерскихъ.

Дровъ пог. саж.	179,43	на сумму	1.037,06
Антрацита крупнаго	85.790 п. — ф.	»	9.284,88
» орѣшннва	355 » — »	»	26,81
Угля вурнаго	374.810 » 10 »	»	35.603,16
Нефтяныхъ остатковъ	29.313 » — »	»	10.269,52
Антрацита мусора	707 » — »	»	21,21
Брикета	30 » — »	»	5,80
			56.238,44
Выгрузка и подноска топлива			5.543,84
		Итого	61.782,28

По участкам Тяги и мастерским означенная сумма распределяется.

Наименование участков Тяги и мастерских.	ПРОИЗВЕДЕ										НО РАСХОДОВЪ.						На выгрузку и подвозку топлива.	Всего на сумму.							
	На отопление котлов постоянных машинъ, крановъ и прочихъ технических приспособлений.										Угля курного.		Брикета.		Нефтяныхъ остатковъ.										
	Дровъ погов. саж.		А в т р а ц и т а.				О р ѣ ш в и в а.				Количество.	СУММА.	Количество.	СУММА.	Количество.	СУММА.									
	Количество.	СУММА.	Количество.	СУММА.	Количество.	СУММА.	Количество.	СУММА.	Количество.	СУММА.									Количество.	СУММА.					
Участки.																									
Орловскій	3,32	19	19	—	—	—	—	—	—	—	10224,00	971	18	—	—	—	—	—	—	990	37				
Елецкiй	1,00	5	78	—	—	—	—	—	—	—	4507,00	428	12	—	—	—	—	—	—	433	90				
Грицкiй	9,50	54	91	—	—	—	—	—	—	—	15638,00	1485	45	—	—	—	66	21	—	1606	57				
Борисоглѣбскiй	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Арчевскiй	2,00	11	56	—	—	—	—	—	—	—	5551,00	527	29	—	—	113,00	39	55	18	78	597	18			
Царичевскiй	5,50	31	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15435,00	5402	23	45	12	5479	14			
Морозовскiй	0,14	0	81	—	—	—	—	—	—	—	8381,00	796	11	—	—	—	—	—	—	—	796	92			
Старо-Оскольскiй	2,40	13	87	—	—	—	—	—	—	—	5952,00	565	38	—	—	—	—	—	29	53	608	78			
Воронежскiй	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Лескиевскiй	2,75	15	89	—	—	—	—	—	—	—	18712,00	1777	45	—	—	—	—	—	—	—	1792	34			
Евстратовскiй	—	—	—	—	—	—	—	—	355,00	26	81	21686,00	2059	95	—	—	—	—	—	22	73	2109	49		
Губовицкiй	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23325,00	2215	64	30,00	5	80	—	—	—	—	2221	44			
Новочеркасскiй	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25352,10	2408	21	—	—	—	—	—	25	97	2434	18			
Куонскiй	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18950,00	1800	06	—	—	—	—	—	—	—	1800	06			
Новохоперскiй	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13302,00	1263	55	—	—	1514,00	529	89	2	40	1795	84			
Итого	26,61	153	80	—	—	—	—	—	355,00	26	81	171580,10	16298	39	30,00	5	80	17062,00	5971	67	210	74	22667	21	
По мастерскимъ.																									
Елецкiй	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49678,00	4718	90	—	—	—	—	—	866	57	5585	47			
Борисоглѣбскiй	2,00	11	56	—	—	—	—	—	—	—	89706,00	8521	15	—	—	4651,00	1627	85	2147	51	12308	07			
Воронежскiй	150,82	871	70	85.790,00	9284	88	707,00	21	21	—	—	63846,00	6064	72	—	—	7600,00	2660	00	1319	02	21221	53		
Итого	152,82	883	26	85.790,00	9284	88	707,00	21	21	—	—	203230,00	19304	72	—	—	12251,00	4287	85	5333	10	39115	07		
Всего	179,43	1037	06	85.790,00	9284	88	707,00	21	21	355,00	26	81	374810,10	35603	16	30,00	5	80	29313,00	10252	52	5543	84	61782	28
Слѣдуетъ вычитать	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63229	00			
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1446	72			

Бъ № 292. Освѣщеніе мастерскихъ.

а) Освѣщеніе помѣщеній мастерскихъ:

Свѣчей стеариновыхъ	— п. 07	ф. на сумму	1,92	
» пальмовыхъ	13	> 10	> > >	123,49
Керосиву	3.147	> 21 ¹ / ₂	> > >	3.367,85
Стеволъ ламповыхъ	3.849	шт.	» >	119,61
Фитиля >	586	арш.	» >	12,21
Щетокъ >	13	шт.	» >	2,60
				3.627,68

б) Стоимость электрическаго освѣщенія:

По Воронежскимъ мастерскимъ	6.246,89
» Борисоглѣбскимъ >	421,80
» Елецкимъ >	305,99
	6.974,68

в) Освѣщеніе работъ:

Свѣчей стеариновыхъ	20 п. 32 ¹ / ₂	ф. ва сумму	227,69	
» пальмовыхъ	1.190	> 04 ¹ / ₈	> > >	11.091,76
Нефтяныхъ остатковъ	1.501	> 02	> > >	525,37
Керосину	1.264	> 25 ¹ / ₂	> > >	1.353,16
Стеколъ ламповыхъ	2.736	шт.	» >	77,08
Фитиля >	302 ³ / ₄	арш.	» >	7,45
Щетокъ >	8	шт.	» >	1,60
Ковцовъ бумажныхъ	32 п. 24	ф.	> >	133,41
Хлопка мягкаго	2	> 30	> > >	3,58
» чесанаго	9	> 05	> > >	15,97
				13.437,07
			Итого	24.039,43
			Смѣтное назначеніе	15.606,00
			Перерасходовано	8.433,43

Въ суммѣ перерасхода заключается разица между цѣною на матеріалы, принятою по смѣтѣ и оказавшеюся въ дѣйствительности.

Разница эта выражается суммою 1.617 р. 29 к.

Перерасходъ по электрическому освѣщенію Воронежскихъ мастерскихъ объясняется тѣмъ, что машина электрической станціи пришла въ ветхое состояніе, требуетъ весьма частаго и дорогаго ремонта, вслѣдствіе чего выработка электрической анергіи обходится очень дорого и по всѣмъ статьямъ электрическаго освѣщенія помѣщеній ва ст. Воронежъ расходъ оказался выше смѣты.

Перерасходъ по освѣщенію работъ въ мастерскихъ вызванъ усиленными вечерними работами въ мастерскихъ, по причинѣ скопленія требующахъ ремонта паровозовъ и въ особенности товарныхъ вагоновъ, ремонтъ которыхъ производится по преимуществу на открытомъ воздухѣ и требуетъ отдѣльнаго освѣщенія для каждаго мастераго, что и сказывается значительнымъ расходомъ на пальмовыя свѣчи, керосинъ и нефть.

Бъ № 293. Содержаніе мастерскихъ и дворовъ въ чистотѣ:

Израсходовано	2.713,85
Смѣтное назначеніе	2.724,00
Израсходовано менѣе	10,15

Къ № 294. Матеріалы для смазки и чистки машинъ, приводовъ, станковъ и приборовъ.

Масла сурепнаго	17 п. 04	ф.	на сумму	84,64
» машиннаго	1 862	» 18	»	2.588,87
» вагоннаго	197	» 35 ¹ / ₂	»	69,27
» соляроваго	12	» 06	»	14,19
» востяного	5	флаков.	»	1,75
Сага говяжьяго	324 п. 03	ф.	»	2.168,65
Керосина	42	» 28	»	45,74
Концовъ бумажныхъ	500	» 20 ¹ / ₄	»	2.047,03
Шерсти фитильной	0	» 02 ¹ / ₄	»	0,84
Павли обтирочной	12	» 24	»	17,52
Метель березовыхъ	48	штукъ	»	1,92
Пряжи бумажной	4	» 25	ф.	21,18
Пабинни тальвовой	0	» 10 ¹ / ₄	»	1,16
Мази для чистки металла	24	кор.	»	1,92
Поташа	2 п. 32	ф.	»	7,55
Вазелина	4	» 15	»	40,68
Пакли простой	0	» 38	»	1,78
Пеньки трепаной	99	» 06	»	350,00
Хлопка чесанаго	350	» 13	»	623,07
» мягваго	179	» 25	»	233,51
Мыла сѣраго простого	1	» 24	»	4,85
Гарніуса американскаго	8	» 10	»	27,97
Полотна наждачваго	2.175	штукъ	»	43,50
Горючій матеріалъ «Вокле»	0 п. 33	ф.	»	11,00
Прочаго матеріала			»	7,72
Итого				8.416,36
Смѣтвое вазначеніе				8.952,00
Израсходоваво менѣе				535,64

Къ № 296. Уплата поденнымъ рабочимъ за дни болѣзни.

Израсходоваво	39.924,95
Смѣтвое вазначеніе	25.889,00

Перерасходовано	14.035,95

Уплата за дни болѣзни установлена правилами и производится на основаніи свидѣтельствъ врачебной службы, почему перерасходъ вызванъ дѣйствительною потребностью.

Къ № 297. Разные расходы, не вошедшіе въ предыдущіе параграфы.

Израсходоваво	261,27
Смѣтвое вазначеніе	160,00

Перерасходъ	101,27

Расходъ по этой статьѣ состоитъ исключительно изъ стоимости укупорка и погрузки предметовъ, отсылаемыхъ изъ мастерскихъ на линію, и превышеніе дѣйствительнаго расхода противъ смѣтнаго вазначенія объясняется недостаточностью послѣдняго.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ расходы на содержаніе инвентарнаго имуще-

Наименованіе участковъ службы Тяги и мастерскихъ.	№ 232. У—1—4. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества конторы Управленія Службою.			№ 241. У—2—5—1. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества дежурныхъ комнатъ и паровозныхъ сараевъ.			№ 242. У—2—5—2. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества паровозовъ.		
	Ремонтъ и содержаніе.	Завѣна по вымѣ.	ИТОГО.	Ремонтъ и содержаніе.	Завѣна по вымѣ.	ИТОГО.	Ремонтъ и содержаніе.	Завѣна по вымѣ.	ИТОГО.
	Контора Службы Тяги	795,70	181,62	977,32	—	1.573,50	1.573,50	—	—
Орловскій	—	—	—	160,09	70,09	230,18	82,78	74,63	157,41
Елецкій	—	—	—	205,38	39,01	244,39	1.650,28	370,08	2.020,36
Грязскій	4,68	40,50	45,18	441,54	229,57	671,11	868,68	536,24	1.404,92
Борисоглебскій	1,80	—	1,80	192,44	240,86	433,30	563,67	224,86	788,53
Арчедьянскій	36,54	—	36,54	236,19	53,55	289,74	406,72	71,94	478,66
Царядивскій	0,51	12,20	12,71	383,71	133,50	517,21	1.235,24	98,48	1.333,72
Мороавскій	—	36,00	36,00	223,26	146,39	369,65	281,45	423,17	704,62
Старо-Освольскій	10,94	—	10,94	416,31	162,62	578,93	439,38	203,04	642,42
Воронежскій	5,33	—	5,33	385,68	206,92	592,60	640,35	153,13	793,48
Лискинскій	—	22,82	22,82	250,12	161,18	411,30	929,60	699,28	1.628,88
Евстратовскій	—	13,27	13,27	420,89	324,88	745,77	662,80	1.087,91	1.750,71
Глубокнскій	—	1,02	1,02	576,78	85,45	662,23	844,53	349,45	1.193,98
Новочеркасскій	—	43,80	43,80	291,37	256,10	547,47	701,16	555,01	1.256,17
Куплянскій	1,94	7,42	9,36	285,42	149,43	434,85	495,36	659,68	1.155,04
Новохоперскій	1,07	1,10	2,17	333,31	335,58	668,89	221,36	349,25	570,61
Итого . . .	858,51	359,75	1.218,26	4.802,49	4.168,63	8.971,12	10.023,36	5.856,15	15.879,51
Мастерскія:									
Елецкія	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Борисоглебскія	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Воронежскія	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ства по службѣ Тяги распределяются по участкамъ а мастерскимъ.

Наименованіе участковъ службы Тяги и мастерскихъ.	№ 255. У—2—11—4. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества водокачекъ.			№ 267. У—3—4. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества агентовъ по осмотру вагоновъ.			№ 287. У—4—5—1. Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества конторы мастерскихъ.			Примѣчаніе.
	Ремонтъ и содержаніе.	Завѣна по вымѣ.	ИТОГО.	Ремонтъ и содержаніе.	Завѣна по вымѣ.	ИТОГО.	Ремонтъ и содержаніе.	Завѣна по вымѣ.	ИТОГО.	
	Контора Службы Тяги	—	—	—	—	—	—	—	—	
Орловскій	—	6,91	6,91	14,48	41,85	56,33	—	—	—	
Елецкій	53,33	0,55	53,88	153,87	123,94	277,81	—	—	—	
Грязскій	102,63	15,78	118,41	107,97	37,84	145,81	—	—	—	
Борисоглебскій	86,03	62,53	148,56	27,94	70,68	98,62	—	—	—	
Арчедьянскій	27,85	6,66	34,51	37,96	5,09	43,05	—	—	—	
Царядивскій	61,70	4,86	66,56	185,14	0,22	185,36	—	—	—	
Мороавскій	43,25	29,92	73,17	42,62	231,46	274,08	—	—	—	
Старо-Освольскій	41,28	20,27	61,55	46,52	8,69	55,21	—	—	—	
Воронежскій	14,91	—	14,91	29,29	67,12	96,41	—	—	—	
Лискинскій	67,81	54,67	122,48	52,86	52,32	105,18	—	—	—	
Евстратовскій	40,86	0,73	41,59	55,35	10,00	65,35	—	—	—	
Глубокнскій	38,39	0,05	38,44	82,75	82,15	164,90	—	—	—	
Новочеркасскій	22,63	6,48	29,11	67,58	22,70	90,28	—	—	—	
Куплянскій	53,69	0,99	54,68	91,41	5,98	97,39	—	—	—	
Новохоперскій	50,55	8,25	58,80	63,20	10,51	73,71	—	—	—	
Итого . . .	704,91	218,65	923,56	1.058,94	770,55	1.829,49	—	—	—	
Мастерскія:										
Елецкія	—	—	—	—	—	—	64,05	—	64,05	
Борисоглебскія	—	—	—	—	—	—	107,65	—	107,65	
Воронежскія	—	—	—	—	—	—	209,85	15,55	225,40	
Итого . . .	—	—	—	—	—	—	381,55	15,55	397,10	

ГЛАВА 5. Возобновленіе паровозовъ и тендеровъ.

	СУММА.	На версту дороги.	На 100 поѣздо-вер.	На 100 паровозо- версть.	На 10.000 ооо-версть вагоновъ.
Смѣтное назначеніе	1.661.324,00	512,12	10,30	7,15	17,16
Расходъ 1907 года	1.697.930,95	523,41	9,61	6,34	15,68
» 1906 »	1.853.924,66	571,49	10,74	7,17	17,72
» 1905 »	1.430.245,12	440,89	9,13	6,09	15,19
» 1904 »	1.304.266,31	402,05	8,34	5,68	13,65
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года . . .	1.529.478,70	471,48	9,40	6,31	15,52

Бъ № 298. Возобновленіе и исправленіе паровозовъ.

Инвентарное число паровозовъ въ концу года	791
Оставалось въ большомъ ремонтѣ отъ предыдущаго года	81
Поступило въ большой ремонтъ въ отчетномъ году	154
Итого состояло въ большомъ ремонтѣ	235
Въ % отношеніи въ инвентарному числу	29,71

Изъ нихъ:

а) отремонтировано за отчетный годъ	144
Въ % отношеніи въ инвентарному числу	18,21
» » » въ числу бывшихъ въ ремонтѣ	61,28
б) осталось въ ремонтѣ на слѣдующій годъ	91
Въ % отношеніи въ инвентарному числу	11,50
» » » въ числу состоявшихъ въ ремонтѣ	38,72

Въ теченіе отчетнаго года совершено вробѣга паровозами:

Родъ паровозовъ.	Р о д ъ п р о б ѣ г а .		
	Производит.	Непроизводит.	О б щ и я .
Пассажирскіе и товаро-пассажирскіе	5037953	232194	5270147
Товарные 6-ти колесные	2285508	4179305	6464813
Товарные 8-ми колесные	11532196	3044580	14576776
Танковые	29920	419137	449057
Итого	18885577	7875216	26760793

Стоимость ремонта паровозовъ, въ общей суммѣ 1.517.700,25 р., съ подраздѣленіемъ ея по работамъ, приводится въ нижеслѣдующей таблицѣ:

**Стоимость ремонта паровозовъ, съ подраздѣ-
леніемъ таковаго по родамъ паровозовъ.**

Стоимость ремонта паровозовъ, съ подраз

Родъ паровозовъ.	Число паровозовъ въ ремонтѣ.			С Т О И М О С Т Ъ									
				Большого ремонта (съ окраскою).					Средняго ремонта (съ исправленіемъ окраски).				
				Въ общей суммѣ.			На 100 верстъ пробѣга паровозовъ соотвѣтствующаго типа.		Въ общей суммѣ.			На 100 верстъ пробѣга паровозовъ соотвѣтствующаго типа.	
	Большой.	Средній.	Итого.	Рабочей силы.	Матеріала.	Итого.	Прозав.	Общого.	Рабочей силы.	Матеріала.	Итого.	Прозав.	Общого.
Пассажирскіе в товаро-нас.	25	106	131	53882,50	47909,50	101792,00	2,02	1,93	37492,43	26369,36	63861,79	1,27	1,21
Товарные 6 колесные	42	106	148	67142,85	59554,48	126697,33	5,54	1,96	28471,94	23499,55	51971,49	2,27	0,80
Товарные 8 колесные	74	461	535	151776,69	183866,29	335642,98	2,91	2,30	12971,17	115932,54	245643,71	2,13	1,69
Танковые	3	12	15	4810,97	2815,10	7626,07	25,49	1,70	3181	2761,65	5942,65	19,80	1,32
Оси, колеса и шины всѣхъ родовъ паровозовъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	144	685	829	277613,01	294145,37	571758,38	3,03	2,14	198058,14	168565,10	367421,24	1,95	1,37
Смѣтное назначеніе	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Перерасходовано	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Перерасходъ объясняется слѣдующими причинами:

- а) въ сумму расхода по среднему ремонту паровозовъ вошла стоимость ремонта арестуемыхъ паровозовъ, состав
- б) въ стоимость большого и средняго ремонта паровозовъ вошли расходы на конструктивныя измѣненія въ парово и замѣна анкерныхъ балокъ болтами Бельвера

Перерасходъ собственно на среднемъ и маломъ ремонтѣ паровозовъ и на колесныхъ работахъ объясняется пробѣгомъ нормѣ въ 3 р. 46 в., должно бы быть дополнительное ассигнованіе въ размѣрѣ $\left(\frac{3.525.413 \times 3,46}{100}\right) = \dots$

дѣленіемъ таковаго по родамъ паровозовъ.

Т Ъ В Ъ Р У Б Л Я Х Ъ.														
Текущаго ремонта.					Замѣны и исправленія осей, колесъ и шивъ.					В С Е Г О.				
Въ общей суммѣ.					Въ общей суммѣ.					Въ общей суммѣ.				
					На 100 верстъ пробѣга паровозовъ соотвѣтствующаго типа.					На 100 верстъ пробѣга паровозовъ соотвѣтствующаго типа.				
Рабочей силы.	Матеріала.	Итого.	Прозав.	Общого.	Рабочей силы.	Матеріала.	Итого.	Прозав.	Общого.	Рабочей силы.	Матеріала.	Итого.	Прозав.	Общого.
74217,32	30227,02	104444,34	2,07	1,98	—	—	—	—	—	165592,25	104505,88	270098,13	5,36	5,12
48777,09	22231,32	71008,41	3,11	1,10	—	—	—	—	—	144391,88	105285,35	249677,23	10,92	3,86
493307,70	101693,79	295001,49	2,56	2,02	—	—	—	—	—	474797,16	401492,62	876289,78	7,60	6,01
236498	1192,17	3557,15	11,89	0,7	—	—	—	—	—	10356,95	6768,92	17125,87	57,24	3,81
—	—	—	—	—	30987,40	73521,84	104509,24	0,55	0,39	30987,40	73521,84	104509,24	0,55	0,39
318667,09	155344,30	474011,39	2,51	1,77	30987,40	73521,84	104509,24	0,55	0,39	826125,61	691574,61	1517700,25	8,04	5,67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1501000,00	—	6,46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16700,25	—	—

Лающая 21.522 р. 11 в.
 захъ, какъ-то: передѣла системы отопленія паровозовъ, съ замѣною дымовыхъ коробовъ и трубъ 22.278 » 93 »
Итого 43.801 р. 04 в.

паровозовъ, превысившимъ смѣтное предположеніе на 3.525.413 верстъ, на которыя, по смѣтной 121.979 » 29 »

Текущий ремонт паровозовъ, исполненный средствами дсго, и стоимость его по каждому участку распределяется слѣдующимъ образомъ:

УЧАСТКИ ТЯГИ.	С т о и м о с т ь р е м о н т а п а р о в о з о в ъ .					
	Пассажи- скихъ товаро- пассажирск.	Т о в а р н ы х ъ .		Танко- в ы х ъ .	И т о г о .	
		6-ти колесныхъ.	8-ми колесныхъ.		Общая сумма.	На 100 паровозо- версть.
Орловскій	—	1284,03	10176,12	—	11460,15	2,42
Елецкій	11613,64	2405,16	20928,72	110,00	35057,52	1,86
Грязскій	—	5763,64	41839,47	538,50	48141,61	1,92
Борисоглѣбскій	11079,72	2392,49	18417,20	131,04	32020,45	1,93
Арчединскій	—	509,91	10279,19	—	10789,10	1,99
Царицынскій	5301,52	8116,67	17438,03	896,03	31752,25	1,25
Морозовскій	3422,31	6131,97	16873,05	—	26427,33	2,12
Старооскольскій	1696,85	5887,23	15998,33	—	23582,41	1,90
Воронежскій	27166,32	3583,78	85,81	530,07	31365,98	1,95
Лисвинскій	13662,12	4183,56	34576,90	176,47	52599,05	1,66
Евстратовскій	—	5982,78	26406,62	—	32389,40	1,93
Глубокинскій	20515,32	6047,67	26015,92	296,52	52875,43	2,04
Черкасскій	3740,86	12443,87	17306,07	878,52	34369,32	1,62
Бупянскій	6245,68	2512,55	23166,52	—	31924,75	1,64
Новохоперскій	—	3763,10	15493,54	—	19256,64	1,27
Итого	104444,34	71008,41	295001,49	3557,15	474011,39	1,77

Полная средняя стоимость паровозовъ, вышедшихъ изъ большого ремонта (безъ колесныхъ ра-
ботъ) въ 1907 году и продолжительность этого ремонта, съ выводомъ на пробѣгъ ихъ между по-
слѣдовательными ремонтами.

Родъ паровозовъ.	Число паровозовъ, вышедшихъ изъ ремонта.	Число дней ремонта.		Стоимость ремонта.		Пробѣгъ между двумя по- слѣдовательными ремонтами.		Стоимость ремонт- та на 100 верстъ пробѣга между по- слѣдовательными ремонтами.
		Всѣхъ паровозовъ.	Среднее одного.	Всѣхъ паровозовъ.	Среднее одного.	Всѣхъ паровозовъ.	Среднее одного.	
Пассажирскіе и товаро-пасса- жирскіе	25	5434	217	131460,09	5258,40	6137301	245492	2,14
Товарные 6-ти колесные . .	42	10637	253	211681,55	5040,03	6329529	150703	3,34
» 8-ми »	74	12886	174	410077,29	5541,58	10516578	142116	3,90
Танковые	3	1219	406	17943,05	5981,02	486689	145563	4,11
Итого	144	30176	210	771161,98	5355,27	23420097	162640	3,29

Главные вѣтельныя работы при большомъ ремонтѣ паровозовъ.

	Въ 1907 году.		
	Количество.	На сумму.	
		Рубл.	Коп.
Отремонтировано паровозовъ	144	—	—
Израсходовано предметовъ.			
Котловъ новыхъ	3	23657	00
Топокъ полныхъ	10	18977	87
Потолковъ топочныхъ	13	10453	96
Стѣнокъ топочныхъ заднихъ	36	20423	10
» » боковыхъ	36	14727	53
Полустѣнокъ топочныхъ боковыхъ	169	62108	76
» » заднихъ	35	20146	07
Рѣшетоъ топочныхъ заднихъ	119	97344	34
» » переднихъ	25	4617	66
Листовъ наружной топки	74	9116	99
» цилиндрической части котла	73	7764	03
Дымогарвыхъ трубъ новыхъ	6827	38163	00
» » съ наваренными концами	85218	75344	64
Итого	—	402844	95

Количество и стоимость произведенныхъ въ 1907 году работъ по ремонту паровозныхъ осей, колесъ и шинъ.

Наименованіе работъ.	Количество.	На сумму.		На 100 верстъ общаго пробѣга паровозовъ.
		Рубли.	Коп.	
Поставлено новыхъ:				
Колесъ безъ осей	10	1793	30	0,01
Осей безъ колесъ	6	587	55	—
Шивъ	1286	53585	03	0,20
Пальцевъ	560	9264	84	0,03
Мотылей	12			
Муфта эксцентриковыхъ	39			
Исправлено:				
Обточено осевыхъ шеевъ	1135	552	45	—
» шивъ	4996	7480	07	0,03
Выточено новыхъ шинъ	672	645	40	—
» шинъ съ натяжкою на колеса съ кольцевымъ укрѣпленіемъ	1286	5142	98	0,02
Натяжка и перетяжка шивъ	1249	1589	87	0,01
Исправленіе пальцевъ в мотылей	1755	4816	25	0,02
Прочія колесныя работы	—	19051	50	0,07
Итого	—	104509	24	0,39

Бъ № 299. Воеобновленіе и исправленіе тендеровъ.

Инвентарное число тендеровъ къ концу года	767
Состояло въ ремонтѣ въ теченіе отчетнаго года тендеровъ,	221
Въ % отношеніи къ инвентарному числу	18,81
Изъ нихъ:	
а) отремонтировано въ отчетномъ году	143
Въ % отношеніи къ инвентарному числу	17,64
» » » къ числу бывшихъ въ ремонтѣ	64,71
б) осталось въ ремонтѣ на слѣдующій годъ	78
Въ % отношеніи къ инвентарному числу	1,17
» » » въ числу бывшихъ въ ремонтѣ	35,29

Стоимость ремонта тендеровъ, въ общей суммѣ 180.230,70 руб., съ подраздѣленіемъ ея по работамъ, приводится въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Стоимость ремонта тендеров, съ подраздѣленіемъ такового по родамъ тендеровъ.

Родъ паровозовъ, съ которыми работали тендера.	Число тендеровъ въ ремонтѣ.			С Т О И М О С Т Ъ										Р У Б Л Я Х Ъ.														
				Большого ремонта (съ окраскою).					Средняго ремонта (съ исправленіемъ окраски).					Текущаго ремонта.					Замѣты и исправленія осей, колесъ и шпиль.					В С Е Г О.				
	Въ общей суммѣ.			На 100 верстъ пробѣга паровозовъ соотвѣтствующаго типа.		Въ общей суммѣ.			На 100 верстъ пробѣга паровозовъ соотвѣтствующаго типа.		Въ общей суммѣ.			На 100 верстъ пробѣга паровозовъ соотвѣтствующаго типа.		Въ общей суммѣ.			На 100 верстъ пробѣга паровозовъ соотвѣтствующаго типа.									
	Годн. шпиль.	Средн. немѣ.	Итого.	Рабочей силы.	Матеріала.	Итого.	Пронав.	Общ.г.	Рабочей силы.	Матеріала.	Итого.	Пронав.	Общ.г.	Рабочей силы.	Матеріала.	Итого.	Пронав.	Общ.г.	Рабочей силы.	Матеріала.	Итого.	Пронав.	Общ.г.					
Пассажирскіе и товаро-вас.	25	76	101	7431,61	5083,16	12514,77	0,25	0,24	3127,97	2434,95	5562,92	0,11	0,11	4217,96	7627,29	11845,25	0,23	0,22	—	—	—	—	—	14777,54	15145,40	29922,94	0,59	0,57
Товарные 6-колесные	43	44	87	12625,19	9121,93	21747,12	0,95	0,34	1695,95	1295,40	2991,35	0,13	0,05	3711,81	4341,40	8053,21	0,35	0,12	—	—	—	—	—	18032,95	14758,73	32791,68	1,43	0,51
Товарные 8-колесные	75	158	233	19912,12	16209,56	36121,68	0,31	0,25	7597,06	5850,99	13448,05	0,12	0,09	15869,85	17586,89	33456,74	0,29	0,23	—	—	—	—	—	43379,03	39647,44	83026,47	0,72	0,57
Оси, колеса и шпиль всѣхъ родовъ тендеровъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8715,17	25774,44	34489,61	0,18	0,13	8715,17	25774,44	34489,61	0,18	0,13
Итого	143	278	421	39968,92	30414,65	70383,57	0,37	0,26	12420,98	9581,34	22002,32	0,12	0,08	23799,62	29555,58	53355,20	0,28	0,20	8715,17	25774,44	34489,61	0,18	0,13	84904,69	95326,01	180230,70	0,95	0,67
Смѣтное назначеніе	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160324,00	—	0,69
Перерасходовано	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19906,70	—	—

Перерасходъ по ремонту тендеровъ объясняется слѣдующими причинами:

- а) въ стоимость большого ремонта вошелъ непредусмотрѣнный смѣтою расходъ на наращиваніе водяныхъ баковъ,
- б) паровозами исполненъ пробѣгъ болѣе предполагаемаго по смѣтѣ на 3.525.413 верстъ, что вызвало расходъ на размѣръ $\left(\frac{3.525.413 \times 0,39}{100}\right) = \dots$
- в) въ остальной суммѣ перерасходъ объясняется значительными колесными работами, превысившими смѣтное

въ суммѣ 5.205 р. 32 к.
 средній и текущій ремонтъ и на колесныя работы, считая по смѣтной нормѣ въ 0,39 р., въ 13.749 » 11 »
 предположеніе на сумму $(11.254,61 - 3.525,41) = \dots$ 7.729 » 20 »

Текущий ремонт тендеровъ, исполненный средствами депо, и стоимость его по каждому участку распределяется слѣдующимъ образомъ:

УЧАСТКИ ТЯГИ.	Стоимость ремонта тендеровъ, работавшихъ съ паровозами.				
	Пассажир- скими и го- варо-пасса- жирскими.	Съ товарными.		И Т О Г О.	
		6-ти колесныхъ.	8-ми колесныхъ	Общая сумма.	На 100 паро- возо-версть.
Орловскій	—	145,53	1.153,34	1.298,87	0,28
Елецкій	1.316,26	272,60	2.372,02	3.960,88	0,21
Грязевій	—	653,24	4.749,79	5.403,03	0,22
Борисоглѣбскій	1.255,75	276,73	2.087,37	3.619,85	0,22
Арчединскій	—	57,79	1.165,02	1.222,81	0,22
Царицынскій	608,66	919,37	1.976,39	3.504,42	0,14
Морозовскій	387,88	695,28	1.912,35	2.995,51	0,24
Старо-Оскольскій	192,32	667,25	1.813,22	2.672,79	0,21
Воронежскій	3.078,97	406,18	9,75	3.494,88	0,22
Лискинскій	1.548,40	474,15	3.918,87	5.941,42	0,19
Еастратовскій	—	678,07	2.992,87	3.670,94	0,21
Глубокинскій	2.325,16	685,43	2.948,59	5.959,18	0,23
Черкасскій	423,98	1.410,36	1.963,66	3.798,00	0,18
Бупянский	707,87	284,73	2.636,78	3.629,38	0,19
Новохоперскій	—	426,50	1.756,74	2.183,24	0,14
Итого	11.845,25	8.053,21	33.456,74	53.355,20	0,20

Полная средняя стоимость тендеровъ, вышедшихъ изъ большого ремонта (безъ колесныхъ работъ) въ 1907 году и продолжительность втого ремонта, съ выводомъ на пробѣгъ ихъ между послѣдовательными ремонтами.

Родъ паровозовъ, съ которыми работали тендера.	Число тендеровъ, вышедшихъ изъ ремонта.	Число дней ремонта.		Стоимость ремонта.		Пробѣгъ паровозовъ между двумя послѣдовательными ремонтами.		Стоимость ремонта на 100 вер. пробѣга паровозовъ между послѣдовательными ремонтами.
		Всѣхъ тендеровъ.	Среднее одного.	Всѣхъ тендеровъ.	Среднее одного.	Всѣхъ тендеровъ.	Среднее одного.	
Пассажирскіе и товаро-пассажирскіе	25	5434	217	14393,46	575,74	6137301	245492	0,23
Товарные 6-ти колесные	39	10029	257	22790,37	584,37	5946382	152471	0,38
Товарные 8-ми колесные	71	12565	176	36749,81	517,60	9979552	140557	0,37
Итого	135	28028	208	73933,64	547,66	22063235	163431	0,34

Количество в стоимость произведенныхъ въ 1907 году работъ по ремонту твердыхъ осей, колесъ и шинъ.

НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЪ.	Количество.	На сумму.		На 100 вер. общаго пробѣга паровозовъ.
		Рубль.	Коп.	
а) Поставлено новыхъ:				
Осей безъ колесъ	36	2022	72	0,01
Полускатовъ	4	1219	50	—
Колесъ безъ осей	1	48	35	—
Шивъ	533	16583	61	0,06
б) Исправлено:				
Обточено осевыхъ шеекъ	632	131	40	—
» шивъ	2679	2950	41	0,01
Выточено новыхъ шинъ	274	239	50	0,01
» шинъ съ натяжкою на колеса съ кольцевымъ укрѣпленіемъ	533	1734	94	0,01
Натяжка и перетяжка шинъ	1160	1249	15	—
Прочія колесныя работы	-	8710	01	0,03
Итого	—	34489	61	0,13

ГЛАВА 6. Возобновленіе и исправленіе вагоновъ.

	СУММА.	На версту	На 100	На 100 паров.	На 10.000
		дороги.	поѣздо-вер.	возо-версть.	осе-вер. ваг.
Смѣтное назначеніе	1.599.646,00	493,11	9,92	6,88	16,52
Расходъ 1907 года	1.802.333,48	555,59	10,21	6,74	16,65
» 1906 »	1.932.419,75	595,69	11,20	7,47	18,47
» 1905 »	1.406.609,85	433,60	8,98	5,99	14,94
» 1904 »	1.270.251,44	391,57	8,12	5,53	13,30
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года . . .	1.536.427,01	473,62	9,43	6,33	15,57

Къ № 300. Возобновленіе и исправленіе пассажирскихъ вагоновъ.

Инвентарное число вагоновъ къ концу отчетнаго года было		1086
Изъ этого числа въ отчетномъ году было въ		
ремонтѣ	въ больш.	въ средн.
Оставалось на 1 января	17	59
Поступило	30	379
Итого	47	438

Что въ % отношеніи къ наличному числу со- ставтъ	4,33	40,33
Вышло изъ ремонта	30	409
Въ % отношеніи къ наличному числу	2,76	37,66
» » » къ числу бывшихъ въ ремонтѣ	63,83	93,38
Осталось на 1 января 1908 года	17	29
Что въ % отношеніи къ наличному числу	1,57	2,67
» » » къ числу бывшихъ въ ремонтѣ	36,17	6,62

Весь расходъ на ремонтъ вагоновъ пассажирскаго парка распредѣляется въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Родъ вагоновъ.	Большого ремонта.						Средняго ремонта.						Итого.	
	Вышедшіе.		Оставшіеся.		Итого.		Вышедшіе.		Оставшіеся.		Итого.		Число вагоновъ.	Стоимость.
	Число вагоновъ.	Стоимость.	Число вагоновъ.	Стоимость.	Число вагоновъ.	Стоимость.	Число вагоновъ.	Стоимость.	Число вагоновъ.	Стоимость.	Число вагоновъ.	Стоимость.		
Служебные	1	1.931,58	2	1.097,69	3	3.029,27	11	7.670,49	1	170,30	12	7.840,88	15	10.870,15
Пассажир. I кл.	6	15.328,21	2	1.049,07	8	16.377,28	28	25.610,72	2	809,03	30	26.479,75	38	42.857,03
„ I и II кл.	—	—	—	—	—	—	16	11.089,74	—	—	16	11.089,74	16	11.089,74
„ II кл.	12	23.937,04	3	2.007,02	15	25.944,06	29	22.496,37	3	1.509,63	32	24.006,00	47	40.950,06
„ II и III кл.	—	—	—	—	—	—	5	2.465,84	—	—	5	2.465,84	5	2.465,84
„ III кл.	8	14.746,25	8	3.540,06	16	18.286,31	218	97.618,51	19	12.130,68	237	109.749,19	253	128.035,50
„ IV кл.	—	—	—	—	—	—	35	6.296,34	—	—	35	6.296,34	35	6.296,34
Пасс. III кл. съ почт. отд.	—	—	—	—	—	—	5	2.129,44	2	415,28	7	2.544,72	7	2.544,72
Почтовые	—	—	1	239,99	1	239,99	3	1.588,92	—	—	3	1.588,92	4	1.828,91
Багажные	1	559,07	—	—	1	559,07	13	3.716,93	2	192,39	15	3.909,32	16	4.468,39
Арестантскіе	—	—	—	—	—	—	15	3.794,33	—	—	15	3.794,33	15	3.794,33
Парового отопл.	2	1.940,94	1	308,41	3	2.249,35	31	13.979,75	—	—	31	13.979,75	34	16.229,10
Итого	30	58.443,09	17	8.242,24	47	66.685,33	409	198.457,38	29	15.287,40	438	213.744,78	485	280.430,11
Малый ремонтъ всѣхъ вагоновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.605	188.683,96
Періодическій осмотръ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	467	40.619,16
Всего	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	509.733,23
Смѣтное назначеніе	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	503.100,00
Перерасходовано	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.633,23

Перерасходъ образовался на работахъ по среднему ремонту вагоновъ, въ стоимость котораго вошли непредвидѣнные смѣтою работы по приспособленію 98 вагоновъ-теплушекъ, стоимостью 9.263 р. 12 к.

Перерасходъ этотъ покрывается перепробѣгомъ пассажирскихъ вагоновъ на 3.087,377 осе-верстъ, на которыя должевъ бы быть ассигнованы дополнительные кредиты, исчисляемый по смѣтной нормѣ въ 25 р. на 10.000 осе-верстъ и опредѣляемый въ суммѣ $\left(\frac{3.087,377 \times 25,00}{10.000}\right) = \dots \dots \dots 7.718 \text{ р. } 44 \text{ к.}$

Въ нижеслѣдующей таблицѣ приводится средняя стоимость ремонта вагоновъ, вышедшихъ въ отчетномъ году изъ большого и среднего ремонта.

Р о д ъ в а г о н о в ъ .	Большого ремонта.			Среднего ремонта.		
	Число ва- гоновъ.	Стоимость.		Число ва- гоновъ.	Стоимость.	
		Всѣхъ.	Одного.		Всѣхъ.	Одного.
Служебные	1	1931,58	1931,58	11	7670,49	697,32
Пассажирскіе I класса	6	15328,21	2554,70	28	25610,72	914,67
» I—II вл.	—	—	—	16	11089,74	693,11
» II кл.	12	23937,04	1994,75	29	22496,37	775,74
» II—III вл.	—	—	—	5	2465,84	493,17
» III кл.	8	14746,25	1843,28	218	97618,51	447,79
» IV вл.	—	—	—	35	6296,34	179,90
» III кл. съ почтов. отдѣленіемъ	—	—	—	5	2129,44	425,89
Почтовые	—	—	—	3	1588,92	529,64
Багажные	1	559,07	559,07	13	3716,93	285,92
Арестантскіе	—	—	—	15	3794,33	252,96
Парового отопленія	2	1940,94	970,47	31	13979,75	450,96
И т о г о	30	58443,09	—	409	198457,38	

Къ № 301. Возобновленіе и исправленіе товарныхъ вагоновъ.

Наличное инвентарное число вагоновъ къ концу года 21.447

	Ч И С Л О В А Г О Н О В Ъ .			
	Для возоб- новленія.	Въ капи- тальн. ре- монтъ.	Для період. осмотра.	И т о г о .
Оставалось въ ремонтѣ отъ предыдущ. года	81	140	244	465
Поступило въ ремонтъ въ отчетномъ году	60	1807	5089	6956
Всего было въ ремонтѣ	141	1947	5333	7421
Въ $\frac{0}{100}$ отношеніи къ наличному числу вагоновъ	—	—	—	3460
Вышло изъ ремонта въ теченіе отчетнаго года	105	1677	5150	6932
Въ $\frac{0}{100}$ отношеніи въ наличному числу вагоновъ	—	—	—	3232
» » » къ числу вагоновъ, бывшихъ въ ремонтѣ	—	—	—	9341
Осталось къ 1 Января 1908 года	36	270	183	489
Въ $\frac{0}{100}$ отношеніи къ наличному числу вагоновъ	—	—	—	228
Въ $\frac{0}{100}$ отношеніи къ числу вагоновъ, бывшихъ въ ремонтѣ	—	—	—	659

Стоимость расходовъ на ремонтъ товарныхъ вагоновъ выражается въ слѣдующемъ видѣ:

Возобновленіе, съ окраскою, 105 вагоновъ	80367,96
Капитальный ремонтъ, » 1677 »	315974,64
Періодическій осмотръ, » 5150 »	231517,98
Средній в мелкій ремонтъ вагоновъ	473080,98

Передѣлка 190 жучковъ и 40 полувагоновъ въ платформы	11.180,00
Исправленіе щитовъ для перевозки хлѣба въ сыпную	62.449,96
Исправленіе дверныхъ рѣшетокъ для перевозки скота	9.471,46
Содержаніе тормазовъ системы Зауэрбрей (постановка, съёмка и ремонтъ ихъ)	2.291,43

Итого на сумму 1.186.334,41

Смѣтное назначеніе 959.025,00

Перерасходовано 227.309,41

Перерасходъ образовался по слѣдующимъ причинамъ:

а) въ зависимости отъ состоянія вагоновъ и, въ тоже время, чтобы не измѣнять нормальную работу въ мастерскихъ, возобновлено и выпущено изъ большого ремонта на 640 вагоновъ болѣе, что, по смѣтной нормѣ, составитъ сумму 121.902 р., а псвлячая изъ этой суммы за невыполненную работу въ 490 вагонахъ 3-хъ годичнаго осмотра, стоимостью 19.950 руб., непредвидѣнный по смѣтѣ кредитъ составитъ сумму 101.952,00

и б) такъ какъ работа товарныхъ вагоновъ превысила смѣтное предположеніе на 111.282.440 осе-верстѣ, расходы на средній и мелкій ремонтъ увеличились, каковое увеличеніе, измѣряя по смѣтной нормѣ въ 5 р. 68,7 коп., составитъ сумму $\left(\frac{111.282.440 \times 5,687}{10.000} \right) = . . . 63.286,32$

Остальная сумма перерасхода, составляющая 62.071 р. 10 к., образовалась въ среднемъ и текущемъ ремонтѣ вагоновъ, превысившимъ смѣтное предположеніе по 67 коп. на 10.000 осе-верстѣ товарныхъ вагоновъ, что явилось слѣдствіемъ хищенія язъ вагоновъ на станціонныхъ путяхъ.

Случаевъ недостачи запасныхъ частей въ товарныхъ вагонахъ зарегистрировано на сумму свыше 60.000,00

Бъ № 302. Возобновленіе и исправленіе осей, колесъ и бандажей у пассажирскихъ и товарныхъ вагоновъ.

По ремонту вагонныхъ осей, колесъ и шинъ исполнено работъ:

а) поставлено новыхъ взамѣвъ пришедшихъ въ негодность:

Осей, безъ колесъ	143 шт.	ва сумму 6.041,83
Шивъ	1.196 »	» 39.891,87
		<hr/> 45.933,70

б) исправлено:

Выточка и натяжка шинъ на колеса съ непрерывнымъ укрѣпленіемъ	1.062 шт.	ва сумму 4.548,62
Насадка и перетяжка шинъ	5.624 »	» 3.465,74
Выточка новыхъ шинъ	618 »	» 673,60
Обточка шивъ	17.990 »	» 10.339,30
» осевыхъ шеекъ	9.051 »	» 2.969,32
Прочія колесныя работы		38.335,56
		<hr/> 60.332,14

Итого на сумму 106.265,84

Смѣтное назначеніе 137.521,00

Сбережено 31.255,16

Къ очер. № 305. **Наемъ подвижного состава.**

По смѣтѣ кредита назначено не было.

Израсходовано 482.129,02

Израсходованная сумма опредѣлилась по взаимнымъ расчетамъ съ чужими дорогами и съ заводами за пользованіе подвижнымъ составомъ, заключающимся въ слѣдующемъ:

ЗА ЧТО ИМЕННО.	По расчетамъ съ дорогами.	
	Получено.	Уплачено.
За аренду паровозовъ: по расчетамъ съ дорогами	10.400,00	1.250.052,00
» » съ Южно-Русск. заводомъ	2.556,00	—
Отнесено за счетъ расцѣпной вѣдомости по постройкѣ второго главнаго пути на участкахъ Козловъ—Грязи и Грязи—Лихая, за обслуживаніе балластныхъ и рабочихъ поѣздовъ	112.102,42	—
Разнымъ заводамъ %/о на непогашенную стоимость паровозовъ	—	45.836,99
За провозъ паровозовъ: по расчетамъ съ дорогами	20.064,05	2.332,86
» » съ Сулповскимъ заводомъ	2,70	—
» » съ Военнымъ Вѣдомствомъ	22.742,25	—
За задержку паровозовъ, по расчетамъ съ дорогами	—	6.667,16
За проводниковъ паровозовъ между дорогами	107,00	2.440,77
Пріемникамъ и проводникамъ паровозовъ и вагоновъ	—	4.025,51
За навладныя и за матеріалы при отправкѣ паровозовъ	—	7,47
Съ начальника станціи Рѣпвая за задержку паровоза	15,00	—
За аренду вагоновъ: по расчетамъ съ дорогами	6.493,13	855.498,47
» » съ Южно-Русскимъ заводомъ	1.318,75	—
» » съ Сулповскимъ	3.875,00	—
» » съ Военнымъ вѣдомствомъ	53.252,17	—
» » съ разными заводами за арендуемые вагоны	—	26.406,12
Отнесено за счетъ расцѣпной вѣдомости по постройкѣ второго главнаго пути на участкахъ Козловъ—Грязи и Грязи—Лихая, за обслуживаніе балластныхъ и рабочихъ поѣздовъ	62.858,75	—
За задержку вагоновъ, по расчетамъ съ дорогами	1.619,53	375,83
» провозъ вагоновъ, » » »	4.679,90	13.375,80
» » » » Военнымъ вѣдомствомъ	1.088,21	—
» перегрузъ вагоновъ	—	46,00
» задержку поѣздовъ взыскаво съ Южно-Русской артели	92,20	—
Излишне занисанныя въ расходъ и въ доходъ по отчетамъ за 1905/1906 г., на основаніи предварительныхъ свѣдѣній	1.296,10	26.014,28
	304.563,16	—
Сальдо	1.928.516,10	—
Итого	2.233.079,26	2.233.079,26

Вслѣдствіе увѣдомленія Департамеата желѣзнодорожныхъ Дѣлъ отъ 5-го марта 1908 г. за № 2304/167 означенную сумму—1.928.516 р. 10 к. разрѣшено погасить отнесеніемъ на эксплуатаціонные расходы въ теченіе 4-хъ лѣтъ, а потому на 1907 г. относится только $\frac{1}{4}$ часть этой суммы, составляющая $\frac{1.928.516,10}{4} = 482.129$ р. 02 к.

ОТДѢЛЪ VI.

Особые обязательные расходы.

Расходы отчетного года по отдѣлу VI-му, въ сравненіи съ смѣтнымъ назначеніемъ и расходами трехъ предшествовавшихъ лѣтъ, составили:

	СУММА.	На версту дорогъ.	На 100 поѣздо-вер.	На 10.000 осе-версть вагоновъ.
Смѣтное назначеніе	789.054,00	243,23	4,90	8,15
Расходъ 1907 года	803.543,66	247,70	4,55	7,42
› 1906 ›	767.129,16	236,48	4,44	7,33
› 1905 ›	781.961,65	241,05	4,99	8,30
› 1904 ›	728.276,77	224,50	4,65	7,62
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года	765.789,19	234,01	4,69	7,75

Статья 1. Отчисленіе на содержаніе Правительственныхъ Директоровъ и Инспекціи.

Бъ № 306, § 1. На еодержаніе Правительственныхъ членовъ Правленія (Директоровъ) израсходовано, согласно смѣтному предположенію, 18.900 р.

Бъ № 307, § 2. На содержаніе Правительственной Инспекціи, согласно § 34 Устава, внесено 204.731 р. 21 в., по смѣтъ предположено 183.695 р., перерасходовано 21.036 р. 21 в.

Перерасходъ получился вслѣдствіе того, что уплата $\frac{1}{2}\%$ отчисленія была произведена съ суммы дѣйствительно получившаго дохода (42.306.765 р. 59 в. — 1.360.522 р. 66 в.) = 40.946.242 р. 93 в.

Смѣтное же ассигнованіе исчислено съ суммы дохода (37.923.507 р. — 1.184.446 р.) = 36.739.061 р.

Бъ № 308, статья 2. Содержаніе жандармскаго полицейскаго Управленія.

Израсходовано:

1) Жалованье и столовые деньги офицерамъ; жалованье и обмундировочныя нижнимъ чинамъ, а также наемъ помѣщеній для канцелярій и канцелярскіе расходы по требованіямъ Московскаго и Кіевскаго Военныхъ Округныхъ Интендавтскихъ Управленій.	150.805,28
2) На наемъ помѣщеній съ отопленіемъ и освѣщеніемъ офицерскимъ и нижнимъ чинамъ	90.855,65
3) Артиллерійское довольствіе для чиновъ жандармской полиціи всѣхъ ланій дорогъ	811,38
4) Содержаніе продовольственныхъ пунктовъ для проходящихъ войскъ на станціяхъ: Поворино, Грязи, Лиски и Ростовъ-Донъ	2.197,55
5) Расходы по веденію паспортныхъ книгъ	681,86
Всего по № 308	245.351,72
По сѣтъ назначено	246.769,00
Сбережено	1.417,28

Бъ № 309, статья 3. Расходы по содержанію Инвалидныхъ домовъ для желѣзнодорожныхъ служащихъ, согласно § 34 Устава Общества, составили 17.244 р. 56 к.

Бъ № 310, статья 4. Отчисленіе на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ, согласно § 34 Устава Общества, составило 51.733 р. 68 к.

Бъ № 311, статья 5. Содержаніе прочихъ школъ нетехническихъ и содержаніе церквей и богадѣлень.

Израсходовано 3.014 р. 06 в.—по сѣтъ назначено 3.027 р.

Сбережено 12 р. 94 к.

Къ № 312, статья 6. Подати, налоги и гербовые сборы.

1) Гербовый сборъ (оплата документовъ гербовыми марками)	904,21
2) Городскіе и земскіе налоги и сборы	7.939,15
3) Котельный налогъ за 1907 годъ	75.902,27
4) 5% ₀ купонный налогъ на облигаціи, выпущенныя обществомъ	121.600,53
5) Соответствующая часть разсроченнаго гербоваго сбора за отпечатанные новые купонные листы къ облигаціямъ Общества	38.293,32
Итого по № 312	<hr/> 244.639,48
По смѣтѣ назначено	251.525,00
Сбережено	6.885,52

Къ № 313, статья 7. Обязательные расходы при пересѣченіи еѣ водяными путями.

Смѣтнаго назначенія и расхода не было.

Къ № 314, статья 8. Обязательные расходы по содержанію подъѣздовъхъ дорогъ.

Смѣтнаго назначенія и расхода не было.

Къ № 315, статья 9. Расходы по напечатанію купонныхъ листовъ.

Израсходовано 17.928 р. 95 к.—смѣтное назначеніе 16.159 р.

Перерасходовано 1.769 р. 95 к.

Перерасходовано вслѣдствіе выплаты Банкамъ комиссіоннаго вознагражденія за обмѣвъ купонныхъ листовъ новаго десятилѣтія, что смѣтою не предвидѣлось.

Къ № 316, статья 10. Прочіе обязательные расходы:

Смѣтнаго назначенія и расхода не было.

ОТДѢЛЪ VII.

Расходы, вызванные чрезвычайными обстоятельствами (очер. № 317).

Расходы отчетного года по отдѣлу VII-му, въ сравненіи со смѣтными назначеніемъ и расходами 3-хъ предшествовавшихъ лѣтъ, составили:

	С У М М А.	На версту дороги.	На 100 поѣздо- верствъ.	На 10.000 осе-верствъ вагоновъ.
Смѣтное назначеніе	—	—	—	—
Расходъ 1907 года	22.603,84	6,97	0,13	0,21
» 1906 »	13.428,86	4,14	0,08	0,13
» 1905	2.717,93	0,84	0,02	0,03
» 1904 »	2.694,82	0,83	0,02	0,03
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года	6.280,54	1,94	0,04	0,06

Расходы VII отдѣла, очер. № 317, заключаются въ отчетномъ году въ слѣдующемъ:

- 1) Похвщевіе вооруженными людьми въ поѣздѣ № 4 на перегонѣ Кизитеринка-Нахичевань 14 декабря 1906 г., кассовой выручки (согласно постановленія Правленія 22 августа 1907 г.) 19.785,49
- 2) Расходы по содержанію воинской охраны мостовъ и станцій въ виду тревожнаго времени (согласно распоряженія Управленія Желѣзныхъ Дорогъ отъ 18 января 1908 г. за № 1684/924) 2.818,35

Итого расхода по VII отд., очер. № 317 22.603,84

Смѣтнаго ассигнованія не было.

ОТДѢЛЪ VIII.

Расходы по финансовым оборотамъ и предприятиямъ.

Расходы отчетнаго года по отдѣлу VIII-му, въ сравненіи со смѣтнымъ назначеніемъ и расходами 3-хъ предшествовавшихъ лѣтъ, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	СУММА.	На версту дорога.	На 100 поѣздо-вер.	На 10.000 осе-версть вагоновъ.
Смѣтное назначеніе	16.603,00	5,12	0,10	0,17
Расходъ 1907 года	50.642,20	15,61	0,29	0,47
» 1906 »	22.718,75	7,01	0,13	0,22
» 1905 »	—	—	—	—
» 1904 »	143.948,06	44,38	0,93	1,52
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года	55.555,60	17,13	0,35	0,58

По очер. № 318. Убытки и переплаты по балавсовымъ расчетамъ.

Израсходовано по приложенію № 2 36.039 р. 94 в.

Смѣтныхъ ассигнованій не было.

По очер. № 320. Убытки отъ вспомогательныхъ предприятий.

По смѣтѣ 1907 года ожидалось убытка въ суммѣ 16.603 р.

По отчету 1907 года получился убытокъ въ суммѣ 14.602 р. 26 в.

Въ частности дѣйствительные результаты, въ сравненіи со смѣтою, выразились въ слѣдующемъ видѣ:

	По смѣтѣ ожидалось.		По отчету получилось.		Сравнительно со смѣтою получено.			
	Доходъ.	Расходъ.	Доходъ.	Расходъ.	П р и б ы л ь.		У б ы т к и.	
					Б о л ь е.	М е н ь е.	Б о л ь е.	М е н ь е.
А) По частнымъ заказамъ въ мастерскихъ	4.230	—	4.318,91	—	88,91	—	—	—
	42.270	38.040	40.877,28	36.558,37				
Б) По ссудо-складочн. операциямъ	54.315	54.315	72.937,18	72.937,18	—	—	—	—
В) По городскимъ станціямъ и комиссіоннымъ агентствамъ	—	73.448	—	70.239,66	—	—	—	3208,34
	675	74.123	110,73	70.350,39	—	—	—	—
Г) По дому Общества въ С-Петербурѣ	52.615	—	51.318,19	—	—	—	—	—
	97.227	44.612	97.482,48	46.163,99	—	1206,51	—	—
	194.487	211.090	211.407,67	226.009,93	88,91	1206,51	—	3208,34
Убытки по смѣтѣ	—	16.603	14.602,26	—	—	1207,60	—	2000,74
» » отчету	—	2.000,74	—	—	—	—	—	—
	—	14.602,26	—	—	—	—	—	—

Изъ приведенной таблицы видно, что въ отчетномъ году отъ вспомогательныхъ предприятий получено убытка 14.602 р. 26 в. вмѣсто ожидаемыхъ смѣтою 16.603 р., такимъ образомъ убытокъ отъ вспомогательныхъ предприятий уменьшился на 2.000 р. 74 в.

ОТДѢЛЪ ІХ.

Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ.

Расходы отчетнаго года по отдѣлу ІХ-му, въ сравненіи со смѣтвымъ назначеніемъ и расходами 3-хъ предшествовавшихъ лѣтъ, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	С У М М А.	На версту дороги.	На 100 поѣздо- верствъ.	На 10.000 осе-верствъ вагоновъ.
Смѣтное назначеніе	1.184.446,00	365,12	7,35	12,23
Расходъ 1907 года	1.360.522,66	419,40	7,70	12,57
» 1906 »	1.470.905,70	453,43	8,52	14,06
» 1905 »	1.184.446,44	365,12	7,56	12,58
» 1904 »	1.065.057,08	328,32	6,81	11,15
Средній расходъ за 3 предыдущихъ года	1.240.136,41	382,29	7,63	12,60

На эксплуатаціонные расходы по сему отдѣлу было ассигновано 1.184.446,00
По настоящему Отдѣлу израсходовано по очер. № 323 1.360.522,66

Перерасходовано 176.076,66

Перерасходъ вызванъ большимъ количествомъ перевезенныхъ общественныхъ грузовъ по коммерческому тарифу, а именно:

	по смѣтѣ:		перевезено:	
1) перевозни общественныхъ грузовъ по служеб. тарифу $\frac{1}{25}$	31.423.491 п. на	725.230,40	23.854.038 п. на	489.433,30
2) Перевозки общественныхъ грузовъ по коммерческому тарифу	14.010.786 » »	459.216,04	21.419.683 » »	871.089,36
	45.434.277 п. на	1.184.446,44	45.273.721 п. на	1.360.522,66

Сумма 1.360.522 р. 66 к. записана и по доходу Общества по очер. № 48.

ОТЧЕТЪ

П О

ФИНАНСОВЫМЪ ОБОРОТАМЪ ОБЩЕСТВА,

прибыли и убытки

по которымъ относятся на эксплуатацію

за 1907 годъ.

Дѣйствительный расходъ.					Смѣтовое назначеніе на 1907 г.		Наименованіе расхода.
Общая сумма.			На соответственный издѣратель.		СУММА.	На соответственный издѣратель.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.	Наименованіе издѣрателя.	Размѣръ дохода.			
78.702,85	58.981,36	77.985,41	—	—	91.400,00	—	Общая сумма расхода по финансовымъ оборотамъ.
56.104,17	41.358,30	41.470,45	—	—	72.000,00	—	Ст. 1. Проценты на суммы, занимаемыя для оборотовъ Общества по эксплуатаціи дорогъ.
—	—	—	—	—	—	—	Ст. 2. Убытки по продажѣ % бумагъ, принадлежащихъ Обществу
18.772,20	13.210,17	25.851,50	—	—	15.100,00	—	Ст. 3. Банкирскіе и комиссіонные расходы по уплатѣ % и погашенія по капиталамъ Общества или для иныхъ надобностей.
2.443,33	2.315,75	7.894,22	—	—	2.300,00	—	Ст. 4. Убытки на курсѣ
2.443,33	2.315,75	7.894,22	—	—	2.300,00	—	§ 1. По уплатѣ % и погашенія по капиталамъ Общества
—	—	—	—	—	—	—	§ 2. По денежнымъ расчетамъ съ русскими и заграничными желѣзными дорогами
1.383,15	2.097,14	2.769,24	—	—	2.000,00	—	Ст. 5. Случайные расходы и убытки по финансовымъ оборотамъ О-ва
—	—	—	—	—	—	—	За исключеніемъ дохода, убытокъ по финансовымъ оборотамъ Общества

Очередной номеръ.	Дѣйствительный расходъ за 1907 г.			Противъ смѣты.		Объясненія.
	СУММА.	Приходится на соответственный издѣратель.		Больше.	Менѣе.	
		Наименованіе издѣрателя.	Размѣръ расхода.			
—	73.552,32	—	—	—	17.847,68	
1	28.002,79	—	—	—	43.997,21	1. а) % за несвоевременный взносъ въ казну платежей по облигациямъ, по ссудамъ и по арендѣ. 6.199,60
2	—	—	—	—	—	б) % на свободныя суммы пенсіоннаго капитала, не обращеннаго въ процентныя бумаги. 5.020,37
3	18.394,45	—	—	3.294,45	—	в) тоже штрафнаго капитала 295,78
4	20.831,26	—	—	18.531,26	—	г) тоже страховаго капитала 16.487,04
—	20.831,26	—	—	18.531,26	—	3. а) % и комиссіонныхъ заграничныхъ банкирамъ по текущимъ счетамъ по уплатѣ купоновъ и тиражныхъ облигаций Общества 11.661,60
4	20.831,26	—	—	18.531,26	—	б) тоже банкамъ въ С.-Петербургѣ 6.577,97
5	—	—	—	—	—	в) комиссіонное вознагражденіе Государственному Бавву по расчетамъ его съ иностранными дорогами 154,88
6	6.323,82	—	—	4.323,82	—	18.394,45
—	—	—	—	—	—	6. а) % за несвоевременное производство расчетовъ съ чужими желѣзными дорогами по расчету черезъ Государственный Бавкъ 6.318,07
—	—	—	—	—	—	б) случайный расходъ 5,75
—	—	—	—	—	—	6.323,82

ОТЧЕТЪ

П О

БАЛАНСОВЫМЪ РАСЧЕТАМЪ ОБЩЕСТВА,

прибыли и убытки

по которымъ относятся на эксплуатацію

за 1907 годъ.

Дѣйствительный доходъ.		Смѣтовое назначеніе на 1907 г.		Наименованіе дохода.
1905 г.	1906 г.	СУММА.	На соответ- ственный измѣритель.	
232.686,39	175.138,07	—	—	Общая сумма дохода по балансовымъ расчетамъ
—	—	—	—	Ст. 1. Получено тарифной разницы
—	—	—	—	§ 1. Получено съ разныхъ лицъ и мѣстъ вследствие вѣриваго примѣненія тарифовъ
—	—	—	—	§ 2. Съ другихъ дорогъ по переправленнымъ изъ завожныхъ складовъ и элеваторовъ грузамъ
—	—	—	—	§ 3. Съ другихъ дорогъ и военного вѣдомства, вследствие неправильнаго примѣненія тарифовъ
—	—	—	—	Ст. 2. Получено процентовъ за задержку платежей по текущимъ счетамъ
—	—	—	—	§ 1. %/о отъ Главной Конторы Наслѣдниковъ В. Р. Максимова
—	—	—	—	§ 2. %/о отъ товарищества «Нефть»
—	—	—	—	§ 3. %/о отъ Общества «Мазуть»
—	—	—	—	§ 4. %/о отъ М. Л. Айзевштейна за несвоевременный платежъ денегъ за ремонтъ цистернъ
—	—	—	—	§ 5. %/о отъ г. Кана за несвоевременный платежъ денегъ за ремонтъ цистернъ
—	—	—	—	Ст. 3. Получены отъ Завѣдывающаго дѣлами Общаго Сѣзда Русскихъ жел. дорогъ въ возвратъ излишне ввесеваемыхъ на расходы Главной Физической Обсерваторіи въ 1905 году
—	—	—	—	Ст. 4. Штрафныя деньги съ поставщиковъ на основаніи вонтрактовъ
15.504,89	25.662,14	—	—	За исключеніемъ расхода, чистая прибыль по балансовымъ расчетамъ составляетъ

Очередной номеръ.	Дѣйствительный доходъ за 1907 г.		Противъ смѣты.		Объясненія.	
	СУММА.	Приходится на соответственный измѣритель.		Болѣе.		Менѣе.
		Наименованіе измѣрителя.	Размѣръ дохода.			
—	29.961,04	—	—	29.961,04	—	
—	12.531,23	—	—	12.531,23	—	
—	3.198,22	—	—	3.198,22	—	
—	45,30	—	—	45,30	—	
—	9.287,71	—	—	9.287,71	—	
—	10.507,15	—	—	10.507,15	—	
—	695,24	—	—	695,24	—	
—	3.634,33	—	—	3.634,33	—	
—	6.042,46	—	—	6.042,46	—	
—	134,27	—	—	134,27	—	
—	0,85	—	—	0,85	—	
—	171,40	—	—	171,40	—	
—	6.751,26	—	—	6.751,26	—	
—	—	—	—	—	—	

Дѣйствительный расходъ.		Смѣтное назначеніе на 1907 г.		Наименованіе расхода.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный расходъ за 1907 г.			Противъ смѣты.		Объясненія.
1905 г.	1906 г.	СУММА.	На соответственный измѣритель.			СУММА.	Приходится на соответственный измѣритель.	Наименованіе измѣрителя.	Размѣръ расхода.	Больше.	
217.181,50	149.475,93	—	—	Общая сумма расхода по балансовымъ расчетамъ	—	66.000,98	—	—	66.000,98	—	
—	—	—	—	Ст. 1. Возвращено тарифной разницы	—	11.863,63	—	—	11.863,63	—	
—	—	—	—	§ 1. Дорогамъ, разнымъ лицамъ и мѣстамъ вслѣдствіе неправильнаго примѣненія тарифовъ и по претензіямъ за прежнее время	—	1.366,32	—	—	1.366,32	—	
—	—	—	—	§ 2. Свидокъ по счетамъ за перевозку воинскихъ грузовъ, сдѣланныхъ военнымъ вѣдомствомъ	—	10.497,31	—	—	10.497,31	—	
—	—	—	—	Ст. 2. Уплачена другимъ дорогамъ доля, падающая на Юго - Восточныя жел. дор. по недовыручкѣ провозной платы по проданнымъ съ аукціоннаго торга грузамъ	—	18.841,19	—	—	18.841,19	—	
—	—	—	—	Ст. 3. Уплачены проценты за несвоевременную выплату валожевыхъ платежей	—	4,06	—	—	4,06	—	
—	—	—	—	Ст. 4. Сложено начетовъ Контроля Сборовъ со станціонныхъ агентовъ	—	1.564,12	—	—	1.564,12	—	
—	—	—	—	Ст. 5. Выдано вознагражденія служащимъ за обнаруженія неправильнаго наименованія грузовъ	—	92,27	—	—	92,27	—	
—	—	—	—	Ст. 6. Возвращено пассажирамъ за вѣпрослѣдованное ими разстояніе	—	376,86	—	—	376,86	—	
—	—	—	—	Ст. 7. Возвращено разнымъ лицамъ взысканнымъ за храненіе грузовъ и провозъ до свлада	—	849,99	—	—	849,99	—	
—	—	—	—	Ст. 8. Возвращено штрафовъ, взысканныхъ за задержку вагоновъ-цистернъ и простой вагоновъ за прежніе годы	—	966,50	—	—	966,50	—	

Дѣйствительный расходъ.		Смѣтное ваваченіе на 1907 г.		Наименованіе расхода.	Очередной номеръ.	Дѣйствительный расходъ за 1907 г.			Противъ смѣты.		Объясненія.
1905 г.	1906 г.	СУММА.	На соответственный измѣритель.			СУММА.	Приходится на соответственный измѣритель.		Болѣе.	Меньше.	
							Наименованіе измѣрителя.	Размѣръ расхода.			
—	—	—	—	Ст. 9. Уплачено пени на котельный налогъ за 1905 в 1906 г.	—	27.149,52	—	—	27.149,52	—	
—	—	—	—	Ст. 10. Выдаю Начальнику Грязскаго Жандармскаго Управленія за ваемъ помѣщенія подъ вавцеларію его въ 1906 г.	—	350,00	—	—	350,00	—	
—	—	—	—	Ст. 11. Сумма, уплаченная Московско-Кіево - Воронежской жел. дор., причитающаяся ва долю бывшихъ участниковъ Пенсіонной кассы, служащихъ Ливенской линіи, перешедшихъ за передачей этой линіи на службу въ Московско - Кіево - Воронежской жел. дор. съ 1-го Января 1897 г. кавъ проценты на сумму 149 руб. 15 коп. своевременно не переданнаго штрафнаго капитала съ 2 Мая 1897 г. по 1-е Марта 1907 г.	—	70,19	—	—	70,19	—	
—	—	—	—	Ст. 12. Суммы, подлежащія списанію за перевозки досылокъ.	—	2.313,76	—	—	2.313,76	—	
—	—	—	—	Ст. 13. Оборотныхъ суммъ	—	989,89	—	—	989,89	—	
—	—	—	—	Ст. 14. Уплачено развымъ лицамъ въ вознагражденіе за участіе въ перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ въ скотныхъ вагонахъ Владикавказской жел. дор. съ 1-го Іюля 1905 г. по 1-ое Августа 1906 г.	—	569,00	—	—	569,00	—	
—	—	—	—	За исключеніемъ дохода, убытокъ по балансовымъ расчетамъ	—	36.039,94	—	—	36.039,94	—	

ОТЧЕТЪ

НО

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМЪ ПРЕДПРІЯТІЯМЪ ОБЩЕСТВА

за 1907 годъ.

Дѣйствительный доходъ 1906 г.			Смѣтное назначеніе на 1907 г.		Наименованіе дохода.
СУММОЮ	На соответственный измѣритель.		СУММОЮ	На соответственный измѣритель.	
	Наименованіе измѣрителя.	Размѣръ дохода.			
203.810,39	—	—	194.487,00	—	Общая сумма дохода по вспомогательнымъ предпріятіямъ
35.715,21	—	—	42.270,00	—	Ст. 1. Общая сумма дохода по заказамъ въ мастерскихъ по исполненію частныхъ заказовъ
70.605,56	—	—	54.315,00	—	Ст. 2. Общая сумма дохода, полученная по ссудоскладочнымъ операціямъ
631,02	—	—	675,00	—	Ст. 3. Общая сумма дохода по комиссіоннымъ агентствамъ
96.858,60	—	—	97.227,00	—	Ст. 4. Общая сумма дохода по городскимъ станціямъ
—	—	—	—	—	Ст. 5. Общая сумма дохода по дому О-ва въ С.-Петербургѣ
—	—	—	—	—	За исключеніемъ расхода чистая прибыль

Дѣйствительный доходъ въ 1907 г.	Приходится на соответственный измѣритель.		Противъ смѣты.		ОБЪЯСНЕНІЯ.
	СУММОЮ	Наименованіе измѣрителя.	Размѣръ дохода.	Болѣе. Менѣе.	
211.407,67	—	—	16.920,67	—	
40.877,26	—	—	—	1.392,72	
72.937,18	—	—	18.622,18	—	
110,73	—	—	—	564,27	
97.482,45	—	—	255,48	—	
—	—	—	—	—	

Дѣйствительный расходъ 1906 г.			Смѣтное назначеніе на 1907 г.		Наименованіе расхода.	Дѣйствительный расходъ въ 1907 г.	Приходится на соответственный измѣритель.		Противъ смѣты.		ОБЪЯСНЕНІЯ.	
СУММОЮ	На соответственный измѣритель.		СУММОЮ	На соответственный измѣритель.			СУММОЮ	Наименованіе измѣрителя.	Размѣръ расхода.	Болѣе.		Менѣе.
	Наименованіе измѣрителя.	Размѣръ расхода.										
226.529,14	—	—	211.090,00	—	Общая сумма расхода по вспомогательнымъ предприятиямъ	226.009,93	—	—	14.919,93	—		
31.762,70	—	—	38.040,00	—	а) Общая сумма расхода по заказамъ въ мастерскихъ по исполненію частныхъ заказовъ	36.558,37	—	—	—	1.481,63		
16.622,31	—	—	22.000,00	—	Ст. 1. Матеріаловъ	19.600,79	—	—	—	2.399,21		
15.140,39	—	—	16.040,00	—	Ст. 2. Рабочей силы	16.957,58	—	—	917,58	—		
70.605,56	—	—	54.315,00	—	б) Общая сумма расходовъ по ссудо-складочнымъ операциямъ	72.937,18	—	—	18.622,18	—		
84.769,04	—	—	74.123,00	—	Ст. 3. Общая сумма расходовъ по комиссионнымъ агентствамъ.	70.350,39	—	—	—	3.772,61		
					Ст. 4. Общая сумма расхода по городскимъ станціямъ							
39.391,84	—	—	44.612,00	—	Ст. 5. Общая сумма расхода по дому О-ва въ С.-Петербургѣ	46.163,99	—	—	1.551,99	—		
22.718,75	—	—	16.603,00	—	За исключеніемъ дохода чистый убытокъ	14.602,26	—	—	—	2.000,74		

ОТЧЕТЪ

О доходахъ и расходахъ по ссудо-складочнымъ операціямъ

за 1907 годъ.

Дѣйствительный доходъ.			Смѣтный назначеніи на 1907 годъ.	Очередной №	Наименованіе доходовъ.	Поступило дохода.				
1904 г.	1905 г.	1906 г.				За 1907 годъ.	Сравнительно со смѣтою.			
							Болѣе.	Менѣе.		
Въ доходъ Ссудо-Складочной опер. поступило:										
4864 15	2282 24	3784 44	2920 00	1	% за пользование ссудами подъ хлѣбные грузы	2478 90	— —	441 10		
2777 26	2295 16	3225 23	2700 00	2	Сборъ въ возмѣщеніе расходовъ по ссудо-складочнымъ операциямъ	3265 36	565 36	— —		
16974 95	14875 02	23655 41	17000 00	3	За храненіе хлѣба въ элеваторахъ и зернохранилищахъ	23380 42	6380 42	— —		
18257 55	13695 75	20303 87	17295 00		Операционные доходы:	20013 19	2718 19	— —		
—	—	—	—	4а	а) за нагрузку	—	—	—		
—	—	—	—	4б	б) за выгрузку	—	—	—		
—	—	—	—	4в	в) за взвѣшиваніе	—	—	—		
—	—	—	—	4г	г) за провѣтриваніе	—	—	—		
—	—	—	—	4д	д) очистки	—	—	—		
—	—	—	—	4е	е) прочіе	—	—	—		
					Итого					
8560 96	7872 02	11956 87	8300 00	5	За страхованіе хлѣба въ зернохранилищахъ и элеваторовъ	10115 74	1815 74	— —		
11005 25	6000 00	6000 00	5000 00	6	За отдачу въ аренду керосиновыхъ резервуаровъ при станціи Грязи-Царичинская	12000 00	7000 00	— —		
1256 30	959 35	1679 74	1100 00	7	Прочія поступленія	1683 57	583 57	— —		
63696 42	47979 54	70605 56	54315 —		Транспортъ	72937 18	19063 28	441 10		

Дѣйствительный расходъ.			Смѣтный назначеніи на 1907 годъ.	Очередной №	Наименованіе расходовъ.	Произведено расхода.				
1904 г.	1905 г.	1906 г.				За 1907 годъ.	Сравнительно со смѣтою.			
							Болѣе.	Менѣе.		
Произведено расходовъ:										
1611 85	1155 17	816 81	1460 00	1	Уплачено % Ворон. Отдѣл. Госуд. Банка за возмѣщевныя ссуды въ 1907 году	398 96	— —	1061 04		
5382 99	3864 10	6849 29	4500 00	2	За страхованіе хлѣба въ элеваторахъ и зернохранилищахъ	8791 65	4291 65	— —		
8601 66	8988 06	8401 33	9804 00	3	На содержаніе служащихъ въ конторѣ ссудо-склад. операций	8393 01	— —	1410 99		
1500 00	1144 01	1476 00	1608 00	4	Тоже служащихъ въ Центральномъ Счетоводствѣ	1616 00	8 00	— —		
13575 26	12106 80	11943 07	14846 00	5	Тоже станціонныхъ служащихъ	11558 05	— —	3287 95		
—	—	—	603 90	6	Обмундированіе вѣсовщиковъ и сторожей	47 23	— —	556 67		
3502 38	3242 76	3911 27	3600 00	7	На отопленіе, освѣщеніе элеваторовъ и складочн. помѣщеній	4483 85	883 85	— —		
222 64	223 33	201 65	330 00	8	На канцелярскія принадлежности, бланки, конторскія кнѣги, объявленія, публикація и прочіе мелкіе расходы	391 75	61 75	— —		
3982 70	1771 04	2400 79	2000 00	9	На исправленіе и возобновленіе инвентарнаго имущества, ремонтъ помѣщеній машинъ и аппаратовъ	1793 86	— —	206 14		
38379 48	32495 27	36000 21	38751 90		Транспортъ	37474 36	5245 25	6522 79		

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ ДОХОДЪ.			Смѣтная назначенія на 1907 годъ.	Очередной №	Наименованіе доходовъ.	Поступило дохода.		
1904 г.	1905 г.	1906 г.				За 1907 годъ.	Сравнительно со смѣтою.	
							Болѣе.	Менѣе.
63696 42	47979 54	70605 56	54315	—	Транспортъ . . .	72937 18	19063 28	441 10
63696 42	47979 54	70605 56	54315	—	Транспортъ . . .	72937 18	19063 28	441 10

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ РАСХОДЪ.			Смѣтная назначенія на 1907 годъ.	Очередной №	Наименованіе расходовъ.	Произведено расхода.		
1904 г.	1905 г.	1906 г.				За 1907 годъ.	Сравнительно со смѣтою.	
							Болѣе.	Менѣе.
38379 48	32495 27	36000 21	38751 90	—	Транспортъ . . .	37474 36	5245 25	6522 79
4634 48	3858 78	4812 84	5000 00	10	Эксплоатационные расходы . . .	4774 59	—	225 41
—	—	—	—	—	а) по взвѣшивавію	—	—	—
—	—	—	—	—	б) нагрузки	—	—	—
—	—	—	—	—	в) выгрузки	—	—	—
—	—	—	—	—	г) провѣтриваніе	—	—	—
—	—	—	—	—	д) очистку	—	—	—
—	—	—	—	—	е) прочіе	—	—	—
—	—	—	—	—	Итого	—	—	—
1300 00	1300 00	1300 00	1300 00	11	На уплату за аренду земли подъ керосиновыми резервуарами на ст. Грязи	1300 00	—	—
4893 75	3071 95	8032 87	4500 00	12	За выборку торговыхъ документовъ и на уплату налоговъ и другихъ сборовъ	3774 47	—	725 53
545 22	554 07	666 60	600 00	13	На выдачу вознагражденій экспертамъ, командированнымъ для опредѣленія вачества хлѣба в на уплату суточныхъ за командировку по дѣламъ ссудо-складочныхъ операций	392 96	—	207 04
796 00	990 84	1118 66	1000 00	14	Добавочное вознагражденіе Начальникамъ стаций и другимъ агентамъ сл. Эксплоатациі за наблюденіе за складами, а также за выдачу ссудъ	1952 33	952 33	—
50548 93	42270 91	51931 18	51151 90	—	Транспортъ	49668 71	6197 58	7680 77

Дѣйствительный доходъ.			Смѣтная назначенія на 1907 годъ.	Очередной №	Наименованіе доходовъ.	Поступило дохода.		
1904 г.	1905 г.	1906 г.				За 1907 годъ.	Сравнительно со смѣтою.	
							Болѣе.	Менѣе.
63696 42	47979 54	70605 56	54315 —	—	Транспортъ . . .	72937 18	19063 28	441 10
63696 42	47979 54	70605 56	54315 00	—	В с е г о	72937 18	19063 28	441 10
							18622 18	

Дѣйствительный расходъ.			Смѣтная назначенія на 1907 годъ.	Очередной №	Наименованіе расходовъ.	Произведено расхода.		
1904 г.	1905 г.	1906 г.				За 1907 годъ.	Сравнительно со смѣтою.	
							Болѣе.	Менѣе.
50548 93	42270 91	51931 18	51151 90	—	Транспортъ . . .	49668 71	6197 58	7680 77
				15	На уплату вознагражденій за недостачу, поврежденіе хлѣба и проч.	1011 93	11 93	— —
				16	На покрытіе убытковъ отъ вродажн съ аукціона не выкупленнаго хлѣба.	22248 29	20685 19	— —
				17	Прочіе расходы, а равно непредвидѣнныхъ и случайные.	8 25	— —	591 75
63696 42	47979 54	70605 56	54315 —	—	В с е г о	72937 18	26894 70	8272 52
							18622 18	

ОТЧЕТЪ

**О ДОХОДАХЪ И РАСХОДАХЪ ПО ГОРОДСКИМЪ СТАНЦІЯМЪ
И РОСТОВСКОМУ КОММИССІОННОМУ АГЕНТСТВУ**

за 1907 годъ.

Дѣйствительный доходъ.			Смѣтный назначеніе на 1907 годъ.	Очередной №	Наименованіе доходовъ.	Сумма дохода за 1907 годъ.	Сравнительно со смѣтою.		Дѣйствительный расходъ.			Смѣтный назначеніе на 1907 годъ.	Очередной №	Наименованіе расходовъ.	Сумма расхода за 1907 годъ.	Сравнительно со смѣтою.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.					Болѣе.	Менѣе.	1904 г.	1905 г.	1906 г.					Болѣе.	Менѣе.
					Въ доходъ городскихъ станцій поступило:									Произведено расходовъ:			
					<i>I. По Воронежской городской станціи.</i>									<i>I. На уплату жалованья служащимъ по учету городскихъ станцій:</i>			
3 74	3 35	2 74	10 00	1	За храненіе и выдачу получателямъ грузовъ	2 14	—	7 86	3060 00	3408 91	3738 00	3738 00	1	а) При коммерческой части . .	3194 16	—	543 34
—	—	—	—	2	За выгрузку и взвѣшиваніе . .	—	—	—	1371 67	996 65	1200 00	1200 00	2	б) Въ центральномъ счетоводствѣ.	1200 00	—	—
—	—	—	—	3	За страхованіе товаровъ . . .	—	—	—	4650 00	3400 00	3000 00	5400 00	3	II. На уплату жалованья и разъѣздныхъ контролерамъ городскихъ станцій	3125 00	—	2275 00
1 09	1 13	1 35	5 00	4	За операціи во вложн. плат. .	2 09	—	2 91	431 29	316 60	1070 20	3000 00	4	III. Суточные, командировочныя и разъѣздныя агентамъ по дѣламъ городскихъ станцій . .	1590 15	—	1409 85
81 08	56 25	67 10	100 00	5	За приемъ грузовъ къ перевозкѣ .	28 50	—	71 50	476 63	182 56	411 97	500 00	5	IV. На канцелярскія принадлежности, книги, бланки и проч. мелкіе расходы	826 74	326 74	—
—	—	—	50 00	6	За подвозку грузовъ къ станціямъ изъ складовъ отправителей .	—	—	50 00	—	—	—	—	6	<i>V. По Воронежской городской станціи.</i>			
2 90	—	1 39	110 00	7	Прочихъ сборовъ	68 00	—	42 00	2482 00	3234 99	1418 89	4260 00	6	Жалованье служащимъ городской станціи	2631 57	—	1628 43
					<i>II. По Ростовской городской станціи и комиссіонному агентству.</i>								7	За наемъ квартиры для помещенія станціи	300 00	300 00	—
368 05	158 12	558 44	400 00	8	За храненіе грузовъ въ складахъ .	—	—	400 00	—	—	—	—	8	На отопленіе и освѣщеніе . . .	17 50	17 50	—
					<i>По Астраханской городской станціи.</i>								9	На канцелярскія принадлежности, книги, бланки и проч. мелочныя расходы	161 77	66 77	—
3364 59	2286 04	—	—	9	За приемъ и выдачу груза . . .	—	—	—	90 59	77 15	47 59	95 00	10	За подвозку грузовъ со складовъ отправителей на станцію, взвѣшиваніе и проч.	409 50	—	1590 50
—	—	—	—	10	Прочихъ поступленій	10 00	10 00	—	351 72	420 81	684 97	2000 00	11	Страхованіе хлѣба	—	—	—
3821 45	2504 89	631 02	675 —		Транспортъ	110 73	10 00	574 27	12913 90	12037 67	11571 62	20193 —		Транспортъ	13456 39	711 01	7447 62

Дѣйствительный доходъ.			Слѣбныя назначенія на 1907 годъ.	Очередной №	Наименованіе доходовъ.	Сумма дохода за 1907 годъ.	Сравнительно со смѣтою.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.					Болѣе.	Менѣе.
3821 45	2504 89	631 02	675	—	Транспортъ	110 73	10 00	574 27
3821 45	2504 89	631 02	675	—	Транспортъ	110 73	10 00	574 27

Дѣйствительный расходъ.			Слѣбныя назначенія на 1907 годъ.	Очередной №	Наименованіе расходовъ.	Сумма расхода за 1907 годъ.	Сравнительно со смѣтою.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.					Болѣе.	Менѣе.
12913 90	12037 67	11571 62	20193	—	Транспортъ	13456 39	711 01	7447 62
41 35	32 54	49 58	95 00	12	Возобновленіе, исправленіе и погашеніе инвентаря, обмундировочныхъ предметовъ и проч.	189 72	94 72	—
9 00	14 40	2 55	10 00	13	Мелочныя расходы	34 90	24 90	—
					<i>VI. По городской станціи и Коммерческому Коммисіонному Агентству въ Ростовъ на Дону.</i>			
3000 00	3000 00	—	3500 00	14	За аренду амбаровъ	3000 00	—	500 00
—	—	—	1500 00	15	Подвозка грузовъ изъ складовъ отправителей на станціи и со станціи въ склады получателей	—	—	1500 00
—	1200 00	375 00	—	16	На возмѣщеніе расходовъ по усиленію штата городской станціи.	600 00	600 00	—
—	218 42	—	—	17	На канцелярскія принадлежности и проч.	—	—	—
					<i>VII. По ст. Астрахань.</i>			
9552 19	10524 30	3126 01	10000 00	18	Контрагентству К ^о «Надежда» страхованія и транспортированія владѣй на возмѣщеніе расходовъ по содержанію станціи по 10 в. съ пуда.	18013 06	8013 06	—
—	1655 00	600 00	—	19	На возмѣщеніе расходовъ по усиленію штата служащихъ городской станціи	600 00	600 00	—
103 54	62 92	147 84	105 00	20	Канцелярскія принадлежности, книги, бланкы и проч.	218 03	113 03	—
—	—	14 64	1000 00	21	Подвозка груза	—	—	1000 00
25619 98	28745 25	44026 24	36403	—	Транспортъ	36112 10	10156 72	10447 62

Дѣйствительный доходъ.			Слѣбныя назначенія на 1907 годъ.	Очередной №	Наименованіе доходовъ.	Сумма дохода за 1907 годъ.	Сравнительно со смѣтою.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.					Болѣе.	Менѣе.
3821 45	2504 89	631 02	675 — —		Транспортъ	110 73	10 —	574 27
3821 45	2504 89	631 02	675 00 —		Итого дохода	110 73	10 00	574 27
62058 49	51638 80	84138 02	73448 00 —		Перерасходъ	70239 66	— —	564 27
65879 94	54143 69	84769 04	74123 00		Балансъ	70350 39	— —	— —

Дѣйствительный расходъ.			Слѣбныя назначенія на 1907 годъ.	Очередной №	Наименованіе расходовъ.	Сумма расхода за 1907 годъ.	Сравнительно со смѣтою.	
1904 г.	1905 г.	1906 г.					Болѣе.	Менѣе.
25619 98	28745 25	44026 24	36403 — —		Транспортъ	36112 10	10156 72	10447 62
				22	<i>VIII. По Царицынской городской станціи.</i> На возмѣщеніе расходовъ по усиленію штата служащихъ городской станціи	600 00	— —	— —
				23	<i>IX. По Бакинской городской станціи.</i> Контрагентству на возмѣщеніе расходовъ по устройству и содержанію городской станціи по 1½ к. съ одного пуда груза	— —	— —	4500 00
				24	На возмѣщеніе части расходовъ по содержанію штата городской станціи въ Баку	1200 00	— —	— —
				25	X. На содержаніе коммерческихъ агентовъ и выдачу вознагражденій лицамъ по изслѣдованію движенія грузовъ и собиранію различныхъ свѣдѣній по промышленности и торговли	30997 59	1927 59	— —
				26	XI. На заготовку льда для скоропортящихся грузовъ	1440 70	— —	909 30
65879 94	54143 69	84769 04	74123 00		Итого расхода	70350 39	12084 31	15856 92
					Балансъ	70350 39	— —	3772 31

ОТЧЕТЪ

О ДОХОДАХЪ И РАСХОДАХЪ

по дому Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, состоящему въ
С.-Петербургѣ, по Знаменской ул., № 35,

за 1907 годъ.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНЫЙ ДОХОДЪ.				Смѣтовое назначеніе на 1907 г.	Этаж.	№№ квартиръ.	Число комнатъ.	Сроки контрактовъ.	Площадь въ квадр. саж.	Сумма дѣйствительнаго дохода за 1907 г.		Объясненія.
1904 г.	1905 г.	1906 г.	Частная.							Общая.		
Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	
Квартиры:												
888	34	1388	36	1400	—	1	1	9	43,09	1166	70	За квартиру № 1 вѣдполучено противъ смѣтнаго предположенія 233 р. 30 к. въслѣдствіе простоя квартиры за время съ 5 Юля по 1 Августа 1907 г. На кв. № 11 съ 1 Юля 1907 г. набавлено 60 р. въ годъ. На кв. № 12 съ 15 Августа 1907 г. набавлено 22 р. 50 к. въ мѣсяць, т. е. 270 р. въ г. Кв. № 17. Занята Отдѣломъ обратныхъ требованій Коммерческой части Правленія. Кв. № 25 пустовала съ 15 Сент. по 1 Окт. 1907 г. и съ 1 Окт. набавлено 400 р. въ годъ.
1900	—	1825	02	2100	—	5	7	10	101,75	2100	—	
1900	—	1227	76	2000	05	5	8	10	85,10	2000	04	
792	—	792	—	812	—	6	10	7	45,35	840	—	
1320	—	1380	—	1440	—	2	11	6	43,90	1470	—	
2395	05	2600	04	2058	32	2	12	9	95,24	2701	17	
—	—	1745	—	1800	—	3	13	4	49,76	1800	—	
2500	—	2500	—	2550	—	4	15/24	14	91,20	2591	68	
2600	—	2600	—	2600	—	4	16	9	89,39	2600	—	
1200	—	1200	—	600	—	5	17	6	59,23	—	—	
1900	—	1133	6ѣ	2203	92	5	18	10	85,52	2203	92	
3000	—	3000	—	3000	—	2	19	12	115,04	3000	—	
548	34	1100	04	1150	02	2	20	5	35,26	1200	—	
4600	—	4600	—	4600	—	3	21/22	14	136,76	4600	—	
2560	—	2559	98	2559	96	4	23	8	91,24	2559	96	
2000	—	2000	—	2000	—	5	25	10	93,82	2016	66	
1140	—	1187	50	1140	—	1	27	7	51,62	1140	—	
1634	67	1800	—	1800	—	5	36	11	93,60	1800	—	
516	—	445	—	516	—	6	39	4	30,07	516	—	
										36306	13	
33394	40	35079	35	36330	31	36396						
Сборовъ.												
Помѣщенія, занятыя Правленіемъ и Контролемъ												
Сборовъ.												
Расчитано по 26 р. за кв. сажень.												
Расчитано по 30 р. за кв. сажень.												
Расчитано по 33 р. за кв. сажень.												

Дѣйствительный доходъ.			Смѣтное назначеніе на 1907 г.		Этаж.	№ кв. квартирь.	Число комнатъ.	Сроки контрактовъ.	Сумма дѣйствительнаго дохода за 1907 г.				Объясненія.
1904 г.	1905 г.	1906 г.							Площадь въ кв. саж.	Частвая.		Общая.	
Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.		
				11318	70	4	5	12					
				4307	38	4	6	11	105,52				
				2742	12	4	33	11	84,61				
						4	34	11	84,50				
						5	17	6	102,36	11318	70		Расчитано по 30 р. за кв. саж.
						5	26	6	59,23				
						5	35	10	49,92				
						6	9	7	86,61	4307	38		Расчитано по 22 р. за кв. саж.
						6	37	7	38,95				
						6	38	7	46,61				
						6	40	4	38,25				
									28,50	2742	12		Расчитано по 18 р. за кв. саж.
44088	—	44088	29	44088	29							45391	35
Магазинъ:													
						1	1	3					
550	08	640	88	720	—	1	2	3	13,86				
									19,41	700	—		За магазинъ № 2. Получился недоборъ противъ смѣтнаго предположенія на 20 р. вслѣдствіе пожара въ магазинѣ, договоръ съ квартированимателемъ расторгнутъ съ 20 декабря 1907 г.
713	67	1150	—	1080	—	1	3	4	28,32	395	—		Магазинъ № 3. Получился недоборъ противъ смѣтныхъ предположеній на 685 р. вслѣдствіе уплаты нанимателемъ 360 р. и остальные вслѣдствіе простоя. Къ нанимателю г. Бакуменко предъявленъ искъ наемной платы въ 360 р. и неустойки—500 р., всего въ 860 р.
660	—	563	—	540	—	1	4	1	8,34	540	—		
5000	—	5277	82	6000	—	1	5	6	57,61	6000	—		
1200	—	1200	—	1200	—	1	6	2	16,55	1200	—		
1200	—	1200	—	1200	—	1	7	2	14,55	1200	—		
800	—	800	—	800	—	1	8	1	8,22	800	—		
1633	33	1200	—	1200	—	1	9	2	17,13	1200	—		
1200	—	1200	—	1200	—	1	10	3	16,35	1250	—		На магазинъ № 10 съ 1 сентября 1907 г. набавлено 150 р. въ годъ.
2500	—	2500	—	2500	—	1	11/12	3	38,81	2500	—		
15457	08	15731	70	16440	—							15785	—
				98227	35								
				1000	—								
92939	48	94899	34	96858	60							97482	48
Итого дохода . . .													

Дѣйствительный расходъ.						Смѣтное назначеніе на 1907 г.		№ по порядку.	§§	Наименованіе статей расхода.
За 1904 г.		За 1905 г.		За 1906 г.		на 1907 г.				
Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.			
5916 99		5716 40		6228 79		5710 50		I.		Страхование и налоги
545 32		525 88		527 13		525 88		1		Страхование
1463 53		1886 20		1826 70		1582 99		2		Государственный налогъ
3908 14		3304 32		3874 96		3601 63		3		Оцѣночный и земскій сборъ
5470 89		5692 06		5348 20		5625 50		II.		Администрація
1200 —		1200 —		1200 —		1200 —		1		Завѣдывающей домою
366 66		—		—		—		2		Управляющей домою (онъ же исполнитель), квартира ватурую
480 —		490 —		490 —		490 —		3		Содержаніе старшаго дворника
1428 —		1456 02		1460 —		1462 —		4		» младшихъ дворниковъ
1376 65		1400 —		1400 —		1400 —		5		» швейцаровъ
—		289 75		71 —		333 50		6		Обиундированіе дворниковъ и швейцаровъ
149 58		327 29		242 25		200 —		7		Источникъ для печей цетрального отонленія
300 —		300 —		300 —		300 —		8		Водопроводчикъ
120 —		172 —		156 75		180 —		9		Трубочистъ и расходы по выжиганію трубъ
50 —		57 —		28 20		60 —		10		Прислуга для временнаго замѣщенія заболѣвшихъ и отсутствующихъ
14201 64		12743 96		12540 79		13895 —		III.		Отопленіе, освѣщеніе и водоснабженіе .
										Отопленіе:
9872 70		9307 50		9320 —		9900 —		1		Дрова
233 18		313 32		261 75		260 —		2		Уборка ихъ
353 95		680 58		395 80		450 —		3		Уголь
										Освѣщеніе:
1286 10		863 43		1037 12		1037 —		4		Стоимость электрическаго тока
46 92		51 90		—		50 —		5		Возобновленіе лампъ
23 86		43 15		21 18		35 —		6		Керосинъ и свѣчи
2384 93		1484 08		1504 94		2163 —		7		Водоснабженіе
4121 51		3563 82		4511 57		4180 —		IV.		Содержаніе дома въ чистотѣ
1200 13		1401 60		1468 —		1500 —		1		Вывозка мусора
91 85		121 50		78 67		120 —		2		Дезинфекція
151 48		122 50		258 39		150 —		4		Вывозка ледниковъ
701 63		607 35		577 —		650 —		5		Вставка и выставка зимнихъ рамъ и стеколъ
1752 92		1085 87		1904 51		1500 —		6		Разные мелкіе и непредвидѣнные расходы
223 50		225 —		225 —		260 —		7		Очистка крыши отъ снѣга

Дѣйствительный расходъ за 1907 г.		Сравнительно со смѣтою 1907 г.				Объясненія.
		Больше.		Менше.		
Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	
6154 68		444 18		—		
527 38		1 50		—		
1780 54		197 55		—		
3846 76		245 13		—		
5649 09		23 59		—		
1200 —		—		—		
600 —		110 —		—		
1490 89		28 89		—		
1440 40		40 40		—		
316 50		—		—	17 —	
196 30		—		—	3 70	
225 —		—		—	75 —	
180 —		—		—	—	
—		—		—	60 —	
13179 63		—		—	715 37	
9953 05		53 05		—	—	
255 95		—		—	4 05	
382 73		—		—	67 27	
941 40		—		—	95 60	
24 —		—		—	26 —	
39 —		4 —		—	—	
1583 50		—		—	579 50	
4745 71		565 71		—	—	
1421 —		—		—	79 —	
86 47		—		—	33 53	
147 —		—		—	3 —	
785 10		135 10		—	—	
2047 14		547 14		—	—	
254 —		—		—	1 —	

Дѣйствительный расходъ.				Смѣтное назначеніе ва 1907 г.		№№ по порядку.	§§	Наименованіе статей расхода.
За 1904 г.	За 1905 г.	За 1906 г.	Рубли.	К.	Рубли.			
Рубли.	К.	Рубли.	К.	Рубли.	К.			
865467	812431	881216	8781	—		V.		Текущій ремонтъ
355167	290926	332386	3000	—		1		Маларныя работы
55610	48089	45734	500	—		2		Водопроводныя работы
154736	170911	182585	1568	—		3		Печныя и каменные работы
129669	124247	157951	1500	—		4		Столярныя и плотничныя работы
24542	31588	28546	628	—		5		Кровельныя работы
17993	16378	10374	160	—		6		Слесарныя работы
25320	15360	10170	240	—		7		Мостовыя работы
77362	102002	91523	1000	—		8		Штукатурныя работы
12125	3550	11310	70	—		9		Обойныя работы
8530	6350	78	85	—		10		Канализаціонныя работы
4413	3030	2837	30	—		11		Ремонтъ электрическихъ проводовъ и принадлежностей
640571	187054	195033	6420	—		VI.		Капитальный ремонтъ
492572	—	—	—	—		1		Замѣна деревянныхъ балокъ желѣзными
—	—	—	2000	—		2		Овраска фасада
—	—	—	1800	—		3		Овраска врыши
—	—	—	1260	—		4		Капитальный ремонтъ мостовой съ замѣной ея торцевой
—	—	56231	—	—		5		Сплошная перестилка тротуаровъ
99727	103030	30	500	—		6		Устройство вентиляціи въ помѣщеніяхъ Провленія
48272	47974	99802	500	—		7		Ремонтъ водопровода, ватерлозетовъ и замѣна водныхъ и фановыхъ трубъ
—	360	360	360	—		8		Надзоръ за рабочими
4477141	3771109	3939184	44612	—				Итого расхода
4816807	5718825	5746676	52615	35				Чистый доходъ
9293948	9489934	9635860	97227	35				Балансъ

Дѣйствительный расходъ за 1907 г.	Сравнительно со смѣтою 1907 г.				
	Болѣе.		Менѣе.		
	Рубли.	Коп.	Рубли.	Коп.	
9772 30		991 30		—	—
3213 46		213 46		—	—
604 62		104 62		—	—
2071 88		503 88		—	—
1523 83		23 83		—	—
629 04		1 04		—	—
163 32		3 32		—	—
253 75		13 75		—	—
1191 93		191 93		—	—
18 20		—		51	80
87 87		2 87		—	—
14 40		—		15	60
6662 58		242 58		—	—
—		—		—	—
1952 41		—		47	59
1761 38		—		38	62
1397		137		—	—
—		—		—	—
158 10		—		341	90
733 69		233 69		—	—
660		300		—	—
46163 99		2267 36		715	37
		1551 99		—	—
51318 49		—		1296	86
97482 48		—		—	—

Объясненія.

На приобрѣтеніе дома Общества изъ капитала 6.217.000 руб. выпуска 1 Января 1900 г. предназначено вмѣстѣ съ расходами по выпуску займа 994.655 р. 29 в., съ коеи суммы ежегодный платежъ процентовъ и погашенія составляетъ 45.474 р. 79 в.

ВѢДОМОСТЬ

о числѣ служащихъ, получающихъ окладное содержаніе
и квартирное довольствіе.

(Отдѣлъ I).

За 1907 годъ.

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное содержаніе.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.	
	Назначено по сметѣ за 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Деньгами, взаменъ кв. натурой.					
	Очередной №	Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Очередной №	Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.		Сумма.
Правленіе.										
Предсѣдатель Правленія	1	1	15.000	1	15.000					
Замѣститель Предсѣдателя Правленія.		1	10.000	1	10.000					
Члены Правленія		6	33.800	6	33.800					
„ Ревизіонной Комиссіи	2	5	5.000	8	5.000					
На вознагражденіе кандидатовъ	1	1	1.200	1	1.200					
Итого по гл. I, ст. I	2	14	65.000	17	65.000					
Состоящій при Правленіи	3	1	4.000	1	4.000					
Канцелярія Правленія.										
Хозяйственный Отдѣль.										
Правитель дѣлъ	1	1	9.000	1	9.000					Въ томъ числѣ лично присвоен. . . 1.800,00
Помощникъ его	1	1	3.600	1	3.300					
Старшій конторщикъ	1	1	945	1	945					„ „ „ „ 5% 45,00
Конторщиковъ и переписчиковъ	7	7	3.438	5	3.240					„ „ „ „ 2-ми 60,00
Завѣдывающій журнальной частью . .	1	1	2.400	1	2.400					„ „ „ „ 2-мъ 69,00
Журналистовъ входящ. бумагъ	2	2	1.329	2	1.449					„ „ „ „ 2-мъ 57,00
„ исходящ. „	2	2	1.257	2	1.197					
Итого	15	15	21.969	13	21.531					
Бухгалтерія.										
Главный Бухгалтеръ	1	1	7.200	1	7.200					
Помощн. Гл. Бухгалтера	1	1	4.200	1	4.200					
Итого	2	2	11.400	2	11.400					Въ томъ числѣ лично присвоен. . . 600,00

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Овладное оодержаніе.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.
	Назначено по смѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Деньгами, взаимѣ кв. натурою.				
	Сред. год. число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.	
Отдѣль Общаго Счетоводства.									
а) Общее Счетоводство.									
Бухгалтеръ	1	3.000	1	3.000					
Старшіе счетоводы	2	3.600	2	3.060					
Счетоводъ Главн. бвиги	1	1.500	1	1.500					
„ отправ. по факт.	1	1.500	1	1.500					
„ пенсіонной кассы	1	1.200	1	1.200					
„ по новымъ работамъ	1	960	1	960					
Счетоводы	2	1.800	2	1.730					
Конторщики	2	1.220	2 ^{1/12}	1.302					
б) Купонное Отдѣленіе.									
Старшій счетоводъ	1	1.800	7/12	775					
Счетоводъ	1	900	1	1.135					
Конторщики	2	1.323	2 ^{1/12}	1.343					
Наклеивщики купоновъ	2	960	2	960					
Итого	17	19.763	16 ^{9/12}	18.465					Въ томъ числѣ лично присвоенныхъ 5% 2-мъ 35,50
Отдѣль эксплуатаціонн. отчетовъ и личнаго составъ.									
Бухгалтеръ	1	2.400	1	2.400					
Счетоводы	4	3.480	4	3.480					
Конторщики	2	1.047	2	1.107					„ „ „ „ 1-му 27,00
Итого	7	6.927	7	6.987					
Отдѣль по расчетамъ съ дорогами черезъ Госуд. Банкъ.									
Бухгалтеръ	1	3.000	1	3.000					
Помощникъ его	1	1.800	1	1.800					
Счетоводы	4	3.864	6 ^{9/12}	5.689					Въ томъ числѣ личн. присв. 5% 334,00
Конторщикамъ	8	4.980	5 ^{10/12}	3.470					
Итого	14	13.644	14 ^{2/12}	13.959					

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное содержание.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.
	Назначено по сметѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Деньгами, взаменъ кв. натурою.				
					Назначено по сметѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		
	Очередной №	Число лицъ.	Средн. год. число лицъ.	Сумма.	Очередной №	Число лицъ.	Средн. год. число лицъ.	Сумма.	
Канцелярія.									
Письмоводитель	1	1.800	1	1.800					
Архивариусъ	2	1.239	1 ¹ / ₁₁	610,83					Въ томъ числѣ лично присвоенныхъ . . . 6,50
Первначальникъ	4	2.466	3 ¹¹ / ₁₁	2.276,42					" " " " " " . . . 49,75
Итого	7	5.505	6	4.687,25					
Касса.									
Счетоводъ кассы	1	1.200	1	600					
Артельщики	2	2.220	2	2.220					
Итого	3	3.420	3	2.820					
Итого по Бухгалтеріи	50	60.659	49	58.318,25					
Техническо-Эксплоатационный Отдѣль.									
3									
Завѣдывающій Отдѣломъ	1	7.200	1	7.200					
Помощникъ его	1	4.800	1	4.800					
Инжен. для техническ. занятій	2	6.000	2	6.000					
Агентъ для техническ. занятій по движенію	1	1.500	1	1.500					
Чертежники	1	1.200	1	1.200					
Контормики и вреннички	6	4.095	7	4.155					Въ томъ числѣ лично присвоенныхъ . . . 675
Итого	12	24.795	18	24.855					
Столъ заказовъ по затовкѣ матеріаловъ и по расчетамъ съ подрядчиками и поставщиками.									
Бухгалтеръ	1	2.400	1 ¹ / ₁₂	2.140					
Демонстраторъ	1	2.100	1	2.100					

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное содержаніе.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.	
	Очередной №	Назначено по сметѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Деньгами, взаи́мъ вв. натурою.				
		Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.	Назначено по сметѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		
Очередной №	Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.	Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.		
Старшій конторщикъ	1	840	1	960						
Конторщицы и переписчики	4	2100	4	2070						
Итого	7	7440	6 ¹¹ / ₁₂	7270						
Итого по Технич. Отд.	19	32235	19 ¹¹ / ₁₂	32125						
Коммерческій Отдѣлъ при Правленіи.										
Пачальникъ Отдѣла	1	9000	1	9000						
Помощникъ его	1	4200	1	4200						
Агенты для порученій	7	10500	5	9300						
Журналистъ	1	720	1	840						
Конторщики	3	2016	2 ² / ₁₂	1356					Въ томъ числѣ личн. присв. 5% . . . 36,00	
Итого	13	26436	10 ² / ₁₂	24696						
Дѣлопроизводство по разстоя- ніямъ и направленіямъ.										
Дѣлопроизводитель	1	1500	1	1500						
Помощникъ его	1	1200	1	1200						
Счетчики	8	5586	6	4506					Въ томъ числѣ лѣчно присв. 5% 5-нѣ. 186,00	
Итого	10	8286	8	7206						
Статистическій Отдѣлъ.										
Завѣдывающій Отдѣломъ	1	2400	1	2400						
Помощникъ его	1	1200	1	1200						
Счетчики	52	27980	48 ¹ / ₁₂	25996,05					Въ томъ числѣ лѣчно присв. 3-нѣ . . . 82,50	
" временные	—	—	13 ⁷ / ₁₂	4802,17						
Итого	54	31580	63 ⁸ / ₁₂	34398,22						

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное содержаніе.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.
	Назначено по смѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Денъгами, взаменъ вв. натурою.				
	Назначено по смѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Назначено по смѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		
	Очередной №	Сумма.	Средн. год. число лицъ.	Сумма.	Очередной №	Сумма.	Средн. год. число лицъ.	Сумма.	
Отдѣлъ обратныхъ требованій.									
Дѣлопроизводитель	1	1800	1	1800					
Помощникъ его	1	900	1	1080					
Счетчики	23	11220	9 ¹ / ₁₂	5240					
" временные	—	—	16	4971,83					
Итого	25	13920	27¹/₁₂	13091,83					
Итого по Коммерч. Отд. при Правл.	102	80222	109²/₁₂	79392,05					
Прочіе служащіе при Правленіи.									
Экзекуторъ	1	900	1	900					
Сторожа-курьеры при Правленіи, Техническомъ Отдѣлѣ, Юридической части, Бухгалтеріи и Коммерческомъ Отдѣлѣ	10	3264	9	3299					Въ томъ числѣ лично присв. 8-мъ . 264,00
Итого	11	4164	10	4199					
Итого по Правл. по гл. 1, ст. 2 . .	198	203249	202²/₁₂	199565,30					
Коммерческая часть при Управленіи дорогъ.	3								
Начальникъ Коммерч. части	—	—	³ / ₁₂	1416,67					
" Товарно-Коммерческ. Отд. (3-й помощн. Нач. Экспл.)	1	6000	1	6000					
Помощникъ его	1	3600	⁴ / ₁₂	1200					
Итого	2	9600	1⁷/₁₂	8616,67					
Столъ тарифный, условія перевозки и продажи невостробованныхъ грузовъ и т. п.									
Завѣдывающій столомъ	1	3000	1	3000					
Помощникъ его	1	1500	1	1500					
Дѣлопроизводитель	1	1200	1	1200					

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Овладное оодержаніе.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.	
	Очередной №	Назначено по смѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Деньгами, взаменъ кв. натуром.				
		Число лицъ	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма	Очередной №	Число лицъ.	Сумма.		Сред. год. число лицъ
Старшій таемерщикъ	2	3000	2	3000						Въ томъ числѣ лично присв. 1-му 300,00
Канторщины	13	6995	17	7671,56						Тоже 10-му 243,00
Сторожа	3	600	3	600	7	2	96	2 ¹ / ₁₂	100	Тоже 1-му 24,00
Итого	21	16295	25	16971,56						
Столъ Аренды.										
Завѣдывающій столомъ	1	1800	1	1800						
Помощникъ его	1	900	1	945						Тоже 1-му 45,00
Канторщины	4	1852	5 ¹ / ₁₂	2330,09						Тоже 3-мъ 82,10
Итого	6	4552	7¹/₁₂	5075,09						
Столъ Контроля.										
Завѣдывающій столомъ	1	2400	1	2400						
Счетоводы	1	900	1	945						Тоже 1-му 45,00
Письмоводитель	1	600	1	630						Тоже 1-му 30,00
Наемъ помѣщенія для канторы	—	—	—	—	7	—	2000	—	2000	
Итого	3	3900	3	3975						
Итого по Коммерч. части при Управленіи дорогъ	32	34347	37¹/₁₂	34638,32						
Отдѣль претензій.										
Завѣдывающій Отдѣломъ	1	2700	1	2700						
Дѣлопроизводитель	2	2100	2	2145						Тоже 1-му 45,00
Канторщины	23	10476	22 ¹⁰ / ₁₂	10114,56						Тоже 8-мъ 205,25
Сторожа	2	384	2	384	7	—	—	1 ¹ / ₁₂	72	
Наемъ помѣщенія для канторы	—	—	—	—	—	—	720	—	640,58	
Итого	28	15660	27¹⁰/₁₂	15243,56						
Итого по Управленію дорогъ	3	60	50007	64¹¹/₁₂	49981,88	7	2	2816	3⁷/₁₂	2512,58
Итого же № —	3	258	259256	267¹/₁₂	249547,18	7	2	2816	3⁷/₁₂	2512,58

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное содержаніе.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.	
	Очередной №	Назначено по сѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Деньгами, взаимѣнъ кв. натурою.		Очередной №		
		Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.	Назначено по сѣтѣ на 1907 г.	Израсходовано въ 1907 г.			Число лицъ.
Контроль сборовъ при Правленіи.										
17										
Начальникъ Контроля Сборовъ	1	6000	1	6000						
Помощникъ его	1	4200	1	4200						
Начальники отдѣловъ и отдѣленій	8	17700	8	17700						
Дѣлопроизводители в ихъ помощники	16	21000	16	21000						
Старшіе счетоводы и таксировщики	27	24300	27	23995						
Счетоводы, таксировщики, конторщики, архивариусы, переписчики и раскладчики	427	243930	389 ⁶ / ₁₂	206189,11						Въ томъ числѣ лично присвоенныхъ 5% 142-мъ 4509,25
Прислуга: сторожа и курьеры	12	3936	12	3936						Тоже 10% 9-мъ 276,00
временные	—	—	100	37809,14						
Итого	17	492	321066,554 ⁶ / ₁₂	320829,25						
Контроль Сборовъ на линияхъ.										
17										
Контролеры станц. счетоводства	14	34800	14	34800						Тоже 10% 2-мъ 1200,00
Помощники ихъ	1	1800	1	1800						
Поѣздные контролеры	28	25440	28	26767,36						Тоже 10% 240,00
Имъ-же суточныхъ	—	20160	—	20159,01						Тоже 10% 28-ми 1327,36
Начальники поѣздовъ	—	—	¹ / ₁₂	137,70						
Временные поѣздные контролеры	—	6000	—	6000						
Итого	43	88.200	43 ¹ / ₁₂	89664,07						
Итого по № —	17	585	409266,597 ⁷ / ₁₂	410493,32						
Юрисконсультская часть при Правленіи.										
36										
Главный Юрисконсультъ	1	6000	1	6000						Тоже 10% 1.200,00
Помощникъ его	1	2400	1	2400						
Юрисконсульты	3	4800	3	4800						
Повѣренные въ городахъ Москвѣ, Киевѣ и Варшавѣ	3	5400	3	5400						
Дѣлопроизводитель	1	1200	1	1200						
Конторщики и веренищья	6	3363	5 ¹ / ₁₂	3209,67						Тоже 2-мъ 63,00
Итого	15	23.163	14 ¹ / ₁₂	23009,67						

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное содержаніе.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.	
	Очередной №	Назначено по сметѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Деньгами, взаменъ кв. натурою.		Назначено по сметѣ на 1907 г.		
		Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.	Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.		Сумма.
Отдѣлъ по отчужденію										
Главный агентъ по отчужденію	1	4200	$\frac{6}{12}$	2100						
Конторщики	2	1260	1	300						
Итого	3	5460	1$\frac{6}{12}$	2460						
Итого по Правленію	18	28623	16$\frac{2}{12}$	25469,67						
Юрисконсультская часть при Управленіи дорогъ.	36									
Юрисконсультъ Упр. дорогъ	1	4500	1	4500						
Помощники его	2	6000	2	6000						
" "	2	4800	2	4800						
Судебный врачъ-повѣренный	1	1800	1	1800						
Ему-же разъѣздныхъ	—	600	—	600						
Повѣренные районные п въ городахъ	13	14565	12 $\frac{1}{12}$	14462,25					Въ томъ числѣ лично присв. 5% . . . 92,25	
Разъѣздные повѣренному въ г. Харь- ковѣ	—	1200	—	1200						
Канцелярія.										
Секретарь	1	1080	1	1080					Въ томъ числѣ лично присв. 180	
Дѣлопроизводитель	2	2400	2	2400						
Помощники ихъ	2	1512	2	1512					" " " " " 2-мъ . . . 72	
Конторщики и переписчики	11	4698	11 $\frac{5}{12}$	4877,58					" " " " " 7-мъ . . . 132,22	
Сторожа	2	390	2	390	36	1	48	1 $\frac{5}{12}$	70,26	" " " " " 1-му . . . 18
Итого по Управленію	36	43545	36$\frac{5}{12}$	43621,83	36	1	48	1$\frac{5}{12}$	70,26	
Всего по № —	36	55	72168	52$\frac{2}{12}$	69091,50	36	1	48	1$\frac{5}{12}$	70,26
Всего по вѣдомости	862	799690	934$\frac{1}{12}$	794132	3	2864	5$\frac{1}{12}$	2882,84		

ВѢДОМОСТЬ

**о числѣ служащихъ, получающихъ окладное содержаніе
и квартирное довольствіе.**

(Отдѣлъ II.)

За 1907 годъ.

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное оодержаніе.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.	
	Очередной №	Назначено по смѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Деньгами, взаимнѣ кв. натурою.				
		Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.	Назначено по смѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		
					Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.		
Управление дорогами.	42									
Управляющій дорогами	1	20000	1	20000						
Помощникъ его	1	10000	0,72	7222,19						
Состоищій при Управленіи дорогами для особыхъ порученій	1	6000	1	6000,00						
Представитель Об-ва въ Козловскомъ Пореионномъ Комитетѣ	1	3600	—	1277,75						
Ему-же разъѣздныхъ	—	600	—							
Итого по №	42	40200	2,72	34199,94						
Канцелярія Управленія дорогъ и Мобилизаціонный Отдѣль.	43				48					
Канцелярія Управленія дорогъ.										
Правитель дѣлъ	1	4800	1	4800						
Помощникъ его	1	2400	1	2400						
Дѣлопроизводитель	1	1200	1	1200						
Завѣдывающій архивомъ (онъ-же старшій конторщикъ)	1	1197	1	1118,50					Въ томъ числѣ личн. присв. 5% ^{10/12} ч. 48,50	
Журналисты	2	1433	2	1530,60					" " " " " " 2 ч. 54,60	
Конторщики и переписчики	11	5567	11	5352,64					" " " " " " 5 ч. 95,80	
Сторожа	3	794	2	559,20	1	60	1	60	" " " " " " 2-нѣ 39,24	
Швейцары	2	460	2	475,20	2	96	2	96		
Итого	22	17851	21	17436,14	48	3	156	3	156	
Мобилизаціонный Отдѣль.										
Начальникъ Отдѣла	1	3000	1	3000						
Помощникъ его	1	2400	1	2400						
Дѣлопроизводитель	1	1200	1	1200						
Помощникъ его	1	840	1	840						
Чертежники	1	819	1	819					Въ томъ числѣ 5% личн. присв. 1-му 39,00	
Старшій конторщикъ	1	600	1	600					" " " " " " " 21,00	
Конторщики	3	1341	3	1341						
Итого	9	10200	9	10200						
Всего по №	43	31	28051	30	27636,14					
Центральное Счетоводство.	44									
Управленіе Счетоводствомъ.										
Главный Бухгалтеръ	1	6600	1	6600					Въ томъ числѣ личн. присв. 600,00	
Помощники его	2	7200	2	7200						
Итого	3	13800	3	13800						

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Овладное одержание.				Квартирное довольствие.				Примѣчаніе.	
	Очередной №	Назначено по сметѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Деньгами, взаменъ вв. натурой.				
		Сумма.		Сумма.		Назначено по сметѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		
		Число лицъ.	Сумма.	Средн. год. число лицъ.	Сумма.	Число лицъ.	Сумма.	Средн. год. число лицъ.		Сумма.
Бухгалтерія по общему счетоводству.										
Бухгалтеръ	1	2400	1	2400						
Помощники его	3	4800	3	4800						
Журналистъ 1-й счетоводъ кассы	1	1500	1	1500						
" 2-й	2	1740	2	1779						
Счетоводовъ	16	13980	15,83	13669						
Контрщиковъ	26	11457	26,50	11706,50						
Дѣлопроизводитель	1	1800	1	1800						
Помощникъ его	1	780	1	780						
Переписчиковъ	2	840	2	840						
Регистраторовъ	2	960	2	960						
Архивариусъ	1	600	1	600						
Итого	56	40857	56,33	40841,50						
Итого по лит. А	59	54657	59,33	54634,50						
Бухгалтерія личного состава.										
Бухгалтеръ	1	2100	1	2100						
Помощники его	2	2820	2	2820						
Счетоводовъ	12	8841	11,83	8577,50						
Контрщиковъ	22	9870	21,84	9363,83						
Регистраторовъ	2	960	2	1260						
Итого по лит. Б	39	24591	38,67	24121,33						
Бухгалтерія по счетоводству Службы Пути.										
Бухгалтеръ	1	2400	1	2400						
Помощники его	2	2880	2	2548						
Счетоводовъ	11	9198	11	8795,71						
Контрщиковъ	31	14334	31	14247,38						
Регистраторовъ	2	756	2	756						
Итого по лит. В	17	29568	47	28747,09						
Бухгалтерія по счетоводству частей Управленія и службъ Движенія и Телеграфа.										
Бухгалтеръ	1	2100	1,34	2823,33						
Помощники его	2	2700	2	2700						
Счетоводовъ	6	4944	5,30	4452,45						
Контрщиковъ	13	5934	14,33	6293,83						
Регистраторовъ	1	360	1	360						
Итого по лит. Г	23	16038	23,97	16629,61						
									Въ томъ числѣ личн. присв. — 300,00 " " " " " 5% 1-му 39,00 " " " " " " 12-ти 149,00 " " " " " " 10-ти 276,50 " " " " " " 1-му 18,00 " " " " " " 5-ти 202,50 " " " " " " 6-ти 129,44 " " " " " " 2-мъ 60,00 " " " " " " 6-ти 249,61 " " " " " " 11-ти 249,64 " " " " " " 2-мъ 36,00 *) Въслѣдствіе реорганизации Центр. Счетов. Въ томъ числѣ личн. присв. 5% 5-ти 155,12 " " " " " " 4-мъ 97,00	

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Омладное содержаніе.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.	
	Очередной №	Назначено по смѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Деньгами, взамиѣнъ кв. натурою.				
		Позначено по смѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Назначено по смѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		
		Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.	Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.		Сумма.
Бухгалтерія по счетоводству службы Тяги.										
Бухгалтеръ	1	2700	1,42	4200					*) Въслѣдствіе реорганизации Центр. Счетов. Въ томъ числѣ личн. пріисв. 5% 8-ми 315,00 " " " " " " 9-ти 232,56 " " " " " " 1-му 21,00	
Помощниковъ его	2	3180	2	3180						
Счетоводовъ	14	11415	14	11415						
Контрощиковъ	18	8736	17,58	8537,18						
Регистраторовъ	1	504	1	504						
Итого по лит. Д.	36	20535	36	27806,18						
Бухгалтерія по счетоводству матеріаловъ.										
Бухгалтеръ	1	2400	1	2400					" " " " " " 5% " 300,00 " " " " " " " 4-мъ 165,00 " " " " " " " 29-ти 760,57 " " " " " " " 1-му 21,00	
Помощника его	2	3000	2	3000						
Агентъ по надзору за запасомъ и расходомъ бланковъ	1	1320	1	1320						
Счетоводовъ	11	9165	11	8590,64						
Помощниковъ ихъ	3	1980	3	1860						
Контрощиковъ	68	33279	68,40	33589,41						
Регистраторовъ	3	1200	3	1224						
Итого по лит. Е.	89	52404	89,40	51084,05						
Швейцары и сторожа.										
Швейцаровъ	2	528	2	528	2	120	2	120	{ Въ томъ числѣ личн. пріисв. 2-мъ 24,00 Иль же 10% приплатъ 24,00 Въ томъ числѣ личн. пріисв. 10-ми 192,00 Иль же 10% приплатъ 216,00	
Сторожей	11	2568	10,13	2402,40	11	540	10,07	493,45		
Итого во лит. Ж.	13	3096	12,18	2980,40						
Всего во №	44	306	306,50	20688,16	43	660	12,07	613,45		
Касса.										
Архедьщиковъ при главной кассѣ	1	1440	1	1440						
" для развозки жалованья	6	4320	6	4320						
" по сбору денегъ	18	12960	18	12960						
" по сбору денегъ	38	27360	38	27360						
Итого по №	45	63	63	46080						

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ II ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное содержание.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.	
	Очередной №	Назначено по сметѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Назначено по сметѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		
		Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.	Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.		Сумма.
Статистика пробѣга паровозовъ, вагоновъ, осей и бандажей.	46									
Начальникъ отдѣла	1	3600	1,17	4200					*) Владѣние реорганизаціи Статист. Отдѣла. Въ томъ числѣ личн. приск. 5% 10-ти 376,25 " " " " " " " " 10-ти 382,00 " " " " " " " " 1-му 90,00 " " " " " " " " 2-му 96,00 **) Въ свѣтлое наивысшее по очер. № 46 введены дополнительные кредиты, разрѣшен- ные Управленіемъ желѣзными дорогами вслѣд- ствіе реорганизаціи Статист. Отдѣла. а) Отнош. отъ 29 ноября 1907 г. № 30402 13970 на 6 месяцевъ на суммѣ 1468 р. 50 коп. (изъ расчета 2987 р. въ годъ) б) Отнош. отъ 15 декабря 1907 г. № 32229 14648 на 5 месяцевъ на суммѣ 11115 р. (изъ расчета 26676 рублей въ годъ), всего 1468,50 + 11115,00 = 12583,50.	
Помощникъ его	1	2400	1	2400						
Старшихъ счетоводовъ	2	2820	2	2820						
Счетоводовъ	20,25	16931	17,09	15033,75						
Канторшиновъ	70,92	30150,50	63,04	27553,52						
Письмоводитель	1	630	1	630						
Разсылныхъ	2,42	560	2,42	560	2	96	2	96		
Итого по №	46	98,50	57007,50	87,72	58197,27	48	2	96	96	
Итого по главѣ I-й	502,50	378317,50	489,94	398296,51	48	18	912	17,07	865,45	
Врачебная часть.	55									
Главный докторъ	1	6000	1	6000	57	1200	1	1200	Въ томъ числѣ лично приск. 15,00 Въ томъ числѣ личн. приск. 5% 1-му 19,16 " " " " " " " " 17-му 427,88 " " " " " " " " 1-му 30,00 " " " " " " " " 4-му 80,00 " " " " " " " " 1-му 15,00 " " " " " " " " 10% 2-му 60,00 " " " " " " " " 1-му 6,00 " " " " " " " " 9-му 118,80 " " " " " " " " 1-му 60,00 " " " " " " " " 2-му 20,10	
Помощникъ его и замѣститель (онъ-же участковый врачъ)	1	2400	1	2400	1	500	1	500		
Врачъ-дѣлопроизводитель	1	1500	1	1500	1	300	1	300		
Фельдшеръ по веденію врачебной статистици	1	600	1	600	1	180	1	180		
Фельдшеръ по учету медикаментовъ	1	480	1	480	1	180	1	180		
Канторшиковъ	3	1233	3	1200	1	120	1	120		
Врачъ при Правленіи	1	3000	1	2415						
Тамъ-же фельдшерница-акушерка	—	—	1	600						
Участковыхъ и больничныхъ врачей	32	50400	31,08	49916,67	19	6900	19	6885,06		
Консультантъ-хирургъ	1	600	1	600						
Врачъ, завѣд. ветеран. частью	1	1200	1	1200						
Провизоръ	1	1500	1	1500	1	300	1	300		
Помощниковъ его	3	1680	3	1699,16	2	270	2	270		
Аптекарскій ученикъ	1	182	1	180						
Фельдшеровъ	84	40910	84	40828,81	30	4080	29	4070,50		
Массажистъ	1	330	1	330						
Акушеровъ	22	7547	22	7447,83	19	1848	19	1832,96		
Смотрительница больницъ	2	617	1,92	487,50						
Сестеръ милосердія	4	1152	4	1152						
Сидѣловъ	17	1089	17	1021						
Сторожей	32	4577	32	4547,40	3	156	1	60		
Истопниковъ	3	216	1,67	145,60						
Дворниковъ	2	240	2	210						
Поваровъ, кухаровъ и вращевъ	6	608	6	553,20						
Итого	221	128061	219,67	127014,17						
Разъѣздныя деньги врачамъ и фельдшерамъ		5380	—	6439,66						
На арену помещеніи для приемниго пооя на ст. Токренка		—	—	—		180	—	180		
Итого по главѣ II-й	55	133441	219,67	133453,83	57	80	10214	77	10078,52	

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное одержжаніе.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.	
	Назначено по сметѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Деньгами, взаимѣнъ кв. натурою.					
					Назначено по сметѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.			
	Очередной №	Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма	Очередной №	Число лицъ.	Сред. год. число лицъ.		Сумма.
Материальная часть.										
Управление службою.										
Начальникъ Материальной части	1	6000	1	6000						Въ томъ числѣ лично присв. 1200,00
Помощники его	2	6600	1,66	5400						
Ревизоровъ	6	9300	6	9300						
Имъ же разъѣздныхъ	—	1800	—	1800						
Завѣдыв. отдѣломъ заказовъ	1	1500	1	1500						
Помощниковъ его	2	2220	2	2220						
Письмоводитель	1	1200	1	1200						
Завѣдыв. отд. топлива	1	960	1	960						
„ мобилизаціоннымъ столомъ	1	819	1	806						
Конторщиковъ	35	17462	35,91	17784,42						
Занасныхъ смотрителей	2	1170	2	1166,50						
Сторожей	2	432	2	448	2	96	2	96		Въ томъ числѣ личн. присв. 5% 1-му 26,00 „ „ „ „ „ 10-ти 242,98 „ „ „ „ „ 5% 1-му 30,00 „ „ „ „ „ 2-мъ 48,00 „ „ „ „ „ 10% 1-му 18,00
Итого по №	67	54	49463	54,57	48584,92	70	2	96	2	96
Магазины и склады топлива на линіи.										
Магазины и отдѣленія магазиновъ.										
Смотрителей	26	18102	26,08	18152	8	1680	8	1680		5% 12-ти 385,00
Помощниковъ ихъ	20	8940	20	8804,87	9	1080	9	1080		„ 13-ти 359,87
Конторщиковъ	12	5433	11	5272,55						„ 4-мъ 21,80
Раздатчиковъ	15	5904	15,25	6004,10						10% 12-ти 457,00
Артельщиковъ	34	24480	34	24480						
Помощниковъ ихъ	14	5040	14	5040						
Штемпелевщиковъ бланковъ и книгъ	5	1440	5	1670						
Сторожей	45	9039	44	8923,10						„ 11-ти 170,05
Итого	171	78378	169,33	78346,62						
Склады топлива.										
Смотрителей	19	10065	19,42	10125,56	3	300	3	300		5% 8-ми 226,75
Сторожей	68	11926	68	11930,83	7	300	7	300		10% 20-ти 451,50
Начальникамъ станцій и депо дополнительное вознагражденіе за завѣдываніе складами по отпуску топлива на маневровые и подталкивающіе паровозы изъ расчета по 1 р. съ каждой 1000 пуд.	11	1134	11	1134						
Итого	98	23125	98,42	23190,39	27	3360	27	3360		
Итого по №	68	269	101503	267,75	101537,01					
Итого по главѣ 3	—	923	150966	322,32	150121,93	70	29	3456	29	3456
Всего по II Отдѣлу	—	1046,50	662724,50	1031,05	651872,27	—	127	20582	123,07	20399,97

ВѢДОМОСТЬ

**о числѣ служащихъ, получающихъ окладное содержаніе
и квартирное довольствіе.**

(Отдѣлъ Ш).

За 1907 годъ.

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное содержаніе.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.		
	Назначено по сметѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Денгами, взаимѣ вв. натурою.		Пазначено по сметѣ на 1907 г.			Израсходовано въ 1907 г.	
	Очередной №	Число лицъ.	Сумма.	Средн. год. число лицъ.	Сумма.	Очередной №	Число лицъ.	Сумма.		Средн. год. число лицъ.	Сумма.
Отдѣлъ III.											
Служба Ремонта, Пути и Зданій.											
85											
Центральное Управленіе Слѣабою.											
Начальникъ службы	1	9,000	1	9,000							
Помощникъ его	2	12,600	2	12,600							
Инженеръ-контролеры	2	12,300	1,37	8,266,67						Въ томъ числѣ лично присв. 0,66 г.— 400,00 " " " " " " 1,33 " —1400,00	
Техническій отдѣлъ.											
Начальникъ отдѣла	1	6,000	1	6,000							
Помощникъ его	1	4,200	1	4,200							
Старшіе инженеры	2	7,200	2	7,200							
Инженеры для технич. занятій	4	9,600	4	9,600							
Техникъ	1	1,800	1,50	2,077,80							
Чертежная.											
Завѣдывающій чертежной	1	1,200	1	1,200							
Чертежники	11	7,500	11	7,494,34						Въ томъ числѣ лично присв. ч. 8,58—248,25	
Дѣлопроизводство.											
Секретарь	1	1,800	1	1,800							
Помощникъ его	1	1,600	1	1,600							
Дѣлопроизводители	4	4,374	4	4,209							
Контрощики а веревочники	27	12,036	27	12,036						Въ томъ числѣ личн. присв. 1 чел. — 100,00 " " " " " " 1-му — 54,00 " " " " " " 14,88 по 5% 348,25	
Журналисты	2	1,257	2	1,170						Тоже 2 — 150,00	
Архиваріусъ	1	441	1	441						Тоже 1 — 21,00	
Разсыльные при конторѣ	3	673	3,17	696,65	2	96,00	2	96,00		Тоже 2 — 52,80	
Мобилизаціонный столъ.											
Контрощикъ	1	480	1	480							
Запасные агенты.											
Запасные начальники дистанцій	5	10,500	5	10,500							
Запасный помощникъ начальника дистанціи	1	1,500	1	1,225							
Итого по Центральному Управленію	—	106,061	72,01	101,796,46							

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное содержаніе.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.		
	Назначено по смѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Назначено по смѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.				
	Очередной №	Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.	Очередной №	Число лицъ.	Сред. год. число лицъ.		Сумма.	
Управление на линіи.											
Начальники дистанцій	33	99.600	33	99.600	1	1.200	1,05	1.255	Въ томъ числѣ лично присвоен. 5328,55: 3-мъ по 300 р., 4-мъ по 600—3300,00. Тоже одному—60,00. Тоже 21,41 по 5%—718,25. Тоже 30,17 по 5%—543,00. Тоже 24 по 10%—429,60. Тоже 17,08 по 10%—272,70.		
Помощники ихъ	5	7.560	5	7.567,50	1	300	1,08	331,25			
Счетоводы	33	23.487	33	23.032,17	11	2.190	12,08	2.278,75			
Контрощики	39	15.186	39	15.186	25	2.256	17,82	1.571			
Сторожа при кладовыхъ	33	6.442	32,84	6.286,14	7	367	4,66	243,89			
Содержаніе временныхъ конторщавовъ	33	5.603	32,93	5.538	7	300	4,50	209			
Итого по Управленію на линіи.	—	157.878	189,77	102.008,51	—	—	—	—			
Итого по I главѣ	85	—	263.939	201,81	263.804,97	87	—	6.709	—	5.984,89	
Надзоръ за путемъ и сооружеженіями.											
Старшіе дорожные мастера	93	30	28.974	30	28.364,63	102	8	1,845	7,91	1.750	Въ томъ числѣ личн. присвоен. 21,14 чел. по 5%—948,38. Тоже 149,39 по 5%—3979,16.
Околочные дорожные мастера	267	145.693	273,04	140.758,44	—	—	—	—	—		
Итого	93	—	174.667	303,04	169.123,07	—	1.845	—	1.750		
Путевые сторожа	94	1177	153.493	1177	153.450,26	24	854	14,61	510	Тоже 717,54 по 10%—8410,08.	
Барьерные сторожа	95	320	41.504	319,84	41.496,19	49	1.719	37	1.402,10	Тоже 196,93 по 10%—2409,63. Тоже 804,82 по 10%—2923,21.	
„ сторожихи	1426	56.265	1426	56.364,81	—	—	—	—	—		
Итого	95	—	97.779	2922,84	97.761	—	1.719	—	1.402,10		
Старшіе рабочіе	96	581	169.830	580	169.610,11	1	60	0,75	45	Тоже 322-мъ по 10%—5583,38.	
Постоянные ремонтные рабочіе	2804	400.554	2804	400.519,44	—	—	—	—	—		
Итого	96	—	570.384	3384	570.129,55	—	60	—	45		
Мостовые мастера	99	28	14.166	28	14.075,15	3	126	2	72	Въ томъ числѣ лично присв. 7 чел.—513,00. Тоже по 10% 12,83—594,00. Тоже по 10% 28,57—325,43.	
„ сторожа	36	5.083	37,18	5.157,31	—	—	—	—	—		
Итого	99	—	19.249	05,18	19.232,46	—	126	—	72		

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное содержаніе.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.
	Назначено по сметѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Деньгами, взаимѣнъ вв. натурою.				
	Очередной №	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма	Очередной №	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.	
Кузнецы	100	34 11624	34	12022,97					Въ томъ числѣ лично присвоенныхъ 20,58 чел. во 10% — 664,78. Тоже 1-му 60,00 Тоже 18,33 по 10% — 433,97. Тоже 4,41 по 5% — 100,00. „ одному — 120,00.
Молотобойцы		34 8712	33,01	8311,29	102	2 96	2	96	
Мастера по централизациі стрѣлокъ		9 4614	9	4581,20		8 960	4,43	530	
Итого	100	— 24950	76,01	21915,46	—	1056	—	626	
Итого по II главѣ	—	1.040.522	6751,07	1.034.611,80	102	— 5660	—	4405,10	
Надзоръ за зданіями.									
Десятники (смотрителя зданій)	139	34 18420	34	17764,99	142	9 1440	7,91	1128,35	Въ томъ числѣ лично присвоенныхъ чел. 17,73 по 5% — 470,91. Тоже 4,92 по 10% — 147,50. Тоже 18,15 по 10% — 247,12. Тоже 14,48 по 10% — 192,10. Тоже одному — 27,00. Тоже 5,08 по 10% — 79,95. Тоже одной по 10% — 10,80.
Запасные десятники		1 720	0,33	240		1 60	1	60	
Садонники		17 5730	17	5508,34		3 132	1,08	37	
Дворники		42 6241	40,90	6128,95		1 144	1	144	
Сторожа при зданіяхъ		35 5184	30,21	4702,92					
Лѣтніе рѣчные сторожа		4 364	4	364					
Машинисты парового отопленія		1 594	1	567					
Источники на полгода		1 72	1	72					
Источники на годъ (они же баньщики)		13 2340	13	2309,05					
Баньщики		2 155	2	154,80					
Источники при Центральномъ управленіи службъ		1 204	1	180					
Источники парового отопленія		1 210	1	180					
Итого	139	— 40234	145,44	38172,05	—	1776	—	1369,35	
Печники	140	33 11529	33	10968,28					Тоже 24,59 по 10% — 768,29.
Щотники		33 10774	32,95	10618,86					Тоже 22,95 по 10% — 700,70.
Итого	140	— 22303	65,95	21587,14	—	—	—	—	
Итого по III главѣ	—	— 62537	211,39	59759,19	—	1776	—	1369,35	
ВСЕГО	—	1.366.998	7224,27	1.358.175,96	—	14.125	—	11.759,34	

ВѢДОМОСТЬ

о числѣ служащихъ, получающихъ окладное содержаніе
и квартирное довольствіе.

(Отдѣлъ IV).

За 1907 годъ.

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Обкладное содержаніе.				Квартжрное доводотвоіе.				Примѣчаніе.	
	Очередной №	Наввачено по смѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Деньгами, взаиѣнъ кв. натуром.				
		Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.	Пазначено по смѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		
					Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.		
Служба Эксплоатаціи.										
Управленіе службою.										
	169									
Начальникъ службы Эксплоатаціи	1	9.000	1	9.000						
Начальникъ Отд. Движеніи (1-й помощ- никъ Начальника Эксплоатаціи)	1	6.000	1	6.000						
Помощникъ его	1	4.800	1	4.800					Въ томъ числѣ лично присвоенныхъ. 600,00	
Старшій ревизоръ движеніи	1	3.600	1	3.000						
Младшіе ревизоры движеніи	2	3.600	2	3.600	171	3	300,00	—		
Сторожъ	1	297,60	1	297,60					Тоже { ОБЛАДНЫХЪ 84,00 10% 21,60	
Итого	7	27.297,60	7	26.697,60						
Столъ техническій.										
Завѣдующій столомъ	1	3.600	1	2.050						
Помощникъ его	1	2.400	1	2.400						
Счетоводы (они же дѣлопроизводители)	2	2.400	2	2.400					Тоже 5% 2-мъ 69,00	
Чертежники	2	2.069	2	2.069					Тоже 5% 4-мъ 111,00	
Контрощики	6	3.720	8	4.295					Тоже { ОБЛАДНЫХЪ 22,00 10% 17,40	
Сторожъ	1	235,20	1	231,40						
Итого	13	14.424,20	15	13.445,40						
Столъ Движенія.										
Завѣдующій столомъ	1	4.800	1	4.800					Въ томъ числѣ личн. врисв. 1200,00	
Помощникъ его	1	2.400	1	2.400						
Счетоводы (они же дѣлопроизводи- тели)	2	2.400	3	3.120						
Чертежники	1	900	1	900						
Контрощики	10	5.903	24	10.776,17					Тоже { ОБЛАДНЫХЪ 4-мъ 660,00 5% 13-ти 384,75	
Журналисты	—	—	2	900						
Сторожъ	1	235,20	1	235,20	1	60,00	1	60,00	Тоже { ОБЛАДНЫХЪ 24,00 10% 19,20	
Итого	16	16.638,26	33	23.131,37						

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное содержаніе.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.
	Назначено по смѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Денгами, взаменъ вв. натурою.				
					Назначено по смѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		
	Очередной №	число лицъ	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма	Очередной №	число лицъ.	Сред. год. число лицъ.	
Распорядительный Общій Отдѣлъ.									
Начальникъ Отдѣла (2-й помощникъ начальника эксплуатаціи)	1	6.000	1	6.416,67					Тоже окладныхъ 892,77
Помощникъ его	1	3.000	1	3.000					Тоже " 600,00
Дѣлопроизводитель	1	2.100	1	2.100					
Помощники его	2	2.400	2	2.400					
Канторщики и счетоводы	22	11.525	13	7.046,10					Тоже 5% 9-ти 242,25
Сторожъ	1	235,20	1	235,20	1	60,00	1	60,00	Тоже { окладныхъ 24,00 10% 19,20
Итого	28	25.260,20	19	21.197,97					
Дѣлопроизводство по личному составу.									
Завѣдующій столомъ	1	1.800	1	1.800					
Помощники его	2	2.400	2	2.400					
Старшіе канторщики (они-же счетоводы).	2	1.845	2	1.845					Въ томъ числѣ лично присвоенныхъ 5% 1-му 45,00
Канторщики	14	7.186	16	8.166,34					Тоже 7-ми 186,00
Сторожъ	1	235,20	1	235,20	1	60,00	1	60,00	Тоже { окладныхъ 24,00 10% 19,20
Итого	20	18.466,20	22	14.446,54					
Мобилизаціонный Отдѣлъ.									
Завѣдующій столомъ	1	1.200	1	1.200					
Канторщики	2	1.200	2	1.200					
Итого	3	2.400	3	2.400					
Матеріальный столъ.									
Завѣдующій столомъ	1	1.500	1	1.500					
Помощникъ его	1	900	1	900					
Канторщики	4	2.484	4	2.484					Тоже 5% 3-мъ 84,00
Сторожъ	1	235,20	1	235,20	1	60,00	1	60,00	Тоже { окладныхъ 24,00 10% 19,20
Итого	7	5.119,20	7	5.119,20					
Итого по Управленію службою	04	104.605,60	106	106.488,08					

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное содержаніе.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.	
	Очередной №	Назначено по сметѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Деньгами, взаменъ кв. натурою.				
		Сумма.		Сумма.		Назначено по сметѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		
		Число лицъ.	Средн. год. число лицъ.	Число лицъ.	Средн. год. число лицъ.	Число лицъ.	Сумма.	Средн. год. число лицъ.		Сумма.
Содержаніе Отдѣленій на линіи.										
Начальники Отдѣл.	7	24.900	7	23.950	3	3.000	3	3.000	Въ томъ числѣ обкладныхъ 2-мъ 600,00	
Помощники ихъ	14	25.200	14	25.125	7	3.150	7	3.118,75	„ „ „ „ 5-ти 1.975,00	
Письмоводители	7	5.949	7	5.640	3	630	6	685,42	Въ томъ числѣ лично присвоенныхъ 5% 2-мъ 69,00	
Счетоводы	7	5.502	7	4.937,50						
Контрощики	35	14.057	37	14.123,75					Тоже 3-мъ 57,00	
Сторожа	7	1.260	7	1.236	3	123	3	120		
Итого	77	76.868	79	75.012,25						
Вагонраспорядители	20	24.300	19	21.625					Тоже обкладныхъ 1-му 300,00	
Поѣздная служба.										
Завѣдующіе бригадами	7	8.400	7	8.400						
Нарядчики бригадъ	4	2.190	4	2.130			1	180		
Дополнительное вознагражденіе начальникамъ станціи за завѣдываніе кондукторскими бригадами	—	1.340	—	1.320						
Итого	11	11.930	11	11.850						
Итого по содержанію отдѣленій	108	113.098	109	108.487,25						
Итого по №	169	202	215	214.925,38	171	23	7.443	21	7.344,17	
Станціонная служба.										
Начальники станц.	241 ⁶ / ₁₂	178.078,50	256 ⁶ / ₁₂	184.473,52	132	16	2.409	22 ³ / ₁₂	3.674,99	Тоже 5% 113 ³ / ₁₂ — 3.519,79
Помощники ихъ	514	237.846	560 ² / ₁₂	255.123,42		75 ⁵ / ₁₂	8.983,50	92 ⁹ / ₁₂	11.847,03	Въ томъ числѣ лично присвоенныхъ 5% 177 ¹¹ / ₁₂ — 4.116,39
Техническіе вонторщ.	—	—	21 ⁰ / ₁₂	979,84						
Запасные агенты	76	60.895	75	60.163,62					Тоже 44-мъ 932,37	
Смотрители пристаней и ихъ помощники	14 ² / ₁₂	7.104	12 ³ / ₁₂	6.052,67		2	192	2	240	Тоже 8-мъ 214,75
Швейцары, сторожа, ламбовцы и др.	467 ⁶ / ₁₂	75.600	460 ⁶ / ₁₂	73.749,29	21	2 ⁵ / ₁₂	7.533	197 ³ / ₁₂	7.232,83	Тоже 10% 205 ⁵ / ₁₂ 3.099,48
Итого по №	177	559.523,50	1.807¹/₁₂	580.544,36						
А за исключеніемъ поступившихъ до сч. разн. лишь и имѣеть за содержащ. служ.				600,00						
По отчету				579.944,36						

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное содержаніе.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.	
	Назначено по сѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Денгами, взамѣнъ вв. натурою.					
	Очередной №		Сред. год.		Назначено по сѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.			
	Число лицъ.	Сумма.	Число лицъ.	Сумма.	Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.		
Коммерческая часть на станціяхъ.										
Кассиры билетные	178	31 ⁸ / ₁₂	19.421,00	26 ⁸ / ₁₂	15.114,76	8	1.245,00	5 ⁸ / ₁₂	787,50	Въ томъ числѣ лично присв. 5% 13 ¹¹ / ₁₂ 409,75
Помощники ихъ		10 ⁸ / ₁₂	4.332,00	7 ⁸ / ₁₂	2.654,00	8	690,00	4 ⁸ / ₁₂	450,00	Тоже 5% 2-мь 39,00
Кассиры товарные		54	36.474,00	55 ⁷ / ₁₂	36.686,18	25	3.735,00	28	4.477,16	{ Тоже окладв. 1-му 240,00 5% 22 ² / ₁₂ 746,75
Помощники ихъ		12	6.741,00	12 ⁵ / ₁₂	6.990,13	8	1.101,00	9	1.161,00	Тоже 5% 2 ⁵ / ₁₂ 85,00
Кассиры багажные		14	8.250,00	12	6.790,17	7	816,00	4	547,55	Тоже 6-ти 174,00
Помощники ихъ		3	1.542,00	2 ¹¹ / ₁₂	1.263,75	3	321,00	2	225,00	Тоже 4 ¹¹ / ₁₂ 8,75
Смотрители погрузныхъ дворовъ		8	5.460,00	7 ⁷ / ₁₂	5.050,73	3	570,00	5	780,00	Тоже 1 ⁷ / ₁₂ 58,50
Помощники ихъ		1	480,00	2 ⁸ / ₁₂	1.087,50	1	120,00	2	210,00	Тоже 3 ⁷ / ₁₂ 7,50
Агенты передачи		17	11.886,00	17 ⁷ / ₁₂	12.090,13	8	1.170,00	7 ⁷ / ₁₂	1.245,00	{ Тоже окладныхъ 1-му 180,00 5% 11 ³ / ₁₂ 229,75
Помощники ихъ		23	10.386,00	17 ⁸ / ₁₂	7.871,71	12	1.443,00	12	1.449,50	Тоже 5% 1 ⁸ / ₁₂ 105,75
Тажепровщики		17	11.433,00	13 ⁸ / ₁₂	9.025,00	17	2.184,00	12 ¹ / ₁₂	1.890,00	Тоже 2-мь 67,00
Смотрители нефтяныхъ пристаней		4	1.494,00	2	756,00					Тоже 2-мь 36,00
Конторщики		535 ⁵ / ₁₂	176.958,00	537 ² / ₁₂	172.478,70	35	2.532,00	20	1.692,25	Тоже 87 ⁷ / ₁₂ 1.446,55
Временные конторщики		—	—	—	24.178,06					
Вѣсовщики		507 ⁹ / ₁₂	169.162,20	545 ² / ₁₂	172.056,10	360 ⁸ / ₁₂	22.962,00	362 ¹¹ / ₁₂	22.964,01	{ Тоже окладныхъ 5 ⁴ / ₁₂ 820,00 10% 218 ⁸ / ₁₂ 6.762,21
Временные вѣсовщики		—	—	—	5.134,29					
Разсыльные		9	1.404,00	6 ² / ₁₂	1.058,00	6	228,00	4	156,00	Тоже 10% 2 ⁸ / ₁₂ 38,40
Кассовые артельщики		26	18.720,00	33 ³ / ₁₂	23.896,00					
Уплатено Владивавваской ж. д. за содержание общихъ служащихъ		—	—	—	6.302,00					
Итого по №	178	1.278¹/₁₂	481.143,20	1.296¹/₁₂	510.483,21					
										A за исключеніемъ поступившихъ со сч. разн. лицъ и мѣстъ за содержаніе служащихъ 14.035,52
										По отчету 496.447,69
Составители поездовъ	179	264	108.818,00	268 ⁷ / ₁₂	109.262,57	145 ⁸ / ₁₂	8.766,00	136	8.195,00	Тоже 128 ¹¹ / ₁₂ 5.336,07
Слѣзнички вагоновъ		305 ⁶ / ₁₂	80.128,40	332 ⁸ / ₁₂	86.880,32	221	8.148,00	210	7.656,66	Тоже 131 ⁸ / ₁₂ 3.403,20
Списчики вагоновъ		108	26.944,80	112 ¹⁰ / ₁₂	26.510,40	90	5.400,00	90	5.319,11	Тоже 11 ¹¹ / ₁₂ 496,60
Итого по №	179	677⁴/₁₂	215.891,20	713⁷/₁₂	222.653,29					
										A за исключеніемъ поступившихъ со сч. разн. лицъ и мѣстъ за содержаніе служащихъ 5.400,00
										По отчету 217.253,29

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Овладное содержаніе.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.	
	Назначено по счѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Деньгами, взамѣнъ кв. натурою.					
					Назначено по счѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.			
	Очередной №	Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.	Очередной №	Число лицъ.	Сумма.		Сред. год. число лицъ.
Стрѣлочники	180	2129	369654,40	2192 ⁸ / ₁₂	373683,91	1142	41820,00	1262 ³ / ₁₂	46168,77	Въ томъ числѣ лично присвоившихъ. 10% 528 ⁷ / ₁₂ 9477,08
Уплачено за замѣщеніе больныхъ и отпускныхъ стрѣлочниковъ	—	—	—	—	23067,12	—	—	—	—	
Итого по №	180	2129	369654,40	2192 ⁸ / ₁₂	396751,03	182	2406 ¹ / ₁₂	122368,50	2491	128369,36
А за исключеніемъ поступившихъ со сч. разн. лицъ и мѣст. за содерж. служащ.					12000,00					
По отчету					384751,03					
Вѣсовые мастер.: старш.	186	1	1800	1	1800					600,00
" " участъ.		6	3714	6	3714					127769,36
Итого по №	186	7	5514	7	5514					127769,36
Техникъ, завѣдывающій установкою и ремонтомъ керосино - каліельныхъ фонарей	188	1	720	1	720					
Помощники его		1	480	1	420					
Слесари		2	720	2	528,50					
Итого по №	188	4	1920	4	1668,50					
Итого по Отдѣлу Движенія	5605 ¹⁷ / ₁₂		1854349,90	5798	1900504,20	2429 ⁷ / ₁₂	129811,50	2512		135118,58
Отдѣль Телеграфа.										
Управленіе Отдѣломъ.										
Начальникъ Отдѣла	210	1	5000	1	5000	214	1	600	1	600
Замѣститель его		1	2400	1	2400		1	600	1	600
Старш. контрол.-механикъ		1	1800	1	1800		1	450	1	450
Дѣлопроизводитель		1	1200	1	1200					
Помощникъ его		2	1560	2	1473,33					
Канторщины		19	8115	19	7922,84					
										Тоже 5% 2 ¹ / ₁₂ 58,75

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное содержаніе.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.		
	Очередной №	Назначено по сметѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Денгами, взаменъ вв. натурою.					
		Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.	Назначено по сметѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.			
						Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.		Сумма.	
Дѣлопроизводитель. } Контрощвъ . . . } Сторожъ }											
Итого по № . . .	210	28	21.269	28	20.990,17						
Технической надзоръ за линіей.											
Контролеръ-механикъ, ихъ замѣститель и механикъ-хозяйствъ	211	13	15.840	13	15.840	8	1.872	8 ⁸ / ₁₀	1.918,00	Тоже 8 ⁸ / ₁₀ 175,00	
Надсмотрщики телеграфа, заведывающій мастерской, мастера и контрощвы при мастерской		54	28.872	55 ¹¹ / ₁₀	28.827,21	}	22	2.484,00	24 ⁸ / ₁₀	2.661,92	Тоже 5 ⁸ / ₁₀ и 10 ⁸ / ₁₀ 21 ¹¹ / ₁₀ 724,85
Преподаватели телеграфныхъ школъ		7	3.601	7	3.502,79						Тоже 5 ⁸ / ₁₀ 2 ⁸ / ₁₀ 59,26
Сторожа при школахъ и телеграфной мастерской		8	1.506	9	1.706						Тоже 10 ⁸ / ₁₀ 1-му 22,00
Вознагражденіе въ видѣ премій за подготовку учениковъ телеграфа		—	1.000	—	930						
Итого по № . . .	211	82	50.819	84 ¹¹ / ₁₀	50.806,00						
Телеграфисты и ученики, выдержавшіе экзаменъ на телеграфистовъ	212	932	291.584	852 ¹¹ / ₁₀	285.635,86	515	33.216,75	529	33.154,26	Въ томъ числѣ лично присвоенныхъ 5 ⁸ / ₁₀ 218 ¹¹ / ₁₀ 4.151,45	
Уплачено за замѣщеніе больныхъ и отпущенныхъ телеграфистовъ		—	—	—	5.511,24						
Телефонисты		3	540	3	540						
Размыльные и уборщица		61	11.281	61	11.416,16	54	2.520	52 ⁸ / ₁₀	2.460	Тоже 10 ⁸ / ₁₀ 25 ¹¹ / ₁₀ 462,90	
Итого по № . . .	212	996	302.405	916 ¹¹ / ₁₀	303.103,26	214	602	41.742,75	617 ⁸ / ₁₀	41.844,18	
Итого по Отдѣлу Телеграфа		1106	375.193	1029 ¹⁰ / ₁₀	374.899,43		602	41.742,75	617 ¹ / ₁₀	41.844,18	
ВСЕГО по вѣдомости		6711 ¹¹ / ₁₀	2.229.812,90	6827 ¹⁰ / ₁₀	2.275.409,63	3031 ⁸ / ₁₀	171.554,25	3129 ⁸ / ₁₀	176.957,71		

ВѢДОМОСТЬ

о числѣ служащихъ, получающихъ окладное содержаніе
и квартирное довольствіе.

(Отдѣлъ IV).

За 1907 годъ.

(Очер. № 193).

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное содержаніе.				Квартирное доводьотвіе.				Примѣчаніе.	
	Очередной №	Назначено по смѣтѣ въ 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Деньгами, взаимѣнъ кв. натурою.				
		Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.	Очередной №	Число лицъ.	Сумма.		Сред. год. число лицъ.
Столъ товаро-станціонныхъ работъ.	193									
Завѣдывающій столомъ	1	3000	1	2725	193					
Помощникъ его	1	1800	1	1775						
Дѣлопроизводитель	2	2400	2	2550						
Старшіе счетоводы	1	1500	1	1500						
Младшіе "	4	3351	2	1579,97						
Контрощики	18	8400	24 1/4	10345						
Сторожа	3	630	3	576	3	144	3	180	Въ томъ числѣ лично присвоенныхъ 10% 2-мъ 36,00	
Итого	30	21081	34 1/4	21050,97	3	144	3	180		
Столъ автовъ.										
Завѣдывающій столомъ	1	1500	1	1370						
Контрощики	25	13507	31 1/2	13871,03					Тоже 5% 7-мъ 184,65	
Сторожа	1	192	—	—	1	48				
Итого	27	15199	32 1/2	15241,03	1	48				
Контролеры Товарнаго отдѣла	7	9300	7	9300						
Цѣнь-же разѣздами	—	2040	—	2040						
Итого	7	11340	7	11340						
Агенты на чужихъ дорогахъ.										
На ст. Москва	3	2181	3	2184					Тоже 5% 2-мъ 45,00	
" " Бозловъ	1	693	1	660						
" " Бочетовжа	1	756	1	756					Тоже 5% 1-му 36,00	

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное содержаніе.				Квартерное довольствіе.				Примѣчаніе.	
	Назначено по сметѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Деньгами, взаимѣль вв. натурою.					
					Назначено по сметѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.			
	Очередной №	Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма	Очередной №	Число лицъ.	Сумма.		Сред. год. число лицъ.
на ст. Тихорѣцкая	1	630	1	660						
„ „ Либава	1	900	1	900						
Итого	7	5160	7	5160						
Носильщики багажа	193	220 ¹ / ₂	16081,60	208 ⁷ / ₁₂	16081,60	193				Въ томъ числѣ лично присвоенныхъ 10% 60 ¹ / ₁₁ 907,70
Шлобировщики и маркировщики	16	2788,80	16 ¹ / ₂	2778,50	16	672	16 ¹ / ₁₂	682,30		Тоже 10% 1 ¹ / ₁₁ 38,00
Сторожа для охраны грузовъ.										
Старшіе	13	3120								
Младшіе	607 ¹ / ₁₂	92977,20	679 ¹ / ₁₂	108018,95	563	21192	411	13739,47		Тоже 10% 67 ¹ / ₂ 1115,82
Итого	620 ¹ / ₁₂	96097,20	679 ¹ / ₁₂	108018,95	563	21192	411	13739,47		Перерасходъ противъ сметы на 4469 р. 22 в. объясняется содержаніемъ штата стражниковъ на нѣкоторыхъ станціяхъ въ предупрежденіе нападенія на груженые вагоны и хлѣбныя гру- зовы, а также и увеличеніемъ сторожей на тѣхъ станціяхъ, гдѣ были большія залежи хлѣб- ныхъ грузовъ.
Всего по №	193	927 ¹ / ₁₂	167747,60	985 ¹ / ₁₂	179671,05	593	22056	430 ¹ / ₁₁	14601,77	

ВѢДОМОСТЬ

**о числѣ служащихъ, получающихъ окладное содержаніе
и квартирное довольствіе.**

(Отдѣлъ V).

За 1907 годъ.

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное содержаніе.				Квартирное доводъстатіе.				Примѣчаніе.		
	Очередной №	Назначено по сметѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Очередной №	Назначено по сметѣ на 1907 г.			Израсходовано въ 1907 г.	
		Число лицъ	Сумма.	Сред. год. число лицъ	Сумма.		Число лицъ	Сумма.			Сред. год. число лицъ
Управленіе на линіи.											
Начальники участковъ Службы Тѣги	15	37900	15	36224,78	2	1200	2	1193,33	Въ томъ числѣ лично присв.	1000,00	
Помощники ихъ	27	37800	28	38302,48	—	—	—	—	Тоже	300,00	
Начальники оборотныхъ депо	20	23475	20	24145,55	1	240	1	240	Тоже 5%, 6-ти	270,00	
Счетоводы	13	10563	13	10566,00	1	120	1	120	Тоже 5%, 6-ти	360,00	
Старшіе конторщики	2	1326	2	1296,00	—	—	—	—	Тоже 5%, 1-му	36,00	
Конторщики и табельщики	80	37435	81	38750,46	20	1295	20	1260,07	Тоже 5%, 37-ми	758,16	
Сторожа при конторахъ депо	19	3539	19	3535,47	—	—	—	—	Въ томъ числѣ личн. присвоенныхъ 10% 2-мъ	36,00	
	176	152038	181	152820,74	21	2855	24	2813,40		2861,16	
Итого по №	226	263	253053	273	252821,31	228	36	4967	36	4917,67	4651,38
Тяга поѣздовъ.											
Машинисты I класса	68	43800	67	42425,15	41	5924	40	5844,80	Въ томъ числѣ личн. присвоенныхъ 10% 36-ти	2178,82	
" II "	90	51948	87 1/2	49713,65	46	6972	62	8232,56	Тоже 10% 42-мъ	2281,15	
" III "	125	64272	132	66327,39	77	9240	85	10301,21	Тоже 10% 57-ми	2737,32	
" IV "	233	103278	271 1/2	117822,56	126	15120	110	13257,32	Тоже 10% 78-ми	3300,73	
Помощн. машин. I кл.	268	82260	326 1/4	99736,46	127	10668	122	10392,53	Тоже 10% 49-ти	1429,83	
" II "	214	53784	282 1/4	69491,11	119	8568	106	14207,13	Тоже 10% 67-ми	1619,99	
" III "	370	82331	552	115805,88	261	15670	320	19184,34	Тоже 10% 121-мъ	2540,41	
Кочегары поѣздные	37	6966	37	6966,00	36	1296	36	1296,00			
" маневрные	200	38628	227 1/2	42481,88	96	3460	95	3414,63	Тоже 10% 80-ти	1430,10	
	1605	527267	1983	610772,99	929	75998	1066	86330,52		17518,35	
А за исключеніемъ расходовъ, отнесенныхъ за счетъ раздѣлочной вѣдомости на укладку второго главнаго пути по Ковлово-Воронежско-Ростовской линіи—за обслуживаніе рабочихъ и балласт. поѣздовъ	—	—	—	6944,12	—	—	—	1868,37			
Отчетная сумма расхода составитъ	234	—	—	603828,87	238	—	—	84482,15			

*) Кроме того уплачено содержаніи арестантскихъ поѣздовъ кочегарамъ (114 1/2 чел.) 21288 руб. 82 коп.

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное содержаніе.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.
	Назначено по смѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Назначено по смѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		
	Очередной №	Число лицъ.	Средн. год. число лицъ.	Сумма.	Очередной №	Число лицъ.	Средн. год. число лицъ.	Сумма.	
Кочегары депо	77	24,930	77	25,005,43	56	3372	57	3,442,50	Въ томъ числѣ личн. присвоенныхъ 10% 12-мь 1202,80
Помощники ихъ	94	20,390	94	20,474,93	10	360	26	942,80	Тоже 10% 11-ти 153,80
Сторожа депо и дежурныхъ комнатъ .	148	28,015	153	28,827,03	119	4284	116	4,193,75	Тоже 10% 51-му 819,75
Круговщики	67	12,060	38	9,843,12	—	—	—	—	
Итого по №	235	386	362	84.150,51	238	185	199	8.579,05	2175,85
Отопленіе паровозовъ.									
Машинисты нефтекачекъ	7	3,163	7	2,786	—	—	—	—	Въ томъ числѣ лично присвоенныхъ 10% 4-мь 179,00
Кочегары "	7	1,232	2	404,98	—	—	—	—	
Смотрители складовъ топлива	23	9,954	23	9,695,44	3	414	3	384	Тоже 5% 17-ти 354,00
Помощники ихъ	23	6,732	20	6,218,83	5	372	8	663	Тоже 5% 8-ми 120,00
Сторожа при складахъ	62	11,664	62	11,374,54	8	324	12	403,50	Тоже 10% 29-ти 512,00
Рабочіе по подачѣ угля на паровозы	322	52,817	322	52,817*)	—	—	—	—	
Итого по №	246	444	436	83.296,79	246	16	23	1.450,50	1165,00
Чистка паровозовъ и промывка котловъ паровозовъ.									
Промывальщики котловъ	49	15,300	55	17,653,78	—	—	—	—	
Чистильщики паровозныхъ дымогарныхъ трубъ	48	8,640	52	9,508,84	—	—	—	—	
Итого по №	251	97	107	27.162,62	—	—	—	—	
Снабженіе паровозовъ водою									
Контролеры водоначекъ	2	2,580	2	2,580	—	—	—	—	
Мастеръ по артезианскимъ скважинамъ	1	819	1	794,83	—	—	—	—	Въ томъ числѣ лично присвоенныхъ 5% 1-му 22,75

*) Кроме того уплачено содержанія временнымъ помощник. кочегаровъ депо 8552 р. 27к.

*) Кроме того уплачено содержанія временнымъ рабочимъ по подачѣ угля на паровозы 23.334 руб. 04 коп.

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное содержаніе.				Квартальное довольствіе.				Примѣчаніе.	
	Назначено по сметѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Деньгами, взаменъ кв. натурою.					
	Очередной № Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.	Очередной № Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.		
Машинисты водокачекъ	142	56.345	142	56351,83	5	300	5	324	Тоже 10%, 112-ти 4012,90	
Кочегары	169	28.005	175	29321,23	7	210	29	935,78	Тоже 10%, 45-ти 687,72	
Сторожа (водоливы)	75	10.938	87	13162,35	—	—	—	—	Тоже 10%, 5-ти 80,40	
Уплата поденнымъ за время отсутствія по болѣзни машинистовъ, кочегаровъ и сторожей водокачекъ	—	2.702	—	3318,68	—	—	—	—		
Итого по №	252	389	407	105528,92	12	510	34	1.259,77	4803,77	
Содержаніе вагоновъ.										
Старшій ревизоръ вагоннаго парка	1	3.600	1	1500	—	—	—	—		
Контролеръ вагоновъ	1	2.400	1	1800	—	—	—	—		
Техническіе агенты	14	11.199	14	11389	3	360	3	348	Въ томъ числѣ лично присвоенныхъ 5%, 9-ти 369,00	
Помощники ихъ	4	2.658	4	2637,25	—	—	—	—	Тоже 5%, 1-му 12,25	
Осмотрщики передачи	52	19.902	54	20492,56	19	1.140	19	1.110,40	Тоже 10%, 11-ти 375,50	
Старшіе смотрщики	12	6.870	12	6940,67	6	780	6	770,90	Тоже 5%, 5-ти 150,00	
Осмотрщики станціонные	193	73.541	197	75457,93	90	5.544	89	5.416,81	Тоже 10%, 131-му 4315,43	
Уплата поденнымъ за время отсутствія по болѣзни смотрщиковъ	—	4.668	—	4883,40	—	—	—	—		
Итого по №	202	277	283	125100,81	264	118	7.824	117	7.641,11	5252,18
Охрана вагоновъ.										
Сторожа вагоновъ	271	42	7.651	44	7879,73	—	—	—	—	Въ томъ числѣ лично присвоенныхъ 10%, 10-ти 162,00
Содержаніе складовъ запасныхъ частей чужихъ дорогъ.										
Завѣдующій складомъ	1	945	1	945	—	—	—	—	Въ томъ числѣ лично присвоенныхъ 5%, 1-му 45,00	
Счетоводъ	1	819	1	819	—	—	—	—	Тоже 5%, 1-му 39,00	
Ковторщныя	8	3.549	8	3533,49	—	—	—	—	Тоже 5%, 6-ти 129,00	

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное содержаніе.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.		
	Назначено по сметѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Деньгами, взаменъ кв. натурою.		Назначено по сметѣ на 1907 г.			Израсходовано въ 1907 г.	
	Очередной №	Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.	Очередной №	Число лицъ.	Сумма.		Сред. год. число лицъ.	Сумма.
Сторожъ		1	198	1	198	—	—	—	—	Тоже 10%, 1-му	18,00
Рабочіе		6	950	6	956,58	—	—	—	—	Тоже 10%, 4-мъ	48,00
Итого по №	272	17	6461	17	6.452,07	—	—	—	—		279,00
Смазка вагоновъ.											
Смазки поѣздныя		430	83880	491	94238,16	—	—	—	—	Въ томъ числѣ лично присвоенныхъ 10%, 326-ти	5877,92
А за исключеніемъ расходовъ, отвѣ- ственныхъ за счетъ расчѣточной вѣдомости на укладку второго главнаго пути по Колясово-Воро- нежско-Ростовской линіи за об- служиваніе рабочихъ и балласт- ныхъ поѣздовъ		—	—	—	1556,98	—	—	—	—		
Отчетная сумма расхода составляетъ	275	—	—	—	92.681,18	—	—	—	—		5877,92
Чистка вагоновъ.											
Проводники отдѣльныхъ вагоновъ		10	3432	10	3402,40	—	—	—	—	Въ томъ числѣ лично присвоенныхъ 10%, 9-ти	282,00
Уборщики вагоновъ поѣздныя		115	22176	120	23155,61	—	—	—	—	Тоже 10%, 36-ти	647,50
Итого по №	277	125	25808	130	26.558,01	—	—	—	—		929,50
Храненіе и учетъ ввѣненныхъ приспособленій.											
Счетнодѣль		1	1071	1	1071	—	—	—	—	Въ томъ числѣ лично присвоенныхъ 5%, 1-му	51,00
Контормѣнныя		11	3414	4	1805,66	—	—	—	—	Тоже 5%, 2-мъ	42,00
Аргельщики при складахъ		1	720	1	720	—	—	—	—		
Сторожка при складахъ		7	1303	7	1303,20	—	—	—	—	Въ томъ числѣ лично присвоенныхъ 10%, 4-мъ	79,00
Итого по №	279	20	6408	18	4.899,86	—	—	—	—		172,00

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Окладное содержаніе.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.	
	Назначено по смѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Деньгами, взятыя кв. натурою.					
	Очередной №	Число лицъ.	Сумма.	Сред. год. число лицъ.	Сумма.	Очередной №	Число лицъ.	Сумма.		Сред. год. число лицъ.
Управление мастерскими.										
Начальникъ мастерскихъ	3	16000	3	16000	—	—	—	—	—	Въ томъ числѣ лично присв. 1800,00
Помощники ихъ (они же замѣстители Начальниковъ главныхъ мастерскихъ)	3	7800	3	7800	2	1020	2	1020	—	—
Завѣдующіе мастерскими при депо (они же Начальники участковъ Тиги)	2	2500	2	2500	—	—	—	—	—	—
Помощники ихъ	3	3780	3	3480	1	300	1	300	—	—
Техники при главныхъ мастерскихъ	1	1800	1	1800	1	240	1	240	—	—
Чертежники	3	1440	3	1430,66	—	—	—	—	—	—
Письмоводители	3	2526	3	2646	—	—	—	—	—	Тоже 5%, 3-мъ 126,00
Старшіе счетоводы главныхъ мастерскихъ	3	4200	3	4080	1	180	1	180	—	{Тоже 5%, 4-мъ 120,00 Тоже 5%, 1-му 267,00
Помощники ихъ	5	5241	5	5187	—	—	—	—	—	—
Счетоводы мастерскихъ при депо	2	1845	2	1845	2	420	2	420	—	Тоже 5%, 1-му 45,00
Контрощики и переписчики	54	25528	55	25672,23	1	60	1	60	—	Тоже 5%, 17-ти 503,70
Разсылные при конторахъ	9	1736	9	1698,40	1	30	1	27,50	—	Тоже 10%, 4-мъ 74,40
Завѣдующій получениемъ и отправкой запасныхъ частей (при главныхъ мастерскихъ)	1	820	1	820	—	—	—	—	—	—
Итого по № 280	92	75216	93	74.959,29 283	9	2250	9	2.247,50	—	2936,10
Собственно мастерскія главныя и при депо.										
Монтеры депо	23	19566	25	20975,24	1	144	2	271,33	—	{Въ томъ числѣ лично присв. 300,00 Тоже 5%, 15-ти 603,00
Старшіе мастера.										
Товарно-колесного цеха	1	1800	1	1800	1	300	1	300	—	—
Сборно-паровозаго	2	4200	2	3650,33	2	760	2	661,33	—	—
Вагознаго	2	3900	2	3300	2	660	2	600	—	—
Мастера.										
Товарнаго цеха	4	4200	4	3860	2	240	2	222	—	—
Сборнаго	4	4272	4	3972	3	420	3	420	—	{Тоже 5%, 3-мъ 300,00 Тоже 5%, 3-мъ 132,00

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБЪ И ДОЛЖНОСТЕЙ.	Ожидаемое содержание.				Квартирное довольствіе.				Примѣчаніе.		
	Назначено по сѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.		Назначено по сѣтѣ на 1907 г.		Израсходовано въ 1907 г.				
	Очередной №	Число лицъ	Сумма.	Средн. год. число лицъ.	Сумма.	Очередной №	Число лицъ.	Сумма.		Средн. год. число лицъ.	
Кузнечнаго цеха	3	3702	3	3648	2	420	2	420	Тоже 5% 1-му 60,00 Тоже 5% 1-му 48,00		
Литейнаго "	2	2040	2	2065	2	240	2	225,33			
Колеснаго "	2	2073	2	2034	1	180	1	180	Тоже 5% 1-му 54,00		
Вагоннаго "	6	6576	6	6531	1	300	1	300	Тоже 5% 1-му 780,00 Тоже 5% 1-му 51,00		
Котельнаго "	3	3468	3	4068	2	360	2	480	Тоже 5% 1-му 48,00		
Слесарнаго "	1	840	1	800	—	—	—	—			
Помощники мастеровъ.											
Токарнаго цеха	1	597	1	597	—	—	—	—			
Сборнаго "	2	1380	2	960	—	—	—	—			
Колеснаго "	2	1044	2	640	—	—	—	—			
Кузнечнаго "	1	882	1	840	—	—	—	—			
Котельнаго "	1	630	1	409,87	—	—	—	—			
Слесарнаго "	2	1473	2	1293	1	120	1	120	Тоже 5% 1-му 33,00		
Помощники мастера вагоннаго цеха	14	10197	15	9924,71	5	600	5	600	Въ томъ числѣ лично присвоен. 60,00 Тоже 5% 1-му 15,00		
Шорники	7	1848	7	1881,87	1	60	1	60	Тоже 10% 4-мъ 36,00 Тоже 10% 4-мъ 83,00		
Инструментальщики	10	5244	9	4443	3	204	3	180	Тоже 10% 3-мъ 174,00		
Табельщиками	9	4578	9	4138,50	3	310	3	310	Тоже 5% 6-ти 138,00		
Отмѣтчики и цеховые конторщики	53	22052	56	23365,44	4	254	4	240	Тоже 5% 16-ти 337,44		
Кладовщики	10	3768	10	3550,32	—	—	—	—			
Машинисты рабочихъ котловъ	29	10356	32	10789,09	13	912	12	823	Тоже 10% 18-ти 561,03		
Кочегары рабочихъ котловъ	31	6255	32	5924,49	4	138	4	138	Тоже 10% 12-ти 242,80		
Линьщики	5	1046	5	994,79	1	36	1	36	Тоже 10% 3-мъ 55,50		
Сторожа при цехахъ	91	15577	102	17134,70	18	528	18	529,58	Тоже 10% 15-ти 225,98		
Завѣдующіе получениемъ и отариваніемъ запасныхъ частей	5	2340	5	2351	—	—	—	—	Тоже 5% 1-му 39,00		
Итого по №	281	326	145904	346	145809,35	283	72	7186	72	7116,57	4376,75
Всего по ведомствъ	4512	1552508	4995	1640630,45	1377	107861	1556	119542,70		50299,80	
А за включеніемъ расходовъ, отнесенныхъ на счетъ расширительной ведомости на укладку второго главнаго пути по Колово-Воронжско-Ростовской линіи, за обслуживаніе рабочихъ а близост. поѣздовъ				8501,10				1868,97			
Отчетная сумма расхода состоятъ				1641129,35				117874,33			

ВЪДОМОСТЬ

О числѣ служащихъ по всѣмъ Отдѣламъ отчета, получающихъ обмундированіе натурою (или обмундировочныя деньги)

за 1907 годъ.

Очередной № 193.

Расходы по нагрузкѣ и выгрузкѣ багажа и товаровъ и по передвиженію вагоновъ на станціяхъ людьми и животными.

А. Данные о количествѣ перевезеннаго груза.

НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА.	Въ 1907 году.	Въ 1906 году.	Въ 1905 году.
	Въ дѣйствительности перевезено (количество, принятое въ основаніе расчета при окончательномъ отчисленіи ассигнованія).	Количество дѣйствительно перевезеннаго груза. (Въ основаніе расчета принять дѣйствительный расходъ за 1906 г.).	Количество дѣйствительно перевезеннаго груза. (Въ основаніе расчета при окончательномъ отчисленіи принять дѣйствительный расходъ за 1905 г.).
А) Багажа и товаровъ большой скорости перевезено .	6.105.113,10	6.371.853	5.313.276
изъ коихъ:			
Нагружено багажа въ прямомъ и мѣстномъ сообщеніи .	1.336.642	2.412.744	944.099
Выгружено багажа въ прямомъ и мѣстномъ сообщеніи .	1.396.803	1.717.816	941.243
Нагружено товаровъ большой скорости въ прямомъ и мѣстномъ сообщеніи	4.508.404	4.145.947	2.946.331
Выгружено товаровъ большой скорости въ прямомъ и мѣстномъ сообщеніи	3.463.201	3.641.349	2.106.640
Б) Товаровъ малой скорости безъ общественныхъ грузовъ перевезено	532.905.764	494.380.120	440.986.770
изъ коихъ:			
Нагружено, кромѣ хлопка и шерсти, въ прямомъ и мѣстномъ сообщеніи	160.033.039	122.658.885	121.565.578
Выгружено въ прямомъ и мѣстномъ сообщеніи	117.822.064	75.673.161	73.805.820
Нагружено хлопка и шерсти	509.286	962.090	656.756
Итого перевезено платныхъ грузовъ	539.010.877,10	500.751.973	446.300.045
В) Общественныхъ грузовъ перевезено	36.979.395	38.921.254	33.708.621
Всего перевезено грузовъ	575.990.272,10	539.673.227	480.008.667

Б. Сумма отчислений, согласно утвержденных сметой ставок.

НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗОВЪ.	Дѣйствительныя отчисления за переработанный грузъ въ 1907 году.	Сметное предположеніе въ 1907 году.
За нагрузку багажа въ прямомъ и мѣстномъ сообщ.	1.336.642 × 6,45 = 8.621 р. 34 к.	425.348 × 6,45 = 2.743 р. 49 к.
» выгрузку багажа въ прямомъ и мѣстномъ сообщ.	1.396.803 × 3,23 = 4.511 „ 67 „	314.820 × 3,23 = 1.016 „ 87 „
» нагрузку товаровъ большой скорости въ прямомъ и мѣстномъ сообщеніи	4.508.404 × 3,23 = 14.562 „ 14 „	2.475.492 × 3,23 = 7.995 „ 84 „
» выгрузку товаровъ большой скорости въ прямомъ и мѣстномъ сообщеніи	3.463.201 × 1,94 = 6.718 „ 61 „	1.273.876 × 1,94 = 2.471 „ 32 „
» нагрузку товаровъ малой скорости, кроиѣ хлопка и шерсти, въ прямомъ и мѣстномъ сообщеніи	160.033.039 × 2,97 = 475.298 „ 13 „	126.434.290 × 2,97 = 375.509 „ 84 „
» выгрузку товаровъ малой скорости въ прямомъ и мѣстномъ сообщеніи	117.822.064 × 1,68 = 197.941 „ 07 „	63.800.114 × 1,68 = 107.184 „ 19 „
» нагрузку хлопка и шерсти	509.286 × 6,45 = 3.284 „ 89 „	504.174 × 6,45 = 3.251 „ 92 „
» сопровожденіе общаго количества частныхъ грузовъ	539.010.877 ¹⁰ × 0,52 = 280.285 „ 66 „	453.622.000 × 0,52 = 235.883 „ 44 „
» сопровожденіе общественныхъ грузовъ	36.979.395 × 0,39 = 14.421 „ 96 „	33.634.932 × 0,39 = 13.117 „ 64 „
Итого	1.005.645 р. 47 к.	749.175 р. 00 к.

Противъ сметнаго назначенія перерасходовано 256.470 р. 47 к., что объясняется дѣйствительнымъ количествомъ переработаннаго и перевезеннаго платнаго частнаго груза, по сметѣ разсчитано: а) переработка 195.228.114 пуд., переработано же 289.069.439 пуд., б) перевозка 453.622.000 пуд., перевезено же 539.010.877₁₀ пуд.

В. Подробный расходъ отчисленной суммы на грузовыя работы въ 1907 году.

1. Содержаніе конторы Товарнаго отдѣла	45.772 р. — к.
2. Содержаніе сторожей по охранѣ грузовъ, носильщиковъ, пломбирщиковъ и агентовъ на чужихъ дорогахъ	146.460 „ 82 „
3. Стоимость работъ по нагрузкѣ, выгрузкѣ и перегрузкѣ	305.828 „ 18 „
4. Вознагражденіе чинамъ полиціи, выдача наградныхъ служащимъ, экспертизы, разъѣзды, очистка вагоновъ, расходы по сохранности хлѣбныхъ грузовъ на настилахъ и дру- гіе расходы	19.722 „ 25 „
5. Суточные контролерамъ Товарнаго Отдѣла и другимъ агентамъ по розыску грузовъ, а также поденная плата замѣняющихъ отпускныхъ агентовъ и сторожей по охранѣ грузовъ	21.012 „ 63 „
6. Подкатка вагоновъ волаяи	5.805 „ 25 „
7. Обмундированіе сторожей Товарнаго Отдѣла	1.532 „ 41 „

8. Претензий:

I. По перевозкамъ 1907 года:

а) за недостачи и поврежденія	61.032 р. 63 к.	
б) по § 136	1.746 „ 99 „	
в) по § 150, пунктъ а	226 „ 82 „	
	<hr/>	63.006 р. 44 к.

II. По перевозкамъ предыдущихъ лѣтъ:

а) за недостачи и поврежденія	281.159 р. 67 к.	
б) по § 136	4.085 „ 98 „	
в) по § 150, пунктъ а	1.024 „ 65 „	
По годамъ перевозокъ 1898 г.—42 р. 47 к.— 1899—4376 р. 66 к., 1900—1857 р. 95 к.,—1901—1045 р., 04 к., 1902— 2010 р. 20 к.,—1903—2414 р. 95 к.,— 1904—6514 р. 63 к.,—1905—31327 р. 81 к., 1906—236.680 р. 59 к.	<hr/>	286.270 „ 30 „
		349.276 р. 74 к.

9. Отчислено согласно § 28 положенія въ обезпеченіе претензій заявленныхъ, но еще не рассмотрѣнныхъ Отдѣломъ претензій 92.978 р. 28 к.

988.388 р. 56 к.

Изъ означенной суммы расхода подлежатъ исключенію суммы вырученныя Товарнымъ Отдѣломъ отъ продажи грузовъ, по коимъ претензіи удовлетворены за счетъ Товарнаго Отдѣла и полученныя отъ чужихъ дорогъ за исправленіе таръ съ жидкими грузами, за подвозку багажа на пароходныя пристани 54.329 р. 14 к.

Дѣйствительная сумма раходовъ составитъ . 934.059 р. 42 к.

Остальная сумма на основаніи § 21 положенія о товаро-станціонныхъ работахъ подлежитъ зачисленію въ премію служащимъ, принимавшимъ участіе въ производствѣ сихъ работъ 71.586 р. 05 к.

Всего израсходовано . . 1.005.645 р. 47 к.

Такимъ образомъ стоимость грузовыхъ работъ хозяйственнымъ способомъ опредѣлилась:

За 1.000 пудовъ переработанныхъ средствами станціи грузовъ $\frac{1.005.645,47 \times 1000}{269.069.439} = 3 \text{ р. } 48 \text{ к.}$
 „ 1.000 пудовъ перевезенныхъ платныхъ частныхъ грузовъ $\frac{1.005.645,47 \times 1000}{539.010.877} = 1 \text{ р. } 86,5 \text{ к.}$

По смѣтѣ было предположено:

За 1.000 пудовъ переработанныхъ грузовъ $\frac{749.175,00 \times 1000}{195.228.114} = 3 \text{ р. } 88,7 \text{ к.}$
 „ 1.000 пудовъ перевезенныхъ платныхъ частныхъ грузовъ $\frac{749.175,00 \times 1000}{453.622.000} = 1 \text{ р. } 65,15 \text{ к.}$

По отчету за 1906 годъ исполнено:

За 1.000 пудовъ переработанныхъ средствами станціи грузовъ $\frac{814.769,98 \times 1000}{211.211.992} = 3 \text{ р. } 86 \text{ к.}$
 „ 1.000 пудовъ перевезенныхъ платныхъ частныхъ грузовъ $\frac{814.769,98 \times 1000}{500.751.973} = 1 \text{ р. } 63 \text{ к.}$